



**Master/Gentleman/  
Rotax\_Master**

**CHP.IDF. Master/Gentleman  
Liste des pilotes (19 Pilotes)**

**Document 10**

N°	Pilote	Club	Transpondeur	Licence	Tuteur	Lic-Tuteur	Chassis	Moteur	Classe
343	MARCADE Charles	Bretigny	60	130993			Kosmic	X30	Master
350	BELL-BELL André	Angerville	66	82680			Redspeed	X30	Gentleman
351	DELETANG Nicolas	Rosny 93	15884737	123293			KR	X30	Gentleman
353	DEVAUX Sylvain	JBH		312496			EOS	Rotax	Gentleman
360	FRANCOIS Ludovic	Angerville	13039390	78778				X30	Gentleman
361	TARDIVOT Ludovic	Angerville	787985	86620				X30	Gentleman
363	DELEPINE Thierry	Bretigny	1807725	91010			Kosmic	X30	Gentleman
369	CRUCHET Jérôme	Bretigny	355557	84753			Tonykart	X30	Gentleman
375	BERTHES Eric	K 50		81304				X30	Gentleman
376	DURAND Stéphane	Rosny 93	28	97240				X30	Gentleman
377	DELAVIER Eric	Sens	8792755	104954				X30	Gentleman
391	BERTHES Franck	ASA 91	20	81305				X30	Gentleman
394	BARTH Didier	Sens	30	88891			Kosmic	X30	Gentleman
396	TUTIN Philippe	K 50	456301	93946				X30	Gentleman
399	AUGER Christophe	Sens	94	106504				X30	Gentleman
617	DEVAUX Jonathan	J B H	14758847	307990				Rotax	Gentleman
650	BASPEYRAS Arnaud	Angerville	1084043	311896			Tonykart	Rotax	Master
651	BRETON-NAGEL Ludovic	KARTLAND 77	9592201	166099				Rotax	Gentleman
652	RIVET Damien	Angerville	55	253088			Kosmic	Rotax	



**Master/Gentleman/  
Rotax\_Master**

**CHP.IDF. Master/Gentleman  
Finale (fi)  
Résultats**

**Document 16.1 OFFICIEL**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	Moteur	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
1	360	FRANCOIS Ludovic	Angerville		X30		51.400	
2	377	DELAVIER Eric	Sens		X30	6.811	52.143	
3	394	BARTH Didier	Sens	Kosmic	X30	0.487	52.108	
4	369	CRUCHET Jérôme	Bretigny	Tonykart	X30	0.213	51.805	
5	376	DURAND Stéphane	Rosny 93		X30	1.789	52.035	
6	361	TARDIVOT Ludovic	Angerville		X30	2.313	52.016	
7	399	AUGER Christophe	Sens		X30	2.849	52.184	
8	396	TUTIN Philippe	K 50		X30	0.303	52.589	
9	363	DELEPINE Thierry	Bretigny	Kosmic	X30	0.522	52.344	
10	651	BRETON-NAGEL Ludovic	KARTLAND 77		Rotax	1.135	52.463	+3.000
11	343	MARCADE Charles	Bretigny	Kosmic	X30	3.333	52.872	
12	391	BERTHES Franck	ASA 91		X30	0.116	52.928	
13	650	BASPEYRAS Arnaud	Angerville	Tonykart	Rotax	3.014	53.101	
14	350	BELL-BELL André	Angerville	Redspeed	X30	0.583	52.896	
15	652	RIVET Damien	Angerville	Kosmic	Rotax	9 Tours	52.638	

N°651 BRETON-NAGEL Ludovic : Sortie partielle du couloir pendant la procédure de départ, Art 2.20.a.F des PG CIK-FIA 2023. Suivant la décision sportive N°20.

Tête de course : N°360 FRANCOIS Ludovic (1-11)

Départ : 02/04 - 14:43:45

Meilleur tour : N°360 FRANCOIS Ludovic 51.400 77.04 km/h

Météo : Nuageux Air : 8°C Piste : Séchage

Record de l'épreuve : N°376 DURAND Stéphane 45.892 86.29 km/h



DOCUMENT N° 20

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS  
STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°: **651**  
No.:

PILOTE : **BRETON-NAGEL Ludovic**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Master/Gentleman/Rotax\_Master - Finale**  
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

**Pénalité de 3 secondes**

MOTIF / REASON:

Sortie partielle du couloir pendant la procédure de départ. Art 2.20.a.F des PG CIK-FIA 2023.

**Décision annoncée  
Decision announced**

Date / Date: **02/04/2023**

Heure / Time: **15:04**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **20** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :



Master/Gentleman/  
Rotax\_Master

CHP.IDF. Master/Gentleman  
Finale (fi)  
Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Grille	360	377	394	376	369	652	363	396	343	651	391	399	650	350	361
Départ	377	360	394	369	376	652	363	396	651	343	399	391	650	361	350
Tour 1 Intervalle	360	377 0.5	394 0.2	376 0.7	369 0.0	652 0.4	396 0.3	651 0.4	363 0.4	399 0.3	343 0.3	361 0.1	391 0.6	650 0.8	350 0.3
Tour 2	360	377 1.0	394 0.3	376 0.5	369 0.4	652 0.6	396 0.5	651 0.6	363 0.2	399 0.6	361 0.2	343 0.6	391 0.3	650 0.9	350 0.4
Tour 3	360	377 1.9	394 0.2	376 0.5	369 0.6	396 1.5	651 0.5	363 0.5	361 0.4	399 0.6	343 1.1	391 0.3	650 1.1	350 0.9	
Tour 4	360	377 2.5	394 0.2	376 0.4	369 0.4	396 2.1	651 0.5	363 0.8	361 0.1	399 0.4	343 1.8	391 0.2	650 1.3	350 1.1	
Tour 5	360	377 3.2	394 0.4	376 0.3	369 0.2	396 2.9	651 0.2	361 0.7	363 0.5	399 0.3	343 2.3	391 0.2	650 1.1	350 1.1	
Tour 6	360	377 3.8	394 0.4	376 0.1	369 0.4	396 3.1	651 0.2	361 0.2	399 1.3	363 0.5	343 2.3	391 0.3	650 1.0	350 0.9	
Tour 7	360	377 4.2	394 0.4	376 0.6	369 0.1	396 3.5	651 0.3	361 0.2	399 0.6	363 0.7	343 3.2	391 0.2	650 1.4	350 0.8	
Tour 8	360	377 5.0	394 0.3	376 0.7	369 0.0	396 3.8	361 0.2	651 0.3	399 0.4	363 0.8	343 3.8	391 0.1	650 1.6	350 1.0	
Tour 9	360	377 5.8	394 0.3	369 1.3	376 0.5	361 3.0	396 0.4	651 0.2	399 0.3	363 0.9	343 4.0	391 0.5	650 1.6	350 0.9	
Tour 10	360	377 6.1	394 0.3	369 1.1	376 1.0	361 2.8	651 1.2	396 0.3	399 0.1	363 0.8	343 4.3	391 0.3	650 2.2	350 0.5	
Tour 11	360	377 6.8	394 0.4	369 0.2	376 1.7	361 2.3	651 1.8	399 1.0	396 0.3	363 0.5	343 4.4	391 0.1	650 3.0	350 0.5	



**Master/Gentleman/  
Rotax\_Master**

**CHP.IDF. Master/Gentleman  
Finale (fi)  
Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°343 MARCADE Charles</b>					8	17.784	16.489	18.335	52.608	4	17.790	16.451	18.141	52.382
1	20.130	17.150	18.873	56.153	9	17.839	16.549	18.319	52.707	5	17.821	16.447	18.117	52.385
2	18.017	17.387	18.460	53.864	10	17.779	16.511	18.556	52.846	6	17.762	16.396	18.199	52.357
3	17.960	16.844	18.571	53.375	11	17.817	16.770	18.520	53.107	7	17.811	16.466	17.972	52.249
4	17.975	16.861	18.471	53.307	<b>N°369 CRUCHET Jérôme</b>					8	17.831	16.448	18.109	52.388
5	18.029	16.814	18.461	53.304	1	19.054	16.769	18.638	54.461	9	17.764	16.532	18.078	52.374
6	18.047	16.771	18.329	53.147	2	17.855	16.332	18.263	52.450	10	17.765	16.394	17.972	52.131
7	17.964	16.751	18.488	53.203	3	17.685	16.332	18.291	52.308	11	17.889	16.605	18.233	52.727
8	17.981	16.843	18.439	53.263	4	17.602	16.269	18.205	52.076	<b>N°396 TUTIN Philippe</b>				
9	17.931	16.739	18.202	52.872	5	17.612	16.314	18.212	52.138	1	19.436	17.009	18.397	54.842
10	17.949	16.818	18.390	53.157	6	17.820	16.470	18.059	52.349	2	17.966	16.513	18.419	52.898
11	18.000	16.754	18.452	53.206	7	17.577	16.745	18.136	52.458	3	17.735	16.562	18.327	52.624
<b>N°350 BELL-BELL André</b>					8	17.881	16.450	18.095	52.426	4	17.744	16.614	18.305	52.663
1	20.216	17.714	19.103	57.033	9	17.901	16.929	18.050	52.880	5	17.922	16.776	18.237	52.935
2	18.242	16.660	18.691	53.593	10	17.548	16.470	17.903	51.921	6	17.858	16.625	18.106	52.589
3	18.345	16.860	18.863	54.068	11	17.628	16.281	17.896	51.805	7	17.915	16.697	18.159	52.771
4	18.275	16.812	18.550	53.637	<b>N°376 DURAND Stéphane</b>					8	17.963	16.668	18.168	52.799
5	18.188	16.677	18.218	53.083	1	19.054	16.986	18.395	54.435	9	17.883	16.971	18.203	53.057
6	18.041	16.521	18.334	52.896	2	17.742	16.203	18.090	52.035	10	17.851	16.560	18.981	53.392
7	18.211	16.876	18.411	53.498	3	17.548	16.445	18.078	52.071	11	18.087	17.128	18.315	53.530
8	18.253	16.703	18.468	53.424	4	17.661	16.406	18.228	52.295	<b>N°399 AUGER Christophe</b>				
9	18.148	16.701	18.364	53.213	5	17.716	16.461	18.158	52.335	1	19.700	17.108	18.692	55.500
10	18.151	16.656	18.476	53.283	6	17.738	16.377	18.066	52.181	2	17.988	16.798	18.555	53.341
11	18.283	16.811	18.573	53.667	7	17.913	16.647	18.114	52.674	3	18.286	16.680	18.206	53.172
<b>N°360 FRANCOIS Ludovic</b>					8	17.884	16.449	18.196	52.529	4	17.657	16.471	18.412	52.540
1	18.731	16.428	17.962	53.121	9	17.879	17.405	18.266	53.550	5	17.981	16.521	18.316	52.818
2	17.380	16.202	18.056	51.638	10	17.810	16.629	17.983	52.422	6	17.689	16.555	18.295	52.539
3	17.340	16.238	17.822	51.400	11	17.843	16.549	18.117	52.509	7	17.670	16.453	18.061	52.184
4	17.512	16.391	17.859	51.762	<b>N°377 DELAVIER Eric</b>					8	17.699	16.576	18.184	52.459
5	17.456	16.159	17.887	51.502	1	18.820	16.674	18.216	53.710	9	17.905	16.535	18.252	52.692
6	17.521	16.186	18.051	51.758	2	17.687	16.344	18.112	52.143	10	17.756	16.486	18.678	52.920
7	17.529	16.390	17.948	51.867	3	17.691	16.475	18.068	52.234	11	18.108	16.732	18.280	53.120
8	17.450	16.311	17.918	51.679	4	17.715	16.508	18.142	52.365	<b>N°650 BASPEYRAS Arnaud</b>				
9	17.452	16.241	17.879	51.572	5	17.716	16.579	17.926	52.221	1	20.338	17.713	19.052	57.103
10	17.476	16.262	18.085	51.823	6	17.887	16.381	18.057	52.325	2	18.048	16.764	18.723	53.535
11	17.554	16.344	17.993	51.891	7	17.858	16.469	17.961	52.288	3	18.063	16.733	18.763	53.559
<b>N°361 TARDIVOT Ludovic</b>					8	17.936	16.559	17.966	52.461	4	18.197	16.654	18.575	53.426
1	19.862	17.081	18.432	55.375	9	17.816	16.634	17.927	52.377	5	18.056	16.525	18.520	53.101
2	18.055	16.534	18.432	53.021	10	17.714	16.483	17.954	52.151	6	18.135	16.472	18.513	53.120
3	17.815	16.458	18.046	52.319	11	17.889	16.546	18.120	52.555	7	18.242	16.465	18.835	53.542
4	17.785	16.507	18.409	52.701	<b>N°391 BERTHES Franck</b>					8	18.316	16.476	18.509	53.301
5	17.981	16.411	18.050	52.442	1	20.151	17.950	18.501	56.602	9	18.232	16.484	18.555	53.271
6	17.656	16.408	17.952	52.016	2	18.250	16.766	18.362	53.378	10	18.212	16.638	18.809	53.659
7	17.975	16.586	18.326	52.887	3	18.011	16.849	18.505	53.365	11	18.250	16.569	18.839	53.658
8	17.717	16.455	18.224	52.396	4	18.114	16.715	18.439	53.268	<b>N°651 BRETON-NAGEL Ludovic</b>				
9	17.824	16.442	18.142	52.408	5	18.130	16.753	18.440	53.323	1	19.427	17.035	18.652	55.114
10	17.725	16.323	18.134	52.182	6	18.059	16.816	18.296	53.171	2	18.126	16.724	18.296	53.146
11	17.796	16.258	17.966	52.020	7	18.091	16.695	18.347	53.133	3	17.722	16.422	18.319	52.463
<b>N°363 DELEPINE Thierry</b>					8	18.018	16.829	18.284	53.131	4	17.739	16.680	18.325	52.744
1	19.914	17.361	18.502	55.777	9	18.143	16.751	18.373	53.267	5	17.723	16.623	18.272	52.618
2	17.972	16.864	18.177	53.013	10	18.119	16.720	18.196	53.035	6	17.811	16.637	18.133	52.581
3	17.940	16.528	18.250	52.718	11	18.035	16.600	18.293	52.928	7	17.908	16.714	18.213	52.835
4	17.885	16.734	18.416	53.035	<b>N°394 BARTH Didier</b>					8	18.042	16.717	18.237	52.996
5	18.157	16.662	18.257	53.076	1	18.875	16.678	18.266	53.819	9	17.769	16.731	18.272	52.772
6	18.137	16.773	18.559	53.469	2	17.753	16.247	18.224	52.224	10	17.798	16.606	18.394	52.798
7	17.754	16.433	18.157	52.344	3	17.695	16.421	17.992	52.108	11	17.965	16.452	18.115	52.532



**Master/Gentleman/  
Rotax\_Master**

CHP.IDF. Master/Gentleman  
Finale (fi)  
Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°652	RIVET Damien			
1	19.174	17.028	18.481	54.683
2	17.887	16.625	18.126	52.638



**Master/Gentleman/  
Rotax\_Master**

**CHP.IDF. Master/Gentleman  
Finale (fi)  
Grille de départ**

**Document 15**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

361 TARDIVOT Ludovic	15	
	14	350 BELL-BELL André
650 BASPEYRAS Arnaud	13	
	12	399 AUGER Christophe
391 BERTHES Franck	11	
	10	651 BRETON-NAGEL Ludovic
343 MARCADE Charles	9	
	8	396 TUTIN Philippe
363 DELEPINE Thierry	7	
	6	652 RIVET Damien
369 CRUCHET jérôme	5	
	4	376 DURAND Stéphane
394 BARTH Didier	3	
	2	377 DELAVIER Eric
360 FRANCOIS ludovic	1	

POLE POSITION







**Master/Gentleman/  
Rotax\_Master**

**CHP.IDF. Master/Gentleman  
Pre-Finale (pf)  
Résultats**

**Document 14.1 OFFICIEL**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	Moteur	Interv.	Meilleur tour
1	360	FRANCOIS Ludovic	Angerville		X30		51.659
2	377	DELAVIER Eric	Sens		X30	8.387	52.192
3	394	BARTH Didier	Sens	Kosmic	X30	2.744	52.509
4	376	DURAND Stéphane	Rosny 93		X30	1.200	52.072
5	369	CRUCHET Jérôme	Bretigny	Tonykart	X30	4.008	52.272
6	652	RIVET Damien	Angerville	Kosmic	Rotax	7.164	53.356
7	363	DELEPINE Thierry	Bretigny	Kosmic	X30	0.073	53.547
8	396	TUTIN Philippe	K 50		X30	2.269	53.285
9	343	MARCADE Charles	Bretigny	Kosmic	X30	0.452	53.478
10	651	BRETON-NAGEL Ludovic	KARTLAND 77		Rotax	1.086	52.756
11	391	BERTHES Franck	ASA 91		X30	4.339	53.133
12	399	AUGER Christophe	Sens		X30	0.623	53.884
13	650	BASPEYRAS Arnaud	Angerville	Tonykart	Rotax	5.086	54.147
14	350	BELL-BELL André	Angerville	Redspeed	X30	3.051	53.824
15	361	TARDIVOT Ludovic	Angerville		X30	11 Tours	

Tête de course : N°360 FRANCOIS Ludovic (1-11)

Départ : 02/04 - 11:18:15

Meilleur tour : N°360 FRANCOIS Ludovic 51.659 76.66 km/h

Météo : Nuageux Air : 8°C Piste : Séchage

Record de l'épreuve : N°376 DURAND Stéphane 45.892 86.29 km/h





Master/Gentleman/  
Rotax\_Master

CHP.IDF. Master/Gentleman  
Pre-Finale (pf)  
Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Grille	360	377	394	361	343	363	376	651	391	369	396	650	350	652	399
Départ	360	377	394	363	343	651	376	369	391	650	396	652	399	350	<del>361</del>
Tour 1 Intervalle	360	377 1.4	394 0.3	363 1.4	343 0.3	651 0.3	369 0.0	376 0.1	391 0.7	396 0.3	652 0.1	650 1.3	399 0.3	350 0.6	
Tour 2	360	377 2.6	394 0.4	363 2.5	343 0.1	376 0.1	391 1.5	396 0.2	369 0.2	652 0.3	650 1.8	399 0.4	350 0.5	651 1.6	
Tour 3	360	377 4.2	394 0.3	376 3.4	363 0.0	343 0.5	391 0.6	369 0.6	396 0.3	652 0.4	650 2.2	399 0.2	350 0.5	651 0.3	
Tour 4	360	377 4.9	394 0.5	376 2.7	363 2.1	343 0.2	369 0.4	391 0.0	396 0.3	652 0.6	650 2.9	399 0.3	350 0.8	651 0.1	
Tour 5	360	377 5.5	394 0.9	376 2.1	363 3.4	369 0.0	343 0.5	391 0.4	396 0.6	652 0.1	650 3.4	399 0.5	350 0.4	651 0.2	
Tour 6	360	377 5.8	394 1.1	376 1.9	363 4.7	369 0.0	343 0.7	391 0.4	652 0.4	396 0.5	650 3.7	399 0.9	651 0.1	350 0.2	
Tour 7	360	377 6.4	394 1.5	376 1.2	369 5.3	363 1.4	391 1.1	652 0.0	343 0.2	396 0.6	650 3.8	399 0.9	651 0.2	350 0.5	
Tour 8	360	377 6.8	394 1.9	376 0.8	369 5.3	363 2.9	391 0.5	652 0.3	343 1.5	396 0.5	651 3.6	399 2.0	350 0.4	650 1.2	
Tour 9	360	377 7.2	394 2.2	376 1.0	369 4.9	363 4.5	652 0.4	391 0.2	343 1.2	396 0.5	651 2.9	399 3.3	650 2.4	350 5.5	
Tour 10	360	377 7.6	394 2.6	376 0.9	369 4.5	363 5.8	652 0.1	343 2.2	396 0.2	651 1.9	391 3.8	399 0.4	650 3.5	350 4.6	
Tour 11	360	377 8.3	394 2.7	376 1.2	369 4.0	652 7.1	363 0.0	396 2.2	343 0.4	651 1.0	391 4.3	399 0.6	650 5.0	350 3.0	



# Master/Gentleman/ Rotax\_Master

## CHP.IDF. Master/Gentleman Pre-Finale (pf) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°343 MARCADE Charles</b>					8	<b>17.613</b>	<b>16.481</b>	18.190	<b>52.284</b>	4	<b>18.021</b>	<b>16.830</b>	<b>18.434</b>	<b>53.285</b>
1	19.772	17.281	18.969	56.022	9	17.735	<b>16.388</b>	18.149	<b>52.272</b>	5	18.460	16.939	18.686	54.085
2	<b>18.152</b>	<b>16.829</b>	19.002	<b>53.983</b>	10	17.725	16.464	18.243	52.432	6	18.288	16.831	19.060	54.179
3	18.506	16.942	19.036	54.484	11	17.693	16.535	18.440	52.668	7	18.186	16.888	19.017	54.091
4	18.190	16.994	<b>18.906</b>	54.090	<b>N°376 DURAND Stéphane</b>					8	18.515	17.136	18.862	54.513
5	18.197	17.022	<b>18.643</b>	<b>53.862</b>	1	<b>20.059</b>	<b>17.208</b>	<b>19.017</b>	<b>56.284</b>	9	<b>17.906</b>	16.907	18.674	53.487
6	18.218	17.117	<b>18.553</b>	53.888	2	<b>18.302</b>	<b>16.359</b>	<b>18.871</b>	<b>53.532</b>	10	18.348	16.908	18.717	53.973
7	18.264	17.164	19.381	54.809	3	<b>18.243</b>	16.739	<b>18.805</b>	53.787	11	17.969	16.990	18.701	53.660
8	18.728	17.106	18.793	54.627	4	<b>17.654</b>	<b>16.299</b>	<b>18.294</b>	<b>52.247</b>	<b>N°399 AUGER Christophe</b>				
9	<b>18.049</b>	16.933	<b>18.496</b>	<b>53.478</b>	5	<b>17.611</b>	16.359	<b>18.280</b>	52.250	1	<b>20.511</b>	<b>17.994</b>	<b>19.258</b>	<b>57.763</b>
10	18.332	16.970	18.908	54.210	6	17.706	16.370	18.310	52.386	2	<b>18.629</b>	<b>17.220</b>	19.278	<b>55.127</b>
11	18.316	17.185	18.900	54.401	7	17.620	<b>16.297</b>	<b>18.155</b>	<b>52.072</b>	3	<b>18.238</b>	17.262	<b>18.870</b>	<b>54.370</b>
<b>N°350 BELL-BELL André</b>					8	17.687	16.464	18.184	52.335	4	18.337	<b>17.151</b>	<b>18.802</b>	<b>54.290</b>
1	<b>20.699</b>	<b>17.989</b>	<b>19.752</b>	<b>58.440</b>	9	17.805	16.422	18.420	52.647	5	18.326	<b>17.052</b>	18.918	54.296
2	<b>18.503</b>	<b>17.045</b>	<b>19.404</b>	<b>54.952</b>	10	17.773	16.730	18.316	52.819	6	18.386	17.171	19.215	54.772
3	<b>18.399</b>	<b>17.044</b>	<b>19.004</b>	<b>54.447</b>	11	18.024	16.666	18.545	53.235	7	<b>18.192</b>	<b>17.041</b>	18.842	<b>54.075</b>
4	18.407	<b>16.943</b>	19.180	54.530	<b>N°377 DELAVIER Eric</b>					8	19.197	17.293	18.943	55.433
5	<b>18.358</b>	<b>16.668</b>	<b>18.889</b>	<b>53.915</b>	1	<b>18.952</b>	<b>16.713</b>	<b>18.576</b>	<b>54.241</b>	9	<b>18.081</b>	<b>17.013</b>	18.958	<b>54.052</b>
6	18.463	16.856	19.396	54.715	2	<b>18.020</b>	<b>16.556</b>	<b>18.303</b>	<b>52.879</b>	10	<b>18.057</b>	<b>17.007</b>	18.965	<b>54.029</b>
7	<b>18.253</b>	17.119	19.092	54.464	3	18.034	17.020	<b>18.240</b>	53.294	11	18.222	<b>16.956</b>	<b>18.706</b>	<b>53.884</b>
8	18.583	17.463	19.090	55.136	4	<b>17.937</b>	<b>16.484</b>	18.312	<b>52.733</b>	<b>N°650 BASPEYRAS Arnaud</b>				
9	18.344	24.337	18.905	1:01.586	5	<b>17.906</b>	<b>16.466</b>	<b>18.116</b>	<b>52.488</b>	1	<b>20.577</b>	<b>18.049</b>	<b>19.745</b>	<b>58.371</b>
10	18.438	16.758	19.009	54.205	6	<b>17.850</b>	<b>16.437</b>	<b>18.089</b>	<b>52.376</b>	2	<b>18.705</b>	<b>16.916</b>	<b>19.390</b>	<b>55.011</b>
11	18.437	16.725	<b>18.662</b>	<b>53.824</b>	7	<b>17.799</b>	16.462	18.127	52.388	3	<b>18.394</b>	<b>16.894</b>	<b>19.246</b>	<b>54.534</b>
<b>N°360 FRANCOIS Ludovic</b>					8	17.802	16.450	18.107	<b>52.359</b>	4	<b>18.267</b>	16.942	<b>18.972</b>	<b>54.181</b>
1	<b>18.435</b>	<b>16.451</b>	<b>18.028</b>	<b>52.914</b>	9	<b>17.732</b>	16.450	<b>18.010</b>	<b>52.192</b>	5	18.370	<b>16.882</b>	<b>18.905</b>	<b>54.157</b>
2	<b>17.454</b>	<b>16.307</b>	<b>17.898</b>	<b>51.659</b>	10	17.864	<b>16.371</b>	18.301	52.536	6	18.601	<b>16.784</b>	18.908	54.293
3	17.522	<b>16.270</b>	17.948	51.740	11	17.980	16.489	18.362	52.831	7	18.392	16.877	<b>18.878</b>	<b>54.147</b>
4	17.578	<b>16.259</b>	18.163	52.000	<b>N°391 BERTHES Franck</b>					8	21.907	16.965	19.262	58.134
5	17.539	16.362	17.993	51.894	1	<b>20.488</b>	<b>17.289</b>	<b>18.941</b>	<b>56.718</b>	9	18.592	16.828	19.322	54.742
6	17.653	16.342	18.035	52.030	2	<b>18.658</b>	<b>17.036</b>	<b>18.634</b>	<b>54.328</b>	10	18.555	16.951	19.646	55.152
7	17.521	16.316	17.956	51.793	3	<b>18.147</b>	<b>16.980</b>	<b>18.398</b>	<b>53.525</b>	11	18.820	17.054	19.506	55.380
8	17.634	16.315	18.045	51.994	4	18.261	<b>16.795</b>	18.832	53.888	<b>N°651 BRETON-NAGEL Ludovic</b>				
9	17.545	<b>16.251</b>	17.991	51.787	5	18.456	<b>16.693</b>	18.674	53.823	1	<b>19.826</b>	<b>17.473</b>	<b>19.034</b>	<b>56.333</b>
10	17.694	16.335	18.110	52.139	6	18.244	17.129	18.507	53.880	2	24.456	<b>17.447</b>	<b>18.581</b>	1:00.484
11	17.637	16.333	18.111	52.081	7	18.213	16.996	18.866	54.075	3	<b>17.904</b>	<b>16.746</b>	<b>18.528</b>	<b>53.178</b>
<b>N°363 DELEPINE Thierry</b>					8	<b>17.982</b>	16.798	<b>18.353</b>	<b>53.133</b>	4	18.390	17.003	18.976	54.369
1	<b>19.684</b>	<b>17.137</b>	<b>18.962</b>	<b>55.783</b>	9	18.425	17.121	18.557	54.103	5	18.549	16.747	18.650	53.946
2	<b>18.058</b>	<b>17.068</b>	19.046	<b>54.172</b>	10	18.188	16.738	26.618	1:01.544	6	18.508	16.825	18.910	54.243
3	18.134	<b>16.939</b>	19.082	<b>54.155</b>	11	18.325	16.702	18.665	53.692	7	18.209	17.146	18.790	54.145
4	18.268	17.054	18.972	54.294	<b>N°394 BARTH Didier</b>					8	18.262	16.793	<b>18.173</b>	53.228
5	<b>17.898</b>	<b>16.803</b>	<b>18.846</b>	<b>53.547</b>	1	<b>19.204</b>	<b>16.735</b>	<b>18.527</b>	<b>54.466</b>	9	<b>17.855</b>	<b>16.588</b>	18.313	<b>52.756</b>
6	18.066	16.887	<b>18.731</b>	53.684	2	<b>18.076</b>	<b>16.510</b>	<b>18.452</b>	<b>53.038</b>	10	17.998	16.629	18.402	53.029
7	18.525	16.836	18.791	54.152	3	<b>17.989</b>	16.846	<b>18.363</b>	53.198	11	18.078	16.663	18.482	53.223
8	17.968	16.822	18.974	53.764	4	<b>17.984</b>	16.537	18.404	<b>52.925</b>	<b>N°652 RIVET Damien</b>				
9	18.122	<b>16.774</b>	18.994	53.890	5	<b>17.965</b>	<b>16.491</b>	18.419	<b>52.875</b>	1	<b>20.073</b>	<b>17.602</b>	<b>18.559</b>	<b>56.234</b>
10	18.157	16.778	18.801	53.736	6	<b>17.964</b>	<b>16.368</b>	<b>18.231</b>	<b>52.563</b>	2	<b>18.682</b>	<b>17.552</b>	<b>18.348</b>	<b>54.582</b>
11	18.052	16.832	19.193	54.077	7	<b>17.858</b>	16.655	18.278	52.791	3	<b>18.139</b>	<b>17.403</b>	18.553	<b>54.095</b>
<b>N°369 CRUCHET Jérôme</b>					8	17.932	16.621	<b>18.155</b>	52.708	4	18.216	<b>16.882</b>	18.413	<b>53.511</b>
1	<b>19.652</b>	<b>17.230</b>	<b>19.061</b>	<b>55.943</b>	9	17.859	16.434	18.216	<b>52.509</b>	5	18.226	<b>16.865</b>	18.548	53.639
2	19.657	17.486	<b>18.528</b>	<b>55.671</b>	10	17.978	16.641	18.291	52.910	6	18.184	16.868	18.418	<b>53.470</b>
3	<b>18.322</b>	<b>16.986</b>	<b>18.395</b>	<b>53.703</b>	11	18.049	16.672	18.248	52.969	7	<b>18.102</b>	16.989	18.651	53.742
4	<b>17.826</b>	<b>16.816</b>	18.578	<b>53.220</b>	<b>N°396 TUTIN Philippe</b>					8	18.336	<b>16.721</b>	<b>18.299</b>	<b>53.356</b>
5	17.961	<b>16.638</b>	<b>18.291</b>	<b>52.890</b>	1	<b>20.269</b>	<b>17.578</b>	<b>18.775</b>	<b>56.622</b>	9	<b>17.985</b>	16.952	18.605	53.542
6	18.250	16.738	18.660	53.648	2	<b>18.615</b>	<b>17.048</b>	<b>18.564</b>	<b>54.227</b>	10	18.041	16.854	18.531	53.426
7	17.933	16.641	<b>18.108</b>	<b>52.682</b>	3	<b>18.378</b>	17.322	<b>18.532</b>	54.232	11	18.300	16.891	18.648	53.839



**Master/Gentleman/  
Rotax\_Master**

**CHP.IDF. Master/Gentleman  
Pre-Finale (pf)  
Grille de départ**

**Document 13**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

399 AUGER Christophe	15	
	14	652 RIVET Damien
350 BELL-BELL André	13	
	12	650 BASPEYRAS Arnaud
396 TUTIN Philippe	11	
	10	369 CRUCHET Jérôme
391 BERTHES Franck	9	
	8	651 BRETON-NAGEL Ludovic
376 DURAND Stéphane	7	
	6	363 DELEPINE Thierry
343 MARCADE Charles	5	
	4	361 TARDIVOT Ludovic
394 BARTH Didier	3	
	2	377 DELAVIER Eric
360 FRANCOIS ludovic	1	

POLE POSITION





**Master/Gentleman/  
Rotax\_Master**

**CHP.IDF. Master/Gentleman  
Intermediaire (ma)  
Résultats**

**Document 12.1 OFFICIEL**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Pilote	Club	Chassis	m1	m2	Points	Σ
1	360	FRANCOIS ludovic	Angerville		2	0	2	3
2	377	DELAVERIER Eric	Sens		0	6	6	4
3	394	BARTH Didier	Sens	Kosmic	6	5	11	9
4	361	TARDIVOT Ludovic	Angerville		9	4	13	6
5	343	MARCADE Charles	Bretigny	Kosmic	4	9	13	10
6	363	DELEPINE Thierry	Bretigny	Kosmic	3	10	13	11
7	376	DURAND Stéphane	Rosny 93		12	2	14	1
8	651	BRETON-NAGEL Ludovic	KARTLAND 77		7	7	14	7
9	391	BERTHES Franck	ASA 91		5	11	16	12
10	369	CRUCHET jérôme	Bretigny	Tonykart	14	3	17	2
11	396	TUTIN Philippe	K 50		13	8	21	8
12	650	BASPEYRAS Arnaud	Angerville	Tonykart	10	13	23	13
13	350	BELL-BELL André	Angerville	Redspeed	11	12	23	14
14	652	RIVET Damien	Angerville	Kosmic	8	15	23	
15	399	AUGER Christophe	Sens		15	14	29	5



**Master/Gentleman/  
Rotax\_Master**

**CHP.IDF. Master/Gentleman  
Manche 2 (m2)  
Résultats**

**Document 11.1 OFFICIEL**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	Moteur	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
1	360	FRANCOIS Ludovic	Angerville		X30		51.578	
2	376	DURAND Stéphane	Rosny 93		X30	3.432	52.041	
3	369	CRUCHET Jérôme	Bretigny	Tonykart	X30	3.341	52.430	
4	361	TARDIVOT Ludovic	Angerville		X30	0.307	52.126	
5	394	BARTH Didier	Sens	Kosmic	X30	4.084	52.285	
6	377	DELAVIER Eric	Sens		X30	1.813	52.380	+3.000
7	651	BRETON-NAGEL Ludovic	KARTLAND 77		Rotax	0.478	52.752	
8	396	TUTIN Philippe	K 50		X30	1.356	52.694	
9	343	MARCADE Charles	Bretigny	Kosmic	X30	5.779	53.691	
10	363	DELEPINE Thierry	Bretigny	Kosmic	X30	0.786	53.749	
11	391	BERTHES Franck	ASA 91		X30	6.307	53.522	
12	350	BELL-BELL André	Angerville	Redspeed	X30	3.761	54.363	
13	650	BASPEYRAS Arnaud	Angerville	Tonykart	Rotax	14.753	55.248	
14	399	AUGER Christophe	Sens		X30	1 Tour	54.124	
15	652	RIVET Damien	Angerville	Kosmic	Rotax	1 Tour	53.595	

N°377 DELAVIER Eric : Sortie partielle du couloir pendant la procédure de départ, Art 2.20.a.F des PG CIK-FIA 2023. Suivant la décision sportive N°6.

Tête de course : N°376 DURAND Stéphane (1-6) / N°360 FRANCOIS Ludovic (7-9)

Départ : 02/04 - 09:54:04

Meilleur tour : N°360 FRANCOIS Ludovic 51.578 76.78 km/h

Météo : Pluie Air : 8°C Piste : Mouillée

Record de l'épreuve : N°376 DURAND Stéphane 45.892 86.29 km/h

N°377  04:30  
Tour 4



DOCUMENT N° 6

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS  
STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°: **377**  
No.:

PILOTE : **DELAVIER Eric**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Master/Gentleman/Rotax\_Master - Manche 2**  
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

**Pénalité de 3 secondes**

MOTIF / REASON:

Sortie partielle du couloir pendant la procédure de départ. Art 2.20.a.F des PG CIK-FIA 2023.

**Décision annoncée  
Decision announced**

Date / Date: **02/04/2023**

Heure / Time: **10:11**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **6** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :



**Master/Gentleman/  
Rotax\_Master**

**CHP.IDF. Master/Gentleman  
Manche 2 (m2)  
Tableau des tours**

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<b>Grille</b>	<b>376</b>	<b>369</b>	<b>360</b>	<b>377</b>	<b>399</b>	<b>361</b>	<b>651</b>	<b>396</b>	<b>394</b>	<b>343</b>	<b>363</b>	<b>391</b>	<b>650</b>	<b>350</b>	<b>652</b>
<b>Départ</b>	<b>376</b>	<b>369</b>	<b>360</b>	<b>651</b>	<b>377</b>	<b>394</b>	<b>361</b>	<b>363</b>	<b>396</b>	<b>343</b>	<b>650</b>	<b>391</b>	<b>350</b>	<b>652</b>	<b>399</b>
<b>Tour 1</b> <small>Intervalle</small>	<b>376</b>	<b>360</b> 0.2	<b>369</b> 0.5	<b>394</b> 0.4	<b>651</b> 0.8	<b>377</b> 0.3	<b>361</b> 0.1	<b>363</b> 0.8	<b>343</b> 0.4	<b>396</b> 0.6	<b>650</b> 2.0	<b>350</b> 0.3	<b>391</b> 0.1	<b>652</b> 1.1	<b>399</b> 59.3
<b>Tour 2</b>	<b>376</b>	<b>360</b> 0.4	<b>394</b> 1.2	<b>369</b> 0.2	<b>651</b> 1.5	<b>377</b> 0.1	<b>361</b> 0.2	<b>363</b> 1.6	<b>343</b> 0.5	<b>396</b> 0.2	<b>650</b> 3.7	<b>350</b> 0.3	<b>391</b> 0.2	<b>652</b> 1.8	<b>399</b> 58.1
<b>Tour 3</b>	<b>376</b>	<b>360</b> 0.3	<b>369</b> 2.9	<b>651</b> 2.2	<b>361</b> 0.1	<b>377</b> 0.0	<b>394</b> 0.6	<b>363</b> 1.1	<b>343</b> 0.3	<b>396</b> 0.3	<b>350</b> 5.8	<b>391</b> 0.3	<b>650</b> 6.2	<b>652</b> 2.5	<b>399</b> 49.7
<b>Tour 4</b>	<b>376</b>	<b>360</b> 0.4	<b>369</b> 3.6	<b>361</b> 2.3	<b>377</b> 0.8	<b>651</b> 0.6	<b>394</b> 0.1	<b>363</b> 1.8	<b>396</b> 0.3	<b>343</b> 0.5	<b>350</b> 6.5	<b>391</b> 0.1	<b>650</b> 6.4	<b>399</b> 51.1	<b>652</b> 56.5
<b>Tour 5</b>	<b>376</b>	<b>360</b> 0.2	<b>369</b> 4.1	<b>361</b> 1.9	<b>377</b> 1.6	<b>394</b> 0.7	<b>651</b> 0.6	<b>396</b> 2.0	<b>363</b> 0.9	<b>343</b> 0.2	<b>391</b> 7.8	<b>350</b> 0.9	<b>650</b> 10.3	<b>399</b> 45.3	<b>652</b> 55.8
<b>Tour 6</b>	<b>376</b>	<b>360</b> 0.0	<b>369</b> 4.8	<b>361</b> 1.4	<b>377</b> 1.8	<b>394</b> 0.8	<b>651</b> 1.2	<b>396</b> 1.5	<b>343</b> 3.1	<b>363</b> 0.8	<b>391</b> 6.4	<b>350</b> 1.6	<b>650</b> 11.1	<b>399</b> 44.3	<b>652</b> 55.1
<b>Tour 7</b>	<b>360</b>	<b>376</b> 0.3	<b>369</b> 4.6	<b>361</b> 1.0	<b>377</b> 1.9	<b>394</b> 1.0	<b>651</b> 2.2	<b>396</b> 0.9	<b>343</b> 3.9	<b>363</b> 0.8	<b>391</b> 6.3	<b>350</b> 2.3	<b>650</b> 12.2	<b>399</b> 43.2	<b>652</b> 1.01
<b>Tour 8</b>	<b>360</b>	<b>376</b> 1.6	<b>369</b> 4.2	<b>361</b> 0.8	<b>377</b> 2.3	<b>394</b> 0.6	<b>651</b> 2.7	<b>396</b> 1.2	<b>343</b> 4.9	<b>363</b> 0.5	<b>391</b> 6.0	<b>350</b> 3.5	<b>650</b> 13.4	<b>399</b> 42.2	
<b>Tour 9</b>	<b>360</b>	<b>376</b> 3.4	<b>369</b> 3.3	<b>361</b> 0.3	<b>377</b> 2.8	<b>394</b> 1.1	<b>651</b> 2.2	<b>396</b> 1.3	<b>343</b> 5.7	<b>363</b> 0.7	<b>391</b> 6.3	<b>350</b> 3.7	<b>650</b> 14.7		





## Master/Gentleman/ Rotax\_Master

### CHP.IDF. Master/Gentleman Manche 2 (m2) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°343 MARCADE Charles</b>					6	17.827	16.610	18.341	52.778	2	18.972	17.391	19.213	55.576
1	20.825	17.614	19.236	57.675	7	17.985	16.509	18.194	52.688	3	18.430	17.218	18.933	54.581
2	18.451	17.145	19.158	54.754	8	17.677	16.554	18.199	52.430	4	18.222	17.024	18.878	54.124
3	18.083	17.150	18.783	54.016	9	17.725	16.644	18.296	52.665	5	18.458	16.965	18.909	54.332
4	18.552	17.343	19.065	54.960	<b>N°376 DURAND Stéphane</b>					6	18.423	17.077	18.878	54.378
5	18.420	16.928	18.727	54.075	1	18.966	17.016	18.650	54.632	7	18.436	17.158	18.837	54.431
6	18.281	17.549	18.764	54.594	2	17.808	16.571	18.185	52.564	8	18.467	17.133	19.288	54.888
7	18.123	17.015	18.613	53.751	3	17.533	16.402	18.246	52.181	<b>N°650 BASPEYRAS Arnaud</b>				
8	18.188	17.066	18.850	54.104	4	17.452	16.363	18.226	52.041	1	21.917	18.073	20.268	1:00.258
9	18.071	16.930	18.690	53.691	5	17.675	16.388	18.198	52.261	2	18.808	17.555	19.650	56.013
<b>N°350 BELL-BELL André</b>					6	17.399	16.440	18.441	52.270	3	25.752	17.223	19.967	1:02.942
1	21.631	18.228	20.327	1:00.186	7	17.597	16.513	18.817	52.927	4	18.912	17.152	19.184	55.248
2	18.873	17.389	19.730	55.992	8	17.778	16.655	18.405	52.838	5	23.209	16.974	19.900	1:00.083
3	19.110	17.125	19.704	55.939	9	17.889	17.025	18.691	53.605	6	19.039	17.086	19.300	55.425
4	18.457	17.323	19.518	55.298	<b>N°377 DELAVIER Eric</b>					7	19.046	17.120	19.325	55.491
5	19.423	17.209	19.727	56.359	1	20.374	17.324	19.074	56.772	8	19.036	17.177	19.684	55.897
6	18.692	16.986	18.978	54.656	2	18.229	16.931	18.588	53.748	9	18.889	17.202	19.669	55.760
7	18.502	16.917	18.944	54.363	3	18.306	17.315	18.777	54.398	<b>N°651 BRETON-NAGEL Ludovic</b>				
8	18.473	17.027	19.169	54.669	4	18.438	16.936	18.133	53.507	1	19.802	17.585	19.045	56.432
9	18.540	17.093	18.835	54.468	5	17.905	16.620	18.483	53.008	2	18.180	17.132	18.609	53.921
<b>N°360 FRANCOIS Ludovic</b>					6	17.896	16.500	18.067	52.463	3	18.140	17.203	19.015	54.358
1	19.152	17.005	18.596	54.753	7	17.839	16.492	18.049	52.380	4	18.455	17.407	18.562	54.424
2	17.908	16.611	18.178	52.697	8	18.037	16.533	18.089	52.659	5	18.329	16.774	18.596	53.699
3	17.672	16.489	17.947	52.108	9	18.010	16.497	18.145	52.652	6	17.938	16.824	18.412	53.174
4	17.543	16.348	18.241	52.132	<b>N°391 BERTHES Franck</b>					7	18.112	16.989	18.394	53.495
5	17.595	16.383	18.087	52.065	1	21.904	18.450	20.271	1:00.625	8	17.997	16.734	18.098	52.829
6	17.590	16.319	18.203	52.112	2	19.322	17.465	19.293	56.080	9	17.856	16.673	18.223	52.752
7	17.685	16.450	18.315	52.450	3	19.452	17.365	19.275	56.092	<b>N°652 RIVET Damien</b>				
8	17.574	16.207	17.797	51.578	4	18.500	17.232	19.351	55.083	1	21.441	18.598	20.916	1:00.955
9	17.520	16.240	18.070	51.830	5	18.816	17.354	19.028	55.198	2	18.893	18.292	19.584	56.769
<b>N°361 TARDIVOT Ludovic</b>					6	18.256	17.140	18.613	54.009	3	21.654	17.793	23.546	1:02.993
1	20.613	17.299	18.721	56.633	7	17.943	17.190	18.487	53.620	4	2:04.472	17.387	18.585	2:40.444
2	18.440	16.873	18.574	53.887	8	18.065	16.866	18.591	53.522	5	18.360	16.939	18.296	53.595
3	18.169	16.999	18.890	54.058	9	18.348	17.081	18.794	54.223	6	18.161	17.131	18.399	53.691
4	18.186	16.371	18.189	52.746	<b>N°394 BARTH Didier</b>					7	18.399	17.654	25.032	1:01.085
5	17.717	16.439	18.012	52.168	1	19.916	16.950	18.501	55.367					
6	17.762	16.256	18.239	52.257	2	17.970	16.690	18.326	52.986					
7	17.694	16.439	18.162	52.295	3	17.859	20.297	18.821	56.977					
8	17.745	16.402	18.106	52.253	4	18.243	16.987	18.470	53.700					
9	17.680	16.238	18.208	52.126	5	17.974	16.482	18.451	52.907					
<b>N°363 DELEPINE Thierry</b>					6	17.843	16.505	18.240	52.588					
1	20.503	17.542	19.321	57.366	7	17.808	16.540	18.200	52.548					
2	18.571	17.091	18.981	54.643	8	17.780	16.401	18.104	52.285					
3	18.122	17.133	18.994	54.249	9	17.959	16.540	18.711	53.210					
4	18.236	17.148	18.995	54.379	<b>N°396 TUTIN Philippe</b>									
5	18.513	17.241	18.992	54.746	1	20.962	18.035	19.453	58.450					
6	18.311	18.173	19.201	55.685	2	18.341	17.089	18.928	54.358					
7	18.143	16.823	18.783	53.749	3	18.338	17.110	18.660	54.108					
8	18.191	16.875	18.766	53.832	4	18.136	17.076	18.871	54.083					
9	18.239	16.932	18.758	53.929	5	18.095	17.069	18.248	53.412					
<b>N°369 CRUCHET Jérôme</b>					6	17.903	16.629	18.162	52.694					
1	19.292	17.319	18.705	55.316	7	17.788	16.798	18.349	52.935					
2	18.071	16.878	18.715	53.664	8	17.902	16.750	18.436	53.088					
3	18.007	17.172	18.420	53.599	9	17.797	16.782	18.284	52.863					
4	17.921	16.714	18.206	52.841	<b>N°399 AUGER Christophe</b>									
5	17.773	16.614	18.165	52.552	1	19.602	17.801	19.632	57.035					



Master/Gentleman/  
Rotax\_Master

CHP.IDF. Master/Gentleman  
Manche 2 (m2)  
Grille de départ

Document 8

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

652 RIVET Damien	15	
	14	350 BELL-BELL André
650 BASPEYRAS Arnaud	13	
	12	391 BERTHES Franck
363 DELEPINE Thierry	11	
	10	343 MARCADE Charles
394 BARTH Didier	9	
	8	396 TUTIN Philippe
651 BRETON-NAGEL Ludovic	7	
	6	361 TARDIVOT Ludovic
399 AUGER Christophe	5	
	4	377 DELAVIER Eric
360 FRANCOIS ludovic	3	
	2	369 CRUCHET Jérôme
376 DURAND Stéphane	1	

POLE POSITION





**Master/Gentleman/  
Rotax\_Master**

**CHP.IDF. Master/Gentleman  
Manche 1 (m1)  
Résultats**

**Document 9.1 OFFICIEL**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	Moteur	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
1	377	DELAVIER Eric	Sens		X30		46.333	
2	360	FRANCOIS Ludovic	Angerville		X30	0.235	46.550	
3	363	DELEPINE Thierry	Bretigny	Kosmic	X30	9.281	46.567	
4	343	MARCADE Charles	Bretigny	Kosmic	X30	0.962	46.928	
5	391	BERTHES Franck	ASA 91		X30	0.709	47.071	
6	394	BARTH Didier	Sens	Kosmic	X30	4.228	46.304	<b>+10.000</b>
7	651	BRETON-NAGEL Ludovic	KARTLAND 77		Rotax	1.020	46.337	
8	652	RIVET Damien	Angerville	Kosmic	Rotax	2.557	46.625	
9	361	TARDIVOT Ludovic	Angerville		X30	0.946	47.229	
10	650	BASPEYRAS Arnaud	Angerville	Tonykart	Rotax	8.127	47.483	
11	350	BELL-BELL André	Angerville	Redspeed	X30	1.110	48.550	
12	376	DURAND Stéphane	Rosny 93		X30	33.032	46.649	
13	396	TUTIN Philippe	K 50		X30	1 Tour	46.763	
14	369	CRUCHET Jérôme	Bretigny	Tonykart	X30	6 Tours	49.339	
15	399	AUGER Christophe	Sens		X30	1 Tour		

**N°394 BARTH Didier : Fait quitter la piste à un pilote Art2.24 du règlement CIK2023. Suivant la décision sportive N°3.**

Tête de course : N°377 DELAVIER Eric (1-8)

Départ : 01/04 - 17:57:23

Meilleur tour : N°394 BARTH Didier 46.304 85.52 km/h

Météo : Pluie Air : 13°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°376 DURAND Stéphane 45.892 86.29 km/h



**DOCUMENT N° 3**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS  
STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°: **394**  
No.:

PILOTE : **BARTH Didier**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Master/Gentleman/Rotax\_Master - Manche 1**  
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

**Pénalités de 10 secondes de la manche concernée**

MOTIF / REASON:

Défaut de maîtrise sur le pilote n° 651 (Article n° 3.6.2 b du code de conduite et Article 2.24 des prescriptions générales règlement CIK2023).

**Décision annoncée  
Decision announced**

Date / Date: **01/04/2023**

Heure / Time: **18:28**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **3** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :



Master/Gentleman/  
Rotax\_Master

CHP.IDF. Master/Gentleman  
Manche 1 (m1)  
Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Grille	376	369	360	377	399	361	651	396	394	343	363	391	650	350	652
Départ	369	376	377	360	<del>399</del>	361	651	396	394	343	363	391	350	650	652
Tour 1 <small>Intervalle</small>	377	376 0.6	<del>369</del> 0.1	360 0.0	651 0.4	394 0.3	363 0.4	391 0.3	343 0.2	652 1.3	650 0.2	350 1.0	361 3.5	396 0.7	
Tour 2	377	376 0.8	360 0.0	651 0.8	394 0.2	363 0.3	391 0.6	343 0.4	652 0.9	650 1.5	350 1.4	361 2.7	396 33.2		
Tour 3	377	360 1.1	376 0.3	651 0.2	394 0.4	363 0.3	391 1.2	343 0.2	652 0.6	650 2.6	350 2.3	361 1.3	396 32.7		
Tour 4	377	360 1.3	376 0.4	651 0.1	394 0.2	363 0.8	391 1.6	343 0.0	652 0.6	650 3.0	361 3.4	350 0.9	396 32.3		
Tour 5	377	360 1.6	376 0.3	394 0.6	363 1.1	391 1.9	343 0.2	652 0.5	650 2.9	651 0.4	361 2.9	350 2.9	396 30.7		
Tour 6	377	360 1.4	376 0.4	394 0.8	363 1.7	391 2.3	343 0.5	652 0.0	650 2.6	651 0.2	361 3.0	350 5.3	396 35.1		
Tour 7	377	360 0.2	376 0.3	394 1.8	363 3.5	391 1.7	343 0.4	651 5.0	652 1.1	361 2.8	650 1.6	350 6.2	396 42.1		
Tour 8	377	360 0.2	394 5.1	363 4.1	343 0.9	391 0.7	651 5.2	652 2.5	361 0.9	650 8.1	350 1.1	376 33.0			



**Master/Gentleman/  
Rotax\_Master**

**CHP.IDF. Master/Gentleman  
Manche 1 (m1)  
Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°343 MARCADE Charles</b>				
1	18.945	15.028	16.551	50.524
2	16.044	14.878	16.389	47.311
3	15.801	14.732	16.395	46.928
4	16.030	14.672	16.246	46.948
5	16.202	15.475	16.731	48.408
6	16.361	15.369	17.094	48.824
7	16.509	16.319	18.722	51.550
8	20.085	19.997	21.641	1:01.723

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°377 DELAVIER Eric</b>				
1	17.276	14.852	16.259	48.387
2	15.648	14.589	16.272	46.509
3	15.720	14.691	15.969	46.380
4	15.681	14.613	16.039	46.333
5	15.673	14.906	16.485	47.064
6	16.072	14.906	16.490	47.468
7	16.207	15.747	18.772	50.726
8	19.164	18.853	21.395	59.412

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
3	15.655	14.815	16.155	46.625
4	15.686	14.870	16.457	47.013
5	15.937	15.360	16.976	48.273
6	16.197	15.330	16.839	48.366
7	16.926	19.937	20.793	57.656
8	20.891	19.477	23.691	1:04.059

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°350 BELL-BELL André</b>				
1	19.591	15.849	17.189	52.629
2	16.444	15.064	17.042	48.550
3	16.367	15.098	17.163	48.628
4	16.618	15.662	17.241	49.521
5	16.909	15.638	17.474	50.021
6	16.872	15.672	17.942	50.486
7	17.734	18.285	20.921	56.940
8	21.040	20.344	22.202	1:03.586

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°391 BERTHES Franck</b>				
1	18.357	15.146	16.480	49.983
2	16.006	14.773	16.359	47.138
3	15.885	14.884	16.375	47.144
4	15.985	14.789	16.297	47.071
5	16.055	15.447	16.739	48.241
6	16.404	15.211	16.890	48.505
7	16.525	16.438	18.730	51.693
8	20.314	19.906	22.643	1:02.863

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°360 FRANCOIS Iudovic</b>				
1	17.855	14.921	16.401	49.177
2	15.702	14.618	16.278	46.598
3	15.739	14.625	16.186	46.550
4	15.617	14.630	16.344	46.591
5	15.867	14.839	16.591	47.297
6	15.969	14.905	16.412	47.286
7	16.152	15.618	17.803	49.573
8	19.509	18.749	21.115	59.373

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°394 BARTH Didier</b>				
1	18.085	15.042	16.526	49.653
2	16.063	14.616	16.169	46.848
3	15.759	14.711	16.106	46.576
4	15.637	14.590	16.077	46.304
5	15.792	15.175	16.536	47.503
6	16.046	15.079	16.518	47.643
7	16.156	15.878	18.359	50.393
8	19.685	19.310	23.412	1:02.407

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°361 TARDIVOT Ludovic</b>				
1	24.875	15.670	16.552	57.097
2	16.154	15.010	16.518	47.682
3	16.018	14.885	16.326	47.229
4	15.902	14.858	16.478	47.238
5	16.097	15.220	16.746	48.063
6	16.146	15.096	16.801	48.043
7	16.857	17.395	20.247	54.499
8	20.129	19.904	22.131	1:02.164

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°396 TUTIN Philippe</b>				
1	26.181	15.004	16.462	57.647
2	48.500	15.127	16.563	1:20.190
3	15.785	14.688	16.290	46.763
4	15.900	15.123	16.762	47.785
5	16.364	15.236	16.866	48.466
6	16.451	16.133	22.314	54.898
7	21.438	19.496	22.957	1:03.891

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°363 DELEPINE Thierry</b>				
1	18.034	15.387	16.401	49.822
2	15.804	14.876	16.152	46.832
3	15.718	14.763	16.086	46.567
4	15.600	14.949	16.178	46.727
5	15.744	15.162	16.956	47.862
6	15.961	15.238	16.977	48.176
7	16.502	16.518	19.221	52.241
8	20.514	19.902	22.540	1:02.956

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°650 BASPEYRAS Arnaud</b>				
1	18.958	15.287	17.296	51.541
2	16.518	14.930	16.696	48.144
3	16.028	14.773	16.895	47.696
4	15.899	14.758	16.826	47.483
5	16.136	15.351	16.697	48.184
6	16.129	15.053	16.891	48.073
7	19.678	17.572	22.154	59.404
8	22.390	21.216	25.085	1:08.691

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°369 CRUCHET Jérôme</b>				
1	17.535	15.009	16.795	49.339

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°651 BRETON-NAGEL Ludovic</b>				
1	17.969	15.058	16.402	49.429
2	16.010	14.729	16.231	46.970
3	15.664	14.530	16.143	46.337
4	15.642	14.650	16.216	46.508
5	15.792	22.176	17.101	55.069
6	16.197	15.158	16.578	47.933
7	16.942	16.973	19.649	53.564
8	20.372	20.027	22.239	1:02.638

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°376 DURAND Stéphane</b>				
1	17.718	15.011	16.354	49.083
2	15.679	14.634	16.415	46.728
3	16.101	14.622	16.251	46.974
4	15.730	14.632	16.287	46.649
5	15.750	14.988	16.483	47.221
6	16.000	14.834	16.611	47.445
7	16.078	15.449	17.849	49.376
8	19.160	1:12.711	29.174	2:01.045

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°652 RIVET Damien</b>				
1	19.030	15.339	16.779	51.148
2	15.784	14.890	16.180	46.854





Master/Gentleman/  
Rotax\_Master

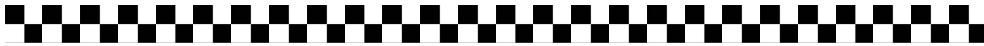
CHP.IDF. Master/Gentleman  
Manche 1 (m1)  
Grille de départ

Document 7

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

652 RIVET Damien	15	
	14	350 BELL-BELL André
650 BASPEYRAS Arnaud	13	
	12	391 BERTHES Franck
363 DELEPINE Thierry	11	
	10	343 MARCADE Charles
394 BARTH Didier	9	
	8	396 TUTIN Philippe
651 BRETON-NAGEL Ludovic	7	
	6	361 TARDIVOT Ludovic
399 AUGER Christophe	5	
	4	377 DELAVIER Eric
360 FRANCOIS ludovic	3	
	2	369 CRUCHET Jérôme
376 DURAND Stéphane	1	

POLE POSITION







**Chp.IDF Senior  
Chrono (ch)  
Résultats**

**Document 6.1 OFFICIEL**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

**Senior**

Clt	N°	Pilote	Club	Temps	Chassis	Ecart	Tours	Moteur
1	208	DIAS Xavier	Rosny 93	<b>44.821</b>	Tony		7	X30
2	206	JEROME Paul	Rosny 93	<b>44.867</b>	Tony	0.046	7	X30
3	204	HABRANT Mathilde	Sens	<b>44.942</b>	Redspeed	0.121	7	X30
4	207	GUERARD Martin	Sens	<b>44.958</b>	Redspeed	0.137	7	X30
5	218	GIURCA Edouardt	Rosny 93	<b>44.968</b>	Tony	0.147	7	X30
6	215	RAHALI Adam	Cormeilles	<b>44.982</b>		0.161	7	X30
7	220	FOURNIER Raphael	Angerville	<b>44.998</b>	Redspeed	0.177	7	X30
8	211	MENENDEZ Enzo	Sens	<b>45.000</b>	Redspeed	0.179	7	X30
9	210	DORLAND Paul	Rosny 93	<b>45.080</b>	Tony	0.259	7	X30
10	214	PHARAMOND Ethan	Bretigny	<b>45.118</b>	Kosmic	0.297	7	X30
11	234	AUGIER Manon	Sens	<b>45.137</b>	Kart Republic	0.316	7	X30
12	217	PONCEL Léo	ASA MELUN	<b>45.183</b>	Kart Republic	0.362	7	X30
13	205	BATKOUN Sacha	Rosny 93	<b>45.291</b>	Kosmic	0.470	7	X30
14	216	VAILLANT Sacha	Rosny 93	<b>45.324</b>	Redspeed	0.503	7	X30
15	221	DELOT Alexandre	Bretigny	<b>45.521</b>	Kosmic	0.700	7	X30
16	212	RODRIGUES Nicolas	Kartland	<b>45.834</b>	Redspeed	1.013	7	X30
17	209	ANTUORO Anne-Charlotte	Bretigny	<b>48.637</b>	Tony	3.816	1	X30



**Senior**

Chp.IDF Senior

Chrono (ch)

Best Sectors Analysis

Pour information, sans valeur officielle

S1			S2			S3			Ideal Lap Times					
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Pilote	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	208	15.126	1	207	13.988	1	234	15.509	1	220	FOURNIER Raphael	44.777	44.998	0.221
2	220	15.199	2	220	13.999	2	210	15.511	1	206	JEROME Paul	44.777	44.867	0.090
3	206	15.203	3	206	14.006	3	218	15.563	3	208	DIAS Xavier	44.797	44.821	0.024
4	211	15.252	4	234	14.024	4	208	15.568	4	207	GUERARD Martin	44.843	44.958	0.115
5	215	15.257	4	204	14.024	4	207	15.568	5	210	DORLAND Paul	44.884	45.080	0.196
6	214	15.281	6	211	14.050	4	206	15.568	6	234	AUGIER Manon	44.892	45.137	0.245
7	207	15.287	7	218	14.056	7	220	15.579	7	211	MENENDEZ Enzo	44.912	45.000	0.088
8	210	15.295	8	214	14.069	8	204	15.581	8	204	HABRANT Mathilde	44.926	44.942	0.016
9	204	15.321	9	215	14.074	9	217	15.600	9	218	GIURCA Edouardt	44.946	44.968	0.022
10	218	15.327	10	210	14.078	10	211	15.610	10	215	RAHALI Adam	44.982	44.982	
11	205	15.337	11	205	14.094	11	215	15.651	11	214	PHARAMOND Ethan	45.005	45.118	0.113
12	217	15.344	12	208	14.103	12	214	15.655	12	217	PONCEL Léo	45.064	45.183	0.119
13	234	15.359	13	217	14.120	13	216	15.703	13	205	BATKOUN Sacha	45.143	45.291	0.148
14	216	15.423	14	216	14.131	14	205	15.712	14	216	VAILLANT Sacha	45.257	45.324	0.067
15	221	15.461	15	212	14.147	15	221	15.723	15	221	DELOT Alexandre	45.458	45.521	0.063
16	212	15.656	16	221	14.274	16	212	15.807	16	212	RODRIGUES Nicolas	45.610	45.834	0.224
17	209	16.666	17	209	15.178	17	209	16.793	17	209	ANTUORO Anne-Charlotte	48.637	48.637	



Senior

Chp.IDF Senior

Chrono (ch)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°204 HABRANT Mathilde</b>				
1	15.916	14.262	15.643	45.821
2	15.519	14.079	15.625	45.223
3	15.337	14.024	15.581	44.942
4	15.321	14.098	15.594	45.013
5	15.358	14.251	16.986	46.595
6	17.022	18.145	15.799	50.966
7	15.370	14.149	15.913	45.432

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°205 BATKOUN Sacha</b>				
1	16.089	14.296	15.738	46.123
2	15.592	14.138	15.712	45.442
3	15.489	14.112	15.866	45.467
4	15.532	14.096	15.834	45.462
5	15.592	14.094	15.757	45.443
6	15.413	14.102	15.858	45.373
7	15.337	14.106	15.848	45.291

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°206 JEROME Paul</b>				
1	16.584	14.356	15.639	46.579
2	15.570	14.184	15.596	45.350
3	15.529	14.010	15.580	45.119
4	15.292	14.006	15.640	44.938
5	15.203	14.096	15.568	44.867
6	15.339	14.104	15.616	45.059
7	15.574	14.117	15.585	45.276

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°207 GUERARD Martin</b>				
1	15.910	14.257	15.662	45.829
2	15.455	14.013	15.568	45.036
3	15.367	13.988	15.630	44.985
4	15.370	14.013	15.612	44.995
5	17.029	14.345	15.572	46.946
6	15.287	14.055	17.897	47.239
7	15.296	14.048	15.614	44.958

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°208 DIAS Xavier</b>				
1	15.847	14.481	15.793	46.121
2	15.483	14.218	15.686	45.387
3	15.305	14.125	15.630	45.060
4	15.257	14.103	15.588	44.948
5	15.126	14.127	15.568	44.821
6	15.165	14.168	15.639	44.972
7	15.190	14.104	15.741	45.035

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°209 ANTUORO Anne-Charlotte</b>				
1	16.666	15.178	16.793	48.637

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°210 DORLAND Paul</b>				
1	16.035	14.314	15.671	46.020
2	15.344	14.185	16.194	45.723
3	15.477	14.182	15.680	45.339
4	15.619	15.106	15.668	46.393
5	15.501	14.147	15.511	45.159
6	15.384	14.078	15.643	45.105
7	15.295	14.115	15.670	45.080

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°211 MENENDEZ Enzo</b>				
1	16.170	14.411	15.641	46.222
2	15.728	14.170	15.718	45.616
3	15.252	14.077	16.038	45.367
4	15.297	14.093	15.610	45.000
5	15.358	14.050	15.806	45.214

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
6	15.328	14.156	15.712	45.196
7	15.295	14.135	15.714	45.144

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°212 RODRIGUES Nicolas</b>				
1	17.962	15.364	16.177	49.503
2	16.350	14.529	15.807	46.686
3	16.965	14.784	15.979	47.728
4	15.955	14.289	15.871	46.115
5	15.656	14.352	15.826	45.834
6	16.024	14.298	15.962	46.284
7	15.798	14.147	15.894	45.839

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°214 PHARAMOND Ethan</b>				
1	15.780	14.366	15.774	45.920
2	15.410	14.427	15.817	45.654
3	15.756	16.814	16.707	49.277
4	15.505	14.175	15.655	45.335
5	15.560	15.068	15.995	46.623
6	15.314	14.093	15.963	45.370
7	15.281	14.069	15.768	45.118

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°215 RAHALI Adam</b>				
1	16.031	14.183	15.736	45.950
2	15.460	14.248	15.890	45.598
3	15.656	14.316	15.736	45.708
4	15.374	14.093	15.721	45.188
5	15.266	14.137	15.684	45.087
6	15.257	14.074	15.651	44.982
7	15.284	14.147	15.687	45.118

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°216 VAILLANT Sacha</b>				
1	16.237	14.315	15.889	46.441
2	15.557	14.131	15.909	45.597
3	15.611	14.823	16.024	46.458
4	15.547	14.229	15.951	45.727
5	15.886	14.369	16.138	46.393
6	15.562	14.377	16.504	46.443
7	15.423	14.198	15.703	45.324

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°217 PONCEL Léo</b>				
1	15.718	14.321	15.681	45.720
2	15.420	14.163	15.600	45.183
3	15.344	14.120	16.073	45.537
4	15.354	14.191	15.667	45.212
5	15.370	15.812	16.005	47.187
6	17.006	18.213	15.768	50.987
7	15.396	14.219	15.784	45.399

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°218 GIURCA Edouard</b>				
1	15.837	14.674	15.773	46.284
2	15.578	14.089	15.668	45.335
3	15.553	14.495	15.711	45.759
4	15.563	14.141	15.586	45.290
5	15.385	14.087	15.714	45.186
6	15.349	14.056	15.630	45.035
7	15.327	14.078	15.563	44.968

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°220 FOURNIER Raphael</b>				
1	15.916	14.374	15.784	46.074
2	15.495	14.132	15.579	45.206
3	15.418	13.999	15.581	44.998
4	15.440	14.082	15.603	45.125
5	15.381	14.144	15.601	45.126



**Master/Gentleman/  
Rotax\_Master**

**CHP.IDF. Master/Gentleman  
Liste des pilotes (17 Pilotes)**

N°	Pilote	Club	Licence	Tuteur	Lic-Tuteur	Chassis	Moteur	Classe
343	MARCADE Charles	Bretigny	130993			Kosmic	X30	Master
350	BELL-BELL André	Angerville	82680			Redspeed	X30	Gentleman
351	DELETANG Nicolas	Rosny 93	123293			KR	X30	Gentleman
360	FRANCOIS Ludovic	Angerville	78778				X30	Gentleman
361	TARDIVOT Ludovic	Angerville	86620				X30	Gentleman
363	DELEPINE Thierry	Bretigny	91010			Kosmic	X30	Gentleman
369	CRUCHET Jérôme	Bretigny	84753			Tonykart	X30	Gentleman
376	DURAND Stéphane	Rosny 93	97240				X30	Gentleman
377	DELAVIER Eric	Sens	104954				X30	Gentleman
391	BERTHES Franck	ASA 91	81305				X30	Gentleman
394	BARTH Didier	Sens	88891			Kosmic	X30	Gentleman
396	TUTIN Philippe	K 50	93946				X30	Gentleman
399	AUGER Christophe	Sens	106504				X30	Gentleman
617	DEVAUX Jonathan	J B H	307990				Rotax	Gentleman
650	BASPEYRAS Arnaud	Angerville	311896			Tonykart	Rotax	Master
651	BRETON-NAGEL Ludovic	KARTLAND 77	166099				Rotax	Gentleman
652	RIVET Damien	Angerville	253088			Kosmic	Rotax	