

BRIEFING DIRECTION DE COURSE CHAMPIONNAT DE LIGUE ILE DE FRANCE 16 et 17 octobre 2021

1 / ACCUEIL et BIENVENUE :

- L'équipe de la Ligue Ile de France est heureuse de vous recevoir sur le circuit de Soucy.
- Nous avons l'autorisation de courir de la Préfecture **sous conditions**. Certaines mesures sont contraignantes. Nous devons respecter ces règles de sécurité il en va de l'avenir des prochaines courses.
- Il n'y aura pas de briefing traditionnel. Ce document que vous devez lire avec attention est le Briefing.
- Nous vous ferons signer au départ des chronos, une feuille d'émargement vous engageant d'avoir bien lu ce **BRIEFING**.
- Les Pilotes doivent se présenter au « Parc Départ », **casqués et gantés**. Les Mécaniciens doivent porter un **masque**, pendant toute la durée de leur présence en « Parc Fermé ».
- Même chose pour le « Parc d'Arrivée ».

2 / CONSIGNES DE SÉCURITÉ et CONSIGNES GÉNÉRALES :

- L'affichage officiel se trouve à la cabine de pointage .
- La liste des officiels se trouve au tableau affichage officiel (Communiqué N° 1).
- Le poste de secours ainsi que le médecin se trouvent à proximité du parc fermé.
- Vous êtes responsable de votre transpondeur (*bien vérifier la charge et la fixation*).
- Votre matériel doit correspondre à la fiche d'enregistrement.
- En cas de panne sur la piste, levez la main, mettez-vous en sécurité (*pilote et kart*).
- Respect du drapeau jaune en toutes circonstances, dépassements interdits.
- Lorsque vous rentrez au parc fermé, pendant ou après la course, levez la main et soyez à allure modérée.
- Après l'arrivée (drapeau à damier), vous finissez le tour et vous entrez en parc arrivée à allure modérée.
- Dans le parc vous restez assis dans votre châssis tant que votre carénage avant n'a pas été vérifié.
- La zone de réparation se situe au début de la ligne droite de départ (*interdite d'accès, pendant les chronos*).

3 / DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE :

- Pour toutes les catégories : séances chronos : 8 min, 2 manches qualificatives, 1 préfinale et 1 finale. Les horaires et le nombre de tours sont affichés à la tour.

4 / PROCÉDURE DE DÉPART :

- Départ aux feux.
- 1 tour de chauffe + 1 tour de formation.
- Pour les départs roulants, au panneau formation, vous devez être au ralenti et à allure constante. À partir de la ligne rouge, il est interdit de doubler. Vous devez rester dans les couloirs, jusqu'à l'extinction des feux et toujours à allure constante.

5 / PROCEDURE SLOW :

- En cas d'incident sur la piste cette procédure peut être décidée par la Direction de course.
- Le Directeur de course allumera les feux orange (fixes à kartland), les panneaux « slow » seront déployés avec des drapeaux jaunes agités à tous les postes de commissaires de piste.
- Tous les concurrents devront se positionner en file indienne derrière le leader de la course.
- Le peloton ainsi constitué devra rouler à allure modérée. Aucun dépassement n'est permis.
- Un tour avant la fin de cette procédure, la direction de course et les commissaires présenteront les drapeaux jaunes fixes.
- Dans la ligne droite de départ la Direction de course agitera un drapeau vert signal de reprise de la course. Les pilotes ne pourront accélérer qu'à partir de la ligne jaune et effectuer des dépassements qu'après la ligne de départ.

6 / DRAPEAU ROUGE :

- Le drapeau rouge vous sera présenté, en cas de besoin, par la direction de course, entre le virage 5 et 6
- À partir de cet instant, vous devez ralentir progressivement votre cadence, en levant la main, pour ensuite, vous arrêter dans la ligne droite de départ, juste avant la direction de course (*assistance des mécanos interdite*).