

### CHP.IDF. Cadet

### Document 13.1

## Cadet Finale (fi) Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl.	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart
1	▲ <sup>2</sup>	101 SPIRGEL Tom	Rosny93	Birel	15.824	14.775	16.647	47.316		
2	▼ <sup>1</sup>	104 ESTEVES Pablo	BRK	Energy Corse	15.710	14.834	16.645	47.318	0.305	<b>0.305</b>
3	▼ <sup>1</sup>	121 SCHELLES Luka	Angerville	Sodikart	15.785	14.832	16.622	47.304	0.055	<b>0.360</b>
4	▬	103 DURAND Lino	Rosny93	Sodikart	15.805	14.898	16.575	47.391	3.291	<b>3.651</b>
5	▲ <sup>1</sup>	169 CARRERE Antoine	Gascogne	Alpha	15.864	14.863	16.609	47.451	0.048	<b>3.699</b>
6	▼ <sup>1</sup>	117 LACROIX Hugo	Angerville	Sodikart	15.891	14.872	16.601	47.438	0.843	<b>4.542</b>
7	▲ <sup>16</sup>	161 BENECCHI Gabriel	Lyon	Sodikart	15.834	14.830	16.520	47.257	1.251	<b>5.793</b>
8	▼ <sup>1</sup>	125 DERSCH Ethan	Bretigny	Sodikart	15.971	14.888	16.665	47.598	0.880	<b>6.673</b>
9	▲ <sup>5</sup>	170 NOUGUEYREDE Clovis	Chalon		15.832	14.911	16.695	47.583	2.871	<b>9.544</b>
10	▲ <sup>1</sup>	122 MACCHIONI Luca	Angerville	Alpha	15.989	15.015	16.662	47.778	0.167	<b>9.711</b>
11	▼ <sup>3</sup>	155 ROLLAND ROBLES Nils	AS Mantaïse	Birel				42.063	0.594	<b>10.305</b>
12	▬	110 ROUXEL Nathan	Rosny93	Birel	16.068	15.036	16.926	48.051	7.581	<b>17.886</b>
13	▼ <sup>4</sup>	107 SALEILLES Romain	BRK	Energy Corse	16.067	15.093	16.868	48.094	0.204	<b>18.090</b>
14	▲ <sup>10</sup>	157 MEUSNIER Arthur	Angerville	KR	15.994	15.024	16.735	47.918	1.393	<b>19.483</b>
15	▲ <sup>4</sup>	108 DE ARAUJO Théo	Angerville	Sodikart	16.023	15.076	16.835	48.082	0.329	<b>19.812</b>
16	▲ <sup>1</sup>	123 FERNANDES Tiago	Angerville	Birel	16.080	15.039	16.822	47.999	3.169	<b>22.981</b>
17	▼ <sup>7</sup>	106 YOUSSEF Raphael	BRK	Energy Corse	16.098	15.077	16.732	47.973	0.309	<b>23.290</b>
18	▼ <sup>5</sup>	119 ROUY GEINDRE Téo	Angerville	Redspeed	16.088	14.984	16.900	48.165	0.721	<b>24.011</b>
19	▼ <sup>4</sup>	111 MONTEIRO Maël	Rosny93	Birel	16.160	15.169	16.788	48.269	0.186	<b>24.197</b>
20	▼ <sup>2</sup>	116 SAINT LEGER Enzo	Rosny93	Birel	16.147	15.109	16.956	48.214	0.106	<b>24.303</b>
21	▼ <sup>5</sup>	118 MAULAVE Gabriel	Brétigny	Alpha	16.161	15.048	16.833	48.061	0.556	<b>24.859</b>
22	▼ <sup>2</sup>	127 PRUDENT Maxime	Angerville	Sodikart	16.355	15.218	16.923	48.538	4.625	<b>29.484</b>
23	▼ <sup>2</sup>	124 BOURDILLAT Noe	Angerville	Sodikart	16.324	15.238	16.961	48.665	0.350	<b>29.834</b>
24	▼ <sup>2</sup>	115 DEL VECCHIO Alessio	Rosny93	Birel	16.148	15.046	16.808	48.102	1 Tour	<b>1 Tour</b>

Tête de course : N°104 ESTEVES Pablo (1-1) / N°101 SPIRGEL Tom (2-15)

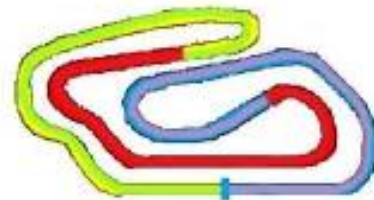
Meilleur tour : N°155 ROLLAND ROBLES Nils 42.063 94.14 km/h

Ancien record de l'épreuve : N°101 SPIRGEL Tom 46.975 84.30 km/h

Départ : 03/04 - 14:26:04

Météo : Légèrement nuageux Air : 7°C

Piste : Sèche



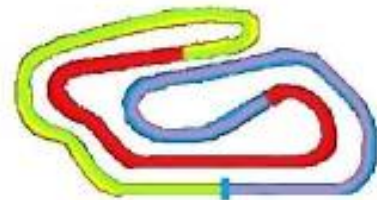
CHP.IDF. Cadet

Cadet Finale (fi)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Grille	104	121	101	103	117	169	125	155	107	106	122	110	119	170	111	118	123	116	108	127	124	115	161	157
Départ	104	101	121	103	117	169	125	106	107	122	110	170	119	155	111	123	118	116	108	161	127	115	157	124
Tour 1 Intervalle	104	101 0.1	103 0.1	121 0.2	117 0.3	169 1.2	125 0.3	122 0.1	106 0.1	155 0.0	170 0.2	110 0.6	107 0.2	119 0.3	111 0.1	161 0.0	123 0.3	108 0.2	116 0.1	118 0.2	115 0.1	127 0.3	157 0.0	124 0.5
Tour 2	101	103 0.3	104 0.1	121 0.1	169 0.1	125 1.4	117 0.2	155 0.5	122 0.1	170 0.9	110 0.8	107 0.2	161 0.0	119 0.7	123 0.1	108 0.1	111 0.3	116 0.4	118 0.3	157 0.0	115 0.2	127 0.3	106 0.1	124 0.5
Tour 3	101	104 0.2	121 0.3	103 0.2	169 0.1	125 1.3	117 0.1	155 0.5	122 0.2	170 0.6	161 1.2	107 0.6	110 0.1	123 0.5	119 0.0	108 0.4	111 0.4	116 0.5	157 0.3	118 0.5	115 0.1	106 0.1	127 0.5	124 0.4
Tour 4	101	104 0.4	121 0.1	103 0.2	169 0.2	125 1.7	117 0.2	155 0.4	122 0.3	170 0.8	161 0.8	110 1.7	107 0.0	119 0.8	123 0.0	108 0.2	111 0.2	116 0.6	157 0.0	118 0.7	115 0.0	106 0.1	127 0.7	124 0.9
Tour 5	101	104 0.2	121 0.1	103 0.4	169 0.2	125 1.9	117 0.2	155 0.5	122 0.3	170 1.2	161 0.1	110 2.6	107 0.2	123 0.7	119 0.5	108 0.1	111 0.3	157 0.5	116 0.4	118 0.3	106 0.0	115 0.2	127 0.5	124 0.8
Tour 6	101	104 0.1	121 0.3	103 0.2	169 0.3	125 2.0	117 0.2	155 0.4	122 0.6	161 0.9	170 0.5	110 2.6	107 0.4	123 0.5	119 0.8	108 0.1	111 0.7	157 0.1	116 0.5	118 0.3	106 0.1	115 0.3	127 0.6	124 1.0
Tour 7	101	104 0.2	121 0.2	103 0.3	169 0.3	125 2.1	117 0.3	122 1.3	161 0.3	155 0.4	170 0.4	110 3.4	107 0.1	123 0.4	119 0.9	108 0.2	111 1.1	157 0.1	116 0.1	118 1.1	115 0.1	106 0.1	127 0.5	124 0.8
Tour 8	101	104 0.2	121 0.3	103 0.4	169 0.2	125 2.0	117 0.6	122 1.5	161 0.0	155 0.7	170 0.2	110 4.0	107 0.1	123 0.3	119 1.0	108 0.4	157 1.0	111 0.3	116 0.3	118 0.4	115 0.1	106 0.2	127 1.2	124 1.0
Tour 9	101	104 0.3	121 0.3	103 0.5	169 0.2	125 2.0	117 0.8	122 1.9	161 0.3	155 0.3	170 4.6	110 0.1	107 0.1	123 0.4	119 0.6	108 0.5	157 0.8	111 0.6	116 0.0	118 0.5	106 0.1	115 0.3	127 1.6	124 1.0
Tour 10	101	104 0.2	121 0.3	103 0.8	169 0.1	125 2.2	117 0.9	122 1.5	161 0.7	155 0.2	170 0.2	110 5.2	107 0.0	123 0.1	119 1.0	108 0.6	157 0.4	111 0.8	116 0.5	118 0.2	106 0.0	115 0.2	127 2.7	124 0.8
Tour 11	101	104 0.3	121 0.2	103 1.0	169 0.1	125 2.1	117 1.3	122 1.0	161 1.5	155 0.5	170 0.2	110 4.9	107 0.3	123 0.1	119 1.0	108 0.3	157 0.1	111 1.6	116 0.2	118 0.7	106 0.1	115 0.4	127 2.9	124 0.3
Tour 12	101	104 0.1	121 0.2	103 1.4	169 0.1	125 2.0	117 1.4	122 0.4	161 2.1	155 0.2	170 0.4	110 5.5	107 0.2	123 0.2	119 1.0	108 0.0	157 0.1	111 2.7	116 0.2	118 0.0	106 0.2	115 0.5	127 3.4	124 0.3
Tour 13	101	104 0.4	121 0.1	103 1.6	169 0.1	125 1.9	117 1.7	161 0.1	125 2.3	122 0.2	170 0.5	110 6.1	107 0.0	123 0.3	119 1.0	157 0.1	108 0.2	111 3.0	116 0.1	118 0.4	115 0.2	118 0.2	127 3.9	124 0.2
Tour 14	101	104 0.2	121 0.1	103 2.3	169 0.1	125 1.3	117 1.7	161 0.3	125 2.8	122 0.1	170 0.5	110 6.8	107 0.1	123 0.0	119 0.6	157 0.1	108 0.6	111 3.5	116 0.0	118 0.4	106 0.2	115 0.5	127 4.0	124 0.2
Tour 15	101	104 0.3	121 0.0	103 3.2	169 0.0	125 0.8	117 1.2	161 0.8	125 2.8	122 0.1	170 0.5	110 7.5	107 0.2	157 1.3	108 0.3	123 3.1	106 0.3	119 0.7	111 0.1	116 0.1	118 0.5	127 4.6	124 0.3	



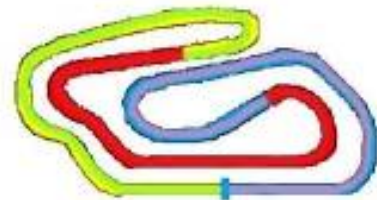
CHP.IDF. Cadet

Cadet Finale (fi)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°101 SPIRIGEL Tom</b>					6	<b>16.235</b>	15.337	16.865	<b>48.437</b>	12	16.114	15.203	17.137	48.454
1	<b>16.505</b>	<b>15.227</b>	<b>16.799</b>	<b>48.531</b>	7	16.329	16.045	16.948	49.322	13	16.207	15.176	17.105	48.488
2	<b>15.983</b>	<b>14.950</b>	<b>16.668</b>	<b>47.601</b>	8	16.248	<b>15.077</b>	16.892	<b>48.217</b>	14	16.553	15.186	17.193	48.932
3	16.012	<b>14.861</b>	16.857	47.730	9	<b>16.111</b>	15.102	16.760	<b>47.973</b>	15	16.252	15.101	17.073	48.426
4	<b>15.824</b>	14.868	<b>16.658</b>	<b>47.350</b>	10	16.384	15.094	16.822	48.300	<b>N°111 MONTEIRO Maël</b>				
5	15.947	14.901	16.660	47.508	11	16.456	15.531	16.887	48.874	1	<b>18.324</b>	<b>16.237</b>	<b>17.068</b>	<b>51.629</b>
6	15.908	<b>14.852</b>	16.709	47.469	12	<b>16.098</b>	15.418	17.062	48.578	2	<b>17.621</b>	<b>15.794</b>	<b>16.788</b>	<b>50.203</b>
7	15.924	<b>14.832</b>	16.678	47.434	13	16.503	15.219	16.940	48.662	3	<b>16.160</b>	<b>15.310</b>	17.034	<b>48.504</b>
8	15.866	<b>14.775</b>	16.675	<b>47.316</b>	14	16.587	15.485	16.908	48.980	4	16.383	<b>15.209</b>	16.884	<b>48.476</b>
9	15.903	14.837	16.679	47.419	15	16.224	15.545	16.981	48.750	5	16.762	15.311	16.945	49.018
10	15.887	14.850	16.740	47.477	<b>N°107 SALEILLES Romain</b>					6	16.409	15.359	16.941	48.709
11	15.870	14.893	<b>16.647</b>	47.410	1	<b>18.501</b>	<b>16.022</b>	<b>17.057</b>	<b>51.580</b>	7	16.386	<b>15.169</b>	17.112	48.667
12	15.901	14.864	16.669	47.434	2	<b>16.867</b>	<b>15.274</b>	<b>16.925</b>	<b>49.066</b>	8	16.535	15.252	16.883	48.670
13	15.857	14.850	16.701	47.408	3	<b>16.301</b>	<b>15.182</b>	16.958	<b>48.441</b>	9	16.216	15.170	17.147	48.533
14	15.929	14.899	16.738	47.566	4	16.303	15.489	16.976	48.768	10	16.243	15.181	16.845	<b>48.269</b>
15	15.904	14.858	16.713	47.475	5	16.322	15.296	16.960	48.578	11	16.402	15.390	16.946	48.738
<b>N°103 DURAND Lino</b>					6	<b>16.132</b>	15.218	<b>16.868</b>	<b>48.218</b>	12	16.413	15.794	17.041	49.248
1	<b>16.627</b>	<b>15.257</b>	<b>16.731</b>	<b>48.615</b>	7	<b>16.067</b>	<b>15.093</b>	16.934	<b>48.094</b>	13	16.476	15.268	17.077	48.821
2	<b>16.022</b>	<b>15.083</b>	<b>16.686</b>	<b>47.791</b>	8	16.165	15.293	16.894	48.352	14	16.616	15.463	17.005	49.084
3	16.432	<b>15.004</b>	16.692	48.128	9	16.107	15.283	17.012	48.402	15	16.594	15.608	17.483	49.685
4	<b>15.842</b>	<b>14.952</b>	<b>16.661</b>	<b>47.455</b>	10	16.081	15.336	17.039	48.456	<b>N°115 DEL VECCHIO Alessio</b>				
5	15.845	<b>14.946</b>	16.708	47.499	11	16.239	15.148	17.055	48.442	1	<b>19.243</b>	<b>15.796</b>	<b>17.296</b>	<b>52.335</b>
6	<b>15.805</b>	15.011	<b>16.575</b>	<b>47.391</b>	12	16.260	15.159	16.890	48.309	2	<b>17.199</b>	<b>15.734</b>	<b>17.127</b>	<b>50.060</b>
7	15.865	<b>14.898</b>	16.769	47.532	13	16.235	15.110	17.017	48.362	3	<b>16.615</b>	<b>15.277</b>	<b>17.017</b>	<b>48.909</b>
8	15.879	14.983	16.665	47.527	14	16.278	15.242	17.160	48.680	4	<b>16.234</b>	<b>15.233</b>	<b>16.998</b>	<b>48.465</b>
9	15.878	14.964	16.717	47.559	15	16.562	15.148	17.096	48.806	5	16.448	15.605	17.068	49.121
10	15.874	14.970	16.792	47.636	<b>N°108 DE ARAUJO Théo</b>					6	<b>16.148</b>	15.353	17.007	48.508
11	15.904	14.954	16.736	47.594	1	<b>18.991</b>	<b>15.752</b>	<b>17.368</b>	<b>52.111</b>	7	16.245	15.567	17.013	48.825
12	16.004	14.998	16.743	47.745	2	<b>16.905</b>	<b>15.377</b>	<b>16.877</b>	<b>49.159</b>	8	16.248	<b>15.046</b>	<b>16.808</b>	<b>48.102</b>
13	16.036	15.007	16.715	47.758	3	<b>16.274</b>	<b>15.076</b>	17.068	<b>48.418</b>	9	16.452	15.243	16.938	48.633
14	16.191	15.106	16.768	48.065	4	<b>16.164</b>	15.353	17.174	48.691	10	16.210	15.056	16.919	48.185
15	16.103	15.189	17.104	48.396	5	16.730	15.263	<b>16.847</b>	48.840	11	16.431	15.444	16.874	48.749
<b>N°104 ESTEVES Pablo</b>					6	16.342	15.130	16.887	<b>48.359</b>	12	16.312	15.199	17.243	48.754
1	<b>16.459</b>	<b>15.196</b>	<b>16.852</b>	<b>48.507</b>	7	16.207	15.194	<b>16.835</b>	<b>48.236</b>	13	16.469	15.413	17.167	49.049
2	<b>16.399</b>	<b>15.112</b>	<b>16.719</b>	<b>48.230</b>	8	16.263	15.187	17.072	48.522	14	16.381	15.546	17.030	48.957
3	<b>15.931</b>	<b>14.874</b>	<b>16.645</b>	<b>47.450</b>	9	<b>16.151</b>	15.239	16.958	48.348	<b>N°116 SAINT LEGER Enzo</b>				
4	<b>15.839</b>	14.898	16.790	47.527	10	16.283	15.251	16.997	48.531	1	<b>19.228</b>	<b>15.752</b>	<b>17.292</b>	<b>52.272</b>
5	<b>15.817</b>	<b>14.866</b>	16.708	<b>47.391</b>	11	16.199	15.118	16.858	<b>48.175</b>	2	<b>17.042</b>	15.800	<b>17.001</b>	<b>49.843</b>
6	<b>15.790</b>	<b>14.852</b>	16.676	<b>47.318</b>	12	<b>16.023</b>	15.096	16.963	<b>48.082</b>	3	<b>16.256</b>	<b>15.158</b>	17.147	<b>48.561</b>
7	15.967	14.906	16.683	47.556	13	16.594	15.193	17.011	48.798	4	16.278	15.225	17.077	48.580
8	<b>15.782</b>	14.859	16.703	47.344	14	16.446	15.135	16.989	48.570	5	16.600	15.785	<b>16.998</b>	49.383
9	15.820	14.899	16.724	47.443	15	16.508	15.366	16.941	48.815	6	<b>16.196</b>	<b>15.109</b>	17.082	<b>48.387</b>
10	15.844	<b>14.834</b>	16.683	47.361	<b>N°110 ROUXEL Nathan</b>					7	<b>16.162</b>	15.122	17.047	<b>48.331</b>
11	15.900	14.899	16.714	47.513	1	<b>18.473</b>	<b>15.784</b>	<b>16.985</b>	<b>51.242</b>	8	16.348	15.299	17.073	48.720
12	15.827	14.844	16.654	47.325	2	<b>16.947</b>	<b>15.175</b>	<b>16.959</b>	<b>49.081</b>	9	<b>16.147</b>	15.111	<b>16.956</b>	<b>48.214</b>
13	15.948	15.005	16.679	47.632	3	<b>16.126</b>	15.803	<b>16.926</b>	<b>48.855</b>	10	16.434	15.153	17.123	48.710
14	<b>15.710</b>	14.891	16.763	47.364	4	16.293	15.184	17.049	<b>48.526</b>	11	16.281	15.186	16.980	48.447
15	15.857	14.870	16.836	47.563	5	16.163	15.299	16.947	<b>48.409</b>	12	16.276	15.905	17.045	49.226
<b>N°106 YOUSSEF Raphael</b>					6	<b>16.068</b>	<b>15.036</b>	16.947	<b>48.051</b>	13	16.598	15.567	17.043	49.208
1	<b>18.173</b>	<b>15.544</b>	<b>16.939</b>	<b>50.656</b>	7	16.157	15.182	16.991	48.330	14	16.399	15.543	16.988	48.930
2	20.326	16.084	16.972	53.382	8	16.203	15.062	17.096	48.361	15	16.292	15.587	17.476	49.355
3	<b>16.278</b>	<b>15.328</b>	16.957	<b>48.563</b>	9	16.172	15.261	16.999	48.432	<b>N°117 LACROIX Hugo</b>				
4	16.318	<b>15.183</b>	16.965	<b>48.466</b>	10	16.125	15.269	17.124	48.518	1	<b>18.245</b>	<b>15.506</b>	<b>16.944</b>	<b>50.695</b>
5	16.571	15.456	<b>16.732</b>	48.759	11	16.095	15.080	16.991	48.166	2	<b>16.208</b>	<b>14.985</b>	<b>16.644</b>	<b>47.837</b>



CHP.IDF. Cadet

Cadet Finale (fi)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
3	16.085	14.881	16.699	47.665
4	15.991	15.197	16.735	47.923
5	15.902	14.906	16.709	47.517
6	15.980	14.883	16.668	47.531
7	15.959	14.928	16.705	47.592
8	15.903	14.903	16.632	47.438
9	15.891	14.885	16.722	47.498
10	16.049	14.977	16.684	47.710
11	15.974	14.923	16.601	47.498
12	16.031	14.908	16.783	47.722
13	16.082	14.896	16.686	47.664
14	15.929	14.872	16.680	47.481
15	16.039	14.901	16.798	47.738

N°118 MAULAVE Gabriel

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
1	19.568	15.741	17.276	52.585
2	17.128	15.736	17.046	49.910
3	16.759	15.364	16.991	49.114
4	16.241	15.275	17.004	48.520
5	16.331	15.614	16.941	48.886
6	16.206	15.276	16.911	48.393
7	16.384	15.704	17.038	49.126
8	16.180	15.048	16.833	48.061
9	16.161	15.160	16.983	48.304
10	16.437	15.053	16.888	48.378
11	16.472	16.011	16.994	49.477
12	16.294	15.362	17.271	48.927
13	16.406	15.279	17.045	48.730
14	16.617	15.438	17.160	49.215
15	16.282	15.451	17.399	49.132

N°119 ROUY GEINDRE Téo

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
1	18.233	16.215	17.279	51.727
2	16.708	15.241	17.655	49.604
3	16.275	15.018	17.002	48.295
4	16.550	15.246	17.133	48.929
5	16.877	15.040	17.074	48.991
6	16.314	15.095	16.900	48.309
7	16.213	14.984	16.968	48.165
8	16.246	15.062	17.016	48.324
9	16.088	15.098	17.011	48.197
10	16.124	15.247	17.055	48.426
11	16.286	15.201	17.025	48.512
12	16.235	15.126	16.962	48.323
13	16.235	15.083	17.095	48.413
14	16.223	15.043	16.970	48.236
15	20.255	15.893	17.683	53.831

N°121 SCELLES Luka

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
1	17.042	15.111	16.776	48.929
2	16.060	15.138	16.653	47.851
3	15.997	14.952	16.669	47.618
4	15.822	14.879	16.697	47.398
5	15.856	14.892	16.622	47.370
6	15.869	14.973	16.670	47.512
7	15.870	14.919	16.675	47.464
8	15.877	14.882	16.649	47.408

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
9	15.836	14.873	16.733	47.442
10	15.841	14.912	16.670	47.423
11	15.849	14.894	16.635	47.378
12	15.845	14.832	16.627	47.304
13	15.883	15.002	16.651	47.536
14	15.785	14.923	16.655	47.363
15	15.929	14.876	16.681	47.486

N°122 MACCHIONI Luca

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
1	17.808	15.526	16.886	50.220
2	16.638	15.057	16.662	48.357
3	16.044	15.061	16.812	47.917
4	15.989	15.119	16.753	47.861
5	15.997	15.081	16.700	47.778
6	16.085	15.029	16.735	47.849
7	16.026	15.061	16.777	47.864
8	16.038	15.084	16.864	47.986
9	16.075	15.566	16.791	48.432
10	16.074	15.100	16.884	48.058
11	16.087	15.100	16.739	47.926
12	16.081	15.077	16.756	47.914
13	16.093	15.015	16.693	47.801
14	16.009	15.483	16.795	48.287
15	16.105	15.040	16.706	47.851

N°123 FERNANDES Tiago

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
1	18.460	16.015	17.477	51.952
2	16.827	15.207	17.220	49.254
3	16.177	15.077	16.836	48.090
4	16.405	15.537	17.042	48.984
5	16.315	15.244	16.822	48.381
6	16.098	15.072	16.829	47.999
7	16.098	15.039	16.921	48.058
8	16.080	15.124	17.010	48.214
9	16.081	15.176	16.936	48.193
10	16.233	15.283	16.976	48.492
11	16.321	15.123	16.997	48.441
12	16.306	15.177	16.891	48.374
13	16.258	15.093	17.083	48.434
14	16.341	15.230	17.019	48.590
15	20.573	15.824	17.077	53.474

N°124 BOURDILLAT Noe

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
1	19.421	15.955	17.250	52.626
2	17.121	15.862	17.142	50.125
3	16.603	15.345	17.044	48.992
4	16.635	15.505	17.146	49.286
5	16.382	15.238	17.045	48.665
6	16.491	15.308	16.961	48.760
7	16.460	15.308	16.991	48.759
8	16.446	15.376	17.253	49.075
9	16.324	15.394	17.064	48.782
10	16.416	15.422	17.230	49.068
11	16.418	15.295	17.165	48.878
12	16.776	15.563	17.047	49.386
13	16.503	15.474	17.134	49.111
14	16.870	15.518	17.020	49.408

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
15	16.855	15.760	17.131	49.746

N°125 DERSCH Ethan

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
1	17.847	15.356	16.918	50.121
2	16.238	14.988	16.719	47.945
3	16.047	14.919	16.785	47.751
4	16.021	14.962	16.843	47.826
5	16.266	15.040	16.670	47.976
6	16.022	14.914	16.665	47.601
7	16.041	14.944	16.669	47.654
8	16.045	14.932	16.753	47.730
9	15.971	14.955	16.798	47.724
10	16.125	14.919	16.810	47.854
11	16.075	14.983	16.805	47.863
12	16.153	15.008	16.696	47.857
13	16.088	14.971	17.047	48.106
14	15.988	14.888	16.722	47.598
15	16.095	14.978	16.743	47.816

N°127 PRUDENT Maxime

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
1	19.710	15.756	17.315	52.781
2	17.280	15.672	17.141	50.093
3	16.689	15.569	16.951	49.209
4	16.355	15.247	17.141	48.743
5	16.481	15.248	17.048	48.777
6	16.380	15.218	16.940	48.538
7	16.446	15.299	17.196	48.941
8	16.461	15.498	16.923	48.882
9	16.416	15.248	17.157	48.821
10	16.419	15.552	17.280	49.251
11	16.726	15.435	17.204	49.365
12	16.813	15.449	17.126	49.388
13	16.506	15.307	17.401	49.214
14	16.761	15.499	17.143	49.403
15	16.689	15.704	17.275	49.668

N°155 ROLLAND ROBLES Niels

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
1				50.298
2				48.045
3				47.756
4				47.817
5				47.779
6				47.528
7				49.264
8				47.976
9				53.471
10				42.063
11				48.893
12				47.919
13				47.797
14				48.107
15				47.863

N°157 MEUSNIER Arthur

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
1	19.334	16.093	17.142	52.569
2	16.747	15.700	16.977	49.424
3	16.551	15.105	16.867	48.523
4	16.044	15.283	16.969	48.296





CHP.IDF. Cadet

Cadet Finale (fi)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
5	16.532	15.533	<b>16.807</b>	48.872
6	<b>15.994</b>	15.390	16.870	<b>48.254</b>
7	16.466	15.154	17.077	48.697
8	16.249	<b>15.048</b>	16.911	<b>48.208</b>
9	16.237	15.074	16.844	<b>48.155</b>
10	16.153	15.104	16.891	<b>48.148</b>
11	16.115	15.068	<b>16.735</b>	<b>47.918</b>
12	16.180	<b>15.024</b>	16.877	48.081
13	16.244	15.130	16.939	48.313
14	16.291	15.057	16.867	48.215
15	17.011	15.241	16.886	49.138

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
11	16.135	15.241	16.836	48.212
12	15.957	<b>14.911</b>	16.784	47.652
13	16.012	14.940	16.802	47.754
14	<b>15.832</b>	15.198	16.838	47.868
15	16.014	15.020	16.827	47.861

N°161 BENECCI Gabriel

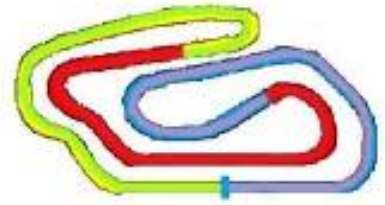
1	<b>18.512</b>	<b>15.852</b>	<b>16.953</b>	<b>51.317</b>
2	<b>16.886</b>	<b>15.040</b>	<b>16.725</b>	<b>48.651</b>
3	<b>16.059</b>	15.049	<b>16.605</b>	<b>47.713</b>
4	<b>15.958</b>	<b>14.976</b>	16.674	<b>47.608</b>
5	<b>15.919</b>	<b>14.892</b>	16.649	<b>47.460</b>
6	15.975	14.898	16.619	47.492
7	<b>15.834</b>	<b>14.887</b>	<b>16.544</b>	<b>47.265</b>
8	15.839	15.052	16.762	47.653
9	16.167	15.270	16.580	48.017
10	15.976	14.900	16.608	47.484
11	15.845	14.990	<b>16.520</b>	47.355
12	15.912	<b>14.830</b>	16.558	47.300
13	15.919	14.896	16.662	47.477
14	15.928	14.923	16.585	47.436
15	15.854	14.857	16.546	<b>47.257</b>

N°169 CARRERE Antoine

1	<b>17.196</b>	<b>15.068</b>	<b>16.847</b>	<b>49.111</b>
2	<b>15.987</b>	<b>15.011</b>	<b>16.696</b>	<b>47.694</b>
3	16.249	<b>14.959</b>	<b>16.639</b>	47.847
4	<b>15.900</b>	<b>14.917</b>	16.655	<b>47.472</b>
5	15.988	14.975	<b>16.609</b>	47.572
6	15.922	<b>14.863</b>	16.666	<b>47.451</b>
7	<b>15.877</b>	14.909	16.718	47.504
8	<b>15.864</b>	14.975	16.625	47.464
9	15.963	14.908	16.679	47.550
10	15.951	14.871	16.717	47.539
11	16.024	14.868	16.665	47.557
12	16.046	15.116	16.659	47.821
13	16.123	14.937	16.679	47.739
14	16.145	15.229	16.716	48.090
15	16.128	15.078	17.048	48.254

N°170 NOUGUEYREDE Clovis

1	<b>18.053</b>	<b>15.575</b>	<b>16.912</b>	<b>50.540</b>
2	<b>17.098</b>	<b>14.982</b>	<b>16.821</b>	<b>48.901</b>
3	<b>15.872</b>	14.991	<b>16.794</b>	<b>47.657</b>
4	16.120	15.054	16.830	48.004
5	16.186	15.056	16.923	48.165
6	16.533	<b>14.919</b>	<b>16.695</b>	48.147
7	15.910	14.954	16.719	<b>47.583</b>
8	16.025	14.970	16.767	47.762
9	16.044	14.958	16.767	47.769
10	16.043	15.032	16.906	47.981



**Cadet**

CHP.IDF. Cadet

Finale (fi)

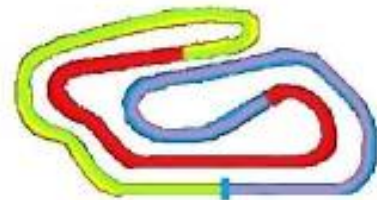
Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

	<b>24</b>	157 MEUSNIER Arthur
161 BENECCHI Gabriel	<b>23</b>	
	<b>22</b>	115 DEL VECCHIO Alessio
124 BOURDILLAT Noe	<b>21</b>	
	<b>20</b>	127 PRUDENT Maxime
108 DE ARAUJO Théo	<b>19</b>	
	<b>18</b>	116 SAINT LEGER Enzo
123 FERNANDES Tiago	<b>17</b>	
	<b>16</b>	118 MAULAVE Gabriel
111 MONTEIRO Maël	<b>15</b>	
	<b>14</b>	170 NOUGUEYREDE Clovis
119 ROUY GEINDRE Téo	<b>13</b>	
	<b>12</b>	110 ROUXEL Nathan
122 MACCHIONI Luca	<b>11</b>	
	<b>10</b>	106 YOUSSEF Raphael
107 SALEILLES Romain	<b>9</b>	
	<b>8</b>	155 ROLLAND ROBLES Nils
125 DERSCH Ethan	<b>7</b>	
	<b>6</b>	169 CARRERE Antoine
117 LACROIX Hugo	<b>5</b>	
	<b>4</b>	103 DURAND Lino
101 SPIRGEL Tom	<b>3</b>	
	<b>2</b>	121 SCELLES Luka
104 ESTEVES Pablo	<b>1</b>	

POLE POSITION





### CHP.IDF. Cadet

### Pre-Finale (pf)

### Résultats

### Document 11.4 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité
1	=	104 ESTEVES Pablo	BRK	Energy Corse	15.815	14.798	16.603	47.312			
2	▲4	121 SCELLES Luka	Angerville	Sodikart	15.811	14.831	16.527	47.170	0.281	0.281	
3	▲7	101 SPIRGEL Tom	Rosny93	Birel	15.709	14.746	16.509	46.975	0.124	0.405	
4	=	103 DURAND Lino	Rosny93	Sodikart	15.695	14.862	16.546	47.176	1.822	2.227	
5	=	117 LACROIX Hugo	Angerville	Sodikart	15.719	14.802	16.569	47.153	0.064	2.291	
6	▲1	169 CARRERE Antoine	Gascogne	Alpha	15.876	14.867	16.645	47.428	5.092	7.383	
7	▲1	125 DERSCH Ethan	Bretigny	Sodikart	16.046	14.897	16.696	47.688	1.649	9.032	
8	▲6	155 ROLLAND ROBLES Nils	AS Mantaïse	Birel	15.997	14.886	16.696	47.729	0.449	9.481	
9	=	107 SALEILLES Romain	BRK	Energy Corse	15.916	14.909	16.618	47.714	4.881	14.362	
10	▲2	106 YOUSSEF Raphael	BRK	Energy Corse	15.955	14.893	16.679	47.574	0.264	14.626	+3.000
11	▲2	122 MACCHIONI Luca	Angerville	Alpha	16.015	14.909	16.634	47.716	2.176	16.802	
12	▲6	110 ROUXEL Nathan	Rosny93	Birel	16.050	15.012	16.843	47.905	0.729	17.531	
13	▲4	119 ROUY GEINDRE Téo	Angerville	Redspeed	16.077	14.966	16.843	48.153	0.139	17.670	
14	▼12	170 NOUGUEYREDE Clovis	Chalon		15.788	14.777	16.581	47.152	3.654	21.324	
15	▲7	111 MONTEIRO Maël	Rosny93	Birel	16.145	15.030	16.794	48.138	1.135	22.459	
16	▼1	118 MAULAVE Gabriel	Brétigny	Alpha	16.096	14.941	16.774	48.019	0.617	23.076	
17	▼6	123 FERNANDES Tiago	Angerville	Birel	16.042	15.064	16.820	48.201	2.677	25.753	
18	▲2	116 SAINT LEGER Enzo	Rosny93	Birel	16.186	15.066	16.951	48.313	2.061	27.814	+5.000
19	▲2	108 DE ARAUJO Théo	Angerville	Sodikart	15.950	15.025	16.818	47.985	3.967	31.781	+5.000
20	▲3	127 PRUDENT Maxime	Angerville	Sodikart	16.404	15.198	16.974	48.689	1.123	32.904	
21	▲3	124 BOURDILLAT Noe	Angerville	Sodikart	16.341	15.295	17.049	48.769	0.597	33.501	
22	▼6	115 DEL VECCHIO Alessio	Rosny93	Birel	16.082	15.059	16.714	48.169	18.858	52.359	+8.000
23	▼20	161 BENECCHI Gabriel	Lyon	Sodikart	15.785	14.812	16.478	47.212	4 Tours	4 Tours	
24	▼5	157 MEUSNIER Arthur	Angerville	KR	16.082	14.993	16.825	47.900	8 Tours	12 Tours	

N°106 YOUSSEF Raphael : Non-respect de la procédure de départ (Art. 2.20.a du règlement CIK2022). Suivant la décision sportive N°14.  
 N°116 SAINT LEGER Enzo : Carrénage avant mal positionné (art:2.3.3 des prescription générale). Suivant la décision sportive N°16-116.  
 N°108 DE ARAUJO Théo : Carrénage avant mal positionné (art:2.3.3 des prescription générale). Suivant la décision sportive N°16-108.  
 N°115 DEL VECCHIO Alessio : Carrénage avant mal positionné (art:2.3.3 des prescription générale). Suivant la décision sportive N°16-115.  
 N°115 DEL VECCHIO Alessio : Sortie partielle du couloir pendant la procédure de départ, Art 2.20.a.F des PG CIK-FIA 2022. Suivant la décision sportive N°15.

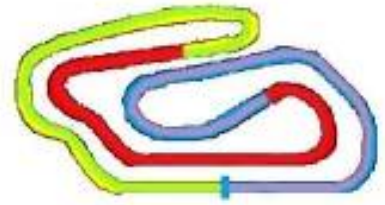
Tête de course : N°104 ESTEVES Pablo (1-15)

Départ : 03/04 - 10:48:01

Meilleur tour : N°101 SPIRGEL Tom 46.975 84.30 km/h

Météo : Soleil Air : 3°C Piste : Sèche

Ancien record de l'épreuve : N°101 SPIRGEL Tom 46.988 84.28 km/h



DOCUMENT N° **16**

**COMMUNICATION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' COMMUNICATION**

Concerne la partie de l'Épreuve : **Cadet - Pre-Finale**  
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

**Carrénage avant mal positionné.**

MOTIF / REASON:

Carrénage avant mal positionné. Pénalité de 5 s.

**N°108 - MASSOT PATRICK - DE ARAUJO Théo (Décision N°16-108)**

**N°115 - TAPHINAUD DELVECCHIO JEAN NOEL - DEL VECCHIO Alessio  
(Décision N°16-115)**

**N°116 - SAINT LEGER YANN - SAINT LEGER Enzo (Décision N°16-116)**

Date / Date: **03/04/2022**

Heure / Time: **11:44**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

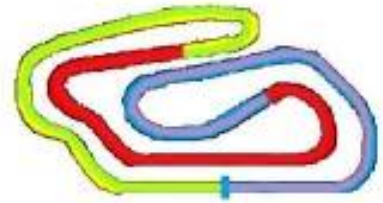
**P.C.S. J-C.BOURLAT 88632 (IDF)**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**C.JOUANNEAU 176053 (IDF)**

**T.LEGUILLETTE 138211 (IDF)**





DOCUMENT N° 15

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **TAPHINAUD DELVECCHIO JEAN NOEL**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **309390**

N° : **115**  
No.:

PILOTE : **DEL VECCHIO Alessio**  
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Cadet - Pre-Finale**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 3 secondes**

**MOTIF / REASON:**

Sortie partielle du couloir pendant la procédure de départ. Art 2.20.a.F des PG CIK-FIA 2022

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
**Decision announced**

Date / Date: **03/04/2022**

Heure / Time: **11:51**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**P.C.S. J-C.BOURLAT 88632 (IDF)**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**C.JOUANNEAU 176053 (IDF)**

**T.LEGUILLETTE 138211 (IDF)**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :

*I undersigned:* Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **TAPHINAUD DELVECCHIO JEAN NOEL**

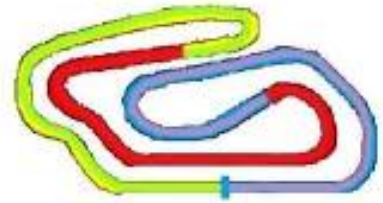
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **15** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° 14

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **YOUSSEF AYMAN**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **308560**

N° : **106**  
No.:

PILOTE : **YOUSSEF Raphael**  
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Cadet - Pre-Finale**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalités de 3 secondes**

**MOTIF / REASON:**

Pendant la procédure de départ, sortie partielle du couloir (2 roues) du pilote mentionné ci dessus.  
Art. 2.20.a des Prescription Générales CIK-FIA 2022, l'Art 8.6.1b du code sportif international 2022.

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
**Decision announced**

Date / Date: **03/04/2022**

Heure / Time: **11:34**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**P.C.S. J-C.BOURLAT 88632 (IDF)**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**C.JOUANNEAU 176053 (IDF)**

**T.LEGUILLETTE 138211 (IDF)**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :

*I undersigned:* Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **YOUSSEF AYMAN**

*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **14** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :



**Cadet**

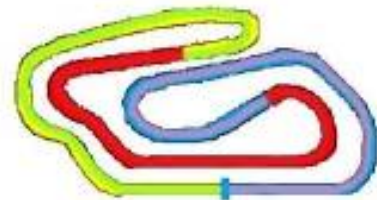
CHP.IDF. Cadet

Pre-Finale (pf)

Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Grille	104	170	161	103	117	121	169	125	107	101	123	106	122	155	118	115	119	110	157	116	108	111	127	124
Départ	104	170	103	161	121	117	125	169	101	106	107	123	155	122	115	110	116	118	111	119	157	108	124	127
Tour 1 Intervalle	104	170 0.4	161 0.1	121 0.2	103 0.3	117 0.2	101 0.5	169 0.0	155 0.4	125 0.2	123 0.1	115 0.2	107 0.2	122 0.0	106 0.2	110 0.5	111 0.2	119 0.2	157 0.0	116 0.5	118 0.2	127 0.4	108 0.0	124 0.6
Tour 2	104	161 0.5	121 0.2	170 0.2	103 0.1	117 0.2	101 0.3	169 0.4	155 0.6	125 0.0	123 0.5	115 0.1	107 0.2	122 0.2	106 0.1	110 0.6	111 0.3	157 0.4	119 0.0	116 0.5	118 0.2	127 0.4	108 0.3	124 0.7
Tour 3	104	161 0.6	121 0.2	170 0.3	103 0.1	117 0.2	101 0.1	169 0.8	125 1.1	155 0.5	123 0.4	115 0.1	107 0.2	122 0.1	106 0.1	110 0.3	111 0.7	157 0.1	119 0.4	116 0.5	118 0.2	108 0.8	127 0.4	124 0.7
Tour 4	104	161 0.4	121 0.1	170 0.3	103 0.2	101 0.4	117 0.1	169 1.1	125 1.0	155 0.7	107 1.8	106 0.1	110 0.4	111 0.8	119 0.3	116 0.5	118 0.8	108 0.1	122 1.4	123 1.7	127 0.4	124 0.3	115 15.1	
Tour 5	104	161 0.2	121 0.2	170 0.3	103 0.1	101 0.2	117 0.3	169 1.3	125 1.4	155 0.8	107 2.1	106 0.2	110 0.3	119 1.2	111 0.3	116 0.3	118 1.0	108 0.2	122 0.7	123 2.1	127 1.2	124 0.4	115 14.5	
Tour 6	104	161 0.2	121 0.0	103 0.7	101 0.2	117 0.4	169 1.5	125 1.5	155 0.8	106 2.4	107 0.0	110 0.5	119 1.3	111 0.3	116 0.6	118 0.8	108 0.3	122 0.1	170 2.1	123 0.8	127 1.6	124 0.5	115 14.1	
Tour 7	104	161 0.2	121 0.1	103 0.7	101 0.1	117 0.7	169 1.9	125 1.6	155 0.9	106 2.2	107 0.1	110 0.6	119 1.4	111 0.4	116 0.8	118 0.2	122 0.2	108 0.5	170 2.2	123 0.7	127 2.4	124 0.4	115 14.2	
Tour 8	104	161 0.2	121 0.0	103 0.6	101 0.0	117 0.9	169 2.4	125 1.5	155 0.9	106 2.0	107 0.1	110 1.1	119 1.4	111 0.4	116 1.1	122 0.0	118 0.4	108 0.1	170 2.1	123 1.3	127 2.8	124 0.7	115 13.8	
Tour 9	104	161 0.2	121 0.2	101 0.5	103 0.2	117 0.6	169 2.9	125 1.6	155 0.8	106 1.9	107 0.1	110 1.8	119 1.3	111 0.4	122 0.8	116 0.9	118 0.2	108 0.0	170 1.6	123 1.8	127 3.7	124 0.2	115 13.6	
Tour 10	104	161 0.2	121 0.1	101 0.3	103 0.3	117 0.7	169 3.6	125 1.3	155 0.9	106 1.7	107 0.3	110 2.4	119 1.3	111 0.5	122 0.0	116 1.9	118 0.3	170 0.8	123 2.4	108 3.0	127 1.3	124 0.3	115 12.9	
Tour 11	104	161 0.1	121 0.0	101 0.2	103 0.4	117 0.6	169 3.9	125 1.6	155 0.8	106 1.6	107 0.3	110 3.1	119 1.0	122 0.3	111 1.0	116 1.7	118 0.3	170 0.0	123 3.1	108 2.4	127 2.1	124 0.6	115 12.6	
Tour 12	104	121 0.4	101 0.3	103 0.6	117 0.5	169 4.1	125 1.5	155 0.8	106 1.4	107 0.2	110 4.3	119 0.4	122 0.0	111 1.9	116 1.6	170 0.1	118 0.6	123 2.5	108 2.2	127 3.0	124 0.4	115 12.7		
Tour 13	104	121 0.3	101 0.3	103 0.8	117 0.3	169 4.7	125 1.4	155 0.7	106 1.4	107 0.3	110 5.0	119 0.0	122 0.3	111 3.8	170 0.0	116 0.3	118 0.7	123 2.1	108 1.9	127 4.1	124 0.5	115 11.7		
Tour 14	104	121 0.2	101 0.3	103 1.2	117 0.0	169 5.1	125 1.6	155 0.4	106 1.5	107 0.3	122 5.4	110 0.2	119 0.3	170 3.7	111 0.2	116 0.7	118 0.3	123 2.2	108 1.3	127 5.3	124 0.6	115 11.3		
Tour 15	104	121 0.2	101 0.1	103 1.8	117 0.0	169 5.0	125 1.6	155 0.4	106 2.1	107 2.7	122 2.4	110 0.7	119 0.1	170 3.6	111 1.1	116 0.3	118 0.2	123 2.6	108 1.0	127 6.1	124 0.5	115 10.8		



CHP.IDF. Cadet

Cadet Pre-Finale (pf)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°101 SPIRIGEL Tom</b>					6	16.090	<b>14.939</b>	16.826	<b>47.855</b>	12	16.201	15.684	17.005	48.890
1	<b>18.040</b>	<b>15.103</b>	<b>16.788</b>	<b>49.931</b>	7	<b>15.967</b>	15.006	16.884	47.857	13	16.194	15.411	17.071	48.676
2	<b>15.798</b>	<b>14.944</b>	<b>16.600</b>	<b>47.342</b>	8	<b>15.955</b>	<b>14.923</b>	16.871	<b>47.749</b>	14	16.399	15.209	16.903	48.511
3	15.831	<b>14.746</b>	16.627	<b>47.204</b>	9	16.040	<b>14.915</b>	<b>16.747</b>	<b>47.702</b>	15	16.164	15.103	17.108	48.375
4	15.973	14.830	<b>16.556</b>	47.359	10	16.002	<b>14.893</b>	<b>16.679</b>	<b>47.574</b>	<b>N°111 MONTEIRO Maël</b>				
5	<b>15.709</b>	14.757	<b>16.509</b>	<b>46.975</b>	11	16.007	14.933	16.799	47.739	1	<b>18.744</b>	<b>15.722</b>	<b>17.121</b>	<b>51.587</b>
6	15.851	14.953	16.618	47.422	12	16.058	14.987	16.829	47.874	2	<b>16.294</b>	<b>15.252</b>	<b>16.922</b>	<b>48.468</b>
7	15.795	14.821	16.595	47.211	13	16.038	15.005	16.758	47.801	3	<b>16.216</b>	<b>15.030</b>	17.037	<b>48.283</b>
8	15.877	14.825	16.591	47.293	14	16.052	14.997	16.842	47.891	4	16.391	15.667	16.942	49.000
9	15.950	14.829	16.582	47.361	15	16.166	15.435	16.883	48.484	5	16.352	15.191	17.440	48.983
10	15.788	14.785	16.591	47.164	<b>N°107 SALEILLES Romain</b>					6	<b>16.193</b>	15.103	<b>16.842</b>	<b>48.138</b>
11	15.850	14.826	16.630	47.306	1	<b>18.653</b>	<b>15.579</b>	<b>16.913</b>	<b>51.145</b>	7	16.373	15.150	<b>16.794</b>	48.317
12	16.223	14.858	16.626	47.707	2	<b>16.213</b>	<b>15.234</b>	<b>16.721</b>	<b>48.168</b>	8	<b>16.145</b>	15.031	16.965	48.141
13	15.891	14.915	16.651	47.457	3	16.314	15.266	16.748	48.328	9	16.322	15.062	16.899	48.283
14	15.851	14.805	16.680	47.336	4	16.461	15.533	16.940	48.934	10	16.209	15.193	17.075	48.477
15	15.844	14.784	16.823	47.451	5	<b>16.078</b>	<b>15.178</b>	16.878	<b>48.134</b>	11	16.733	15.222	17.095	49.050
<b>N°103 DURAND Lino</b>					6	16.120	15.352	16.773	48.245	12	16.250	15.690	16.929	48.869
1	<b>17.448</b>	<b>15.246</b>	<b>16.675</b>	<b>49.369</b>	7	16.080	<b>15.170</b>	<b>16.618</b>	<b>47.868</b>	13	17.079	16.267	17.067	50.413
2	<b>15.920</b>	<b>15.030</b>	<b>16.670</b>	<b>47.620</b>	8	<b>16.051</b>	<b>15.042</b>	16.661	<b>47.754</b>	14	16.662	15.237	16.802	48.701
3	<b>15.914</b>	<b>14.899</b>	<b>16.609</b>	<b>47.422</b>	9	16.073	<b>14.993</b>	16.648	<b>47.714</b>	15	16.391	15.496	17.059	48.946
4	<b>15.823</b>	<b>14.863</b>	<b>16.550</b>	<b>47.236</b>	10	16.075	<b>14.909</b>	16.809	47.793	<b>N°115 DEL VECCHIO Alessio</b>				
5	<b>15.729</b>	14.906	16.556	<b>47.191</b>	11	<b>16.037</b>	15.027	16.685	47.749	1	<b>18.297</b>	<b>15.415</b>	<b>16.998</b>	<b>50.710</b>
6	15.915	14.953	<b>16.546</b>	47.414	12	<b>15.972</b>	15.099	16.669	47.740	2	<b>16.396</b>	<b>15.059</b>	<b>16.714</b>	<b>48.169</b>
7	15.868	14.917	16.577	47.362	13	16.045	15.051	16.852	47.948	3	16.493	15.072	16.822	48.387
8	15.821	14.905	16.637	47.363	14	15.985	15.043	16.832	47.860	4	<b>16.082</b>	36.526	19.143	1:11.751
9	16.103	14.975	16.640	47.718	15	<b>15.916</b>	17.934	17.040	50.890	5	16.293	15.207	17.216	48.716
10	<b>15.695</b>	<b>14.862</b>	16.619	<b>47.176</b>	<b>N°108 DE ARAUJO Théo</b>					6	16.310	15.149	17.129	48.588
11	15.839	14.922	16.705	47.466	1	<b>20.199</b>	<b>15.650</b>	<b>17.132</b>	<b>52.981</b>	7	16.889	15.230	17.091	49.210
12	15.877	15.249	16.794	47.920	2	<b>16.548</b>	<b>15.222</b>	17.217	<b>48.987</b>	8	16.518	15.215	17.097	48.830
13	15.955	14.964	16.734	47.653	3	<b>16.234</b>	<b>15.165</b>	<b>16.958</b>	<b>48.357</b>	9	16.362	15.150	17.110	48.622
14	15.981	14.969	16.750	47.700	4	<b>16.117</b>	15.703	<b>16.930</b>	48.750	10	16.304	15.149	17.101	48.554
15	16.094	15.131	16.813	48.038	5	16.460	15.302	<b>16.882</b>	48.644	11	16.446	15.183	17.265	48.894
<b>N°104 ESTEVES Pablo</b>					6	16.139	15.308	16.940	48.387	12	16.954	15.249	17.000	49.203
1	<b>16.528</b>	<b>15.034</b>	<b>16.758</b>	<b>48.320</b>	7	16.242	15.319	16.921	48.482	13	16.471	15.147	17.060	48.678
2	<b>15.903</b>	<b>14.935</b>	<b>16.682</b>	<b>47.520</b>	8	<b>15.950</b>	15.183	<b>16.852</b>	<b>47.985</b>	14	16.623	15.265	17.194	49.082
3	<b>15.851</b>	<b>14.798</b>	<b>16.663</b>	<b>47.312</b>	9	16.352	<b>15.138</b>	17.087	48.577	15	16.431	15.281	17.009	48.721
4	15.874	14.815	16.668	47.357	10	16.527	20.862	17.605	54.994	<b>N°116 SAINT LEGER Enzo</b>				
5	<b>15.850</b>	14.873	16.711	47.434	11	16.046	<b>15.025</b>	17.031	48.102	1	<b>19.417</b>	<b>16.245</b>	<b>17.153</b>	<b>52.815</b>
6	<b>15.826</b>	14.961	<b>16.603</b>	47.390	12	16.229	15.315	16.867	48.411	2	<b>16.265</b>	<b>15.394</b>	<b>17.001</b>	<b>48.660</b>
7	<b>15.815</b>	14.877	16.631	47.323	13	16.195	15.175	17.062	48.432	3	<b>16.186</b>	<b>15.176</b>	<b>16.951</b>	<b>48.313</b>
8	15.865	14.881	16.697	47.443	14	16.298	15.081	<b>16.818</b>	48.197	4	16.245	15.490	17.117	48.852
9	15.856	14.872	16.723	47.451	15	16.332	15.248	16.913	48.493	5	16.208	<b>15.156</b>	17.008	48.372
10	15.850	14.833	16.732	47.415	<b>N°110 ROUXEL Nathan</b>					6	16.281	15.194	16.979	48.454
11	15.910	14.903	16.739	47.552	1	<b>19.257</b>	<b>15.613</b>	<b>16.969</b>	<b>51.839</b>	7	16.282	15.191	17.082	48.555
12	15.906	14.816	16.668	47.390	2	<b>16.326</b>	<b>15.076</b>	<b>16.913</b>	<b>48.315</b>	8	16.234	15.184	16.998	48.416
13	15.949	14.909	16.699	47.557	3	<b>16.050</b>	<b>15.012</b>	<b>16.843</b>	<b>47.905</b>	9	16.547	15.222	17.157	48.926
14	15.894	14.901	16.679	47.474	4	16.292	15.608	17.052	48.952	10	16.412	<b>15.066</b>	17.169	48.647
15	15.889	14.925	16.792	47.606	5	16.075	15.108	16.982	48.165	11	16.444	15.264	17.112	48.820
<b>N°106 YOUSSEF Raphael</b>					6	16.145	15.081	16.851	48.077	12	16.417	15.295	17.077	48.789
1	<b>19.300</b>	<b>15.286</b>	<b>16.937</b>	<b>51.523</b>	7	16.082	15.029	16.933	48.044	13	16.584	15.482	17.106	49.172
2	<b>16.243</b>	<b>15.190</b>	<b>16.796</b>	<b>48.229</b>	8	16.229	15.076	16.955	48.260	14	16.495	15.426	17.093	49.014
3	16.307	<b>15.128</b>	<b>16.749</b>	<b>48.184</b>	9	16.172	15.094	17.076	48.342	15	16.286	15.203	17.081	48.570
4	16.463	15.535	16.875	48.873	10	16.236	15.057	17.116	48.409	<b>N°117 LACROIX Hugo</b>				
5	<b>16.078</b>	15.239	16.918	48.235	11	16.275	15.187	17.004	48.466	1	<b>17.736</b>	<b>15.072</b>	<b>16.736</b>	<b>49.544</b>





CHP.IDF. Cadet

Cadet

Pre-Finale (pf)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
2	16.008	14.891	16.638	47.537
3	15.921	14.887	16.621	47.429
4	16.209	14.890	16.569	47.668
5	15.719	14.802	16.632	47.153
6	15.996	14.981	16.599	47.576
7	15.903	14.885	16.664	47.452
8	15.911	14.881	16.682	47.474
9	15.884	14.862	16.648	47.394
10	15.766	14.819	16.669	47.254
11	15.858	14.905	16.593	47.356
12	15.887	15.211	16.707	47.805
13	15.950	14.906	16.598	47.454
14	15.894	14.901	16.674	47.469
15	16.124	15.176	16.731	48.031

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
8	15.888	14.895	16.604	47.387
9	16.038	14.958	16.577	47.573
10	15.823	14.890	16.650	47.363
11	15.944	14.875	16.614	47.433
12	15.936	14.880	16.720	47.536
13	16.008	14.831	16.657	47.496
14	15.850	14.933	16.566	47.349
15	15.917	14.881	16.863	47.661

N°122 MACCHIONI Luca				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
1	18.996	15.276	16.827	51.099
2	16.419	15.116	16.765	48.300
3	16.266	15.236	16.749	48.251
4	16.387	19.895	17.406	53.688
5	16.124	15.079	16.725	47.928
6	16.080	15.080	16.642	47.802
7	16.015	15.067	16.634	47.716
8	16.025	15.195	16.731	47.951
9	16.111	14.964	16.784	47.859
10	16.107	14.909	16.705	47.721
11	16.112	15.158	16.722	47.992
12	16.179	15.123	16.674	47.976
13	16.163	15.115	16.911	48.189
14	16.296	15.146	16.749	48.191
15	16.039	15.077	16.807	47.923

N°123 FERNANDES Tiago				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
1	18.352	15.401	16.892	50.645
2	16.317	15.064	16.820	48.201
3	16.192	15.285	16.904	48.381
4	16.042	22.316	17.613	55.971
5	16.232	15.127	17.027	48.386
6	16.342	15.191	17.062	48.595
7	16.241	15.193	16.929	48.363
8	16.200	15.157	17.110	48.467
9	16.282	15.200	16.987	48.469
10	16.119	15.304	17.076	48.499
11	16.240	15.304	17.164	48.708
12	16.305	15.263	17.087	48.655
13	16.348	15.256	17.094	48.698
14	16.264	15.335	17.185	48.784
15	16.366	15.329	17.143	48.838

N°124 BOURDILLAT Noe				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
1	20.094	15.915	17.340	53.349
2	16.570	15.386	17.155	49.111
3	16.406	15.314	17.049	48.769
4	16.341	17.658	17.588	51.587
5	16.646	15.448	17.187	49.281
6	16.504	15.357	17.215	49.076
7	16.623	15.366	17.099	49.088
8	16.591	15.402	17.170	49.163
9	16.392	15.295	17.157	48.844
10	16.776	15.419	17.081	49.276
11	16.655	15.315	17.242	49.212
12	16.515	15.477	17.092	49.084
13	16.552	15.911	17.251	49.714

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
14	16.485	15.551	17.370	49.406
15	16.516	15.506	17.228	49.250

N°125 DERSCH Ethan				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
1	18.601	15.207	16.979	50.787
2	16.140	14.936	16.702	47.778
3	16.338	14.938	16.696	47.972
4	16.062	14.914	16.742	47.718
5	16.046	14.912	16.850	47.808
6	16.098	14.983	16.765	47.846
7	16.223	14.966	16.776	47.965
8	16.111	14.997	16.824	47.932
9	16.148	14.923	16.811	47.882
10	16.082	14.897	16.709	47.688
11	16.166	15.043	16.743	47.952
12	16.179	15.058	16.759	47.996
13	16.123	14.917	16.891	47.931
14	16.170	15.060	16.825	48.055
15	16.164	14.990	16.793	47.947

N°127 PRUDENT Maxime				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
1	19.599	15.629	17.286	52.514
2	16.517	15.198	16.974	48.689
3	16.756	15.375	17.037	49.168
4	16.404	17.966	17.605	51.975
5	16.613	15.408	17.205	49.226
6	16.540	15.320	17.138	48.998
7	16.608	15.354	17.160	49.122
8	16.539	15.278	17.084	48.901
9	16.678	15.389	17.278	49.345
10	16.571	15.480	17.090	49.141
11	16.629	15.293	17.011	48.933
12	16.646	15.555	17.060	49.261
13	16.577	15.937	17.089	49.603
14	16.759	15.450	17.173	49.382
15	16.701	15.440	17.113	49.254

N°155 ROLLAND ROBLES Niels				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
1	17.967	15.274	16.974	50.215
2	16.028	15.087	16.795	47.910
3	16.770	15.117	16.712	48.599
4	16.193	14.945	16.825	47.963
5	15.997	15.123	16.735	47.855
6	16.105	14.952	16.810	47.867
7	16.040	15.069	16.921	48.030
8	16.204	14.978	16.794	47.976
9	16.051	14.916	16.762	47.729
10	16.097	14.906	16.781	47.784
11	16.083	14.947	16.821	47.851
12	16.195	15.062	16.783	48.040
13	16.143	15.010	16.696	47.849
14	16.124	14.886	16.737	47.747
15	16.066	15.023	16.835	47.924

N°157 MEUSNIER Arthur				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
1	19.036	15.895	16.854	51.785
2	16.613	15.180	16.887	48.680
3	16.082	14.993	16.825	47.900





# Cadet

CHP.IDF. Cadet

Pre-Finale (pf)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Temps au tour

## N°161 BENECCHI Gabriel

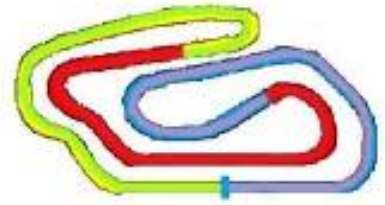
1	17.026	15.090	16.672	48.788
2	16.045	14.896	16.563	47.504
3	15.930	14.812	16.575	47.317
4	15.933	14.814	16.478	47.225
5	15.785	14.833	16.594	47.212
6	15.865	14.893	16.626	47.384
7	15.825	14.867	16.615	47.307
8	15.869	14.922	16.670	47.461
9	15.994	14.900	16.548	47.442
10	15.852	14.865	16.729	47.446
11	15.827	14.975	16.666	47.468

## N°169 CARRERE Antoine

1	17.850	15.286	16.978	50.114
2	16.090	14.921	16.716	47.727
3	15.977	14.951	16.645	47.573
4	16.098	14.987	16.713	47.798
5	15.876	14.867	16.685	47.428
6	16.048	14.899	16.752	47.699
7	16.093	15.045	16.748	47.886
8	16.109	14.987	16.907	48.003
9	16.011	15.125	16.713	47.849
10	16.125	15.016	16.802	47.943
11	16.027	14.980	16.650	47.657
12	16.118	15.196	16.733	48.047
13	16.154	15.051	16.831	48.036
14	16.052	15.072	16.784	47.908
15	16.113	14.958	16.860	47.931

## N°170 NOUGUEYREDE Clovis

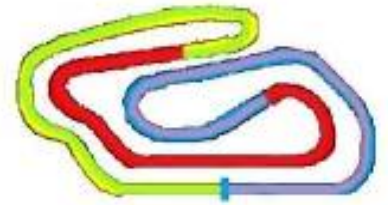
1	16.740	15.191	16.860	48.791
2	16.469	15.023	16.628	48.120
3	15.976	14.823	16.631	47.430
4	15.794	14.777	16.581	47.152
5	15.788	14.827	16.664	47.279
6			17.013	1:01.206
7	16.342	15.135	16.907	48.384
8	16.025	15.037	16.857	47.919
9	16.155	15.025	16.815	47.995
10	16.037	14.987	16.857	47.881
11	16.121	15.063	16.849	48.033
12	16.276	15.367	16.848	48.491
13	16.317	15.378	17.051	48.746
14	16.410	15.075	16.878	48.363
15	16.058	15.089	16.909	48.056



	<b>24</b>	124 BOURDILLAT Noe
127 PRUDENT Maxime	<b>23</b>	
	<b>22</b>	111 MONTEIRO Maël
108 DE ARAUJO Théo	<b>21</b>	
	<b>20</b>	116 SAINT LEGER Enzo
157 MEUSNIER Arthur	<b>19</b>	
	<b>18</b>	110 ROUXEL Nathan
119 ROUY GEINDRE Téo	<b>17</b>	
	<b>16</b>	115 DEL VECCHIO Alessio
118 MAULAVE Gabriel	<b>15</b>	
	<b>14</b>	155 ROLLAND ROBLES Nils
122 MACCHIONI Luca	<b>13</b>	
	<b>12</b>	106 YOUSSEF Raphael
123 FERNANDES Tiago	<b>11</b>	
	<b>10</b>	101 SPIRGEL Tom
107 SALEILLES Romain	<b>9</b>	
	<b>8</b>	125 DERSCH Ethan
169 CARRERE Antoine	<b>7</b>	
	<b>6</b>	121 SCELLES Luka
117 LACROIX Hugo	<b>5</b>	
	<b>4</b>	103 DURAND Lino
161 BENECCI Gabriel	<b>3</b>	
	<b>2</b>	170 NOUGUEYREDE Clovis
104 ESTEVES Pablo	<b>1</b>	

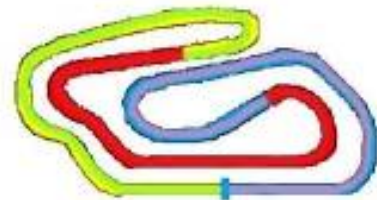
POLE POSITION





<b>Cadet</b>	<b>CHP.IDF. Cadet</b>	<b>Document 9.1 OFFICIEL</b>
	<b>Intermediaire (ma)</b>	Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif
<b>Résultats</b>		

Cl	N°	Pilote	Club	Chassis	m1	m2	Points	Σ
1	104	ESTEVEES Pablo	BRK	Energy Corse	3	0	3	5
2	170	NOUGUEYREDE Clovis	Chalon		4	2	6	2
3	161	BENECCHI Gabriel	Lyon	Sodikart	5	3	8	6
4	103	DURAND Lino	Rosny93	Sodikart	6	4	10	4
5	117	LACROIX Hugo	Angerville	Sodikart	8	5	13	7
6	121	SCELLES Luka	Angerville	Sodikart	2	12	14	3
7	169	CARRERE Antoine	Gascogne	Alpha	7	7	14	8
8	125	DERSCH Ethan	Bretigny	Sodikart	10	6	16	10
9	107	SALEILLES Romain	BRK	Energy Corse	9	8	17	9
10	101	SPIRGEL Tom	Rosny93	Birel	0	23	23	1
11	123	FERNANDES Tiago	Angerville	Birel	14	9	23	14
12	106	YOUSSEF Raphael	BRK	Energy Corse	13	11	24	16
13	122	MACCHIONI Luca	Angerville	Alpha	11	18	29	12
14	155	ROLLAND ROBLES Nils	AS Mantaïse	Birel	15	14	29	15
15	118	MAULAVE Gabriel	Brétigny	Alpha	20	10	30	11
16	115	DEL VECCHIO Alessio	Rosny93	Birel	18	13	31	17
17	119	ROUY GEINDRE Téo	Angerville	Redspeed	16	15	31	20
18	110	ROUXEL Nathan	Rosny93	Birel	17	16	33	18
19	157	MEUSNIER Arthur	Angerville	KR	12	24	36	13
20	116	SAINT LEGER Enzo	Rosny93	Birel	19	17	36	19
21	108	DE ARAUJO Théo	Angerville	Sodikart	22	20	42	21
22	111	MONTEIRO Maël	Rosny93	Birel	24	19	43	22
23	127	PRUDENT Maxime	Angerville	Sodikart	21	22	43	23
24	124	BOURDILLAT Noe	Angerville	Sodikart	23	21	44	24



### CHP.IDF. Cadet

### Manche 2 (m2)

### Résultats

### Document 8.2 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité
1	▲ <sup>4</sup>	104 ESTEVES Pablo	BRK	Energy Corse	15.743	14.811	16.608	47.272			
2	=	170 NOUGUEYREDE Clovis	Chalon		15.854	14.840	16.632	47.370	0.647	0.647	
3	▲ <sup>3</sup>	161 BENECCHI Gabriel	Lyon	Sodikart	15.885	14.850	16.441	47.246	0.109	0.756	
4	=	103 DURAND Lino	Rosny93	Sodikart	15.878	14.840	16.566	47.386	0.966	1.722	
5	▲ <sup>2</sup>	117 LACROIX Hugo	Angerville	Sodikart	15.868	14.833	16.509	47.378	0.047	1.769	
6	▲ <sup>4</sup>	125 DERSCH Ethan	Bretigny	Sodikart	15.988	14.877	16.622	47.520	2.888	4.657	
7	▲ <sup>1</sup>	169 CARRERE Antoine	Gascogne	Alpha	15.968	14.899	16.616	47.596	0.296	4.953	
8	▲ <sup>1</sup>	107 SALEILLES Romain	BRK	Energy Corse	15.958	14.987	16.602	47.547	0.081	5.034	
9	▲ <sup>5</sup>	123 FERNANDES Tiago	Angerville	Birel	15.983	14.966	16.760	47.785	3.746	8.780	
10	▲ <sup>1</sup>	118 MAULAVE Gabriel	Brétigny	Alpha	16.163	15.057	16.755	48.143	1.042	9.822	
11	▲ <sup>5</sup>	106 YOUSSEF Raphael	BRK	Energy Corse	16.099	14.975	16.764	47.912	0.228	10.050	
12	▼ <sup>9</sup>	121 SCELLES Luka	Angerville	Sodikart	15.867	14.793	16.519	47.193	0.447	10.497	+10.000
13	▲ <sup>4</sup>	115 DEL VECCHIO Alessio	Rosny93	Birel	16.251	15.107	16.877	48.397	2.487	12.984	
14	▲ <sup>1</sup>	155 ROLLAND ROBLES Nils	AS Mantaie	Birel	16.275	14.991	16.908	48.366	0.194	13.178	
15	▲ <sup>5</sup>	119 ROUY GEINDRE Téo	Angerville	Redspeed	16.236	15.008	17.020	48.363	0.296	13.474	
16	▲ <sup>2</sup>	110 ROUXEL Nathan	Rosny93	Birel	16.182	15.085	16.927	48.416	0.195	13.669	
17	▲ <sup>2</sup>	116 SAINT LEGER Enzo	Rosny93	Birel	16.179	15.040	16.869	48.259	0.323	13.992	
18	▼ <sup>6</sup>	122 MACCHIONI Luca	Angerville	Alpha	15.945	14.968	16.680	47.703	0.201	14.193	
19	▲ <sup>3</sup>	111 MONTEIRO Maël	Rosny93	Birel	16.326	15.082	16.944	48.572	1.342	15.535	
20	▲ <sup>1</sup>	108 DE ARAUJO Théo	Angerville	Sodikart	16.297	15.315	17.056	48.950	8.861	24.396	
21	▲ <sup>3</sup>	124 BOURDILLAT Noe	Angerville	Sodikart	16.707	15.646	17.326	49.729	3.884	28.280	
22	▲ <sup>1</sup>	127 PRUDENT Maxime	Angerville	Sodikart	16.551	15.361	17.063	49.053	0.223	28.503	
23	▼ <sup>22</sup>	101 SPIRGEL Tom	Rosny93	Birel	15.815	14.830	16.623	47.406	1 Tour	1 Tour	
24	▼ <sup>11</sup>	157 MEUSNIER Arthur	Angerville	KR	16.004	14.938	16.647	47.704	2 Tours	3 Tours	

N°121 SCELLES Luka : Défaut de maîtrise Art2.24 du règlement CIK2021. Suivant la décision sportive N°8.

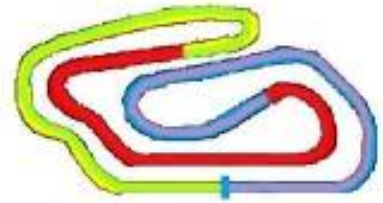
Départ : 03/04 - 09:14:56

Météo : Soleil Air : 1°C Piste : Sèche

Tête de course : N°101 SPIRGEL Tom (1-8) / N°104 ESTEVES Pablo (9-9)

Meilleur tour : N°121 SCELLES Luka 47.193 83.91 km/h

Record de l'épreuve : N°101 SPIRGEL Tom 46.988 84.28 km/h



DOCUMENT N° 8

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS  
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **SCELLES NICOLAS**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **303437**

N° : **121**  
No.:

PILOTE : **SCELLES Luka**  
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Cadet - Manche 2**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

Pénalités de **10** secondes de la manche concernée

**MOTIF / REASON:**

Défaut de maîtrise sur le pilote n° 63 (Article n° 2.24 du règlement CIK2022).

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
**Decision announced**

Date / Date: **03/04/2022**

Heure / Time: **10:01**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**P.C.S. J-C.BOURLAT 88632 (IDF)**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**C.JOUANNEAU 176053 (IDF)**

**T.LEGUILLETTE 138211 (IDF)**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :

*I undersigned:* Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **SCELLES NICOLAS**

*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **8** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. 8 by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :





CHP.IDF. Cadet

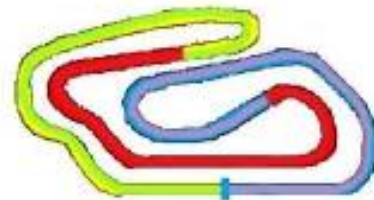
Cadet

Manche 2 (m2)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Grille	101	170	121	103	104	161	117	169	107	125	118	122	157	123	155	106	115	110	116	119	108	111	127	124	
Départ	101	121	170	104	103	117	161	169	107	125	122	123	118	157	106	155	110	119	115	111	116	108	127	124	
Tour 1 Intervalle	101	121 0.2	104 0.1	170 0.1	103 0.3	161 0.6	117 0.0	169 0.3	107 0.1	122 0.3	125 0.3	123 0.2	157 0.1	118 0.4	155 0.4	106 0.2	119 0.2	115 0.2	110 0.2	111 0.2	116 0.2	108 0.5	127 0.6	124 0.5	
Tour 2	101	121 0.3	104 0.1	170 0.2	103 0.3	161 0.3	117 0.2	169 0.4	107 0.4	122 0.2	125 0.3	157 0.6	123 0.3	118 0.4	155 0.5	106 0.1	119 0.5	115 0.0	110 0.4	116 0.5	111 0.3	108 0.4	127 0.7	124 1.8	
Tour 3	101	121 0.1	104 0.4	170 0.2	103 0.3	161 0.3	117 0.2	169 0.7	107 0.5	122 0.2	125 0.1	157 0.8	123 0.4	118 0.9	155 1.0	106 0.1	115 0.2	119 0.7	110 0.0	116 0.1	111 0.5	108 0.7	127 1.1	124 2.7	
Tour 4	101	121 0.1	104 0.6	170 0.1	103 0.1	161 0.2	117 0.1	169 1.0	107 0.3	122 0.4	125 0.1	157 1.3	123 0.1	118 1.3	106 1.3	115 0.6	119 0.1	115 0.2	119 0.2	110 0.2	116 0.1	111 0.4	108 2.4	127 0.3	124 3.8
Tour 5	101	121 0.2	104 0.4	170 0.2	103 0.2	161 0.2	117 0.1	169 1.4	107 0.2	122 0.5	125 0.1	157 1.1	123 0.3	118 1.6	106 0.9	115 1.3	119 0.3	115 0.3	119 0.3	110 0.1	116 0.0	111 0.3	108 3.4	127 0.1	124 4.2
Tour 6	101	121 0.0	104 0.4	170 0.3	103 0.3	161 0.1	117 0.2	169 2.0	107 0.1	125 0.3	123 1.8	123 0.2	118 1.5	106 1.1	115 1.4	155 0.2	119 0.3	119 0.3	110 0.1	116 0.4	111 0.4	122 0.2	108 4.3	127 0.0	124 3.8
Tour 7	101	121 0.0	104 0.3	170 0.4	161 0.4	103 0.2	117 0.0	169 2.3	107 0.1	125 0.1	123 2.9	118 1.5	106 0.8	115 1.9	155 0.2	119 0.2	110 0.1	116 0.4	111 0.7	122 0.0	108 7.2	127 2.1	124 0.5		
Tour 8	<del>101</del>	121 0.0	104 0.2	170 0.5	161 0.2	103 0.7	117 0.1	169 2.7	125 0.1	107 0.3	123 3.1	118 1.3	106 0.5	115 2.3	155 0.2	119 0.1	110 0.2	116 0.2	122 0.5	111 0.7	108 8.1	124 3.2	127 0.2		
Tour 9	104	121 0.4	170 0.1	161 0.1	103 0.9	117 0.0	125 2.8	169 0.2	107 0.0	123 3.7	118 1.0	106 0.2	115 2.9	155 0.1	119 0.2	110 0.1	116 0.3	122 0.2	111 1.3	108 8.8	124 3.8	127 0.2			



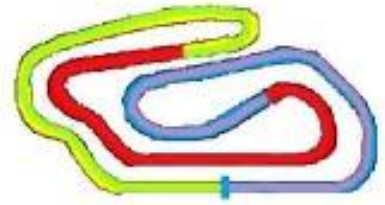
CHP.IDF. Cadet

Cadet Manche 2 (m2)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°101 SPIRGEL Tom</b>					5	16.619	15.720	17.288	49.627	9	16.032	15.090	16.810	47.932
1	16.267	15.021	16.776	48.064	6	16.638	15.398	18.145	50.181	<b>N°118 MAULAVE Gabriel</b>				
2	15.898	14.830	16.681	47.409	7	16.431	15.691	19.264	51.386	1	18.590	15.480	16.870	50.940
3	15.858	14.867	16.714	47.439	8	16.725	15.605	17.280	49.610	2	16.290	15.303	16.755	48.348
4	15.962	14.870	16.701	47.533	9	16.517	15.507	17.518	49.542	3	16.378	15.079	16.826	48.283
5	15.909	14.903	16.623	47.435	<b>N°110 ROUXEL Nathan</b>					4	16.182	15.097	16.988	48.267
6	15.885	14.866	16.707	47.458	1	19.153	15.665	17.216	52.034	5	16.323	15.124	16.905	48.352
7	15.868	14.876	16.662	47.406	2	16.383	15.178	17.027	48.588	6	16.163	15.080	16.900	48.143
8	15.815	14.885	16.728	47.428	3	16.221	15.213	17.510	48.944	7	16.266	15.090	17.102	48.458
<b>N°103 DURAND Lino</b>					4	16.538	15.085	16.958	48.581	8	16.252	15.057	16.990	48.299
1	16.859	15.167	16.756	48.782	5	16.420	15.306	17.061	48.787	9	16.234	15.153	16.885	48.272
2	15.952	14.979	16.656	47.587	6	16.294	15.317	16.930	48.541	<b>N°119 ROUY GEINDRE Téo</b>				
3	15.925	14.919	16.566	47.410	7	16.182	15.205	17.029	48.416	1	18.551	15.685	17.142	51.378
4	16.066	14.880	16.631	47.577	8	16.201	15.210	17.071	48.482	2	16.298	15.241	17.034	48.573
5	15.878	14.840	16.668	47.386	9	16.269	15.279	16.927	48.475	3	16.311	15.413	17.676	49.400
6	15.992	14.927	16.656	47.575	<b>N°111 MONTEIRO Maël</b>					4	16.236	15.094	17.033	48.363
7	16.132	15.043	16.673	47.848	1	19.104	15.844	17.065	52.013	5	16.498	15.287	17.159	48.944
8	15.921	14.889	16.894	47.704	2	16.463	15.352	17.389	49.204	6	16.296	15.119	17.049	48.464
9	16.030	15.082	16.879	47.991	3	16.438	15.086	17.164	48.688	7	16.257	15.095	17.117	48.469
<b>N°104 ESTEVES Pablo</b>					4	16.383	15.082	17.107	48.572	8	16.282	15.008	17.100	48.390
1	16.614	15.013	16.689	48.316	5	16.382	15.291	16.944	48.617	9	16.394	15.094	17.020	48.508
2	15.971	14.909	16.657	47.537	6	16.461	15.492	17.088	49.041	<b>N°121 SCelles Luka</b>				
3	15.918	14.885	16.608	47.411	7	16.326	15.259	17.096	48.681	1	16.471	15.066	16.695	48.232
4	16.177	14.910	16.704	47.791	8	16.567	15.178	17.037	48.782	2	15.962	14.957	16.627	47.546
5	15.743	14.862	16.667	47.272	9	16.363	15.312	17.136	48.811	3	15.881	14.793	16.519	47.193
6	15.833	14.857	16.636	47.326	<b>N°115 DEL VECCHIO Alessio</b>					4	15.945	14.897	16.735	47.577
7	15.845	14.816	16.677	47.338	1	18.728	15.642	17.198	51.568	5	15.867	14.870	16.742	47.479
8	15.838	14.811	16.694	47.343	2	16.359	15.161	16.877	48.397	6	15.879	14.810	16.624	47.313
9	16.135	14.814	16.905	47.854	3	16.375	15.204	16.938	48.517	7	15.903	14.912	16.591	47.406
<b>N°106 YOUSSEF Raphael</b>					4	16.251	15.279	17.237	48.767	8	15.906	14.916	16.605	47.427
1	18.672	15.794	16.972	51.438	5	16.283	15.290	17.119	48.692	9	16.221	15.100	17.300	48.621
2	16.323	15.173	16.794	48.290	6	16.258	15.107	17.073	48.438	<b>N°122 MACCHIONI Luca</b>				
3	16.555	15.384	16.937	48.876	7	16.350	15.160	17.075	48.585	1	17.757	15.365	16.849	49.971
4	16.294	15.109	16.982	48.385	8	16.291	15.237	16.966	48.494	2	16.074	15.049	16.680	47.803
5	16.189	14.975	16.784	47.948	9	16.309	15.154	17.007	48.470	3	15.945	15.078	16.689	47.712
6	16.301	15.107	16.974	48.382	<b>N°116 SAINT LEGER Enzo</b>					4	16.019	14.968	16.716	47.703
7	16.099	15.062	16.971	48.132	1	19.073	15.803	17.182	52.058	5	16.032	15.059	16.761	47.852
8	16.142	15.040	16.838	48.020	2	16.476	15.234	16.910	48.620	6	16.033	22.849	17.315	56.197
9	16.126	15.022	16.764	47.912	3	16.235	15.040	17.268	48.543	7	16.307	15.370	16.817	48.494
<b>N°107 SALEILLES Romain</b>					4	16.690	15.044	16.875	48.609	8	16.090	15.081	16.839	48.010
1	17.673	15.421	16.657	49.751	5	16.560	15.183	16.974	48.717	9	16.100	15.065	17.027	48.192
2	16.201	15.019	16.674	47.894	6	16.480	15.348	17.125	48.953	<b>N°123 FERNANDES Tiago</b>				
3	15.970	15.000	16.742	47.712	7	16.179	15.166	17.018	48.363	1	18.051	15.281	17.048	50.380
4	15.958	14.987	16.602	47.547	8	16.203	15.187	16.869	48.259	2	16.398	15.396	16.760	48.554
5	15.999	15.043	16.707	47.749	9	16.363	15.071	17.151	48.585	3	15.983	14.992	16.810	47.785
6	16.104	15.074	16.787	47.965	<b>N°117 LACROIX Hugo</b>					4	16.045	15.044	16.774	47.863
7	16.058	15.073	16.710	47.841	1	17.484	15.385	16.532	49.401	5	16.239	14.966	16.810	48.015
8	16.027	15.715	16.808	48.550	2	16.191	14.833	16.509	47.533	6	16.055	15.349	16.815	48.219
9	16.100	15.043	16.773	47.916	3	15.944	14.846	16.588	47.378	7	16.164	15.140	17.151	48.455
<b>N°108 DE ARAUJO Théo</b>					4	15.868	14.885	16.655	47.408	8	16.281	15.211	17.081	48.573
1	19.001	15.987	17.342	52.330	5	15.953	14.895	16.558	47.406	9	16.235	15.121	17.184	48.540
2	16.537	15.357	17.056	48.950	6	15.937	14.994	16.630	47.561	<b>N°124 BOURDILLAT Noe</b>				
3	16.297	15.315	17.412	49.024	7	16.004	14.976	16.513	47.493	1	19.254	16.238	17.543	53.035
4	16.567	15.387	18.278	50.232	8	15.986	14.880	16.871	47.737	2	17.180	15.737	17.435	50.352



**Cadet**

CHP.IDF. Cadet

Manche 2 (m2)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
3	16.855	15.648	17.795	50.298
4	17.102	15.825	17.566	50.493
5	16.810	15.729	17.373	49.912
6	16.707	15.696	17.326	49.729
7	16.718	15.674	17.791	50.183
8	16.730	15.646	17.685	50.061
9	16.749	15.748	17.706	50.203

**N°125 DERSCH Ethan**

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
1	17.925	15.341	17.060	50.326
2	16.130	15.025	16.622	47.777
3	16.008	14.877	16.635	47.520
4	16.077	14.978	16.653	47.708
5	16.064	15.015	16.816	47.895
6	16.032	14.913	16.644	47.589
7	15.988	14.953	16.718	47.659
8	16.121	15.246	16.726	48.093
9	16.051	15.011	16.789	47.851

**N°127 PRUDENT Maxime**

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
1	19.014	15.998	17.636	52.648
2	16.629	15.361	17.063	49.053
3	16.656	15.518	17.237	49.411
4	16.622	15.514	17.263	49.399
5	16.551	15.715	17.192	49.458
6	16.693	15.386	18.044	50.123
7	17.005	15.624	20.837	53.466
8	17.012	16.289	17.630	50.931
9	16.743	15.952	17.455	50.150

**N°155 ROLLAND ROBLES Nils**

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
1	18.391	15.521	17.151	51.063
2	16.404	15.143	16.908	48.455
3	16.648	15.198	16.931	48.777
4	16.551	15.443	17.352	49.346
5	16.738	15.145	17.034	48.917
6	16.356	14.991	17.047	48.394
7	16.275	15.203	17.088	48.566
8	16.307	15.022	17.188	48.517
9	16.297	15.061	17.008	48.366

**N°157 MEUSNIER Arthur**

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
1	18.234	15.354	16.729	50.317
2	16.291	15.063	16.709	48.063
3	16.004	15.053	16.647	47.704
4	16.071	14.966	17.135	48.172
5	16.064	14.938	16.759	47.761
6	16.142	15.300	16.872	48.314

**N°161 BENECCHI Gabriel**

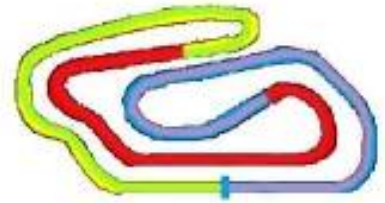
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
1	17.340	15.246	16.684	49.270
2	15.992	14.935	16.441	47.368
3	15.972	14.850	16.566	47.388
4	15.903	14.853	16.687	47.443
5	15.944	14.969	16.506	47.419
6	15.899	14.969	16.572	47.440
7	15.913	15.049	16.483	47.445
8	15.885	14.878	16.483	47.246
9	15.936	14.895	16.924	47.755

**N°169 CARRERE Antoine**

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
1	17.489	15.462	16.666	49.617
2	16.135	14.899	16.616	47.650
3	15.968	14.942	16.686	47.596
4	16.095	14.954	16.672	47.721
5	16.162	14.980	16.726	47.868
6	16.220	15.010	16.866	48.096
7	16.070	15.023	16.695	47.788
8	16.119	15.330	16.761	48.210
9	16.129	15.246	16.959	48.334

**N°170 NOUGUEYREDE Clovis**

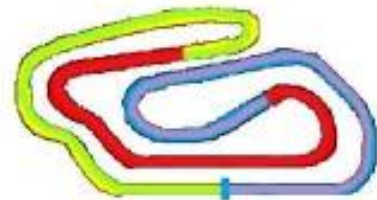
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
1	16.790	15.047	16.700	48.537
2	15.984	14.935	16.700	47.619
3	15.915	14.840	16.641	47.396
4	16.143	14.873	16.726	47.742
5	15.854	14.840	16.676	47.370
6	15.858	14.890	16.670	47.418
7	15.936	14.886	16.632	47.454
8	15.918	14.849	16.708	47.475
9	15.910	14.931	17.063	47.904



127 PRUDENT Maxime	24	124 BOURDILLAT Noe
108 DE ARAUJO Théo	23	111 MONTEIRO Maël
116 SAINT LEGER Enzo	22	119 ROUY GEINDRE Téo
115 DEL VECCHIO Alessio	21	110 ROUXEL Nathan
155 ROLLAND ROBLES Nils	20	106 YOUSSEF Raphael
157 MEUSNIER Arthur	19	123 FERNANDES Tiago
118 MAULAVE Gabriel	18	122 MACCHIONI Luca
107 SALEILLES Romain	17	125 DERSCH Ethan
117 LACROIX Hugo	16	169 CARRERE Antoine
104 ESTEVES Pablo	15	161 BENECCHI Gabriel
121 SCELLES Luka	14	103 DURAND Lino
101 SPIRGEL Tom	13	170 NOUGUEYREDE Clovis
	12	
	11	
	10	
	9	
	8	
	7	
	6	
	5	
	4	
	3	
	2	
	1	

POLE POSITION





### CHP.IDF. Cadet

### Manche 1 (m1)

### Résultats

### Document 6.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité
1	=	101 SPIRGEL Tom	Rosny93	Birel	15.806	14.767	16.552	47.188			
2	▲ <sup>1</sup>	121 SCELLES Luka	Angerville	Sodikart	15.762	14.750	16.545	47.068	0.621	0.621	
3	▲ <sup>2</sup>	104 ESTEVES Pablo	BRK	Energy Corse	15.702	14.718	16.577	47.188	0.543	1.164	
4	▼ <sup>2</sup>	170 NOUGUEYREDE Clovis	Chalon		15.803	14.770	16.555	47.258	0.212	1.376	
5	▲ <sup>1</sup>	161 BENECCHI Gabriel	Lyon	Sodikart	15.864	14.780	16.508	47.228	0.228	1.604	
6	▼ <sup>2</sup>	103 DURAND Lino	Rosny93	Sodikart	15.769	14.880	16.611	47.334	1.628	3.232	
7	▲ <sup>1</sup>	169 CARRERE Antoine	Gascogne	Alpha	15.896	14.852	16.585	47.408	0.652	3.884	
8	▼ <sup>1</sup>	117 LACROIX Hugo	Angerville	Sodikart	15.891	14.876	16.543	47.346	0.217	4.101	
9	=	107 SALEILLES Romain	BRK	Energy Corse	15.924	14.878	16.619	47.492	1.311	5.412	
10	=	125 DERSCH Ethan	Bretigny	Sodikart	16.003	14.796	16.667	47.523	0.355	5.767	
11	▲ <sup>1</sup>	122 MACCHIONI Luca	Angerville	Alpha	16.026	14.993	16.593	47.742	2.214	7.981	
12	▲ <sup>1</sup>	157 MEUSNIER Arthur	Angerville	KR	15.903	14.923	16.731	47.712	1.087	9.068	
13	▲ <sup>3</sup>	106 YOUSSEF Raphael	BRK	Energy Corse	16.015	14.901	16.622	47.538	0.770	9.838	
14	=	123 FERNANDES Tiago	Angerville	Birel	15.974	14.911	16.791	47.874	0.462	10.300	
15	=	155 ROLLAND ROBLES Nils	AS Mantaïse	Birel	16.102	14.837	16.787	47.909	0.538	10.838	
16	▲ <sup>4</sup>	119 ROUY GEINDRE Téo	Angerville	Redspeed	16.002	14.880	16.786	47.825	0.645	11.483	
17	▲ <sup>1</sup>	110 ROUXEL Nathan	Rosny93	Birel	16.097	14.972	16.919	48.056	1.631	13.114	
18	▼ <sup>1</sup>	115 DEL VECCHIO Alessio	Rosny93	Birel	16.126	14.861	16.844	47.970	0.125	13.239	
19	=	116 SAINT LEGER Enzo	Rosny93	Birel	16.123	14.909	16.844	47.993	0.841	14.080	
20	▼ <sup>9</sup>	118 MAULAVE Gabriel	Brétigny	Alpha	16.007	15.022	16.718	47.819	0.630	14.710	+5.000
21	▲ <sup>2</sup>	127 PRUDENT Maxime	Angerville	Sodikart	16.511	15.118	17.158	48.797	7.069	21.779	
22	▼ <sup>1</sup>	108 DE ARAUJO Théo	Angerville	Sodikart	16.260	15.086	16.991	48.480	1.037	22.816	+5.000
23	▲ <sup>1</sup>	124 BOURDILLAT Noe	Angerville	Sodikart	16.494	15.434	17.177	49.436	3.685	26.501	
24	▼ <sup>2</sup>	111 MONTEIRO Maël	Rosny93	Birel					9 Tours	9 Tours	

N°118 MAULAVE Gabriel : Carrénage avant mal positionné (art:2.3.3 des prescription générale). Suivant la décision sportive N°2-118.  
 N°108 DE ARAUJO Théo : Carrénage avant mal positionné (art:2.3.3 des prescription générale). Suivant la décision sportive N°2-108.

Tête de course : N°101 SPIRGEL Tom (1-9)

Départ : 02/04 - 16:24:17

Meilleur tour : N°121 SCELLES Luka 47.068 84.13 km/h

Météo : Nuageux Air : 4°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°101 SPIRGEL Tom 46.988 84.28 km/h





**Cadet**

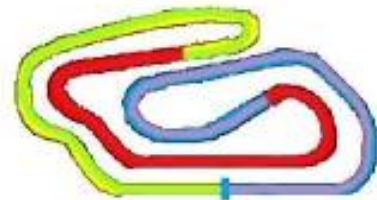
CHP.IDF. Cadet

Manche 1 (m1)

Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Grille	101	170	121	103	104	161	117	169	107	125	118	122	157	123	155	106	115	110	116	119	108	127	124	
Départ	101	121	170	103	104	161	117	169	125	107	122	123	118	157	106	155	110	115	119	116	108	127	124	
Tour 1 Intervalle	101	121 0.3	104 0.2	103 0.2	170 0.4	161 0.1	169 0.3	117 0.2	107 0.4	125 0.3	118 0.3	122 0.2	157 0.1	123 0.3	106 0.6	155 0.3	110 0.2	119 0.4	115 0.0	116 0.3	108 0.2	127 0.7	124 1.0	
Tour 2	101	121 0.4	104 0.1	103 0.5	170 0.3	161 0.2	169 0.4	117 0.3	107 0.5	125 0.5	118 0.4	122 0.1	157 0.2	123 0.3	106 0.2	155 1.0	119 0.3	110 0.2	115 0.0	116 0.4	108 0.5	127 1.3	124 0.8	
Tour 3	101	121 0.5	104 0.2	103 0.4	170 0.1	161 0.2	169 0.6	117 0.1	107 1.0	125 0.5	122 0.6	118 0.4	157 0.2	123 0.2	106 0.2	155 0.7	119 0.4	110 0.4	115 0.4	116 0.2	108 0.9	127 1.7	124 1.5	
Tour 4	101	121 0.6	104 0.3	103 0.3	170 0.1	161 0.1	169 1.0	117 0.2	107 1.1	125 0.3	122 0.8	118 0.5	157 0.0	123 0.2	106 0.3	155 0.7	119 0.4	110 0.6	115 0.1	116 0.7	108 0.9	127 2.2	124 2.2	
Tour 5	101	121 0.4	104 0.6	170 0.5	161 0.2	103 0.4	169 0.9	117 0.1	107 1.1	125 0.3	122 1.0	157 0.8	118 0.3	123 0.2	106 0.2	155 0.6	119 0.3	110 0.9	115 0.2	116 0.9	108 1.1	127 2.4	124 3.0	
Tour 6	101	121 0.3	104 1.0	170 0.1	161 0.1	103 0.5	169 1.0	117 0.3	107 1.0	125 0.3	122 1.3	157 0.9	118 0.6	123 0.1	106 0.0	155 0.6	119 0.5	110 0.8	115 0.4	116 0.8	108 1.2	127 3.2	124 3.4	
Tour 7	101	121 0.3	104 0.9	170 0.2	161 0.1	103 0.9	169 0.8	117 0.3	107 1.1	125 0.2	122 1.5	157 0.8	118 0.7	106 0.5	123 0.1	155 0.2	119 0.5	110 1.1	115 0.4	116 0.6	108 2.1	127 3.3	124 3.9	
Tour 8	101	121 0.5	104 0.7	170 0.1	161 0.1	103 1.2	169 0.7	117 0.2	107 1.2	125 0.3	122 1.8	157 1.1	118 0.6	106 0.0	123 0.6	155 0.2	119 0.5	110 1.6	115 0.1	116 0.6	108 3.0	127 3.6	124 4.2	
Tour 9	101	121 0.6	104 0.5	170 0.2	161 0.2	103 1.6	169 0.6	117 0.2	107 1.3	125 0.3	122 2.2	157 1.0	118 0.6	106 0.1	123 0.4	155 0.5	119 0.6	110 1.6	115 0.1	116 0.8	108 3.7	127 3.9	124 4.7	



CHP.IDF. Cadet

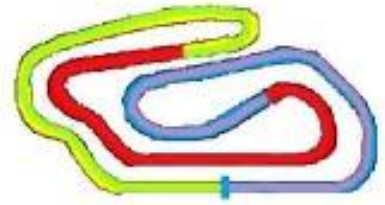
Cadet

Manche 1 (m1)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°101 SPIRIGEL Tom</b>					4	16.350	<b>15.086</b>	<b>17.044</b>	<b>48.480</b>	8	16.113	15.129	16.764	48.006
1	<b>16.644</b>	<b>15.133</b>	<b>16.824</b>	<b>48.601</b>	5	16.377	15.197	<b>16.991</b>	48.565	9	16.128	15.052	16.820	48.000
2	<b>15.860</b>	<b>14.851</b>	<b>16.652</b>	<b>47.363</b>	6	<b>16.260</b>	15.218	17.032	48.510	<b>N°119 ROUY GEINDRE Téo</b>				
3	15.945	14.862	<b>16.552</b>	<b>47.359</b>	7	16.331	15.531	17.070	48.932	1	<b>19.513</b>	<b>15.685</b>	<b>17.364</b>	<b>52.562</b>
4	<b>15.821</b>	<b>14.767</b>	16.600	<b>47.188</b>	8	16.342	15.296	17.280	48.918	2	<b>16.288</b>	<b>15.109</b>	<b>16.919</b>	<b>48.316</b>
5	15.887	14.792	16.625	47.304	9	16.428	15.520	17.178	49.126	3	16.328	<b>14.880</b>	<b>16.828</b>	<b>48.036</b>
6	<b>15.806</b>	14.833	16.606	47.245	<b>N°110 ROUXEL Nathan</b>					4	<b>16.090</b>	15.011	16.940	48.041
7	15.841	14.805	16.649	47.295	1	<b>19.595</b>	<b>15.688</b>	<b>17.136</b>	<b>52.419</b>	5	<b>16.085</b>	14.891	16.849	<b>47.825</b>
8	15.858	14.831	16.683	47.372	2	<b>16.499</b>	<b>15.324</b>	17.169	<b>48.992</b>	6	16.148	15.138	16.978	48.264
9	15.868	14.859	16.701	47.428	3	<b>16.249</b>	<b>15.047</b>	<b>16.919</b>	<b>48.215</b>	7	<b>16.014</b>	15.046	<b>16.786</b>	47.846
<b>N°103 DURAND Lino</b>					4	<b>16.198</b>	<b>15.031</b>	17.053	48.282	8	<b>16.002</b>	14.997	16.968	47.967
1	<b>17.223</b>	<b>15.211</b>	<b>16.794</b>	<b>49.228</b>	5	<b>16.097</b>	<b>14.972</b>	16.987	<b>48.056</b>	9	16.189	15.011	17.088	48.288
2	<b>15.979</b>	<b>15.032</b>	<b>16.647</b>	<b>47.658</b>	6	16.123	15.070	17.001	48.194	<b>N°121 SCELLES Luka</b>				
3	<b>15.945</b>	<b>14.949</b>	<b>16.618</b>	<b>47.512</b>	7	16.165	15.039	16.991	48.195	1	<b>16.807</b>	<b>15.232</b>	<b>16.794</b>	<b>48.833</b>
4	<b>15.860</b>	<b>14.886</b>	<b>16.611</b>	<b>47.357</b>	8	16.176	15.127	17.106	48.409	2	<b>15.926</b>	<b>14.957</b>	<b>16.614</b>	<b>47.497</b>
5	16.603	14.890	16.630	48.123	9	16.178	15.149	16.956	48.283	3	16.122	<b>14.823</b>	<b>16.545</b>	<b>47.490</b>
6	<b>15.769</b>	<b>14.880</b>	16.685	<b>47.334</b>	<b>N°115 DEL VECCHIO Alessio</b>					4	<b>15.809</b>	14.829	16.624	<b>47.262</b>
7	15.982	14.940	16.683	47.605	1	<b>19.778</b>	<b>15.718</b>	<b>17.266</b>	<b>52.762</b>	5	<b>15.762</b>	<b>14.750</b>	16.556	<b>47.068</b>
8	15.960	14.904	16.744	47.608	2	<b>16.479</b>	<b>15.089</b>	<b>17.013</b>	<b>48.581</b>	6	15.825	14.783	16.620	47.228
9	16.059	14.991	16.727	47.777	3	<b>16.421</b>	15.104	17.048	<b>48.573</b>	7	15.874	14.823	16.583	47.280
<b>N°104 ESTEVES Pablo</b>					4	<b>16.222</b>	<b>14.861</b>	<b>16.887</b>	<b>47.970</b>	8	15.879	15.037	16.588	47.504
1	<b>16.906</b>	<b>15.221</b>	<b>16.886</b>	<b>49.013</b>	5	<b>16.171</b>	14.929	17.066	48.166	9	15.889	14.932	16.713	47.534
2	<b>15.869</b>	<b>14.862</b>	<b>16.623</b>	<b>47.354</b>	6	16.204	15.188	17.042	48.434	<b>N°122 MACCHIONI Luca</b>				
3	16.038	15.000	<b>16.577</b>	47.615	7	16.263	15.073	<b>16.844</b>	48.180	1	<b>18.829</b>	<b>15.372</b>	<b>17.044</b>	<b>51.245</b>
4	<b>15.805</b>	14.910	16.662	47.377	8	<b>16.126</b>	15.060	16.914	48.100	2	<b>16.321</b>	<b>15.018</b>	<b>16.757</b>	<b>48.096</b>
5	<b>15.702</b>	<b>14.835</b>	16.753	<b>47.290</b>	9	16.203	15.084	16.962	48.249	3	<b>16.308</b>	15.041	<b>16.593</b>	<b>47.942</b>
6	16.122	<b>14.818</b>	16.708	47.648	<b>N°116 SAINT LEGER Enzo</b>					4	<b>16.116</b>	<b>15.009</b>	16.748	<b>47.873</b>
7	15.830	<b>14.718</b>	16.640	<b>47.188</b>	1	<b>19.773</b>	<b>15.956</b>	<b>17.222</b>	<b>52.951</b>	5	16.148	<b>14.993</b>	16.601	<b>47.742</b>
8	15.879	14.788	16.662	47.329	2	<b>16.439</b>	<b>15.329</b>	<b>16.923</b>	<b>48.691</b>	6	<b>16.054</b>	15.097	16.604	47.755
9	15.864	14.799	16.644	47.307	3	<b>16.222</b>	<b>15.198</b>	16.947	<b>48.367</b>	7	<b>16.026</b>	15.016	16.777	47.819
<b>N°106 YOUSSEF Raphael</b>					4	16.316	<b>15.093</b>	17.093	48.502	8	16.031	15.072	16.727	47.830
1	<b>19.075</b>	<b>15.586</b>	<b>17.330</b>	<b>51.991</b>	5	16.331	<b>15.079</b>	16.944	<b>48.354</b>	9	16.107	15.142	16.836	48.085
2	<b>16.123</b>	<b>14.950</b>	<b>16.842</b>	<b>47.915</b>	6	16.264	15.135	16.975	48.374	<b>N°123 FERNANDES Tiago</b>				
3	<b>16.064</b>	15.347	<b>16.799</b>	48.210	7	<b>16.123</b>	<b>15.026</b>	<b>16.844</b>	<b>47.993</b>	1	<b>19.083</b>	<b>15.434</b>	<b>17.027</b>	<b>51.544</b>
4	<b>16.056</b>	15.006	16.944	48.006	8	<b>16.123</b>	<b>14.909</b>	17.042	48.074	2	<b>16.373</b>	<b>15.048</b>	<b>16.855</b>	<b>48.276</b>
5	16.083	15.184	<b>16.794</b>	48.061	9	16.295	15.147	16.978	48.420	3	<b>16.155</b>	15.292	<b>16.804</b>	<b>48.251</b>
6	<b>16.035</b>	15.251	<b>16.728</b>	48.014	<b>N°117 LACROIX Hugo</b>					4	<b>16.048</b>	<b>14.911</b>	16.915	<b>47.874</b>
7	16.049	15.083	16.964	48.096	1	<b>17.882</b>	<b>15.354</b>	<b>16.903</b>	<b>50.139</b>	5	16.259	15.184	<b>16.791</b>	48.234
8	<b>16.015</b>	<b>14.901</b>	<b>16.622</b>	<b>47.538</b>	2	<b>16.142</b>	<b>14.921</b>	<b>16.687</b>	<b>47.750</b>	6	16.059	15.224	16.860	48.143
9	16.155	15.207	16.698	48.060	3	<b>15.937</b>	<b>14.876</b>	<b>16.588</b>	<b>47.401</b>	7	<b>15.974</b>	15.078	17.307	48.359
<b>N°107 SALEILLES Romain</b>					4	16.083	15.029	16.691	47.803	8	16.090	15.024	16.856	47.970
1	<b>17.986</b>	<b>15.431</b>	<b>16.913</b>	<b>50.330</b>	5	15.991	14.980	16.629	47.600	9	16.018	14.982	16.900	47.900
2	<b>16.075</b>	<b>15.149</b>	<b>16.671</b>	<b>47.895</b>	6	<b>15.891</b>	14.986	16.759	47.636	<b>N°124 BOURDILLAT Noe</b>				
3	16.079	<b>14.984</b>	16.779	<b>47.842</b>	7	15.909	14.962	16.632	47.503	1	<b>19.544</b>	<b>16.459</b>	<b>17.610</b>	<b>53.613</b>
4	<b>15.987</b>	15.169	16.781	47.937	8	15.918	14.885	<b>16.543</b>	<b>47.346</b>	2	<b>16.643</b>	<b>15.616</b>	<b>17.177</b>	<b>49.436</b>
5	<b>15.924</b>	<b>14.958</b>	16.672	<b>47.554</b>	9	15.928	15.039	16.669	47.636	3	<b>16.494</b>	15.784	17.499	49.777
6	15.926	14.972	<b>16.634</b>	<b>47.532</b>	<b>N°118 MAULAVE Gabriel</b>					4	16.581	15.684	17.507	49.772
7	16.044	<b>14.906</b>	16.673	47.623	1	<b>18.384</b>	<b>15.478</b>	<b>17.008</b>	<b>50.870</b>	5	16.562	<b>15.602</b>	17.449	49.613
8	15.995	<b>14.878</b>	<b>16.619</b>	<b>47.492</b>	2	<b>16.275</b>	<b>15.101</b>	<b>16.819</b>	<b>48.195</b>	6	16.631	15.715	17.289	49.635
9	16.002	14.955	16.723	47.680	3	16.529	15.263	<b>16.757</b>	48.549	7	16.693	<b>15.463</b>	17.447	49.603
<b>N°108 DE ARAUJO Théo</b>					4	<b>16.019</b>	<b>15.022</b>	16.904	<b>47.945</b>	8	16.673	<b>15.434</b>	17.387	49.494
1	<b>19.861</b>	<b>15.895</b>	<b>17.328</b>	<b>53.084</b>	5	16.523	15.104	<b>16.718</b>	48.345	9	16.649	15.623	17.597	49.869
2	<b>16.437</b>	<b>15.409</b>	<b>17.092</b>	<b>48.938</b>	6	16.233	15.167	16.819	48.219	<b>N°125 DERSCH Ethan</b>				
3	<b>16.319</b>	<b>15.309</b>	17.150	<b>48.778</b>	7	<b>16.007</b>	15.069	16.743	<b>47.819</b>	1	<b>18.261</b>	<b>15.465</b>	<b>17.051</b>	<b>50.777</b>



**Cadet**

CHP.IDF. Cadet

Manche 1 (m1)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
2	16.259	15.035	16.804	48.098
3	16.146	14.940	16.765	47.851
4	16.110	14.830	16.755	47.695
5	16.031	14.796	16.696	47.523
6	16.014	14.821	16.693	47.528
7	16.003	14.865	16.687	47.555
8	16.013	14.869	16.667	47.549
9	16.075	14.860	16.796	47.731

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
6	15.903	14.920	16.585	47.408
7	15.896	14.856	16.732	47.484
8	15.974	14.852	16.643	47.469
9	16.031	14.965	16.675	47.671

N°170 NOUGUEYREDE Clovis				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
1	17.607	15.272	16.842	49.721
2	16.024	14.928	16.609	47.561
3	15.937	14.871	16.555	47.363
4	15.918	14.812	16.590	47.320
5	15.904	14.807	16.588	47.299
6	15.890	14.770	16.623	47.283
7	15.861	14.800	16.597	47.258
8	15.803	14.848	16.656	47.307
9	15.824	14.856	16.642	47.322

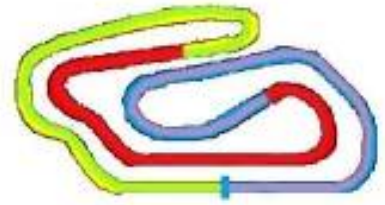
N°127 PRUDENT Maxime				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
1	19.776	16.001	17.520	53.297
2	16.902	15.369	17.330	49.601
3	16.719	15.247	17.158	49.124
4	16.590	15.181	17.254	49.025
5	16.511	15.118	17.168	48.797
6	16.680	15.363	17.235	49.278
7	16.611	15.247	17.189	49.047
8	16.747	15.262	17.185	49.194
9	16.771	15.299	17.362	49.432

N°155 ROLLAND ROBLES Nils				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
1	19.349	15.642	17.294	52.285
2	16.393	15.321	16.932	48.646
3	16.147	14.996	16.787	47.930
4	16.191	14.996	16.859	48.046
5	16.102	14.888	16.919	47.909
6	16.153	15.056	16.802	48.011
7	16.178	14.913	16.841	47.932
8	16.254	14.837	16.886	47.977
9	16.110	15.037	16.996	48.143

N°157 MEUSNIER Arthur				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
1	18.765	15.437	16.927	51.129
2	16.416	15.082	16.731	48.229
3	16.404	15.226	16.762	48.392
4	16.077	14.975	16.779	47.831
5	16.249	14.923	16.753	47.925
6	16.024	15.035	16.797	47.856
7	15.903	14.948	16.861	47.712
8	16.178	15.091	16.895	48.164
9	16.163	14.987	16.845	47.995

N°161 BENECCHI Gabriel				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
1	17.590	15.266	16.755	49.611
2	16.000	15.037	16.592	47.629
3	15.918	14.938	16.532	47.388
4	15.864	14.905	16.508	47.277
5	15.976	14.821	16.556	47.353
6	15.867	14.806	16.564	47.237
7	15.874	14.780	16.574	47.228
8	15.871	14.841	16.574	47.286
9	15.968	14.880	16.557	47.405

N°169 CARRERE Antoine				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
1	17.764	15.259	16.857	49.880
2	15.956	15.026	16.670	47.652
3	16.028	15.002	16.594	47.624
4	16.116	15.003	16.590	47.709
5	16.071	14.969	16.645	47.685



**Cadet**

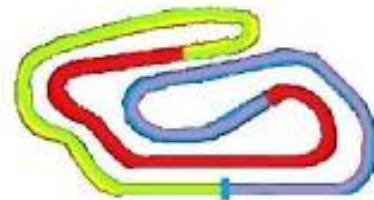
CHP.IDF. Cadet  
Manche 1 (m1)  
Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

127 PRUDENT Maxime	24	124 BOURDILLAT Noe
108 DE ARAUJO Théo	23	111 MONTEIRO Maël
116 SAINT LEGER Enzo	22	119 ROUY GEINDRE Téo
115 DEL VECCHIO Alessio	21	110 ROUXEL Nathan
155 ROLLAND ROBLES Nils	20	106 YOUSSEF Raphael
157 MEUSNIER Arthur	19	123 FERNANDES Tiago
118 MAULAVE Gabriel	18	122 MACCHIONI Luca
107 SALEILLES Romain	17	125 DERSCH Ethan
117 LACROIX Hugo	16	169 CARRERE Antoine
104 ESTEVES Pablo	15	161 BENECCHI Gabriel
121 SCELLES Luka	14	103 DURAND Lino
101 SPIRGEL Tom	13	170 NOUGUEYREDE Clovis
	12	
	11	
	10	
	9	
	8	
	7	
	6	
	5	
	4	
	3	
	2	
	1	

POLE POSITION



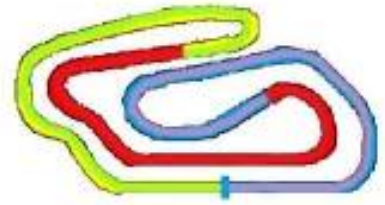


**Cadet** CHP.IDF. Cadet  
Chrono (ch)  
Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Chassis	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Interv.	Tour
1	101	SPIRGEL Tom	Birel	Rosny93	15.772	14.716	16.500	<b>46.988</b>			2
2	170	NOUGUEYREDE Clovis		Chalon	15.752	14.734	16.510	<b>46.996</b>	0.008	0.008	3
3	121	SCELLES Luka	Sodikart	Angerville	15.787	14.787	16.473	<b>47.047</b>	0.059	0.051	4
4	103	DURAND Lino	Sodikart	Rosny93	15.741	14.774	16.620	<b>47.135</b>	0.147	0.088	3
5	104	ESTEVES Pablo	Energy Corse	BRK	15.794	14.822	16.583	<b>47.199</b>	0.211	0.064	4
6	161	BENECCHI Gabriel	Sodikart	Lyon	15.886	14.841	16.514	<b>47.241</b>	0.253	0.042	7
7	117	LACROIX Hugo	Sodikart	Angerville	15.922	14.850	16.570	<b>47.342</b>	0.354	0.101	3
8	169	CARRERE Antoine	Alpha	Gascogne	15.902	14.794	16.753	<b>47.449</b>	0.461	0.107	4
9	107	SAELLES Romain	Energy Corse	BRK	15.804	14.880	16.787	<b>47.471</b>	0.483	0.022	4
10	125	DERSCHE Ethan	Sodikart	Bretigny	16.056	14.799	16.719	<b>47.574</b>	0.586	0.103	6
11	118	MAULAVE Gabriel	Alpha	Brétigny	15.922	14.937	16.782	<b>47.641</b>	0.653	0.067	7
12	122	MACCHIONI Luca	Alpha	Angerville	15.991	15.036	16.615	<b>47.642</b>	0.654	0.001	3
13	157	MEUSNIER Arthur	KR	Angerville	15.946	15.105	16.641	<b>47.692</b>	0.704	0.050	7
14	123	FERNANDES Tiago	Birel	Angerville	16.015	14.998	16.842	<b>47.855</b>	0.867	0.163	5
15	155	ROLLAND ROBLES Nils	Birel	AS Mantaïse	16.155	14.997	16.776	<b>47.928</b>	0.940	0.073	5
16	106	YOUSSEF Raphael	Energy Corse	BRK	16.197	14.989	16.799	<b>47.985</b>	0.997	0.057	3
17	115	DEL VECCHIO Alessio	Birel	Rosny93	16.205	15.015	16.890	<b>48.110</b>	1.122	0.125	5
18	110	ROUXEL Nathan	Birel	Rosny93	16.207	15.076	16.856	<b>48.139</b>	1.151	0.029	3
19	116	SAINT LEGER Enzo	Birel	Rosny93	16.135	15.000	17.038	<b>48.173</b>	1.185	0.034	5
20	119	ROUY GEINDRE Téo	Redspeed	Angerville	16.198	15.006	17.021	<b>48.225</b>	1.237	0.052	4
21	108	DE ARAUJO Théo	Sodikart	Angerville	16.312	15.133	17.046	<b>48.491</b>	1.503	0.266	4
22	111	MONTEIRO Maël	Birel	Rosny93	16.660	15.156	16.995	<b>48.811</b>	1.823	0.320	6
23	127	PRUDENT Maxime	Sodikart	Angerville	16.532	15.216	17.184	<b>48.932</b>	1.944	0.121	5
24	124	BOURDILLAT Noe	Sodikart	Angerville	16.856	15.407	17.121	<b>49.384</b>	2.396	0.452	3





CHP.IDF. Cadet

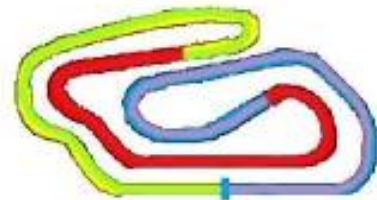
Cadet

Chrono (ch)

Pour information, sans valeur officielle

Best Sectors Analysis

S1			S2			S3			Ideal Lap Times					
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Pilote	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	103	15.741	1	101	14.702	1	170	16.451	1	170	NOUGUEYREDE Clovis	46.937	46.996	0.059
2	117	15.748	2	170	14.734	2	121	16.463	2	101	SPIRGEL Tom	46.971	46.988	0.017
3	170	15.752	3	104	14.766	3	103	16.467	3	103	DURAND Lino	46.982	47.135	0.153
4	101	15.769	4	169	14.774	4	101	16.500	4	121	SCELLES Luka	47.037	47.047	0.010
5	104	15.784	4	103	14.774	5	161	16.514	5	117	LACROIX Hugo	47.127	47.342	0.215
6	121	15.787	6	121	14.787	6	117	16.529	6	104	ESTEVEES Pablo	47.133	47.199	0.066
7	107	15.804	7	125	14.799	7	157	16.545	7	161	BENECCHI Gabriel	47.212	47.241	0.029
8	161	15.877	8	161	14.821	8	169	16.561	8	169	CARRERE Antoine	47.237	47.449	0.212
9	169	15.902	9	117	14.850	9	104	16.583	9	107	SAELLES Romain	47.345	47.471	0.126
10	118	15.911	10	107	14.880	10	122	16.611	10	157	MEUSNIER Arthur	47.537	47.692	0.155
11	157	15.946	11	123	14.893	11	107	16.661	11	125	DERSCH Ethan	47.559	47.574	0.015
12	123	15.985	12	118	14.927	12	125	16.704	12	122	MACCHIONI Luca	47.618	47.642	0.024
13	122	15.991	13	116	14.956	13	155	16.776	13	118	MAULAVE Gabriel	47.620	47.641	0.021
14	125	16.056	14	106	14.989	14	118	16.782	14	123	FERNANDES Tiago	47.692	47.855	0.163
15	106	16.103	15	155	14.994	15	106	16.799	15	106	YOUSSEF Raphael	47.891	47.985	0.094
16	116	16.135	16	119	15.006	16	123	16.814	16	155	ROLLAND ROBLES Nils	47.925	47.928	0.003
17	110	16.143	17	115	15.008	17	115	16.835	17	116	SAINT LEGER Enzo	47.987	48.173	0.186
18	155	16.155	18	110	15.012	18	110	16.856	18	110	ROUXEL Nathan	48.011	48.139	0.128
19	119	16.167	19	122	15.016	19	116	16.896	19	115	DEL VECCHIO Alessio	48.043	48.110	0.067
20	115	16.200	20	157	15.046	20	111	16.995	20	119	ROUY GEINDRE Téo	48.194	48.225	0.031
21	108	16.236	21	108	15.104	21	108	17.016	21	108	DE ARAUJO Théo	48.356	48.491	0.135
22	127	16.428	22	111	15.124	22	119	17.021	22	111	MONTEIRO Maël	48.605	48.811	0.206
23	111	16.486	23	127	15.216	23	124	17.121	23	127	PRUDENT Maxime	48.828	48.932	0.104
24	124	16.549	24	124	15.407	24	127	17.184	24	124	BOURDILLAT Noe	49.077	49.384	0.307



CHP.IDF. Cadet

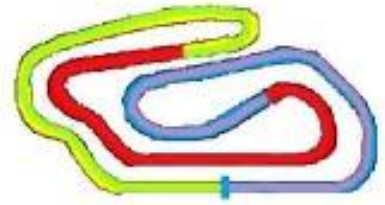
Cadet

Chrono (ch)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°101 SPIRIGEL Tom</b>					3	16.636	15.366	<b>17.145</b>	<b>49.147</b>	4	16.373	15.036	<b>16.611</b>	48.020
1	<b>16.087</b>	<b>15.599</b>	<b>16.667</b>	<b>48.353</b>	4	<b>16.486</b>	15.360	17.207	<b>49.053</b>	5	16.121	<b>15.016</b>	16.812	47.949
2	<b>15.772</b>	<b>14.716</b>	<b>16.500</b>	<b>46.988</b>	5	16.792	<b>15.124</b>	17.192	49.108	6	16.087	15.151	16.762	48.000
3	<b>15.769</b>	14.761	16.528	47.058	6	16.660	15.156	<b>16.995</b>	<b>48.811</b>	7	16.138	15.188	16.776	48.102
4	15.778	<b>14.702</b>	16.820	47.300	<b>N°115 DEL VECCHIO Alessio</b>					<b>N°123 FERNANDES Tiago</b>				
5	16.213	14.774	16.611	47.598	1	<b>16.930</b>	<b>27.374</b>	<b>20.442</b>	<b>1:04.746</b>	1	<b>16.241</b>	<b>15.450</b>	<b>17.008</b>	<b>48.699</b>
6	15.949	14.855	16.580	47.384	2	<b>16.491</b>	<b>15.203</b>	<b>17.043</b>	<b>48.737</b>	2	<b>16.087</b>	<b>15.043</b>	<b>16.878</b>	<b>48.008</b>
<b>N°103 DURAND Lino</b>					3	<b>16.200</b>	<b>15.130</b>	<b>16.835</b>	<b>48.165</b>	3	16.184	<b>14.893</b>	<b>16.814</b>	<b>47.891</b>
1	<b>16.859</b>	<b>15.562</b>	<b>16.666</b>	<b>49.087</b>	4	16.434	<b>15.057</b>	16.932	48.423	4	<b>15.985</b>	15.090	16.895	47.970
2	<b>15.805</b>	<b>14.919</b>	<b>16.467</b>	<b>47.191</b>	5	16.205	<b>15.015</b>	16.890	<b>48.110</b>	5	16.015	14.998	16.842	<b>47.855</b>
3	<b>15.741</b>	<b>14.774</b>	16.620	<b>47.135</b>	6	16.407	<b>15.008</b>	17.025	48.440	6	16.006	14.997	16.908	47.911
4	15.746	14.867	16.541	47.154	<b>N°116 SAINT LEGER Enzo</b>					<b>N°124 BOURDILLAT Noe</b>				
5	15.872	14.898	16.779	47.549	1	<b>16.859</b>	<b>15.800</b>	<b>17.187</b>	<b>49.846</b>	1	<b>17.519</b>	<b>16.193</b>	<b>17.720</b>	<b>51.432</b>
6	15.860	14.991	16.658	47.509	2	<b>16.437</b>	<b>15.240</b>	<b>16.896</b>	<b>48.573</b>	2	<b>16.838</b>	<b>15.833</b>	18.173	<b>50.844</b>
<b>N°104 ESTEVES Pablo</b>					3	<b>16.228</b>	<b>15.042</b>	16.906	<b>48.176</b>	3	16.856	<b>15.407</b>	<b>17.121</b>	<b>49.384</b>
1	<b>16.987</b>	<b>15.228</b>	<b>16.731</b>	<b>48.946</b>	4	16.309	<b>14.956</b>	17.054	48.319	4	16.933	15.614	17.295	49.842
2	<b>15.784</b>	<b>14.940</b>	<b>16.683</b>	<b>47.407</b>	5	<b>16.135</b>	15.000	17.038	<b>48.173</b>	5	<b>16.647</b>	15.490	17.525	49.662
3	15.865	<b>14.766</b>	<b>16.590</b>	<b>47.221</b>	6	16.333	15.107	16.977	48.417	6	<b>16.549</b>	15.538	17.473	49.560
4	15.794	14.822	<b>16.583</b>	<b>47.199</b>	7	16.397	15.284	16.922	48.603	<b>N°125 DERSCH Ethan</b>				
5	15.808	14.851	16.587	47.246	<b>N°117 LACROIX Hugo</b>					1	<b>16.561</b>	<b>15.343</b>	<b>16.991</b>	<b>48.895</b>
6	15.878	14.930	16.604	47.412	1	<b>16.546</b>	<b>15.740</b>	<b>16.800</b>	<b>49.086</b>	2	<b>16.172</b>	<b>15.047</b>	<b>16.779</b>	<b>47.998</b>
<b>N°106 YOUSSEF Raphael</b>					2	18.551	<b>15.105</b>	<b>16.647</b>	50.303	3	16.270	<b>14.996</b>	<b>16.747</b>	48.013
1	<b>16.894</b>	<b>15.632</b>	<b>17.411</b>	<b>49.937</b>	3	<b>15.922</b>	<b>14.850</b>	<b>16.570</b>	<b>47.342</b>	4	<b>16.062</b>	<b>14.913</b>	16.765	<b>47.740</b>
2	<b>16.240</b>	<b>15.058</b>	<b>16.902</b>	<b>48.200</b>	4	15.973	14.859	<b>16.529</b>	47.361	5	16.125	<b>14.888</b>	<b>16.704</b>	<b>47.717</b>
3	<b>16.197</b>	<b>14.989</b>	<b>16.799</b>	<b>47.985</b>	5	<b>15.748</b>	15.130	16.626	47.504	6	<b>16.056</b>	<b>14.799</b>	16.719	<b>47.574</b>
4	19.264	16.167	17.034	52.465	6	16.274	15.257	17.154	48.685	<b>N°127 PRUDENT Maxime</b>				
5	<b>16.155</b>	15.123	17.093	48.371	7	16.026	<b>14.850</b>	16.596	47.472	1	<b>17.562</b>	<b>16.539</b>	<b>17.640</b>	<b>51.741</b>
6	<b>16.103</b>	15.123	17.162	48.388	<b>N°118 MAULAVE Gabriel</b>					2	<b>16.755</b>	<b>15.441</b>	<b>17.232</b>	<b>49.428</b>
<b>N°107 SALEILLES Romain</b>					1	<b>16.620</b>	<b>16.007</b>	<b>16.904</b>	<b>49.531</b>	3	<b>16.644</b>	<b>15.385</b>	17.249	<b>49.278</b>
1	<b>16.559</b>	<b>16.365</b>	<b>16.944</b>	<b>49.868</b>	2	16.732	<b>15.223</b>	17.002	<b>48.957</b>	4	<b>16.428</b>	<b>15.262</b>	17.303	<b>48.993</b>
2	<b>15.945</b>	<b>15.226</b>	<b>16.661</b>	<b>47.832</b>	3	<b>16.189</b>	<b>14.927</b>	<b>16.791</b>	<b>47.907</b>	5	16.532	<b>15.216</b>	<b>17.184</b>	<b>48.932</b>
3	<b>15.860</b>	<b>15.004</b>	16.729	<b>47.593</b>	4	<b>15.911</b>	14.968	16.802	<b>47.681</b>	6	16.540	15.328	17.185	49.053
4	<b>15.804</b>	<b>14.880</b>	16.787	<b>47.471</b>	5	16.101	15.016	16.829	47.946	<b>N°155 ROLLAND ROBLES Nils</b>				
5	15.916	14.916	16.668	47.500	6	16.248	15.144	16.801	48.193	1	<b>16.705</b>	<b>15.452</b>	<b>17.132</b>	<b>49.289</b>
6	15.876	14.973	16.668	47.517	7	15.922	14.937	<b>16.782</b>	<b>47.641</b>	2	<b>16.396</b>	<b>15.168</b>	17.132	<b>48.696</b>
<b>N°108 DE ARAUJO Théo</b>					<b>N°119 ROUY GEINDRE Téo</b>					<b>N°121 SCELLES Luka</b>				
1	<b>17.093</b>	<b>15.683</b>	<b>17.540</b>	<b>50.316</b>	1	<b>16.745</b>	<b>15.702</b>	<b>17.199</b>	<b>49.646</b>	1	<b>16.463</b>	<b>15.435</b>	<b>16.631</b>	<b>48.529</b>
2	<b>16.390</b>	<b>15.213</b>	<b>17.016</b>	<b>48.619</b>	2	<b>16.461</b>	<b>15.164</b>	<b>17.162</b>	<b>48.787</b>	2	<b>15.796</b>	<b>14.955</b>	<b>16.477</b>	<b>47.228</b>
3	<b>16.236</b>	15.366	17.191	48.793	3	<b>16.167</b>	15.186	<b>17.041</b>	<b>48.394</b>	3	15.865	<b>14.816</b>	<b>16.463</b>	<b>47.144</b>
4	16.312	<b>15.133</b>	17.046	<b>48.491</b>	4	16.198	<b>15.006</b>	<b>17.021</b>	<b>48.225</b>	4	<b>15.787</b>	<b>14.787</b>	16.473	<b>47.047</b>
5	16.404	15.173	17.101	48.678	5	16.269	15.028	17.102	48.399	5	15.801	14.830	16.537	47.168
6	16.321	<b>15.114</b>	17.411	48.846	6	16.209	15.347	17.036	48.592	6	15.795	14.790	16.556	47.141
7	16.591	<b>15.104</b>	17.151	48.846	<b>N°122 MACCHIONI Luca</b>					7	15.798	14.835	16.488	47.121
<b>N°110 ROUXEL Nathan</b>					1	<b>16.257</b>	<b>15.877</b>	<b>17.257</b>	<b>49.391</b>	<b>N°161 BENECCHI Gabriel</b>				
1	<b>23.904</b>	<b>15.829</b>	<b>17.294</b>	<b>57.027</b>	2	<b>16.066</b>	<b>15.147</b>	<b>16.650</b>	<b>47.863</b>	1	<b>16.745</b>	<b>15.867</b>	<b>16.824</b>	<b>49.436</b>
2	<b>16.687</b>	<b>15.592</b>	<b>17.216</b>	<b>49.495</b>	3	<b>15.991</b>	<b>15.036</b>	<b>16.615</b>	<b>47.642</b>	2	28.869	<b>15.288</b>	17.004	1:01.161
3	<b>16.207</b>	<b>15.076</b>	<b>16.856</b>	<b>48.139</b>						3	<b>15.986</b>	<b>14.959</b>	<b>16.594</b>	<b>47.539</b>
4	<b>16.143</b>	15.278	17.090	48.511						4	16.147	<b>14.878</b>	16.711	47.736
5	16.246	<b>15.012</b>	16.956	48.214						5	<b>15.877</b>	<b>14.843</b>	16.745	<b>47.465</b>
6	16.206	15.192	16.909	48.307										
7	16.161	15.293	16.898	48.352										
<b>N°111 MONTEIRO Maël</b>														
1	<b>17.617</b>	<b>16.465</b>	<b>17.772</b>	<b>51.854</b>										
2	<b>16.617</b>	<b>15.328</b>	<b>17.380</b>	<b>49.325</b>										



**Cadet**

CHP.IDF. Cadet

Chrono (ch)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
6	15.920	<b>14.821</b>	16.614	<b>47.355</b>
7	15.886	14.841	<b>16.514</b>	<b>47.241</b>

**N°169 CARRERE Antoine**

1	<b>16.615</b>	<b>15.544</b>	<b>16.861</b>	<b>49.020</b>
2	<b>16.096</b>	<b>15.095</b>	<b>16.633</b>	<b>47.824</b>
3	16.322	<b>14.774</b>	<b>16.561</b>	<b>47.657</b>
4	<b>15.902</b>	14.794	16.753	<b>47.449</b>
5	16.077	15.034	16.626	47.737
6	16.028	15.002	16.654	47.684
7	16.073	14.922	16.746	47.741

**N°170 NOUGUEYREDE Clovis**

1	<b>16.110</b>	<b>15.447</b>	<b>16.557</b>	<b>48.114</b>
2	<b>15.825</b>	<b>14.816</b>	<b>16.451</b>	<b>47.092</b>
3	<b>15.752</b>	<b>14.734</b>	16.510	<b>46.996</b>
4	15.866	<b>14.734</b>	16.578	47.178
5	16.018	14.812	16.570	47.400
6	15.917	14.774	16.603	47.294



**Cadet**  
Libres 4 (I4)  
Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Chassis	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Interv.	Tour
1	161	BENECCHI Gabriel	Sodikart	Lyon	15.828	14.705	16.452	<b>46.985</b>			4
2	101	SPIRGEL Tom	Birel	Rosny93	15.810	14.699	16.564	<b>47.073</b>	0.088	0.088	2
3	103	DURAND Lino	Sodikart	Rosny93	15.802	14.820	16.642	<b>47.264</b>	0.279	0.191	3
4	122	MACCHIONI Luca	Alpha	Angerville	15.829	14.869	16.640	<b>47.338</b>	0.353	0.074	3
5	104	ESTEVES Pablo	Energy Corse	BRK	15.882	14.790	16.691	<b>47.363</b>	0.378	0.025	4
6	170	NOUGUEYREDE Clovis		Chalon	15.931	14.850	16.620	<b>47.401</b>	0.416	0.038	2
7	121	SCELLES Luka	Sodikart	Angerville	15.930	14.835	16.663	<b>47.428</b>	0.443	0.027	6
8	117	LACROIX Hugo	Sodikart	Angerville	16.068	14.871	16.624	<b>47.563</b>	0.578	0.135	2
9	107	SAELLES Romain	Energy Corse	BRK	15.976	15.043	16.610	<b>47.629</b>	0.644	0.066	2
10	106	YOUSSEF Raphael	Energy Corse	BRK	16.010	14.939	16.734	<b>47.683</b>	0.698	0.054	3
11	123	FERNANDES Tiago	Birel	Angerville	16.046	14.928	16.948	<b>47.922</b>	0.937	0.239	3
12	157	MEUSNIER Arthur	KR	Angerville	16.108	15.156	16.680	<b>47.944</b>	0.959	0.022	2
13	155	ROLLAND ROBLES Nils	Birel	AS Mantaïse	16.204	14.890	16.893	<b>47.987</b>	1.002	0.043	3
14	119	ROUY GEINDRE Téo	Redspeed	Angerville	16.069	15.064	16.870	<b>48.003</b>	1.018	0.016	2
15	118	MAULAVE Gabriel	Alpha	Brétigny	16.378	15.008	16.638	<b>48.024</b>	1.039	0.021	3
16	125	DERSCH Ethan	Sodikart	Bretigny	16.211	14.997	16.886	<b>48.094</b>	1.109	0.070	6
17	116	SAINT LEGER Enzo	Birel	Rosny93	16.055	15.329	16.845	<b>48.229</b>	1.244	0.135	1
18	115	DEL VECCHIO Alessio	Birel	Rosny93	16.234	14.989	17.109	<b>48.332</b>	1.347	0.103	2
19	111	MONTEIRO Maël	Birel	Rosny93	16.388	15.021	16.939	<b>48.348</b>	1.363	0.016	3
20	110	ROUXEL Nathan	Birel	Rosny93	16.086	15.151	17.134	<b>48.371</b>	1.386	0.023	3
21	108	DE ARAUJO Théo	Sodikart	Angerville	16.290	15.303	16.954	<b>48.547</b>	1.562	0.176	2
22	127	PRUDENT Maxime	Sodikart	Angerville	16.574	15.287	17.223	<b>49.084</b>	2.099	0.537	6



CHP.IDF. Cadet

Cadet

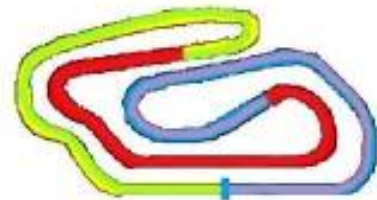
Libres 4 (I4)

Pour information, sans valeur officielle

Best Sectors Analysis

S1			S2			S3			Ideal Lap Times					
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Pilote	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	104	15.673	1	101	14.699	1	161	16.452	1	161	BENECCHI Gabriel	46.969	46.985	0.016
2	103	15.802	2	161	14.702	2	121	16.495	2	101	SPIRGEL Tom	47.073	47.073	
3	101	15.810	3	104	14.781	3	101	16.564	3	104	ESTEVES Pablo	47.127	47.363	0.236
4	122	15.814	4	103	14.802	4	122	16.606	4	103	DURAND Lino	47.230	47.264	0.034
5	161	15.815	5	121	14.835	5	107	16.610	5	121	SCELLES Luka	47.260	47.428	0.168
6	121	15.930	6	117	14.838	6	170	16.620	6	122	MACCHIONI Luca	47.289	47.338	0.049
7	170	15.931	7	170	14.850	7	117	16.624	7	170	NOUGUEYREDE Clovis	47.401	47.401	
8	107	15.976	8	122	14.869	8	103	16.626	8	117	LACROIX Hugo	47.468	47.563	0.095
9	123	15.988	9	106	14.888	9	118	16.638	9	118	MAULAVE Gabriel	47.575	48.024	0.449
10	117	16.006	10	155	14.890	10	104	16.673	10	107	SAEILLES Romain	47.580	47.629	0.049
11	106	16.010	11	118	14.911	11	157	16.680	11	106	YOUSSEF Raphael	47.632	47.683	0.051
12	118	16.026	12	123	14.928	12	106	16.734	12	157	MEUSNIER Arthur	47.751	47.944	0.193
13	116	16.055	13	115	14.950	13	155	16.798	13	155	ROLLAND ROBLES Nils	47.758	47.987	0.229
14	119	16.069	14	157	14.963	14	116	16.845	14	123	FERNANDES Tiago	47.841	47.922	0.081
15	155	16.070	15	125	14.966	15	115	16.855	15	116	SAINT LEGER Enzo	47.938	48.229	0.291
16	110	16.086	16	107	14.994	16	119	16.870	16	119	ROUY GEINDRE Téó	47.950	48.003	0.053
17	157	16.108	17	119	15.011	17	125	16.886	17	115	DEL VECCHIO Alessio	48.039	48.332	0.293
18	125	16.191	18	111	15.021	18	108	16.913	18	125	DERSCHE Ethan	48.043	48.094	0.051
19	115	16.234	19	108	15.027	19	123	16.925	19	110	ROUXEL Nathan	48.126	48.371	0.245
20	108	16.237	20	116	15.038	20	111	16.939	20	108	DE ARAUJO Théó	48.177	48.547	0.370
21	111	16.388	21	110	15.079	21	110	16.961	21	111	MONTEIRO Maël	48.348	48.348	
22	127	16.561	22	127	15.236	22	127	17.098	22	127	PRUDENT Maxime	48.895	49.084	0.189





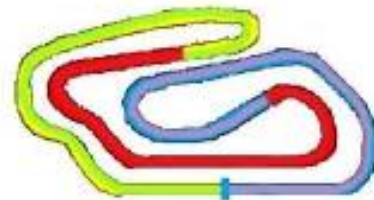
CHP.IDF. Cadet

Cadet Libres 4 (I4)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°101 SPIRGEL Tom</b>					7	16.512	15.139	18.449	50.100	5	16.006	14.977	16.676	47.659
1	15.863	14.719	16.570	47.152	<b>N°111 MONTEIRO Maël</b>					6	16.017	14.899	16.784	47.700
2	15.810	14.699	16.564	47.073	1	16.510	15.261	17.210	48.981	7	16.091	15.022	17.668	48.781
3	15.837	14.749	16.592	47.178	2	16.617	15.257	16.939	48.813	<b>N°123 FERNANDES Tiago</b>				
4	15.824	14.749	16.683	47.256	3	16.388	15.021	16.939	48.348	1	16.082	15.130	16.977	48.189
5	16.030	14.924	16.728	47.682	<b>N°115 DEL VECCHIO Alessio</b>					2	15.988	15.071	16.925	47.984
6	15.970	14.866	16.794	47.630	1	16.445	15.056	17.064	48.565	3	16.046	14.928	16.948	47.922
7	16.200	14.986	17.715	48.901	2	16.234	14.989	17.109	48.332	4	16.097	15.102	16.971	48.170
<b>N°103 DURAND Lino</b>					3	16.462	15.062	16.855	48.379	5	16.177	15.047	16.949	48.173
1	15.920	15.016	16.626	47.562	4	16.240	14.950	17.207	48.397	6	16.128	15.005	18.107	49.240
2	15.916	14.884	16.671	47.471	5	16.341	15.361	16.941	48.643	7	16.078	15.133	17.136	48.347
3	15.802	14.820	16.642	47.264	<b>N°116 SAINT LEGER Enzo</b>					<b>N°125 DERSCH Ethan</b>				
4	15.958	14.882	16.672	47.512	1	16.055	15.329	16.845	48.229	1	16.730	15.390	17.122	49.242
5	15.859	14.829	16.721	47.409	2	16.176	15.107	17.031	48.314	2	16.433	15.228	17.038	48.699
6	15.937	14.802	16.738	47.477	3	16.270	15.246	16.967	48.483	3	16.314	15.065	16.966	48.345
7	15.821	15.140	16.943	47.904	4	16.215	15.038	16.997	48.250	4	16.303	15.006	16.988	48.297
<b>N°104 ESTEVES Pablo</b>					5	16.275	15.338	16.962	48.575	5	16.278	14.966	17.303	48.547
1	15.904	14.873	16.680	47.457	6	16.392	15.108	17.025	48.525	6	16.211	14.997	16.886	48.094
2	15.855	14.893	16.676	47.424	7	16.947	16.459	17.808	51.214	7	16.191	14.991	17.955	49.137
3	15.834	14.825	16.800	47.459	<b>N°117 LACROIX Hugo</b>					<b>N°127 PRUDENT Maxime</b>				
4	15.882	14.790	16.691	47.363	1	16.152	14.988	16.748	47.888	1	16.924	15.236	17.384	49.544
5	15.945	14.781	16.726	47.452	2	16.068	14.871	16.624	47.563	2	16.561	15.266	17.285	49.112
6	16.572	14.865	16.673	48.110	3	16.121	15.126	16.679	47.926	3	16.825	15.279	17.098	49.202
7	15.673	15.060	16.970	47.703	4	16.132	14.838	16.734	47.704	4	16.657	15.239	17.312	49.208
<b>N°106 YOUSSEF Raphael</b>					5	16.275	15.338	16.962	48.575	5	16.616	15.360	18.098	50.074
1	16.525	15.246	16.763	48.534	6	16.392	15.108	17.025	48.525	6	16.574	15.287	17.223	49.084
2	16.084	14.888	16.850	47.822	7	16.947	16.459	17.808	51.214	<b>N°155 ROLLAND ROBLES Nils</b>				
3	16.010	14.939	16.734	47.683	<b>N°118 MAULAVE Gabriel</b>					1	16.282	14.971	17.035	48.288
4	16.024	14.995	16.935	47.954	1	16.302	15.050	16.851	48.203	2	16.212	15.051	17.036	48.299
5	16.424	15.542	31.997	1:03.963	2	16.440	15.009	16.854	48.303	3	16.204	14.890	16.893	47.987
6	16.781	15.244	17.226	49.251	3	16.378	15.008	16.638	48.024	4	16.330	15.450	16.798	48.578
<b>N°107 SALEILLES Romain</b>					4	16.215	15.038	16.997	48.250	5	16.576	15.039	16.957	48.572
1	16.028	15.078	16.655	47.761	6	16.006	14.892	16.716	47.614	6	16.070	14.995	17.117	48.182
2	15.976	15.043	16.610	47.629	7	17.146	16.376	17.966	51.488	7	16.244	14.995	17.276	48.515
3	16.851	15.669	17.082	49.602	<b>N°119 ROUY GEINDRE Téo</b>					<b>N°157 MEUSNIER Arthur</b>				
4	16.210	15.007	16.842	48.059	1	16.290	15.011	17.049	48.350	1	16.346	15.034	16.847	48.227
5	16.505	15.115	16.947	48.567	2	16.069	15.064	16.870	48.003	2	16.108	15.156	16.680	47.944
6	16.147	15.065	16.825	48.037	3	16.134	15.033	17.099	48.266	3	16.169	14.963	16.834	47.966
7	16.212	14.994	19.742	50.948	<b>N°121 SCELLES Luka</b>					4	16.169	15.098	16.796	48.063
<b>N°108 DE ARAUJO Théo</b>					5	16.375	14.971	16.882	48.228	5	16.229	15.098	16.942	48.269
1	16.482	15.251	17.575	49.308	6	16.497	15.132	16.881	48.510	6	16.132	14.992	17.025	48.149
2	16.290	15.303	16.954	48.547	7	16.026	14.911	17.240	48.177	7	16.665	15.249	17.181	49.095
3	16.237	15.592	16.998	48.827	<b>N°119 ROUY GEINDRE Téo</b>					<b>N°161 BENECCHI Gabriel</b>				
4	16.274	15.376	16.913	48.563	1	16.290	15.011	17.049	48.350	1	15.854	14.790	16.548	47.192
5	16.405	15.567	17.046	49.018	2	16.069	15.064	16.870	48.003	2	15.822	14.752	16.598	47.172
6	16.266	15.453	16.959	48.678	3	16.134	15.033	17.099	48.266	3	15.815	14.702	16.503	47.020
7	16.455	15.027	18.436	49.918	<b>N°121 SCELLES Luka</b>					4	15.828	14.705	16.452	46.985
<b>N°110 ROUXEL Nathan</b>					4	16.215	15.038	16.997	48.250	5	15.929	14.749	16.627	47.305
1	16.162	15.098	17.315	48.575	5	16.035	14.841	16.704	47.580	6	16.085	14.815	16.725	47.625
2	16.261	15.220	16.961	48.442	6	15.930	14.835	16.663	47.428	7	16.309	14.887	17.871	49.067
3	16.086	15.151	17.134	48.371	<b>N°122 MACCHIONI Luca</b>					<b>N°170 NOUGUEYREDE Clovis</b>				
4	16.523	15.202	17.336	49.061	1	15.814	14.956	16.606	47.376	1	15.963	14.866	16.620	47.449
5	16.334	15.613	17.117	49.064	2	16.122	14.953	16.841	47.916	2	15.931	14.850	16.620	47.401
6	16.190	15.079	17.185	48.454	3	16.444	14.986	16.495	47.925	3	16.532	15.017	16.650	48.199



## Cadet

CHP.IDF. Cadet

Libres 4 (I4)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

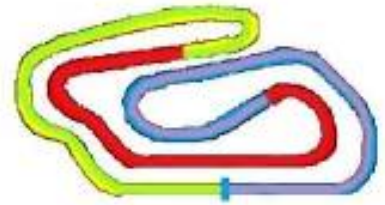
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
4	16.226	15.047	16.736	48.009
5	16.255	14.887	16.710	47.852
6	<b>15.931</b>	14.937	16.737	47.605
7	16.092	14.904	17.466	48.462



**Cadet** **CHP.IDF. Cadet**  
**Libres 3 (I3)**  
**Résultats**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Chassis	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Interv.	Tour
1	101	SPIRGEL Tom	Birel	Rosny93				47.217			3
2	121	SCELLES Luka	Sodikart	Angerville				47.396	0.179	0.179	7
3	122	MACCHIONI Luca	Alpha	Angerville				47.471	0.254	0.075	5
4	104	ESTEVEES Pablo	Energy Corse	BRK				47.486	0.269	0.015	5
5	103	DURAND Lino	Sodikart	Rosny93				47.541	0.324	0.055	3
6	107	SAELLES Romain	Energy Corse	BRK				47.695	0.478	0.154	4
7	169	CARRERE Antoine	Alpha	Gascogne				47.740	0.523	0.045	5
8	118	MAULAVE Gabriel	Alpha	Brétigny				47.775	0.558	0.035	4
9	125	DERSCH Ethan	Sodikart	Bretigny				47.867	0.650	0.092	5
10	117	LACROIX Hugo	Sodikart	Angerville				47.880	0.663	0.013	7
11	106	YOUSSEF Raphael	Energy Corse	BRK				47.915	0.698	0.035	5
12	157	MEUSNIER Arthur	KR	Angerville				47.976	0.759	0.061	2
13	161	BENECCHI Gabriel	Sodikart	Lyon				47.983	0.766	0.007	1
14	155	ROLLAND ROBLES Nils	Birel	AS Mantaïse				48.170	0.953	0.187	3
15	123	FERNANDES Tiago	Birel	Angerville				48.230	1.013	0.060	4
16	119	ROUY GEINDRE Téo	Redspeed	Angerville				48.329	1.112	0.099	5
17	110	ROUXEL Nathan	Birel	Rosny93				48.475	1.258	0.146	5
18	116	SAINT LEGER Enzo	Birel	Rosny93				48.521	1.304	0.046	7
19	111	MONTEIRO Maël	Birel	Rosny93				48.750	1.533	0.229	5
20	127	PRUDENT Maxime	Sodikart	Angerville				49.297	2.080	0.547	4
21	108	DE ARAUJO Théo	Sodikart	Angerville				49.315	2.098	0.018	2
22	124	BOURDILLAT Noe	Sodikart	Angerville				49.387	2.170	0.072	7



**Cadet**

CHP.IDF. Cadet

Libres 3 (I3)

Best Sectors Analysis

Pour information, sans valeur officielle

S1			S2			S3			Ideal Lap Times					
Cl	N°	Temps	Cl	N°	Temps	Cl	N°	Temps	Cl	N°	Pilote	Ideal Lap	Best Lap	Diff.



### CHP.IDF. Cadet

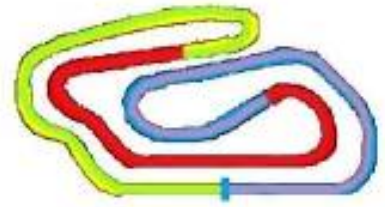
## Cadet Libres 3 (I3)

### Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°101 SPIRGEL Tom</b>					4				48.856	6				47.613
1				48.094	5				48.475	7				47.396
2				47.458	6				48.943	<b>N°122 MACCHIONI Luca</b>				
3				47.217	7				49.072	1				48.209
4				47.601	8				50.013	2				47.708
5				47.600	<b>N°111 MONTEIRO Maël</b>					3				47.525
6				47.527	1				50.143	4				47.481
7				47.399	2				49.431	5				47.471
<b>N°103 DURAND Lino</b>					3				49.302	6				47.589
1				48.324	4				49.531	7				48.107
2				47.680	5				48.750	8				47.527
3				47.541	6				49.386	<b>N°123 FERNANDES Tiago</b>				
4				47.763	7				49.204	1				49.163
5				47.906	8				49.176	2				48.802
6				47.635	<b>N°116 SAINT LEGER Enzo</b>					3				48.970
7				48.044	1				49.988	4				48.230
8				49.804	2				49.146	5				48.236
<b>N°104 ESTEVES Pablo</b>					3				48.742	6				48.738
1				48.774	4				49.087	7				48.328
2				47.951	5				48.616	8				49.819
3				47.683	6				48.689	<b>N°124 BOURDILLAT Noe</b>				
4				47.629	7				48.521	1				51.506
5				47.486	8				53.981	2				50.437
6				47.808	<b>N°117 LACROIX Hugo</b>					3				51.097
7				47.755	1				48.492	4				50.707
8				47.580	2				48.075	5				50.523
<b>N°106 YOUSSEF Raphael</b>					3				47.938	6				50.094
1				48.975	4				47.942	7				49.387
2				49.103	5				47.913	8				50.727
3				48.789	6				48.473	<b>N°125 DERSCH Ethan</b>				
4				48.377	7				47.880	1				48.957
5				47.915	8				51.954	2				48.778
6				48.538	<b>N°118 MAULAVE Gabriel</b>					3				48.422
7				48.229	1				49.025	4				47.903
8				51.790	2				48.164	5				47.867
<b>N°107 SALEILLES Romain</b>					3				48.000	6				48.003
1				48.610	4				47.775	7				48.027
2				49.129	5				48.130	8				47.978
3				47.998	6				48.607	<b>N°127 PRUDENT Maxime</b>				
4				47.695	7				48.227	1				51.353
5				47.754	8				48.212	2				50.049
6				47.810	<b>N°119 ROUY GEINDRE Téo</b>					3				50.016
7				47.815	1				49.779	4				49.297
8				47.816	2				49.532	5				49.411
<b>N°108 DE ARAUJO Théo</b>					3				49.086	6				49.417
1				50.541	4				48.949	7				49.892
2				49.315	5				48.329	8				50.729
3				50.477	6				48.874	<b>N°155 ROLLAND ROBLES Nils</b>				
4				49.370	7				48.603	1				48.912
5				49.749	8				49.652	2				48.558
6				49.986	<b>N°121 SCELLES Luka</b>					3				48.170
7				50.666	1				48.227	4				48.418
<b>N°110 ROUXEL Nathan</b>					2				48.382	5				48.442
1				49.755	3				47.613	6				48.318
2				48.814	4				48.101	7				48.251
3				49.021	5				50.562					





**Cadet**

CHP.IDF. Cadet  
Libres 3 (I3)  
Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

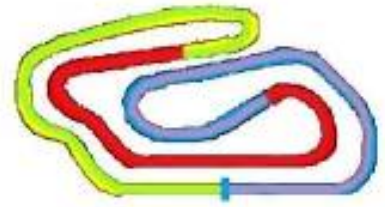
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°157 MEUSNIER Arthur</b>				
1				48.858
2				<b>47.976</b>
3				48.252
4				48.366
5				48.047
6				48.171
7				48.008
8				48.145
<b>N°161 BENECCI Gabriel</b>				
1				<b>47.983</b>
<b>N°169 CARRERE Antoine</b>				
1				48.667
2				48.364
3				47.891
4				47.830
5				<b>47.740</b>
6				47.856
7				48.293
8				48.124



**Cadet** CHP.IDF. Cadet  
Libres 1 (I1)  
Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Chassis	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Interv.	Tour
1	169	CARRERE Antoine	Alpha	Gascoigne	16.196	15.000	16.880	<b>48.076</b>			5



**Cadet**

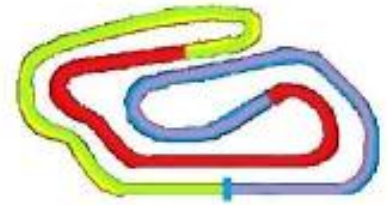
CHP.IDF. Cadet

Libres 1 (I1)

Best Sectors Analysis

Pour information, sans valeur officielle

S1			S2			S3			Ideal Lap Times					
Cl	N°	Temps	Cl	N°	Temps	Cl	N°	Temps	Cl	N°	Pilote	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	169	16.196	1	169	15.000	1	169	16.751	1	169	CARRERE Antoine	47.947	48.076	0.129



# Cadet

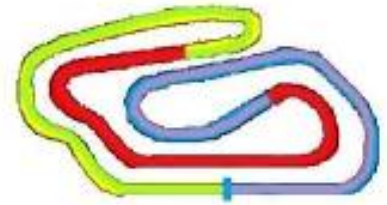
CHP.IDF. Cadet

Libres 1 (I1)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°169 CARRERE Antoine</b>				
1	16.419	15.196	16.823	48.438
2	16.473	15.094	16.751	48.318
3	16.204	15.113	16.763	48.080
4	16.296	15.058	16.760	48.114
5	16.196	15.000	16.880	48.076
6	16.251	15.318	16.872	48.441



**Cadet**

**CHP.IDF. Cadet  
Liste des pilotes (30 Pilotes)**

**Document 1.1**

N°	Pilote	Club	Transpondeur	Licence	Concurrent	Lic-Concurrent	Chassis	Moteur
101	<b>SPIRGEL Tom</b>	Rosny93		142983	SPIRGEL CEDRIC	68815	Birel	ROTAX
103	<b>DURAND Lino</b>	Rosny93		307615	DURAND THOMAS	314787	Sodikart	ROTAX
104	<b>ESTEVEES Pablo</b>	BRK		142530	ESTEVEES BRUNO	217990	Energy Corse	ROTAX
106	<b>YOUSSEF Raphael</b>	BRK		308560	YOUSSEF AYMAN	308555	Energy Corse	ROTAX
107	<b>SALEILLES Romain</b>	BRK		307522	SALEILLES CYRIL	236407	Energy Corse	ROTAX
108	<b>DE ARAUJO Théo</b>	Angerville		320234	MASSOT PATRICK	113758	Sodikart	ROTAX
110	<b>ROUXEL Nathan</b>	Rosny93		311562	ROUXEL FRANC	174333	Birel	ROTAX
111	<b>MONTEIRO Maël</b>	Rosny93		318388	MONTEIRO CLAUDE	72953	Birel	ROTAX
114	<b>CARVALHO Victor</b>	Rosny93		312547	MOREIRA MARCIO	325807	Birel	ROTAX
115	<b>DEL VECCHIO Alessio</b>	Rosny93		309390	TAPHINAUD DELVECCHIO JEA	309494	Birel	
116	<b>SAINT LEGER Enzo</b>	Rosny93		241777	SAINT LEGER YANN	306649	Birel	ROTAX
117	<b>LACROIX Hugo</b>	Angerville		255425	LACROIX RAOUL	152798	Sodikart	RATAX
118	<b>MAULAVE Gabriel</b>	Brétigny		322564	MAULAVE XAVIER	322563	Alpha	ROTAX
119	<b>ROUY GEINDRE Téo</b>	Angerville		304711	ROUY GREGORY	310322	Redspeed	ROTAX
120	<b>HASBROUCK Enzo</b>	Angerville		316238	PERSONNE SATELLITE LE SAL	242558	KR	ROTAX
121	<b>SCELLES Luka</b>	Angerville		303437	SCELLES NICOLAS	71468	Sodikart	ROTAX
122	<b>MACCHIONI Luca</b>	Angerville		299057	MACCHIONI MARC	299596	Alpha	ROTAX
123	<b>FERNANDES Tiago</b>	Angerville		313951	FERNANDES ARTHUR JORGE	313953	Birel	ROTAX
124	<b>BOURDILLAT Noe</b>	Angerville		314260	BOURDILLAT BERTRAND	224487	Sodikart	ROTAX
125	<b>DERSCH Ethan</b>	Bretigny	9714185	299440	DERSCH CYRILLE	299441	Sodikart	ROTAX
127	<b>PRUDENT Maxime</b>	Angerville		318235	PRUDENT ALEXANDRE	93796	Sodikart	ROTAX
155	<b>ROLLAND ROBLES Nils</b>	AS Mantaïse		250130	ROLLAND OLIVIER	308061	Birel	ROTAX
157	<b>MEUSNIER Arthur</b>	Angerville		315502	MEUSNIER JEN-BAPTISTE	315503	KR	ROTAX
160	<b>CARRERE Antoine</b>	Gascogne	9449336	134957	CARRERE NICOLAS	36159	Alpha	
161	<b>BENECCHI Gabriel</b>	Lyon		302080	BENECCHI XAVIER	25021	Sodikart	ROTAX
162	<b>DOUCET Robin</b>	Angerville		263675	DOUCET DAVID	74480	Birel	
170	<b>NOUGUEYREDE Clovis</b>	Chalon		134866	NOUGUEYREDE JULIEN	155841		
171	<b>HIREL Louis</b>	Aveyron		138144	HIREL NICOLAS	257386		
172	<b>DUPUY Jean-Remy</b>	Aveyron		308703	DUPUY JACQUES-ANDRE	198301		
173	<b>DIAZ Andy</b>	Albi		134615	DIAZ BENJAMIN	47906	Alpha	