

CHP.IDF. Minime

Document 35.1 OFFICIEL

Minime

Finale (fi)

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	p-l	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité
1	▲ <sup>1</sup>	22	LELAURE Nils	RACB	TonyKart	14.123	19.366	26.250	59.868			
2	▼ <sup>1</sup>	11	ZHU Zack	Rosny 93	Sodikart	14.124	19.482	26.215	59.907	1.323	1.323	
3	▲ <sup>4</sup>	20	SCELLES Luka	La Hague	Sodikart	14.055	19.498	26.218	59.821	0.448	1.771	
4	=	21	GRISEL Antoine	La Hague	Sodikart	14.154	19.513	26.275	1:00.205	4.726	6.497	
5	=	8	ESTEVEES Pablo	BRK	Energy Corse	14.144	19.424	26.464	1:00.075	3.673	10.170	
6	=	10	SAEILLES Romain	BRK	Energy Corse	14.228	19.449	26.304	1:00.274	1.248	11.418	+5.000
7	▲ <sup>1</sup>	6	GOMIS Eliot	Angerville	Kosmic	14.667	19.809	26.722	1:01.249	6.021	17.439	
8	▲ <sup>2</sup>	30	DUSART Timeo			14.427	19.946	26.891	1:01.575	1.610	19.049	
9	=	88	MIQUET Gabin	Rouen 76	Energy Corse	14.562	19.876	26.798	1:01.588	0.366	19.415	
10	▲ <sup>4</sup>	5	ROLLAND-ROBLES Nils	Mantes	Birel	14.460	20.171	26.998	1:02.096	4.918	24.333	
11	▲ <sup>4</sup>	9	THIEBAULT Noam	Sens/Paris	Redspeed	14.333	20.233	27.041	1:02.081	7.993	32.326	
12	▼ <sup>1</sup>	7	MEUSNIER Arthur	Angerville	KR	14.386	20.093	26.974	1:01.453	2.445	34.771	
13	=	4	TEIXEIRA Eloise	JBH	Kosmic	16.025	23.241	30.277	1:09.821	5 Tours	5 Tours	
14	▼ <sup>2</sup>	25	DUCA Raphael	KCAM	Parolin	14.615	20.392	26.939	1:02.152	1 Tour	6 Tours	
15	▼ <sup>12</sup>	23	BAZIRET Louis	Rouen 76	Parolin					4 Tours	10 Tours	

N°10 SALEILLES Romain : Carénage avant mal positionné Art:2.3.3 des prescription générale. Suivant la décision sportive N°25.

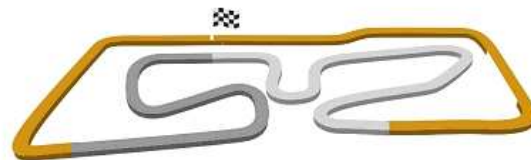
Tête de course : N°22 LELAURE Nils (1-10)

Départ : 23/05 - 14:14:03

Meilleur tour : N°20 SCELLES Luka 59.821 73.24 km/h

Météo : Nuageux Air : 12°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°22 LELAURE Nils 59.545 73.58 km/h



DOCUMENT N° 25

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS  
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 307522

N° : 10  
No.:

PILOTE : SALEILLES Romain  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Minime - Finale**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5 secondes.**

**MOTIF / REASON:**

Carénage avant mal positionné Art:2.3.3 des prescription générale.

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
**Decision announced**

Date / Date: **23/05/2021**

Heure / Time: **14:40**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **25** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date : Heure / Time: Signature :



**Minime**

CHP.IDF. Minime

Finale (fi)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Grille	11	22	<del>25</del>	21	8	10	20	6	88	30	7	25	4	5	9
Départ	22	21	11	8	10	20	88	6	30	25	7	5	4	9	
Tour 1 <small>intervalle</small>	22	11 0.6	20 0.3	21 0.1	10 0.4	8 0.0	6 1.3	30 0.3	88 0.5	5 0.6	7 0.2	25 0.5	9 2.8	4 3.2	
Tour 2	22	11 0.6	20 0.1	21 0.1	10 0.5	8 0.3	6 2.8	30 0.1	88 0.1	5 1.4	7 0.2	25 0.2	9 4.7	4 13.6	
Tour 3	22	11 0.3	20 0.2	21 0.1	10 0.7	8 0.2	6 4.7	30 0.1	88 0.2	5 1.5	9 6.4	25 1.7	7 1.0	4 21.0	
Tour 4	22	11 0.2	20 0.0	21 1.2	10 0.1	8 0.3	6 5.7	30 0.3	88 0.2	5 1.9	9 6.4	<del>25</del> 2.0	7 0.0	4 31.7	
Tour 5	22	11 0.2	20 0.1	21 1.4	10 0.1	8 0.5	6 7.1	30 0.2	88 0.2	5 2.4	9 6.6	7 3.2	<del>4</del> 38.0		
Tour 6	22	11 0.1	20 0.2	10 1.5	21 0.0	8 0.1	6 8.9	30 0.1	88 0.3	5 3.0	9 6.2	7 3.0			
Tour 7	22	11 0.2	20 0.0	21 3.4	8 0.1	10 0.2	6 8.8	30 0.3	88 0.1	5 3.3	9 6.1	7 3.6			
Tour 8	22	11 0.4	20 0.3	10 4.2	8 0.3	21 0.3	6 8.7	30 0.6	88 0.2	5 3.8	9 6.5	7 3.4			
Tour 9	22	11 1.3	20 0.1	10 4.3	21 0.2	8 0.1	6 9.6	30 0.9	88 0.2	5 4.7	9 7.5	7 2.2			
Tour 10	22	11 1.3	20 0.4	10 4.6	21 0.0	8 3.6	6 7.2	30 1.6	88 0.3	5 4.9	9 7.9	7 2.4			



CHP.IDF. Minime

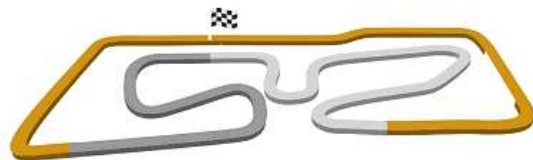
Minime

Finale (fi)

Pour information, sans valeur officielle

Analyse des tours

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°4 TEIXEIRA Eloise</b>					7	14.461	<b>20.233</b>	27.387	<b>1:02.081</b>	9	<b>14.149</b>	19.469	<b>26.250</b>	<b>59.868</b>
1	<b>17.126</b>	<b>23.848</b>	<b>30.277</b>	1:11.251	8	14.584	20.299	27.667	1:02.550	10	<b>14.123</b>	19.412	26.355	59.890
2	<b>16.025</b>	<b>23.625</b>	34.746	1:14.396	9	14.586	21.699	27.224	1:03.509	<b>N°25 DUCA Raphael</b>				
3	16.762	24.842	32.212	1:13.816	10	14.618	21.026	27.298	1:02.942	1	<b>17.916</b>	<b>21.283</b>	<b>27.397</b>	<b>1:06.596</b>
4	16.052	23.875	32.301	1:12.228	<b>N°10 SALEILLES Romain</b>					2	<b>14.821</b>	<b>20.392</b>	<b>26.939</b>	<b>1:02.152</b>
5	16.235	<b>23.241</b>	30.345	<b>1:09.821</b>	1	<b>16.477</b>	<b>20.131</b>	<b>26.727</b>	<b>1:03.335</b>	3	<b>14.615</b>	28.051	27.438	1:10.104
<b>N°5 ROLLAND-ROBLES Nils</b>					2	<b>14.285</b>	<b>19.899</b>	<b>26.304</b>	<b>1:00.488</b>	4	14.792	20.502	27.128	1:02.422
1	<b>16.697</b>	<b>21.260</b>	<b>27.162</b>	<b>1:05.119</b>	3	14.386	<b>19.640</b>	26.498	1:00.524	<b>N°30 DUSART Timeo</b>				
2	<b>14.755</b>	<b>20.741</b>	<b>26.998</b>	<b>1:02.494</b>	4	14.343	<b>19.449</b>	26.482	<b>1:00.274</b>	1	<b>17.021</b>	<b>20.491</b>	<b>27.260</b>	<b>1:04.772</b>
3	<b>14.621</b>	<b>20.540</b>	27.260	<b>1:02.421</b>	5	14.325	19.511	26.460	1:00.296	2	<b>14.854</b>	<b>20.214</b>	<b>27.102</b>	<b>1:02.170</b>
4	<b>14.589</b>	<b>20.171</b>	27.336	<b>1:02.096</b>	6	14.311	19.532	26.598	1:00.441	3	14.854	<b>20.139</b>	27.125	<b>1:02.118</b>
5	14.706	20.385	27.130	1:02.221	7	14.854	20.721	26.606	1:02.181	4	<b>14.850</b>	<b>19.946</b>	<b>26.936</b>	<b>1:01.732</b>
6	<b>14.581</b>	20.555	27.412	1:02.548	8	<b>14.272</b>	19.839	26.657	1:00.768	5	<b>14.607</b>	20.096	27.083	1:01.786
7	<b>14.495</b>	20.397	27.302	1:02.194	9	<b>14.228</b>	19.771	26.644	1:00.643	6	14.632	20.141	27.051	1:01.824
8	14.618	20.340	27.169	1:02.127	10	14.278	19.642	26.614	1:00.534	7	14.856	20.118	27.028	1:02.002
9	<b>14.460</b>	20.464	27.575	1:02.499	<b>N°11 ZHU Zack</b>					8	<b>14.598</b>	20.160	<b>26.891</b>	<b>1:01.649</b>
10	14.599	20.596	27.292	1:02.487	1	<b>16.083</b>	<b>20.173</b>	<b>26.472</b>	<b>1:02.728</b>	9	<b>14.427</b>	20.076	27.072	<b>1:01.575</b>
<b>N°6 GOMIS Eliot</b>					2	<b>14.351</b>	<b>19.727</b>	<b>26.392</b>	<b>1:00.470</b>	10	14.571	20.207	27.376	1:02.154
1	<b>16.848</b>	<b>20.482</b>	<b>27.214</b>	<b>1:04.544</b>	3	<b>14.240</b>	<b>19.622</b>	<b>26.315</b>	<b>1:00.177</b>	<b>N°88 MIQUET Gabin</b>				
2	<b>14.983</b>	<b>20.106</b>	27.216	<b>1:02.305</b>	4	<b>14.159</b>	<b>19.585</b>	<b>26.282</b>	<b>1:00.026</b>	1	<b>17.481</b>	<b>20.855</b>	<b>27.146</b>	<b>1:05.482</b>
3	<b>14.903</b>	<b>20.081</b>	27.228	<b>1:02.212</b>	5	14.260	<b>19.584</b>	<b>26.215</b>	1:00.059	2	<b>14.711</b>	<b>20.173</b>	<b>26.879</b>	<b>1:01.763</b>
4	<b>14.776</b>	<b>19.809</b>	<b>26.914</b>	<b>1:01.499</b>	6	14.191	19.829	26.284	1:00.304	3	14.968	20.198	27.065	1:02.231
5	<b>14.719</b>	20.058	27.081	1:01.858	7	14.212	<b>19.559</b>	26.351	1:00.122	4	14.810	<b>20.030</b>	<b>26.872</b>	<b>1:01.712</b>
6	14.763	20.153	26.985	1:01.901	8	14.285	19.591	26.267	1:00.143	5	<b>14.682</b>	20.077	27.014	1:01.773
7	14.919	19.986	26.938	1:01.843	9	<b>14.157</b>	19.674	26.867	1:00.698	6	14.710	20.094	27.158	1:01.962
8	14.735	19.907	<b>26.722</b>	<b>1:01.364</b>	10	<b>14.124</b>	<b>19.482</b>	26.301	<b>59.907</b>	7	14.689	20.124	27.024	1:01.837
9	<b>14.667</b>	19.811	26.771	<b>1:01.249</b>	<b>N°20 SCELLES Luka</b>					8	<b>14.671</b>	20.220	<b>26.798</b>	<b>1:01.689</b>
10	14.703	19.995	26.803	1:01.501	1	<b>16.094</b>	<b>20.040</b>	<b>26.658</b>	<b>1:02.792</b>	9	<b>14.577</b>	<b>19.876</b>	27.135	<b>1:01.588</b>
<b>N°7 MEUSNIER Arthur</b>					2	<b>14.303</b>	<b>19.749</b>	<b>26.279</b>	<b>1:00.331</b>	10	<b>14.562</b>	20.169	27.552	1:02.283
1	<b>17.036</b>	<b>21.280</b>	<b>27.046</b>	<b>1:05.362</b>	3	<b>14.216</b>	<b>19.607</b>	26.473	<b>1:00.296</b>	<b>N°21 GRISEL Antoine</b>				
2	<b>14.808</b>	<b>20.701</b>	<b>27.017</b>	<b>1:02.526</b>	4	<b>14.097</b>	<b>19.498</b>	<b>26.226</b>	<b>59.821</b>	1	<b>16.489</b>	<b>20.054</b>	<b>26.619</b>	<b>1:03.162</b>
3	<b>14.654</b>	29.547	27.166	1:11.367	5	14.326	19.558	<b>26.218</b>	1:00.102	2	<b>14.376</b>	<b>19.717</b>	<b>26.275</b>	<b>1:00.368</b>
4	<b>14.386</b>	<b>20.093</b>	<b>26.974</b>	<b>1:01.453</b>	6	14.220	19.845	26.395	1:00.460	3	<b>14.214</b>	<b>19.616</b>	26.483	<b>1:00.313</b>
5	14.766	20.733	28.068	1:03.567	7	<b>14.068</b>	19.580	26.248	59.896	4	14.575	19.626	26.662	1:00.863
6	14.401	20.314	27.181	1:01.896	8	14.493	19.552	26.338	1:00.383	5	14.215	<b>19.550</b>	26.560	1:00.325
7	14.554	20.572	27.530	1:02.656	9	<b>14.055</b>	19.567	26.905	1:00.527	6	14.241	<b>19.513</b>	26.898	1:00.652
8	14.682	20.639	27.032	1:02.353	10	14.272	19.598	26.350	1:00.220	7	15.041	20.035	26.672	1:01.748
9	14.542	20.671	27.121	1:02.334	<b>N°22 LELAURE Nils</b>					8	<b>14.154</b>	20.176	27.506	1:01.836
10	15.463	20.575	27.114	1:03.152	1	<b>15.399</b>	<b>20.084</b>	<b>26.740</b>	<b>1:02.223</b>	9	14.208	19.525	26.472	<b>1:00.205</b>
<b>N°8 ESTEVES Pablo</b>					2	<b>14.458</b>	<b>19.686</b>	<b>26.378</b>	<b>1:00.522</b>	10	14.187	19.709	26.451	1:00.347
1	<b>16.791</b>	<b>20.166</b>	<b>26.599</b>	<b>1:03.556</b>	3	<b>14.345</b>	<b>19.595</b>	26.521	<b>1:00.461</b>	<b>N°9 THIEBAULT Noam</b>				
2	<b>14.344</b>	<b>19.930</b>	<b>26.524</b>	<b>1:00.798</b>	4	<b>14.300</b>	<b>19.366</b>	26.424	<b>1:00.090</b>	1	<b>16.723</b>	<b>23.262</b>	<b>27.724</b>	<b>1:07.709</b>
3	<b>14.178</b>	<b>19.687</b>	<b>26.483</b>	<b>1:00.348</b>	5	<b>14.234</b>	19.514	<b>26.331</b>	<b>1:00.079</b>	2	<b>14.732</b>	<b>21.538</b>	<b>27.715</b>	<b>1:03.985</b>
4	14.309	<b>19.489</b>	26.637	1:00.435	6	<b>14.180</b>	19.502	26.680	1:00.362	3	<b>14.333</b>	22.096	<b>27.269</b>	<b>1:03.698</b>
5	<b>14.165</b>	<b>19.472</b>	26.853	1:00.490	7	14.271	19.513	<b>26.298</b>	1:00.082	4	14.466	<b>20.575</b>	<b>27.041</b>	<b>1:02.082</b>
6	14.187	<b>19.424</b>	<b>26.464</b>	<b>1:00.075</b>	8	<b>14.176</b>	19.418	<b>26.296</b>	<b>59.890</b>	5	14.503	20.728	27.174	1:02.405
7	15.104	20.101	26.555	1:01.760						6	14.542	<b>20.415</b>	27.189	1:02.146
8	14.213	20.102	27.047	1:01.362										
9	<b>14.144</b>	19.658	26.873	1:00.675										
10	14.178	22.414	27.279	1:03.871										



**Minime**

CHP.IDF. Minime

Finale (fi)

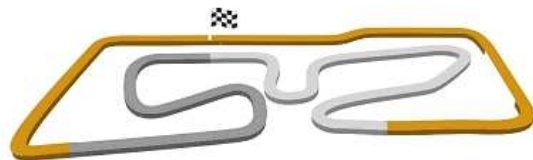
Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

9	THIEBAULT Noam	15	
		14	5 ROLLAND-ROBLES Nils
4	TEIXEIRA Eloise	13	
		12	25 DUCA Raphael
7	MEUSNIER Arthur	11	
		10	30 DUSART Timeo
88	MIQUET Gabin	9	
		8	6 GOMIS Eliot
20	SCELLES Luka	7	
		6	10 SALEILLES Romain
8	ESTEVEES Pablo	5	
		4	21 GRISEL Antoine
23	BAZIRET Louis	3	
		2	22 LELAURE Nils
11	ZHU Zack	1	

POLE POSITION





CHP.IDF. Minime

Document 29.1

Minime

Pre-Finale (pf)

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Résultats

Clt	p-l	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité
1	▲3	11	ZHU Zack	Rosny 93	Sodikart	14.177	19.477	26.119	59.986			
2	▲1	22	LELAURE Nils	RACB	TonyKart	14.109	19.390	26.046	59.545	0.148	0.148	
3	▲8	23	BAZIRET Louis	Rouen 76	Parolin	14.117	19.388	26.067	59.639	0.605	0.753	
4	▼3	21	GRISEL Antoine	La Hague	Sodikart	14.172	19.557	26.193	1:00.117	0.153	0.906	
5	=	8	ESTEVEES Pablo	BRK	Energy Corse	14.154	19.375	26.149	1:00.085	3.462	4.368	+3.000
6	▲3	10	SALEILLES Romain	BRK	Energy Corse	14.240	19.562	26.330	1:00.385	0.985	5.353	
7	▼5	20	SCELLES Luka	La Hague	Sodikart	14.170	19.532	26.220	1:00.122	0.236	5.589	+5.000
8	=	6	GOMIS Eliot	Angerville	Kosmic	14.432	19.846	26.574	1:01.209	6.681	12.270	
9	▼3	88	MIQUET Gabin	Rouen 76	Energy Corse	14.524	19.940	26.640	1:01.319	2.889	15.159	
10	=	30	DUSART Timeo			14.455	20.165	26.933	1:01.732	2.851	18.010	
11	▲2	7	MEUSNIER Arthur	Angerville	KR	14.293	20.191	26.785	1:01.556	0.255	18.265	
12	▼5	25	DUCA Raphael	KCAM	Parolin	14.436	19.925	26.630	1:01.481	11.703	29.968	+15.000
13	▲2	4	TEIXEIRA Eloise	JBH	Kosmic	15.615	22.296	29.368	1:08.018	1 Tour	1 Tour	
14	▼2	5	ROLLAND-ROBLES Nils	Mantes	Birel	14.349	20.318	26.903	1:01.691	4 Tours	5 Tours	
15	▼1	9	THIEBAULT Noam	Sens/Paris	Redspeed					5 Tours	10 Tours	

N°8 ESTEVES Pablo : Sortie partielle du couloir pendant la procédure de départ, Art 2.20.a.F des PG CIK-FIA 2021. Suivant la décision sportive N°16.

N°20 SCHELLES Luka : Carrénage avant . Suivant la décision sportive N°18-20.

N°25 DUCA Raphael : Non-respect de la procédure de départ Sortie integrale. Suivant la décision sportive N°17.

N°25 DUCA Raphael : Carrénage avant . Suivant la décision sportive N°18-25.

Tête de course : N°21 GRISEL Antoine (1-1) / N°20 SCHELLES Luka (2-3) / N°21 GRISEL Antoine (4-4) / N°20 SCHELLES Luka (5-8) / N°11 ZHU Zack (9-10)

Départ : 23/05 - 10:43:55

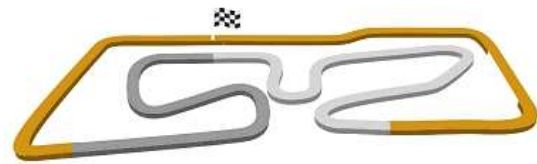
Meilleur tour : N°22 LELAURE Nils 59.545 73.58 km/h

Air : 12°C Piste : Sèche

Ancien record de l'épreuve : N°9 THIEBAULT Noam 1:00.000 73.02 km/h

N°25 INVEST 01:45  
Tour 1

N°8 INVEST 02:29  
Tour 2



DOCUMENT N° 18

**COMMUNICATION DES COMMISSAIRES SPORTIFS  
STEWARDS' COMMUNICATION**

Concerne la partie de l'Épreuve : **Minime - Pre-Finale**  
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

**Carrénage avant mal positionné.**

MOTIF / REASON:

Carrénage avant mal positionné.

**N°25 - 58267 - DUCA Raphael (Décision N°18-25)**

**N°20 - 71468 - SCELLES Luka (Décision N°18-20)**

Date / Date: **23/05/2021**

Heure / Time: **11:44**

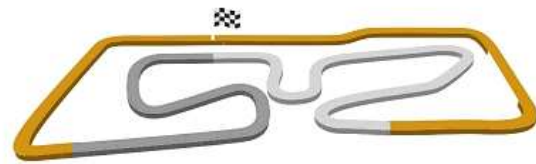
Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

.....  
.....  
.....



DOCUMENT N° 17

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **58267**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **300455**

N° : **25**  
No.:

PILOTE : **DUCA Raphael**  
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Minime - Pre-Finale**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalités de 10 secondes**

**MOTIF / REASON:**

Non-respect de la procédure de départ, sortie intégrale du couloir

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
**Decision announced**

Date / Date: **23/05/2021**

Heure / Time: **11:04**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Membres du Collège / Members of the Panel:

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

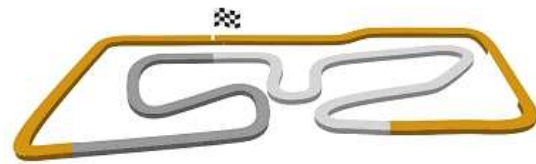
Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **58267**  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **17** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. **17** by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :





DOCUMENT N° 16

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS  
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : 217990  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 142530

N° : 8  
No.:

PILOTE : ESTEVES Pablo  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : Minime - Pre-Finale  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

Pénalité de 3 secondes

**MOTIF / REASON:**

Sortie partielle du couloir pendant la procédure de départ. Art 2.20.a.F des PG CIK-FIA 2021

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée  
Decision announced

Date / Date: 23/05/2021

Heure / Time: 11:03

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Membres du Collège / Members of the Panel:

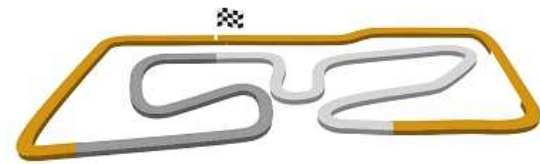
**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : 217990  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° 16 des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. 16 by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :

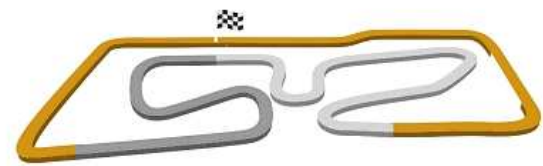


**Minime**

CHP.IDF. Minime  
Pre-Finale (pf)  
Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Grille	21	20	22	11	8	88	25	6	10	30	23	5	7	<del>4</del>	4
Départ	21	22	20	8	11	88	25	6	10	30	23	5	7	4	
Tour 1 <small>intervalle</small>	21	20 0.3	22 0.2	11 0.2	8 0.1	23 1.1	88 0.3	25 0.2	10 0.1	6 0.3	5 1.2	30 0.0	7 0.2	4 6.4	
Tour 2	20	21 0.1	11 0.2	8 0.1	22 0.1	23 0.0	88 1.7	10 0.1	25 0.1	6 0.2	5 2.0	30 0.2	7 0.2	4 13.3	
Tour 3	20	21 0.1	11 0.1	8 0.2	22 0.1	23 0.1	10 2.7	88 0.8	6 0.3	25 0.3	5 1.7	30 0.1	7 0.2	4 19.4	
Tour 4	21	20 0.0	11 0.0	8 1.2	22 0.0	23 0.0	10 2.4	88 1.5	6 0.2	25 0.5	5 2.1	30 0.1	7 0.6	4 26.4	
Tour 5	20	21 0.1	11 0.1	22 0.7	23 0.1	8 0.7	10 2.0	6 3.1	88 0.6	25 0.1	<del>5</del> 1.9	30 0.1	7 0.8	4 35.9	
Tour 6	20	11 0.1	21 0.1	22 0.1	23 0.2	8 1.2	10 2.3	6 4.5	25 0.5	88 0.2	30 2.1	7 0.5	4 42.8		
Tour 7	20	11 0.1	22 0.1	23 0.9	21 0.2	8 0.4	10 2.6	6 5.2	25 0.8	88 0.2	30 2.4	7 0.4	4 51.4		
Tour 8	20	11 0.0	22 0.1	23 0.5	21 1.0	8 0.1	10 3.2	6 5.5	25 1.1	88 0.1	30 2.8	7 0.1	4 59.6		
Tour 9	11	20 0.1	22 0.3	23 0.0	21 1.4	8 0.1	10 4.2	6 6.0	25 2.0	88 0.0	30 2.3	7 0.4	<del>4</del> 1.05		
Tour 10	11	22 0.1	20 0.4	23 0.1	21 0.1	8 0.4	10 3.9	6 6.9	25 2.6	88 0.1	30 2.8	7 0.2			



CHP.IDF. Minime

Pre-Finale (pf)

Analyse des tours

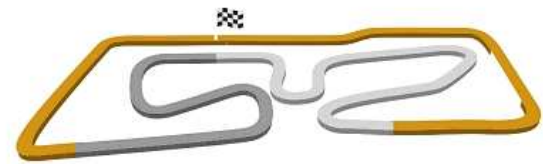
Pour information, sans valeur officielle

Minime

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°4 TEIXEIRA Eloise</b>				
1	16.788	23.062	30.896	1:10.746
2	16.544	22.892	29.714	1:09.150
3	15.615	22.296	30.107	1:08.018
4	15.849	22.517	30.907	1:09.273
5	16.175	23.580	31.670	1:11.425
6	16.039	22.892	29.509	1:08.440
7	16.378	23.978	29.989	1:10.345
8	16.455	22.503	30.839	1:09.797
9	16.688	22.407	29.368	1:08.463
<b>N°5 ROLLAND-ROBLES Nils</b>				
1	16.201	21.429	27.291	1:04.921
2	14.595	20.489	26.998	1:02.082
3	14.530	20.423	27.014	1:01.967
4	14.652	20.318	26.932	1:01.902
5	14.349	20.439	26.903	1:01.691
<b>N°6 GOMIS Eliot</b>				
1	16.354	20.888	26.972	1:04.214
2	14.645	19.997	26.574	1:01.216
3	14.471	20.845	26.652	1:01.968
4	14.432	19.968	26.809	1:01.209
5	14.558	20.323	26.857	1:01.738
6	14.612	19.936	27.249	1:01.797
7	14.581	19.909	26.789	1:01.279
8	14.747	19.927	26.658	1:01.332
9	14.715	20.006	27.038	1:01.759
10	14.577	19.846	26.879	1:01.302
<b>N°7 MEUSNIER Arthur</b>				
1	16.535	21.516	27.148	1:05.199
2	14.863	20.337	27.029	1:02.229
3	14.555	20.433	26.948	1:01.936
4	14.776	20.191	27.321	1:02.288
5	14.371	20.666	26.872	1:01.909
6	14.293	20.243	27.020	1:01.556
7	14.458	20.465	26.785	1:01.708
8	14.368	20.195	27.047	1:01.610
9	14.926	20.368	27.100	1:02.394
10	14.581	20.852	27.009	1:02.442
<b>N°8 ESTEVES Pablo</b>				
1	15.276	20.946	26.220	1:02.442
2	14.325	19.689	26.948	1:00.962
3	14.518	19.422	26.149	1:00.089
4	14.401	20.345	26.521	1:01.267
5	14.760	19.507	26.610	1:00.877
6	14.238	19.375	26.472	1:00.085
7	14.193	19.642	26.482	1:00.317
8	14.191	19.518	26.646	1:00.355
9	14.207	19.656	26.497	1:00.360
10	14.154	19.814	26.651	1:00.619
<b>N°10 SALEILLES Romain</b>				
1	16.068	20.843	26.846	1:03.757
2	14.430	20.094	26.696	1:01.220
3	14.328	20.311	26.523	1:01.162
4	14.288	19.874	26.462	1:00.624
5	14.360	19.723	26.330	1:00.413
6	14.376	19.612	26.406	1:00.394
7	14.240	19.717	26.608	1:00.565

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
8	14.246	19.816	26.926	1:00.988
9	15.050	19.827	26.449	1:01.326
10	14.386	19.562	26.437	1:00.385
<b>N°11 ZHU Zack</b>				
1	15.282	20.649	26.310	1:02.241
2	14.313	19.689	26.990	1:00.992
3	14.209	19.618	26.159	59.986
4	14.510	19.671	26.119	1:00.300
5	14.628	19.492	26.268	1:00.388
6	14.177	19.620	26.220	1:00.017
7	14.313	19.562	26.314	1:00.189
8	14.249	19.720	26.262	1:00.231
9	14.373	19.477	26.395	1:00.245
10	14.503	19.842	27.033	1:01.378
<b>N°20 SCHELLES Luka</b>				
1	15.432	20.342	26.338	1:02.112
2	14.272	19.662	27.099	1:01.033
3	14.187	19.613	26.322	1:00.122
4	14.611	19.654	26.220	1:00.485
5	14.328	19.532	26.319	1:00.179
6	14.227	19.543	26.376	1:00.146
7	14.192	19.599	26.404	1:00.195
8	14.170	19.737	26.400	1:00.307
9	14.613	19.635	26.223	1:00.471
10	14.366	19.976	27.493	1:01.835
<b>N°21 GRISEL Antoine</b>				
1	15.093	20.200	26.580	1:01.873
2	14.359	19.788	27.416	1:01.563
3	14.290	19.585	26.242	1:00.117
4	14.345	19.570	26.373	1:00.288
5	14.212	19.596	26.617	1:00.425
6	14.313	19.822	26.193	1:00.328
7	14.359	19.964	27.104	1:01.427
8	14.332	19.620	26.671	1:00.623
9	14.185	19.678	26.489	1:00.352
10	14.172	19.557	26.625	1:00.354
<b>N°22 LELAURE Nils</b>				
1	15.437	20.507	26.444	1:02.388
2	14.347	19.583	27.598	1:01.528
3	14.506	19.495	26.116	1:00.117
4	14.332	20.353	26.403	1:01.088
5	14.364	19.462	26.130	59.956
6	14.109	19.390	26.046	59.545
7	14.377	19.574	26.091	1:00.042
8	14.237	19.678	26.315	1:00.230
9	14.490	19.837	26.209	1:00.536
10	14.379	19.796	26.890	1:01.065
<b>N°23 BAZIRET Louis</b>				
1	15.840	20.384	26.691	1:02.915
2	14.330	19.476	26.256	1:00.062
3	14.637	19.503	26.072	1:00.212
4	14.319	20.199	26.468	1:00.986
5	14.428	19.451	26.148	1:00.027
6	14.156	19.388	26.095	59.639
7	14.295	19.838	26.652	1:00.785
8	14.117	19.580	26.147	59.844
9	14.240	19.695	26.067	1:00.002

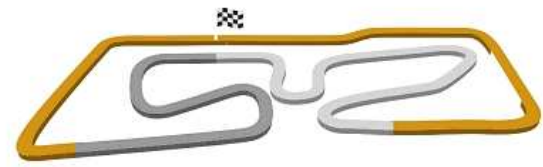
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
10	14.570	19.714	27.326	1:01.610
<b>N°25 DUCA Raphael</b>				
1	15.888	20.848	27.024	1:03.760
2	14.716	20.135	26.630	1:01.481
3	15.094	20.682	26.735	1:02.511
4	14.436	20.134	26.913	1:01.483
5	14.608	20.198	27.112	1:01.918
6	14.716	19.925	26.957	1:01.598
7	14.580	20.181	26.823	1:01.584
8	14.607	20.017	26.934	1:01.558
9	15.143	20.072	27.459	1:02.674
10	14.837	20.159	26.989	1:01.985
<b>N°30 DUSART Timeo</b>				
1	16.401	21.738	27.214	1:05.353
2	14.826	20.386	27.013	1:02.225
3	14.510	20.383	27.050	1:01.943
4	14.711	20.208	26.933	1:01.852
5	14.494	20.255	26.983	1:01.732
6	14.483	20.269	27.063	1:01.815
7	14.500	20.229	27.142	1:01.871
8	14.455	20.168	27.239	1:01.862
9	14.903	20.165	27.105	1:02.173
10	14.734	20.822	27.032	1:02.588
<b>N°88 MIQUET Gabin</b>				
1	15.618	20.908	27.196	1:03.722
2	14.615	20.143	26.684	1:01.442
3	14.651	20.845	26.640	1:02.136
4	14.524	19.940	26.855	1:01.319
5	14.604	20.821	27.213	1:02.638
6	14.604	19.957	27.401	1:01.962
7	14.712	20.073	26.763	1:01.548
8	14.769	20.021	26.704	1:01.494
9	14.842	20.052	27.713	1:02.607
10	15.104	20.075	26.927	1:02.106



4	TEIXEIRA Eloise	15	
		14	9 THIEBAULT Noam
7	MEUSNIER Arthur	13	
		12	5 ROLLAND-ROBLES Nils
23	BAZIRET Louis	11	
		10	30 DUSART Timeo
10	SALEILLES Romain	9	
		8	6 GOMIS Eliot
25	DUCA Raphael	7	
		6	88 MIQUET Gabin
8	ESTEVEES Pablo	5	
		4	11 ZHU Zack
22	LELAURE Nils	3	
		2	20 SCELLES Luka
21	GRISEL Antoine	1	

POLE POSITION





**CHP.IDF. Minime  
Intermediaire (ma)  
Résultats**

**Document 19.2 OFFICIEL**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

**Minime**

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	m1	m2	Points	⚡
1	21	GRISEL Antoine	La Hague	Sodikart	3	0	3	6
2	20	SCELLES Luka	La Hague	Sodikart	0	3	3	
3	22	LELAURE Nils	RACB	TonyKart	2	4	6	5
4	11	ZHU Zack	Rosny 93	Sodikart	5	2	7	2
5	8	ESTEVEES Pablo	BRK	Energy Corse	7	6	13	4
6	88	MIQUET Gabin	Rouen 76	Energy Corse	6	9	15	7
7	25	DUCA Raphael	KCAM	Parolin	9	8	17	12
8	6	GOMIS Eliot	Angerville	Kosmic	11	7	18	8
9	10	SALEILLES Romain	BRK	Energy Corse	14	5	19	1
10	30	DUSART Timeo			8	11	19	9
11	23	BAZIRET Louis	Rouen 76	Parolin	4	15	19	
12	5	ROLLAND-ROBLES Nils	Mantes	Birel	10	10	20	10
13	7	MEUSNIER Arthur	Angerville	KR	12	13	25	11
14	9	THIEBAULT Noam	Sens/Paris	Redspeed	15	12	27	13
15	4	TEIXEIRA Eloise	JBH	Kosmic	13	14	27	14



CHP.IDF. Minime

Document 17.1 OFFICIEL

Minime

Manche 2 (m2)

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl.	p-l	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart
1	▲ <sup>5</sup>	21	GRISEL Antoine	La Hague	Sodikart	14.363	20.086	26.599	1:01.116		
2	=	11	ZHU Zack	Rosny 93	Sodikart	14.458	20.152	26.614	1:01.237	1.901	1.901
3		20	SCELLES Luka	La Hague	Sodikart	14.400	20.177	26.445	1:01.022	1.030	2.931
4	▲ <sup>1</sup>	22	LELAURE Nils	RACB	TonyKart	14.439	20.199	26.505	1:01.263	0.272	3.203
5	▼ <sup>4</sup>	10	SAEILLES Romain	BRK	Energy Corse	14.586	20.251	26.615	1:01.999	0.301	3.504
6	▼ <sup>2</sup>	8	ESTEVEES Pablo	BRK	Energy Corse	14.456	20.068	26.621	1:01.307	1.048	4.552
7	▲ <sup>1</sup>	6	GOMIS Eliot	Angerville	Kosmic	14.819	20.647	27.097	1:02.581	4.888	9.440
8	▲ <sup>4</sup>	25	DUCA Raphael	KCAM	Parolin	14.850	20.590	27.206	1:02.899	0.375	9.815
9	▼ <sup>2</sup>	88	MIQUET Gabin	Rouen 76	Energy Corse	15.071	20.720	27.307	1:03.113	3.461	13.276
10	=	5	ROLLAND-ROBLES Nils	Mantes	Birel	14.512	20.941	27.484	1:03.296	0.373	13.649
11	▼ <sup>2</sup>	30	DUSART Timeo			15.021	21.135	27.485	1:03.910	7.885	21.534
12	▲ <sup>1</sup>	9	THIEBAULT Noam	Sens/Paris	Redspeed	14.842	21.166	27.503	1:03.600	0.401	21.935
13	▼ <sup>2</sup>	7	MEUSNIER Arthur	Angerville	KR	14.712	21.369	27.441	1:04.278	7.240	29.175
14	=	4	TEIXEIRA Eloise	JBH	Kosmic	16.816	23.873	30.605	1:12.255	1 Tour	1 Tour
15	=	23	BAZIRET Louis	Rouen 76	Parolin				1:00.000	4 Tours	5 Tours

Tête de course : N°10 SALEILLES Romain (1-2) / N°21 GRISEL Antoine (3-6)

Meilleur tour : N°23 BAZIRET Louis 1:00.000 73.02 km/h

Record de l'épreuve : N°9 THIEBAULT Noam 1:00.000 73.02 km/h

Départ : 23/05 - 08:59:51

Air : 12°C Piste : Sèche



# Minime

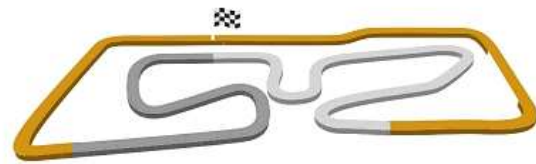
CHP.IDF. Minime

Manche 2 (m2)

Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Grille	10	11	<del>24</del>	8	22	21	88	6	30	5	7	25	9	4	<del>24</del>
Départ	10	20	11	8	22	21	25	6	5	88	30	7	9	4	
Tour 1 <small>intervalle</small>	10	11 0.7	21 0.1	20 0.6	8 0.6	22 0.3	25 0.2	6 0.3	88 0.3	5 0.6	30 0.1	7 1.2	9 3.8	4 4.4	
Tour 2	10	21 0.1	11 0.1	20 0.1	8 0.5	22 0.7	25 1.1	6 0.4	88 1.0	5 0.6	30 0.2	7 0.8	9 4.8	4 12.2	
Tour 3	21	10 0.5	11 0.2	20 0.1	8 0.2	22 0.4	25 2.4	6 0.3	88 1.7	5 0.5	30 0.2	7 1.2	9 5.1	4 20.5	
Tour 4	21	10 1.2	11 0.2	22 0.9	20 0.4	8 0.8	25 2.2	6 0.2	88 2.0	5 0.7	30 1.4	7 1.9	9 3.7	4 31.0	
Tour 5	21	11 1.7	10 0.3	22 0.4	20 0.2	8 1.6	25 3.3	6 0.2	88 2.2	5 0.8	7 5.3	30 0.0	9 2.0	<del>4</del> 39.7	
Tour 6	21	11 1.9	20 1.0	22 0.2	10 0.3	8 1.0	6 4.8	25 0.3	88 3.4	5 0.3	30 7.8	9 0.4	7 7.2		



CHP.IDF. Minime

Minime

Manche 2 (m2)

Pour information, sans valeur officielle

Analyse des tours

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°4 TEIXEIRA Eloise</b>				
1	16.816	24.410	31.287	1:12.513
2	17.066	23.873	32.160	1:13.099
3	17.400	24.262	31.250	1:12.912
4	16.966	25.087	32.644	1:14.697
5	17.689	23.961	30.605	1:12.255
<b>N°5 ROLLAND-ROBLES Nils</b>				
1	17.232	22.193	28.457	1:07.882
2	15.360	21.553	27.671	1:04.584
3	14.957	21.238	27.662	1:03.857
4	15.125	21.221	27.484	1:03.830
5	14.748	20.941	27.607	1:03.296
6	14.512	20.999	28.098	1:03.609
<b>N°6 GOMIS Eliot</b>				
1	16.988	21.937	28.388	1:07.313
2	15.137	21.302	27.357	1:03.796
3	15.020	21.103	27.128	1:03.251
4	14.948	21.154	27.250	1:03.352
5	14.908	20.887	27.097	1:02.892
6	14.819	20.647	27.115	1:02.581
<b>N°7 MEUSNIER Arthur</b>				
1	16.774	22.713	28.146	1:07.633
2	15.254	21.583	27.441	1:04.278
3	14.965	21.735	27.614	1:04.314
4	16.296	21.680	27.618	1:05.594
5	14.712	21.369	29.229	1:05.310
6	24.566	21.425	27.805	1:13.796
<b>N°8 ESTEVES Pablo</b>				
1	16.291	22.739	27.843	1:06.873
2	14.790	20.507	27.066	1:02.363
3	14.796	20.824	26.621	1:02.241
4	14.722	22.328	27.121	1:04.171
5	14.536	20.237	27.001	1:01.774
6	14.456	20.068	26.783	1:01.307
<b>N°9 THIEBAULT Noam</b>				
1	16.926	22.738	29.250	1:08.914
2	15.548	21.967	27.708	1:05.223
3	15.049	21.649	28.007	1:04.705
4	15.074	21.326	27.737	1:04.137
5	14.842	21.166	27.592	1:03.600
6	15.549	21.475	27.503	1:04.527
<b>N°10 SALEILLES Romain</b>				
1	15.872	21.428	27.467	1:04.767
2	15.028	21.076	27.486	1:03.590
3	15.141	20.588	26.901	1:02.630
4	14.980	20.509	26.816	1:02.305
5	15.087	20.251	26.661	1:01.999
6	14.586	21.318	26.615	1:02.519
<b>N°11 ZHU Zack</b>				
1	16.133	22.110	27.251	1:05.494
2	14.754	20.784	27.547	1:03.085
3	15.079	20.825	26.699	1:02.603
4	15.127	20.496	26.621	1:02.244
5	14.555	20.304	26.614	1:01.473
6	14.458	20.152	26.627	1:01.237
<b>N°20 SCelles Luka</b>				
1	16.954	22.055	27.265	1:06.274

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
2	14.867	20.678	26.930	1:02.475
3	15.071	20.914	26.598	1:02.583
4	15.259	21.662	26.598	1:03.519
5	14.400	20.177	26.445	1:01.022
6	14.472	20.317	26.524	1:01.313
<b>N°21 GRISEL Antoine</b>				
1	16.555	21.680	27.240	1:05.475
2	14.918	20.650	27.229	1:02.797
3	14.774	20.400	26.788	1:01.962
4	14.531	20.273	26.732	1:01.536
5	14.508	20.086	26.599	1:01.193
6	14.363	20.118	26.635	1:01.116
<b>N°22 LELAURE Nils</b>				
1	15.999	22.785	28.402	1:07.186
2	14.908	21.021	26.875	1:02.804
3	14.791	20.420	26.744	1:01.955
4	14.732	20.882	26.750	1:02.364
5	14.559	20.199	26.505	1:01.263
6	14.439	20.778	26.578	1:01.795
<b>N°25 DUCA Raphael</b>				
1	16.674	22.139	28.222	1:07.035
2	15.099	20.952	27.668	1:03.719
3	15.096	20.900	27.274	1:03.270
4	15.068	21.169	27.256	1:03.493
5	14.850	20.810	27.239	1:02.899
6	15.400	20.590	27.206	1:03.196
<b>N°30 DUSART Timeo</b>				
1	16.693	22.186	28.441	1:07.320
2	15.397	21.523	27.756	1:04.676
3	15.290	21.135	27.485	1:03.910
4	15.021	21.212	28.735	1:04.968
5	15.652	21.957	29.634	1:07.243
6	16.247	21.422	28.470	1:06.139
<b>N°88 MIQUET Gabin</b>				
1	16.890	21.936	28.402	1:07.228
2	15.234	21.718	27.582	1:04.534
3	15.243	21.177	27.578	1:03.998
4	15.424	20.799	27.406	1:03.629
5	15.086	20.720	27.307	1:03.113
6	15.071	21.012	28.051	1:04.134





**Minime**

CHP.IDF. Minime

Manche 2 (m2)

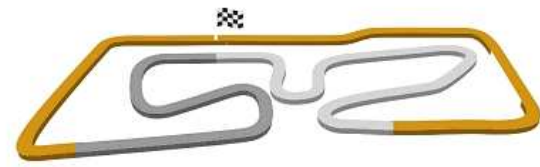
Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

23	BAZIRET Louis	15	
		14	4 TEIXEIRA Eloise
9	THIEBAULT Noam	13	
		12	25 DUCA Raphael
7	MEUSNIER Arthur	11	
		10	5 ROLLAND-ROBLES Nils
30	DUSART Timeo	9	
		8	6 GOMIS Eliot
88	MIQUET Gabin	7	
		6	21 GRISEL Antoine
22	LELAURE Nils	5	
		4	8 ESTEVES Pablo
24	SCELLES Luka	3	
		2	11 ZHU Zack
10	SALEILLES Romain	1	

POLE POSITION





CHP.IDF. Minime

Document 11.1 OFFICIEL

Minime

Manche 1 (m1)

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	p-l	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart
1		20	SCELLES Luka	La Hague	Sodikart	18.305	25.945	34.038	1:18.525		
2	▲ <sup>3</sup>	22	LELAURE Nils	RACB	TonyKart	18.192	26.068	34.165	1:18.425	2.478	2.478
3	▲ <sup>3</sup>	21	GRISEL Antoine	La Hague	Sodikart	18.499	26.181	34.286	1:19.128	0.662	3.140
4		23	BAZIRET Louis	Rouen 76	Parolin	18.204	25.284	33.466	1:17.053	0.071	3.211
5	▼ <sup>3</sup>	11	ZHU Zack	Rosny 93	Sodikart	18.329	25.708	33.856	1:18.542	0.851	4.062
6	▲ <sup>1</sup>	88	MIQUET Gabin	Rouen 76	Energy Corse	18.412	26.099	34.075	1:18.867	0.601	4.663
7	▼ <sup>3</sup>	8	ESTEVEES Pablo	BRK	Energy Corse	18.276	26.092	34.429	1:19.101	7.725	12.388
8	▲ <sup>1</sup>	30	DUSART Timeo			18.247	25.920	34.451	1:18.830	0.516	12.904
9	▲ <sup>3</sup>	25	DUCA Raphael	KCAM	Parolin	18.652	26.381	34.599	1:19.834	7.839	20.743
10	▬	5	ROLLAND-ROBLES Nils	Mantes	Birel	18.886	26.805	36.135	1:22.215	6.174	26.917
11	▼ <sup>3</sup>	6	GOMIS Eliot	Angerville	Kosmic	18.961	28.041	35.703	1:23.191	3.377	30.294
12	▼ <sup>1</sup>	7	MEUSNIER Arthur	Angerville	KR	18.336	26.822	36.416	1:23.592	15.266	45.560
13	▲ <sup>1</sup>	4	TEIXEIRA Eloise	JBH	Kosmic	20.113	28.763	39.190	1:28.699	1 Tour	1 Tour
14	▼ <sup>13</sup>	10	SAEILLES Romain	BRK	Energy Corse	18.593	26.637	34.270	1:19.500	2 Tours	3 Tours

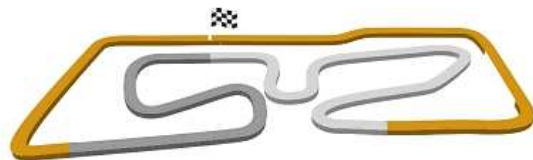
Tête de course : N°20 SCELLES Luka (1-6)

Départ : 22/05 - 16:28:12

Meilleur tour : N°23 BAZIRET Louis 1:17.053 56.86 km/h

Météo : Pluie Air : 12°C Piste : Mouillée

Record de l'épreuve : N°10 SAEILLES Romain 1:00.809 72.05 km/h



**Minime**

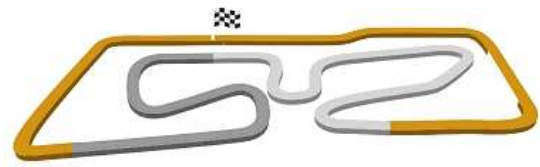
CHP.IDF. Minime

Manche 1 (m1)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Grille	10	11	<del>24</del>	8	22	21	88	6	30	5	7	25	<del>9</del>	4
Départ	20	21	22	6	10	88	5	30	11	8	25	7	23	4
Tour 1 <small>Intervalle</small>	20	21 0.8	22 0.1	10 0.6	88 1.1	6 2.4	11 0.2	5 1.7	23 0.8	30 0.1	25 0.4	8 0.0	7 0.6	4 24.2
Tour 2	20	21 1.0	22 0.2	10 0.5	88 1.0	11 1.8	23 3.7	6 1.9	30 0.2	8 0.1	25 0.2	5 0.8	7 5.3	4 41.0
Tour 3	20	21 1.1	22 0.1	<del>10</del> 0.2	88 0.3	11 1.5	23 2.7	8 5.1	30 0.3	25 1.3	6 2.5	5 0.4	7 5.0	4 46.1
Tour 4	20	21 2.1	22 0.0	88 0.8	11 0.3	23 1.1	8 7.6	30 0.4	25 6.1	5 1.3	6 1.5	7 9.3	4 1:01	
Tour 5	20	21 2.5	22 0.0	88 0.9	23 0.1	11 0.2	8 7.9	30 0.7	25 6.8	5 3.7	6 2.4	7 14.8	<del>9</del> 1:18	
Tour 6	20	22 2.4	21 0.6	23 0.0	11 0.8	88 0.6	8 7.7	30 0.5	25 7.8	5 6.1	6 3.3	7 15.2		



CHP.IDF. Minime

Minime

Manche 1 (m1)

Pour information, sans valeur officielle

Analyse des tours

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°4 TEIXEIRA Eloise</b>				
1	21.845	28.888	45.028	1:35.761
2	20.113	32.733	51.811	1:44.657
3	20.746	28.763	39.190	1:28.699
4	28.258	29.187	46.462	1:43.907
5	26.433	35.789	43.540	1:45.762

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°5 ROLLAND-ROBLES Nils</b>				
1	20.019	28.675	36.624	1:25.318
2	19.439	27.862	37.369	1:24.670
3	19.453	27.236	37.225	1:23.914
4	19.451	27.278	36.135	1:22.864
5	19.041	27.191	36.310	1:22.542
6	18.886	26.805	36.524	1:22.215

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°6 GOMIS Eliot</b>				
1	19.990	28.290	36.715	1:24.995
2	19.373	28.344	37.441	1:25.158
3	19.147	28.474	37.350	1:24.971
4	19.418	28.954	36.522	1:24.894
5	19.548	28.161	35.703	1:23.412
6	18.961	28.041	36.189	1:23.191

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°7 MEUSNIER Arthur</b>				
1	19.023	28.345	36.898	1:24.266
2	18.892	32.167	36.819	1:27.878
3	18.563	27.629	37.400	1:23.592
4	18.336	32.991	37.415	1:28.742
5	18.911	26.822	43.151	1:28.884
6	19.650	27.568	36.416	1:23.634

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°8 ESTEVES Pablo</b>				
1	20.802	27.551	37.469	1:25.822
2	18.985	27.268	35.802	1:22.055
3	18.733	26.635	34.967	1:20.335
4	18.379	26.092	35.056	1:19.527
5	18.276	26.180	34.706	1:19.162
6	18.498	26.174	34.429	1:19.101

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°10 SALEILLES Romain</b>				
1	19.530	27.163	34.494	1:21.187
2	18.708	26.799	34.644	1:20.151
3	18.593	26.637	34.270	1:19.500

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°11 ZHU Zack</b>				
1	20.523	27.305	34.865	1:22.693
2	19.180	25.708	34.301	1:19.189
3	18.329	26.119	34.094	1:18.542
4	18.515	26.262	33.894	1:18.671
5	18.608	26.030	35.393	1:20.031
6	18.572	26.252	33.856	1:18.680

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°20 SCHELLES Luka</b>				
1	19.317	26.379	34.380	1:20.076
2	18.593	26.652	34.681	1:19.926
3	18.358	26.630	34.857	1:19.845
4	18.828	25.945	34.038	1:18.811
5	18.529	26.358	34.630	1:19.517
6	18.305	26.137	34.083	1:18.525

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°21 GRISEL Antoine</b>				
1	19.453	26.838	34.580	1:20.871
2	18.817	26.659	34.621	1:20.097
3	18.730	26.489	34.697	1:19.916
4	18.839	26.438	34.578	1:19.855

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
5	18.499	26.181	35.203	1:19.883
6	18.569	26.273	34.286	1:19.128

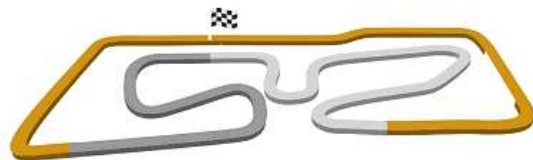
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°22 LELAURE Nils</b>				
1	19.620	26.917	34.505	1:21.042
2	18.814	26.686	34.699	1:20.199
3	18.638	26.542	34.632	1:19.812
4	18.832	26.660	34.273	1:19.765
5	18.603	26.384	34.847	1:19.834
6	18.192	26.068	34.165	1:18.425

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°23 BAZIRET Louis</b>				
1	19.135	27.377	36.217	1:22.729
2	18.871	26.549	34.943	1:20.363
3	18.204	25.611	33.752	1:17.567
4	18.303	25.284	33.466	1:17.053
5	18.218	25.675	34.690	1:18.583
6	18.293	25.899	33.923	1:18.115

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°25 DUCA Raphael</b>				
1	20.443	27.863	37.061	1:25.367
2	19.153	27.494	35.742	1:22.389
3	19.245	27.381	35.150	1:21.776
4	18.954	30.289	35.275	1:24.518
5	18.652	26.637	34.822	1:20.111
6	18.854	26.381	34.599	1:19.834

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°30 DUSART Timeo</b>				
1	20.016	28.681	37.175	1:25.872
2	19.109	27.472	35.879	1:22.460
3	19.380	26.618	34.832	1:20.830
4	18.598	26.388	34.680	1:19.666
5	18.247	25.920	35.302	1:19.469
6	18.380	25.999	34.451	1:18.830

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°88 MIQUET Gabin</b>				
1	20.276	27.103	34.822	1:22.201
2	18.630	26.433	34.942	1:20.005
3	18.412	26.099	34.356	1:18.867
4	18.841	26.814	34.270	1:19.925
5	18.448	26.301	35.202	1:19.951
6	19.336	26.267	34.075	1:19.678



		14	4	TEIXEIRA Eloise
9	THIEBAULT Noam	13		
		12	25	DUCA Raphael
7	MEUSNIER Arthur	11		
		10	5	ROLLAND-ROBLES Nils
30	DUSART Timeo	9		
		8	6	GOMIS Eliot
88	MIQUET Gabin	7		
		6	21	GRISEL Antoine
22	LELAURE Nils	5		
		4	8	ESTEVEES Pablo
24	SCELLES Luka	3		
		2	11	ZHU Zack
10	SAEILLES Romain	1		

POLE POSITION



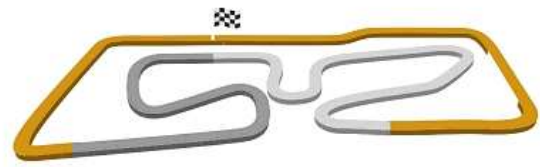


**CHP.IDF. Minime**  
**Chrono (ch)**  
**Résultats**

**Document 5.1 OFFICIEL**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Chassis	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Interv.	Tour
1	10	SALEILLES Romain	Energy Corse	BRK	14.424	19.852	26.533	<b>1:00.809</b>			7
2	11	ZHU Zack	Sodikart	Rosny 93	14.639	19.921	26.382	<b>1:00.942</b>	0.133	0.133	5
3	24	SCELLES Luka	Sodikart	La Hague	14.696	19.933	26.454	<b>1:01.083</b>	0.274	0.141	6
4	8	ESTEVEVES Pablo	Energy Corse	BRK	14.530	19.971	26.588	<b>1:01.089</b>	0.280	0.006	7
5	22	LELAURE Nils	TonyKart	RACB	15.010	19.787	26.376	<b>1:01.173</b>	0.364	0.084	5
6	21	GRISEL Antoine	Sodikart	La Hague	14.663	20.123	26.649	<b>1:01.435</b>	0.626	0.262	5
7	88	MIQUET Gabin	Energy Corse	Rouen 76	15.043	20.092	26.908	<b>1:02.043</b>	1.234	0.608	5
8	6	GOMIS Eliot	Kosmic	Angerville	15.006	20.366	26.986	<b>1:02.358</b>	1.549	0.315	7
9	30	DUSART Timeo			14.679	20.673	27.015	<b>1:02.367</b>	1.558	0.009	7
10	5	ROLLAND-ROBLES Nils	Birel	Mantes	14.842	20.259	27.388	<b>1:02.489</b>	1.680	0.122	6
11	7	MEUSNIER Arthur	KR	Angerville	14.850	20.857	27.100	<b>1:02.807</b>	1.998	0.318	5
12	25	DUCA Raphael	Parolin	KCAM	15.139	20.621	27.086	<b>1:02.846</b>	2.037	0.039	6
13	9	THIEBAULT Noam	Redspeed	Sens/Paris	15.135	21.031	27.578	<b>1:03.744</b>	2.935	0.898	5
14	4	TEIXEIRA Eloise	Kosmic	JBH	18.163	24.684	30.539	<b>1:13.386</b>	12.577	9.642	5
<b>Non classés</b>											
	20	SCELLES Luka	Sodikart	La Hague				<b>Pas de temps</b>			
	23	BAZIRET Louis	Parolin	Rouen 76				<b>Pas de temps</b>			
	44	PETIT Mael	Birel	Rosny 93				<b>Pas de temps</b>			



CHP.IDF. Minime

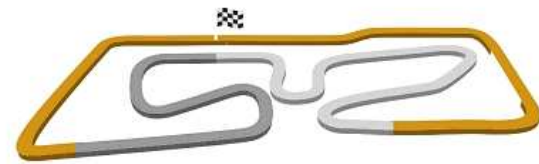
Minime

Chrono (ch)

Pour information, sans valeur officielle

Best Sectors Analysis

S1			S2			S3			Ideal Lap Times						
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Pilote	p-l	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	24	14.321	1	22	19.787	1	22	26.376	1	22	LELAURE Nils		1:00.491	1:01.173	0.682
2	22	14.328	2	8	19.843	2	11	26.382	2	24	SCELLES Luka		1:00.708	1:01.083	0.375
3	10	14.424	3	10	19.852	3	24	26.454	3	11	ZHU Zack		1:00.794	1:00.942	0.148
4	11	14.491	4	11	19.921	4	21	26.500	4	10	SALEILLES Romain		1:00.809	1:00.809	
5	21	14.516	5	24	19.933	5	10	26.533	5	8	ESTEVEES Pablo		1:00.961	1:01.089	0.128
6	8	14.530	6	21	20.014	6	8	26.588	6	21	GRISEL Antoine		1:01.030	1:01.435	0.405
7	30	14.679	7	88	20.092	7	88	26.908	7	30	DUSART Timeo		1:01.842	1:02.367	0.525
8	5	14.774	8	6	20.121	8	6	26.979	8	88	MIQUET Gabin		1:02.035	1:02.043	0.008
9	9	14.835	9	30	20.148	9	30	27.015	9	6	GOMIS Eliot		1:02.106	1:02.358	0.252
10	7	14.850	10	5	20.259	10	25	27.086	10	5	ROLLAND-ROBLES Nils		1:02.321	1:02.489	0.168
11	25	14.914	11	25	20.621	11	7	27.100	11	25	DUCA Raphael		1:02.621	1:02.846	0.225
12	6	15.006	12	7	20.857	12	5	27.288	12	7	MEUSNIER Arthur		1:02.807	1:02.807	
13	88	15.035	13	9	20.865	13	9	27.524	13	9	THIEBAULT Noam		1:03.224	1:03.744	0.520
14	4	16.628	14	4	24.684	14	4	30.539	14	4	TEIXEIRA Eloise		1:11.851	1:13.386	1.535



**CHP.IDF. Minime**  
**Chrono (ch)**  
**Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

**Minime**

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°4 TEIXEIRA Eloise</b>				
1	24.928	30.778	51.000	1:46.706
2	21.819	27.857	36.669	1:26.345
3	19.331	27.499	33.067	1:19.897
4	18.512	25.436	32.938	1:16.886
5	18.163	24.684	30.539	1:13.386
6	16.628	25.212	32.553	1:14.393
<b>N°5 ROLLAND-ROBLES Nils</b>				
1	29.968	27.900	37.344	1:35.212
2	19.348	25.683	32.564	1:17.595
3	16.981	22.620	27.801	1:07.402
4	15.353	20.765	27.288	1:03.406
5	15.222	20.522	27.371	1:03.115
6	14.842	20.259	27.388	1:02.489
7	14.774	21.403	28.306	1:04.483
<b>N°6 GOMIS Eliot</b>				
1	19.689	29.203	36.705	1:25.597
2	23.984	26.701	31.779	1:22.464
3	17.182	22.847	28.109	1:08.138
4	15.383	20.353	27.390	1:03.126
5	15.411	20.232	26.979	1:02.622
6	15.033	20.121	28.743	1:03.897
7	15.006	20.366	26.986	1:02.358
<b>N°7 MEUSNIER Arthur</b>				
1	19.209	27.945	40.665	1:27.819
2	18.891	25.931	33.514	1:18.336
3	17.292	23.187	28.174	1:08.653
4	14.914	21.058	27.321	1:03.293
5	14.850	20.857	27.100	1:02.807
6	14.924	21.766	40.974	1:17.664
7	15.302	21.102	27.980	1:04.384
<b>N°8 ESTEVES Pablo</b>				
1	20.906	25.588	34.756	1:21.250
2	18.923	25.069	30.762	1:14.754
3	17.008	22.263	28.115	1:07.386
4	15.756	20.292	26.784	1:02.832
5	14.755	19.843	26.827	1:01.425
6	14.534	20.325	26.935	1:01.794
7	14.530	19.971	26.588	1:01.089
<b>N°9 THIEBAULT Noam</b>				
1	19.871	44.511	37.660	1:42.042
2	19.376	25.194	31.020	1:15.590
3	16.945	23.002	28.688	1:08.635
4	15.709	21.077	27.524	1:04.310
5	15.135	21.031	27.578	1:03.744
6	14.835	21.591	27.623	1:04.049
7	15.060	20.865	27.964	1:03.889
<b>N°10 SALEILLES Romain</b>				
1	21.584	26.897	34.329	1:22.810
2	19.049	25.115	31.748	1:15.912
3	17.171	22.251	28.218	1:07.640
4	14.975	20.194	26.907	1:02.076
5	14.914	19.922	27.127	1:01.963
6	14.738	20.072	26.563	1:01.373
7	14.424	19.852	26.533	1:00.809
<b>N°11 ZHU Zack</b>				
1	20.228	27.018	34.246	1:21.492

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
2	19.137	24.792	31.737	1:15.666
3	16.682	21.946	27.525	1:06.153
4	14.997	20.380	26.782	1:02.159
5	14.639	19.921	26.382	1:00.942
6	15.111	20.009	26.542	1:01.662
7	14.491	20.794	27.332	1:02.617
<b>N°21 GRISEL Antoine</b>				
1	19.551	27.444	35.372	1:22.367
2	18.737	25.196	32.166	1:16.099
3	17.296	22.739	28.203	1:08.238
4	15.526	21.165	26.790	1:03.481
5	14.663	20.123	26.649	1:01.435
6	15.209	20.014	26.500	1:01.723
7	14.516	20.378	26.740	1:01.634
<b>N°22 LELAURE Nils</b>				
1	20.828	26.846	35.576	1:23.250
2	19.878	26.086	31.514	1:17.478
3	16.913	22.003	27.852	1:06.768
4	15.287	20.295	26.742	1:02.324
5	15.010	19.787	26.376	1:01.173
6	15.020	20.049	26.624	1:01.693
7	14.328	20.377	26.560	1:01.265
<b>N°24 SCELLES Luka</b>				
1	18.669	27.947	34.192	1:20.808
2	28.138	25.419	30.197	1:23.754
3	16.492	21.717	27.581	1:05.790
4	14.940	20.161	26.739	1:01.840
5	15.095	20.111	26.636	1:01.842
6	14.696	19.933	26.454	1:01.083
7	14.321	20.450	26.700	1:01.471
<b>N°25 DUCA Raphael</b>				
1	18.039	26.692	34.290	1:19.021
2	18.761	25.857	32.104	1:16.722
3	17.272	23.708	29.313	1:10.293
4	15.547	20.860	27.868	1:04.275
5	15.277	20.918	27.511	1:03.706
6	15.139	20.621	27.086	1:02.846
7	14.914	20.874	27.105	1:02.893
<b>N°30 DUSART Timeo</b>				
1	19.543	27.194	35.584	1:22.321
2	19.322	24.979	31.561	1:15.862
3	17.113	22.972	28.373	1:08.458
4	15.535	20.684	27.274	1:03.493
5	15.451	20.148	27.919	1:03.518
6	14.905	20.781	27.066	1:02.752
7	14.679	20.673	27.015	1:02.367
<b>N°88 MIQUET Gabin</b>				
1	23.055	27.891	35.572	1:26.518
2	19.472	25.401	32.241	1:17.114
3	17.082	22.257	28.265	1:07.604
4	15.589	20.373	27.104	1:03.066
5	15.043	20.092	26.908	1:02.043
6	15.134	20.233	28.641	1:04.008
7	15.035	20.326	26.990	1:02.351





CHP.IDF. Minime

Document 12

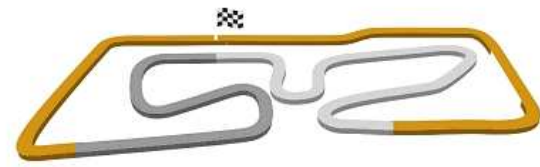
Minime

Libres 5 (I5)

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Chassis	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Interv.	Tour
1	22	LELAURE Nils	TonyKart	RACB	14.339	19.504	26.229	<b>1:00.072</b>			5
2	24	SCELLES Luka	Sodikart	La Hague	14.213	19.584	26.495	<b>1:00.292</b>	0.220	0.220	5
3	8	ESTEVEES Pablo	Energy Corse	BRK	14.191	19.551	26.587	<b>1:00.329</b>	0.257	0.037	5
4	10	SAELLES Romain	Energy Corse	BRK	14.497	19.765	26.583	<b>1:00.845</b>	0.773	0.516	4
5	23	BAZIRET Louis	Parolin	Rouen 76	14.579	19.734	26.541	<b>1:00.854</b>	0.782	0.009	4
6	11	ZHU Zack	Sodikart	Rosny 93	14.466	20.018	26.779	<b>1:01.263</b>	1.191	0.409	4
7	21	GRISEL Antoine	Sodikart	La Hague	14.373	20.015	27.031	<b>1:01.419</b>	1.347	0.156	4
8	6	GOMIS Eliot	Kosmic	Angerville	14.465	19.986	26.988	<b>1:01.439</b>	1.367	0.020	4
9	7	MEUSNIER Arthur	KR	Angerville	14.860	20.917	27.130	<b>1:02.907</b>	2.835	1.468	5
10	5	ROLLAND-ROBLES Nils	Birel	Mantes	14.886	20.590	27.634	<b>1:03.110</b>	3.038	0.203	4
11	30	DUSART Timeo			14.732	20.774	27.721	<b>1:03.227</b>	3.155	0.117	4
12	25	DUCA Raphael	Parolin	KCAM	14.814	20.891	27.655	<b>1:03.360</b>	3.288	0.133	4
13	88	MIQUET Gabin	Energy Corse	Rouen 76	15.179	20.615	27.769	<b>1:03.563</b>	3.491	0.203	5
14	9	THIEBAULT Noam	Redspeed	Sens/Paris	15.121	21.293	27.470	<b>1:03.884</b>	3.812	0.321	3
15	4	TEIXEIRA Eloise	Kosmic	JBH	17.723	24.807	31.069	<b>1:13.599</b>	13.527	9.715	4



CHP.IDF. Minime

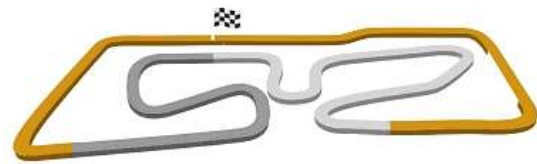
Minime

Libres 5 (I5)

Pour information, sans valeur officielle

Best Sectors Analysis

S1			S2			S3			Ideal Lap Times						
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Pilote	p-l	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	8	14.191	1	22	19.504	1	22	26.229	1	22	LELAURE Nils		59.978	1:00.072	0.094
2	24	14.213	2	23	19.546	2	21	26.337	2	8	ESTEVEES Pablo		1:00.211	1:00.329	0.118
3	22	14.245	3	8	19.551	3	11	26.436	3	24	SCELLES Luka		1:00.292	1:00.292	
4	21	14.373	4	24	19.584	4	8	26.469	4	21	GRISEL Antoine		1:00.552	1:01.419	0.867
5	6	14.465	5	10	19.765	5	24	26.495	5	23	BAZIRET Louis		1:00.657	1:00.854	0.197
6	11	14.466	6	21	19.842	6	23	26.541	6	10	SALEILLES Romain		1:00.845	1:00.845	
7	10	14.497	7	6	19.986	7	10	26.583	7	11	ZHU Zack		1:00.920	1:01.263	0.343
8	23	14.570	8	11	20.018	8	6	26.661	8	6	GOMIS Eliot		1:01.112	1:01.439	0.327
9	30	14.732	9	30	20.532	9	7	27.130	9	30	DUSART Timeo		1:02.797	1:03.227	0.430
10	25	14.796	10	5	20.590	10	9	27.470	10	7	MEUSNIER Arthur		1:02.894	1:02.907	0.013
11	7	14.860	11	88	20.615	11	30	27.533	11	5	ROLLAND-ROBLES Nils		1:03.110	1:03.110	
12	5	14.886	12	25	20.785	12	25	27.599	12	25	DUCA Raphael		1:03.180	1:03.360	0.180
13	9	15.121	13	7	20.904	13	5	27.634	13	88	MIQUET Gabin		1:03.476	1:03.563	0.087
14	88	15.179	14	9	21.078	14	88	27.682	14	9	THIEBAULT Noam		1:03.669	1:03.884	0.215
15	4	17.113	15	4	23.959	15	4	31.069	15	4	TEIXEIRA Eloise		1:12.141	1:13.599	1.458



CHP.IDF. Minime

Minime

Libres 5 (I5)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°4 TEIXEIRA Eloise</b>				
1	20.452	24.950	31.595	1:16.997
2	17.787	23.959	31.974	1:13.720
3	17.113	24.464	32.129	1:13.706
4	17.723	24.807	31.069	1:13.599
<b>N°5 ROLLAND-ROBLES Nils</b>				
1	16.793	22.260	29.573	1:08.626
2	15.287	21.658	28.395	1:05.340
3	15.107	21.321	27.806	1:04.234
4	14.886	20.590	27.634	1:03.110
5	15.161	21.211	27.818	1:04.190
<b>N°6 GOMIS Eliot</b>				
1	17.884	21.414	28.112	1:07.410
2	14.897	20.658	26.661	1:02.216
3	14.589	20.160	26.989	1:01.738
4	14.465	19.986	26.988	1:01.439
5	14.608	20.315	27.837	1:02.760
<b>N°7 MEUSNIER Arthur</b>				
1	16.250	21.510	28.282	1:06.042
2	15.615	21.235	27.506	1:04.356
3	15.183	20.904	27.150	1:03.237
4	14.979	20.929	27.237	1:03.145
5	14.860	20.917	27.130	1:02.907
<b>N°8 ESTEVES Pablo</b>				
1	15.937	20.610	26.740	1:03.287
2	14.578	20.065	26.683	1:01.326
3	14.327	20.868	26.997	1:02.192
4	14.264	19.963	26.469	1:00.696
5	14.191	19.551	26.587	1:00.329
<b>N°9 THIEBAULT Noam</b>				
1	18.843	23.656	29.516	1:12.015
2	57.383	22.286	28.253	1:47.922
3	15.121	21.293	27.470	1:03.884
4	15.693	21.078	27.732	1:04.503
<b>N°10 SALEILLES Romain</b>				
1	17.705	21.498	28.372	1:07.575
2	14.879	20.329	26.612	1:01.820
3	14.534	20.012	26.856	1:01.402
4	14.497	19.765	26.583	1:00.845
5	15.198	21.042	27.306	1:03.546
<b>N°11 ZHU Zack</b>				
1	17.152	21.067	27.363	1:05.582
2	14.790	20.413	26.613	1:01.816
3	14.518	20.395	27.709	1:02.622
4	14.466	20.018	26.779	1:01.263
5	15.339	20.229	26.436	1:02.004
<b>N°21 GRISEL Antoine</b>				
1	16.961	21.702	27.339	1:06.002
2	14.955	20.190	26.337	1:01.482
3	14.426	20.068	27.387	1:01.881
4	14.373	20.015	27.031	1:01.419
5	15.220	19.842	26.535	1:01.597
<b>N°22 LELAURE Nils</b>				
1	16.837	21.676	27.377	1:05.890
2	14.626	19.877	26.506	1:01.009
3	14.245	19.991	26.382	1:00.618
4	14.436	20.446	26.393	1:01.275

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
5	14.339	19.504	26.229	1:00.072
<b>N°23 BAZIRET Louis</b>				
1	16.180	20.217	27.599	1:03.996
2	14.916	20.421	28.361	1:03.698
3	15.046	20.301	26.698	1:02.045
4	14.579	19.734	26.541	1:00.854
5	14.570	19.546	26.834	1:00.950
<b>N°24 SCELLES Luka</b>				
1	17.033	20.741	26.824	1:04.598
2	14.541	20.022	26.639	1:01.202
3	14.333	19.952	26.531	1:00.816
4	14.327	19.938	26.503	1:00.768
5	14.213	19.584	26.495	1:00.292
<b>N°25 DUCA Raphael</b>				
1	16.212	21.540	28.297	1:06.049
2	15.597	21.032	27.599	1:04.228
3	15.268	21.327	27.663	1:04.258
4	14.814	20.891	27.655	1:03.360
5	14.796	20.785	27.804	1:03.385
<b>N°30 DUSART Timeo</b>				
1	17.820	21.628	28.546	1:07.994
2	15.322	21.760	28.465	1:05.547
3	16.519	21.019	27.533	1:05.071
4	14.732	20.774	27.721	1:03.227
5	15.090	20.532	27.803	1:03.425
<b>N°88 MIQUET Gabin</b>				
1	16.848	21.452	28.625	1:06.925
2	16.325	20.661	27.699	1:04.685
3	15.523	20.748	27.922	1:04.193
4	15.300	20.740	27.682	1:03.722
5	15.179	20.615	27.769	1:03.563



CHP.IDF. Minime

Document 4

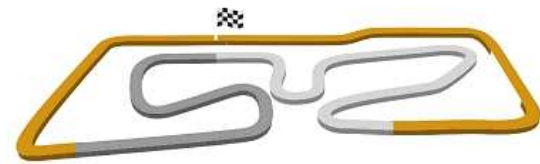
Minime

Libres 4 (I4)

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Chassis	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Interv.	Tour
1	20	<b>SCELLES Luka</b>	Sodikart	La Hague	14.367	19.482	26.435	<b>1:00.284</b>			7
2	21	<b>GRISEL Antoine</b>	Sodikart	La Hague	14.261	19.589	26.435	<b>1:00.285</b>	0.001	0.001	7
3	23	<b>BAZIRET Louis</b>	Parolin	Rouen 76	14.564	19.715	26.689	<b>1:00.968</b>	0.684	0.683	3
4	22	<b>LELAURE Nils</b>	TonyKart	RACB	14.354	19.809	26.835	<b>1:00.998</b>	0.714	0.030	4
5	11	<b>ZHU Zack</b>	Sodikart	Rosny 93	14.822	19.924	26.491	<b>1:01.237</b>	0.953	0.239	7
6	6	<b>GOMIS Eliot</b>	Kosmic	Angerville	14.685	20.461	26.923	<b>1:02.069</b>	1.785	0.832	7
7	9	<b>THIEBAULT Noam</b>	Redspeed	Sens/Paris	14.705	20.368	27.032	<b>1:02.105</b>	1.821	0.036	6
8	10	<b>SALEILLES Romain</b>	Energy Corse	BRK	14.887	20.236	27.283	<b>1:02.406</b>	2.122	0.301	6
9	88	<b>MIQUET Gabin</b>	Energy Corse	Rouen 76	14.923	20.422	27.516	<b>1:02.861</b>	2.577	0.455	7
10	8	<b>ESTEVEES Pablo</b>	Energy Corse	BRK	14.400	20.538	28.029	<b>1:02.967</b>	2.683	0.106	7
11	7	<b>MEUSNIER Arthur</b>	KR	Angerville	14.770	20.694	27.749	<b>1:03.213</b>	2.929	0.246	6
12	5	<b>ROLLAND-ROBLES Nils</b>	Birel	Mantes	15.123	20.748	27.971	<b>1:03.842</b>	3.558	0.629	4
13	25	<b>DUCA Raphael</b>	Parolin	KCAM	16.851	22.366	29.178	<b>1:08.395</b>	8.111	4.553	1
14	4	<b>TEIXEIRA Eloise</b>	Kosmic	JBH	16.868	23.491	33.021	<b>1:13.380</b>	13.096	4.985	3



CHP.IDF. Minime

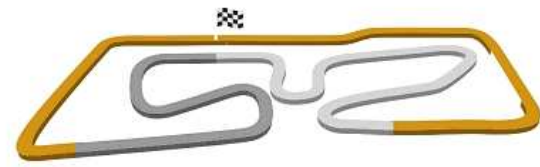
Minime

Libres 4 (I4)

Pour information, sans valeur officielle

Best Sectors Analysis

S1			S2			S3			Ideal Lap Times					
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	p-l	Ideal Lap	Best Lap	Diff.		
1	21	14.261	1	20	19.482	1	21	26.435	1	20	<b>SCELLES</b> Luka	1:00.284	1:00.284	
2	22	14.354	2	21	19.589	1	20	26.435	2	21	<b>GRISEL</b> Antoine	1:00.285	1:00.285	
3	20	14.367	3	23	19.625	3	11	26.491	3	23	<b>BAZIRET</b> Louis	1:00.807	1:00.968	0.161
4	8	14.400	4	22	19.809	4	23	26.635	4	11	<b>ZHU</b> Zack	1:00.841	1:01.237	0.396
5	11	14.430	5	11	19.920	5	22	26.732	5	22	<b>LELAURE</b> Nils	1:00.895	1:00.998	0.103
6	23	14.547	6	6	20.072	6	6	26.923	6	6	<b>GOMIS</b> Eliot	1:01.680	1:02.069	0.389
7	9	14.562	7	10	20.236	7	9	27.032	7	9	<b>THIEBAULT</b> Noam	1:01.962	1:02.105	0.143
8	6	14.685	8	9	20.368	8	10	27.283	8	8	<b>ESTEVEES</b> Pablo	1:02.405	1:02.967	0.562
9	7	14.696	9	8	20.419	9	88	27.516	9	10	<b>SALEILLES</b> Romain	1:02.406	1:02.406	
10	10	14.887	10	88	20.422	10	8	27.586	10	88	<b>MIQUET</b> Gabin	1:02.861	1:02.861	
11	88	14.923	11	7	20.694	11	7	27.641	11	7	<b>MEUSNIER</b> Arthur	1:03.031	1:03.213	0.182
12	5	15.077	12	5	20.748	12	5	27.970	12	5	<b>ROLLAND-ROBLES</b> Nils	1:03.795	1:03.842	0.047
13	25	16.851	13	25	22.366	13	25	29.178	13	25	<b>DUCA</b> Raphael	1:08.395	1:08.395	
14	4	16.868	14	4	23.491	14	4	30.708	14	4	<b>TEIXEIRA</b> Eloise	1:11.067	1:13.380	2.313



CHP.IDF. Minime

Minime

Libres 4 (I4)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°4 TEIXEIRA Eloise</b>				
1	19.523	24.455	32.466	1:16.444
2	18.108	24.678	30.708	1:13.494
3	16.868	23.491	33.021	1:13.380
4	17.247	25.076	33.177	1:15.500
5	18.119	24.552	30.991	1:13.662
6	16.965	24.005	33.351	1:14.321

<b>N°5 ROLLAND-ROBLES Nils</b>				
1	16.811	22.147	28.944	1:07.902
2	15.498	20.965	27.970	1:04.433
3	15.240	21.032	28.278	1:04.550
4	15.123	20.748	27.971	1:03.842
5	15.198	21.390	28.258	1:04.846
6	15.294	21.122	28.335	1:04.751
7	15.077	21.542	28.197	1:04.816

<b>N°6 GOMIS Eliot</b>				
1	16.557	20.607	27.771	1:04.935
2	14.925	20.631	27.298	1:02.854
3	14.818	20.193	27.353	1:02.364
4	14.920	20.072	27.345	1:02.337
5	14.742	20.580	27.279	1:02.601
6	14.958	20.129	27.234	1:02.321
7	14.685	20.461	26.923	1:02.069

<b>N°7 MEUSNIER Arthur</b>				
1	16.137	22.111	28.203	1:06.451
2	15.306	21.264	27.990	1:04.560
3	15.167	21.457	27.641	1:04.265
4	14.913	20.987	27.685	1:03.585
5	14.696	21.396	28.697	1:04.789
6	14.770	20.694	27.749	1:03.213
7	14.713	21.499	27.867	1:04.079

<b>N°8 ESTEVES Pablo</b>				
1	15.851	20.728	27.719	1:04.298
2	15.540	20.909	27.836	1:04.285
3	14.849	20.614	27.586	1:03.049
4	14.606	20.810	27.818	1:03.234
5	14.675	21.178	28.259	1:04.112
6	14.573	20.419	28.232	1:03.224
7	14.400	20.538	28.029	1:02.967

<b>N°9 THIEBAULT Noam</b>				
1	18.646	21.754	28.122	1:08.522
2	15.021	21.520	28.129	1:04.670
3	15.235	21.184	28.198	1:04.617
4	15.057	21.083	27.945	1:04.085
5	14.992	21.129	27.667	1:03.788
6	14.705	20.368	27.032	1:02.105
7	14.562	20.684	27.337	1:02.583

<b>N°10 SALEILLES Romain</b>				
1	23.110	24.939	30.764	1:18.813
2	15.314	20.618	28.116	1:04.048
3	15.497	20.338	27.596	1:03.431
4	15.315	20.787	28.031	1:04.133
5	15.760	20.790	27.728	1:04.278
6	14.887	20.236	27.283	1:02.406

<b>N°11 ZHU Zack</b>				
1	16.109	21.135	27.821	1:05.065
2	14.768	20.429	27.095	1:02.292

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
3	14.559	20.410	26.895	1:01.864
4	14.430	19.920	27.066	1:01.416
5	14.719	20.424	27.194	1:02.337
6	14.472	20.288	26.675	1:01.435
7	14.822	19.924	26.491	1:01.237

<b>N°20 SCHELLES Luka</b>				
1	15.995	20.853	27.675	1:04.523
2	15.061	19.963	26.639	1:01.663
3	14.737	20.483	26.993	1:02.213
4	14.518	19.521	26.836	1:00.875
5	14.700	20.150	27.019	1:01.869
6	14.598	19.658	26.654	1:00.910
7	14.367	19.482	26.435	1:00.284

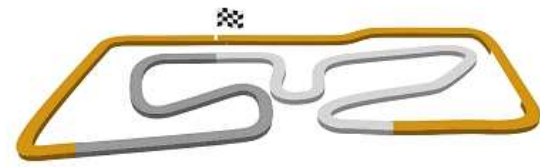
<b>N°21 GRISEL Antoine</b>				
1	16.014	20.667	27.922	1:04.603
2	14.746	19.917	26.672	1:01.335
3	14.613	20.183	26.877	1:01.673
4	14.396	19.771	27.284	1:01.451
5	14.650	20.260	27.056	1:01.966
6	14.499	19.801	26.941	1:01.241
7	14.261	19.589	26.435	1:00.285

<b>N°22 LELAURE Nils</b>				
1	16.322	21.759	27.201	1:05.282
2	14.470	20.035	37.774	1:12.279
3	15.109	19.983	26.732	1:01.824
4	14.354	19.809	26.835	1:00.998
5	14.734	20.592	27.638	1:02.964
6	14.712	20.294	27.085	1:02.091
7	14.526	20.721	27.193	1:02.440

<b>N°23 BAZIRET Louis</b>				
1	15.730	20.367	26.732	1:02.829
2	14.707	19.743	26.806	1:01.256
3	14.564	19.715	26.689	1:00.968
4	14.635	19.625	26.931	1:01.191
5	14.608	20.202	27.156	1:01.966
6	14.763	20.944	26.744	1:02.451
7	14.547	19.793	26.635	1:00.975

<b>N°25 DUCA Raphael</b>				
1	16.851	22.366	29.178	1:08.395

<b>N°88 MIQUET Gabin</b>				
1	17.481	21.942	27.879	1:07.302
2	15.097	21.176	28.049	1:04.322
3	15.575	20.901	28.440	1:04.916
4	15.059	20.889	28.319	1:04.267
5	15.191	21.362	27.754	1:04.307
6	15.148	20.604	27.826	1:03.578
7	14.923	20.422	27.516	1:02.861



CHP.IDF. Minime

Document 3

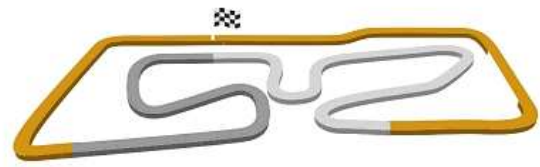
Minime

Libres 3 (I3)

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Chassis	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Interv.	Tour
1	20	SCELLES Luka	Sodikart	La Hague	14.315	19.638	26.147	<b>1:00.100</b>			4
2	22	LELAURE Nils	TonyKart	RACB	14.273	19.509	26.464	<b>1:00.246</b>	0.146	0.146	6
3	21	GRISEL Antoine	Sodikart	La Hague	14.258	19.563	26.542	<b>1:00.363</b>	0.263	0.117	6
4	23	BAZIRET Louis	Parolin	Rouen 76	14.548	19.484	26.474	<b>1:00.506</b>	0.406	0.143	3
5	11	ZHU Zack	Sodikart	Rosny 93	14.418	19.938	26.532	<b>1:00.888</b>	0.788	0.382	4
6	6	GOMIS Eliot	Kosmic	Angerville	14.752	19.753	26.802	<b>1:01.307</b>	1.207	0.419	3
7	7	MEUSNIER Arthur	KR	Angerville	14.577	20.677	27.188	<b>1:02.442</b>	2.342	1.135	4
8	88	MIQUET Gabin	Energy Corse	Rouen 76	15.149	20.354	27.280	<b>1:02.783</b>	2.683	0.341	5
9	9	THIEBAULT Noam	Redspeed	Sens/Paris	15.316	20.317	27.356	<b>1:02.989</b>	2.889	0.206	4
10	25	DUCA Raphael	Parolin	KCAM	15.050	20.669	27.306	<b>1:03.025</b>	2.925	0.036	4
11	30	DUSART Timeo			14.920	20.592	27.553	<b>1:03.065</b>	2.965	0.040	4
12	5	ROLLAND-ROBLES Nils	Birel	Mantes	15.280	20.574	29.400	<b>1:05.254</b>	5.154	2.189	5
13	4	TEIXEIRA Eloise	Kosmic	JBH	18.359	25.220	32.538	<b>1:16.117</b>	16.017	10.863	3



CHP.IDF. Minime

Minime

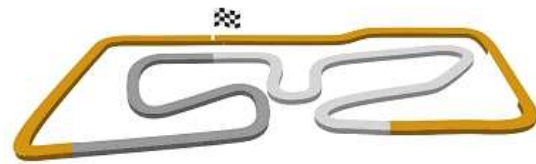
Libres 3 (I3)

Pour information, sans valeur officielle

Best Sectors Analysis

S1			S2			S3			Ideal Lap Times					
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	p-l	Ideal Lap	Best Lap	Diff.		
1	20	14.230	1	20	19.472	1	20	26.147	1	20	<b>SCELLES Luka</b>	59.849	1:00.100	0.251
2	21	14.258	2	23	19.484	2	11	26.345	2	22	<b>LELAURE Nils</b>	1:00.246	1:00.246	
3	22	14.273	3	22	19.509	3	23	26.429	3	21	<b>GRISEL Antoine</b>	1:00.289	1:00.363	0.074
4	11	14.346	4	21	19.563	4	22	26.464	4	23	<b>BAZIRET Louis</b>	1:00.386	1:00.506	0.120
5	23	14.473	5	6	19.753	5	21	26.468	5	11	<b>ZHU Zack</b>	1:00.629	1:00.888	0.259
6	6	14.520	6	11	19.938	6	6	26.619	6	6	<b>GOMIS Eliot</b>	1:00.892	1:01.307	0.415
7	7	14.577	7	9	20.317	7	7	27.188	7	7	<b>MEUSNIER Arthur</b>	1:02.277	1:02.442	0.165
8	30	14.920	8	88	20.354	8	88	27.280	8	88	<b>MIQUET Gabin</b>	1:02.783	1:02.783	
9	5	15.027	9	7	20.512	9	25	27.306	9	25	<b>DUCA Raphael</b>	1:02.891	1:03.025	0.134
10	25	15.050	10	25	20.535	10	9	27.356	10	9	<b>THIEBAULT Noam</b>	1:02.989	1:02.989	
11	88	15.149	11	5	20.574	11	30	27.553	11	30	<b>DUSART Timeo</b>	1:03.065	1:03.065	
12	9	15.316	12	30	20.592	12	5	27.720	12	5	<b>ROLLAND-ROBLES Nils</b>	1:03.321	1:05.254	1.933
13	4	18.359	13	4	25.039	13	4	32.538	13	4	<b>TEIXEIRA Eloise</b>	1:15.936	1:16.117	0.181





CHP.IDF. Minime

Minime

Libres 3 (I3)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°4 TEIXEIRA Eloise</b>				
1	20.470	26.067	34.958	1:21.495
2	19.109	25.039	33.682	1:17.830
3	18.359	25.220	32.538	1:16.117
4	18.595	28.375	33.409	1:20.379

<b>N°5 ROLLAND-ROBLES Nils</b>				
1	18.170	22.570	29.537	1:10.277
2	15.708	22.105	27.720	1:05.533
3	15.424	20.837	29.099	1:05.360
4	15.027	26.426	28.287	1:09.740
5	15.280	20.574	29.400	1:05.254

<b>N°6 GOMIS Eliot</b>				
1	16.931	21.150	27.305	1:05.386
2	14.879	20.095	27.091	1:02.065
3	14.752	19.753	26.802	1:01.307
4	14.593	19.896	26.977	1:01.466
5	14.520	20.513	27.444	1:02.477
6	14.768	19.967	26.619	1:01.354

<b>N°7 MEUSNIER Arthur</b>				
1	17.731	23.752	28.504	1:09.987
2	15.739	22.011	27.717	1:05.467
3	15.690	20.703	27.917	1:04.310
4	14.577	20.677	27.188	1:02.442
5	14.583	20.512	27.670	1:02.765

<b>N°9 THIEBAULT Noam</b>				
1	18.242	23.394	28.221	1:09.857
2	2:07.317	21.928	27.969	2:57.214
3	15.508	22.202	27.427	1:05.137
4	15.316	20.317	27.356	1:02.989

<b>N°11 ZHU Zack</b>				
1	16.654	21.260	27.142	1:05.056
2	15.068	20.337	26.779	1:02.184
3	14.548	20.015	26.476	1:01.039
4	14.418	19.938	26.532	1:00.888
5	14.547	20.347	26.345	1:01.239
6	14.346	20.165	26.702	1:01.213

<b>N°20 SCELLES Luka</b>				
1	18.285	20.822	27.807	1:06.914
2	15.111	22.224	27.172	1:04.507
3	14.369	19.472	26.697	1:00.538
4	14.315	19.638	26.147	1:00.100
5	14.230	19.539	27.352	1:01.121
6	17.754	19.613	26.431	1:03.798

<b>N°21 GRISEL Antoine</b>				
1	16.728	20.914	26.834	1:04.476
2	14.634	19.649	26.468	1:00.751
3	14.387	19.718	27.748	1:01.853
4	14.383	19.673	26.702	1:00.758
5	14.769	19.671	26.587	1:01.027
6	14.258	19.563	26.542	1:00.363

<b>N°22 LELAURE Nils</b>				
1	16.182	20.892	26.984	1:04.058
2	14.505	19.942	26.728	1:01.175
3	14.449	19.812	28.049	1:02.310
4	14.343	19.816	26.519	1:00.678
5	14.786	20.511	26.577	1:01.874
6	14.273	19.509	26.464	1:00.246

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°23 BAZIRET Louis</b>				
1	15.963	20.496	26.526	1:02.985
2	14.700	19.693	26.429	1:00.822
3	14.548	19.484	26.474	1:00.506
4	14.473	19.642	26.583	1:00.698
5	14.630	19.588	26.524	1:00.742

<b>N°25 DUCA Raphael</b>				
1	17.645	23.058	28.646	1:09.349
2	15.713	21.395	27.599	1:04.707
3	15.316	20.902	27.560	1:03.778
4	15.050	20.669	27.306	1:03.025
5	15.196	20.535	27.782	1:03.513

<b>N°30 DUSART Timeo</b>				
1	16.851	22.171	28.940	1:07.962
2	15.685	21.193	28.136	1:05.014
3	15.061	20.646	27.986	1:03.693
4	14.920	20.592	27.553	1:03.065

<b>N°88 MIQUET Gabin</b>				
1	17.404	21.242	28.165	1:06.811
2	15.863	21.399	27.675	1:04.937
3	15.586	20.730	29.220	1:05.536
4	15.196	20.712	27.574	1:03.482
5	15.149	20.354	27.280	1:02.783



Minime

CHP.IDF. Minime  
Liste des pilotes (16 Pilotes)

N°	Pilote	Club	Licence	Concurrent	Lic-Concurrent	Chassis
4	TEIXEIRA Eloise	JBH	309720	57438		Kosmic
5	ROLLAND-ROBLES Nils	Mantes	250130	308061		Birel
6	GOMIS Eliot	Angerville	310181	141944		Kosmic
7	MEUSNIER Arthur	Angerville	315502	315503		KR
8	ESTEVEES Pablo	BRK	142530	217990		Energy Corse
9	THIEBAULT Noam	Sens/Paris	310513	316752		Redspeed
10	SALEILLES Romain	BRK	307522			Energy Corse
11	ZHU Zack	Rosny 93	304768	306275		Sodikart
20	SCELLES Luka	La Hague	303437	71468		Sodikart
21	GRISEL Antoine	La Hague	139504	70085		Sodikart
22	LELAURE Nils	RACB	914020			TonyKart
23	BAZIRET Louis	Rouen 76	860512	42209		Parolin
24	SCELLES Luka	La Hague	303437	71468		Sodikart
25	DUCA Raphael	KCAM	300455	58267		Parolin
44	PETIT Mael	Rosny 93	315239	100593		Birel
88	MIQUET Gabin	Rouen 76	262555	86886		Energy Corse



CHP.IDF. Minime

Document 2

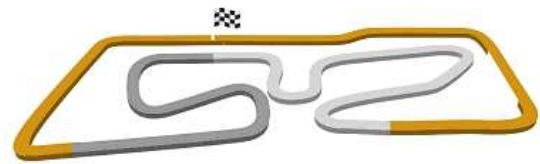
Minime

Libres 2 (I2)

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Chassis	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Interv.	Tour
1	20	SCELLES Luka	Sodikart	La Hague	14.285	19.589	26.399	<b>1:00.273</b>			5
2	22	LELAURE Nils	TonyKart	RACB	14.365	19.500	26.594	<b>1:00.459</b>	0.186	0.186	7
3	11	ZHU Zack	Sodikart	Rosny 93	14.490	19.922	26.683	<b>1:01.095</b>	0.822	0.636	4
4	6	GOMIS Eliot	Kosmic	Angerville	14.871	19.772	26.621	<b>1:01.264</b>	0.991	0.169	7
5	7	MEUSNIER Arthur	KR	Angerville	14.674	20.555	27.417	<b>1:02.646</b>	2.373	1.382	4
6	9	THIEBAULT Noam	Redspeed	Sens/Paris	14.479	20.659	27.762	<b>1:02.900</b>	2.627	0.254	4



CHP.IDF. Minime

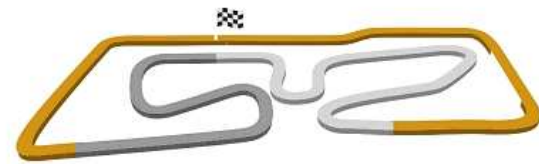
Minime

Libres 2 (I2)

Pour information, sans valeur officielle

Best Sectors Analysis

S1			S2			S3			Ideal Lap Times					
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	p-l	Ideal Lap	Best Lap	Diff.		
1	20	14.285	1	22	19.500	1	20	26.399	1	20	<b>SCELLES</b> Luka	1:00.269	1:00.273	0.004
2	11	14.348	2	20	19.585	2	22	26.527	2	22	<b>LELAURE</b> Nils	1:00.392	1:00.459	0.067
3	22	14.365	3	6	19.734	3	6	26.621	3	11	<b>ZHU</b> Zack	1:00.922	1:01.095	0.173
4	9	14.479	4	11	19.922	4	11	26.652	4	6	<b>GOMIS</b> Eliot	1:00.959	1:01.264	0.305
5	6	14.604	5	9	20.539	5	7	27.173	5	7	<b>MEUSNIER</b> Arthur	1:02.402	1:02.646	0.244
6	7	14.674	6	7	20.555	6	9	27.745	6	9	<b>THIEBAULT</b> Noam	1:02.763	1:02.900	0.137



# Minime

## CHP.IDF. Minime Libres 2 (I2) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Temps au tour

### N°6 GOMIS Eliot

1	17.105	22.259	27.742	1:07.106
2	15.027	20.370	27.032	1:02.429
3	15.002	20.111	26.798	1:01.911
4	14.825	19.734	26.871	1:01.430
5	14.676	20.746	26.684	1:02.106
6	14.604	20.513	26.904	1:02.021
7	14.871	19.772	26.621	1:01.264

### N°7 MEUSNIER Arthur

1	17.350	22.390	28.343	1:08.083
2	15.488	22.186	27.868	1:05.542
3	14.956	20.740	27.173	1:02.869
4	14.674	20.555	27.417	1:02.646

### N°9 THIEBAULT Noam

1	17.300	23.275	28.539	1:09.114
2	15.299	21.426	27.745	1:04.470
3	14.676	21.921	28.309	1:04.906
4	14.479	20.659	27.762	1:02.900
5	15.324	20.539	28.040	1:03.903

### N°11 ZHU Zack

1	17.105	21.227	27.386	1:05.718
2	14.718	20.317	26.845	1:01.880
3	14.577	20.423	26.652	1:01.652
4	14.490	19.922	26.683	1:01.095
5	14.767	21.461	27.016	1:03.244
6	14.348	19.991	27.774	1:02.113
7	14.657	20.279	26.684	1:01.620

### N°20 SCELLES Luka

1	16.749	21.099	27.039	1:04.887
2	14.714	20.043	26.557	1:01.314
3	14.794	20.447	26.566	1:01.807
4	14.468	19.656	26.447	1:00.571
5	14.285	19.589	26.399	1:00.273
6	14.386	19.585	26.458	1:00.429

### N°22 LELAURE Nils

1	16.335	21.058	27.263	1:04.656
2	14.629	19.975	26.797	1:01.401
3	14.785	19.877	26.743	1:01.405
4	14.965	19.723	26.805	1:01.493
5	14.572	19.905	26.661	1:01.138
6	14.660	19.783	26.527	1:00.970
7	14.365	19.500	26.594	1:00.459