



Master/Gentleman

CHP.IDF. Master/Gentleman

Document 15.1 OFFICIEL

Finale (fi)

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Résultats

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	Moteur	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
1	351	FRANCOIS Ludovic	Angerville				52.475	
2	311	CROCHET Normann	Angerville	Sodi		2.768	52.524	
3	312	HAVE Antony	ASK Rouen			0.591	52.794	
4	369	CRUCHET Jérôme	Bretigny	Kosmic		0.814	52.658	
5	377	DELAVIER Eric	Sens Paris	Kosmic		8.843	53.289	
6	366	DELEPINE Thierry	Bretigny	Kosmic		0.157	53.318	
7	391	BERTHES Eric	Angerville	Tony		0.328	53.323	
8	394	TUTIN PHILIPPE	K50	LN		0.804	53.402	
9	363	AUGER Christophe	Sens/paris	Tony		1.341	53.287	+3.000
10	361	BELL-BELL André	Angerville	Redspeed		25.271	55.283	
11	360	BARTH Didier	Sens	Kosmic		10 Tours	53.847	

N°363 AUGER Christophe : Sortie partielle du couloir pendant la procédure de départ, Art 2.20.a des PG CIK-FIA 2024. Suivant la décision sportive N°31.

Tête de course : N°351 FRANCOIS Ludovic (1-14)

Départ : 07/04 - 16:35:38

Meilleur tour : N°351 FRANCOIS Ludovic 52.475 83.49 km/h

Météo : Légèrement nuageux Air : 20°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°369 CRUCHET Jérôme 51.955 84.33 km/h

INTITULÉ DE L'ÉPREUVE : CHP.IDF. Master/GentlemanLIEU DE L'ÉPREUVE : CHP IDF ANNEVILLE J2 (FR)DATE DE L'ÉPREUVE : 06-07/04/2024FAIT SURVENU PENDANT : **Finale**DONT LE DÉPART A EU LIEU À (HEURE/MINUTES) : 07/04/2024 - 16:35LE PILOTE N° : 363 NOM : AUGER PRÉNOM : ChristopheCATÉGORIE : Master/Gentleman N° DE LICENCE : 106504

NATURE DE L'INFRACTION CONSTATÉE :

Pendant la procédure de départ, départ lancé pour karts à prise directe avec ou sans embrayage, le Pilote n° a fait une sortie partielle du couloir (2 roues), constaté par le juge de fait au départ.
Cette infraction est une violation de la procédure de départ suivant l'Art.2.20a des Prescriptions Générales et 8.6.1.a du Code CIK-FIA 2024
Après avoir convoqué le concurrent (Doc. N°) et entendu celui-ci, la Commission Sportive inflige au concurrent une sanction suivant l'article 2.20a des Prescriptions Générales CIK-FIA 2024
Il est rappelé au Concurrent que, conformément aux Art. 54 de l'Annexe Sportive FFSA 2024 et 12.3 et 12.3.4 du Code CIK-FIA 2024, la pénalité n'est pas susceptible d'appel.

NOM ET FONCTION DE LA PERSONNE AYANT CONSTATÉ L'INFRACTION :

DÉCISION DU COLLÈGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS :

Sortie partielle du couloir pendant la procédure de départ, Art 2.20.a des PG CIK-FIA 2024.

DÉCISION COMMUNIQUÉE AU PILOTE/CONCURRENT :

AUGER ChristopheDATE : 07/04/2024 À (HEURE/MINUTES) : 16:55

MEMBRES DU COLLÈGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS

PRÉSIDENT DU COLLÈGE

NOM/PRÉNOM : Le PCS C. Fayard (IDF)N° LICENCE : 69022

SIGNATURE :

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM/PRÉNOM : C. Texier (IDF)N° LICENCE : 62890

SIGNATURE :

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM/PRÉNOM : T. Blin (IDF)N° LICENCE : 59429

SIGNATURE :

SIGNATURES

PILOTE

CONCURRENT*

TUTEUR

HEURE D'AFFICHAGE
(HEURE/MINUTES)

DIFFUSION (1 EXEMPLAIRE) : COMMISSION SPORTIVE, AFFICHAGE, CHRONOMÈTRAGE

* Le soussigné reconnaît avoir été informé de la décision ci-dessus, prise à son encontre, ainsi que du motif la justifiant. Il reconnaît, par ailleurs, avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).

Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3 300 € (appel national FFSA en 2014). Il devra confirmer son intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.



Master/Gentleman

CHP.IDF. Master/Gentleman

Finale (fi)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Grille	351	311	312	369	377	363	391	360	366	361	394
Départ	351	312	311	369	377	391	363	360	366	361	394
Tour 1 <small>Intervalle</small>	351	312 0.4	311 0.1	369 0.3	377 0.2	363 0.5	366 0.2	391 0.1	394 0.5	360 0.3	361 1.2
Tour 2	351	312 0.8	369 0.2	377 0.7	311 0.2	363 0.2	366 0.3	391 0.3	394 0.3	360 1.0	361 2.7
Tour 3	351	312 0.9	369 0.3	311 1.2	377 0.2	363 0.3	366 0.1	391 0.3	394 0.4	360 0.9	361 4.9
Tour 4	351	312 0.9	369 0.4	311 1.3	377 0.6	363 0.4	366 0.3	391 0.2	394 0.6	360 1.5	361 6.1
Tour 5	351	312 1.1	369 0.3	311 1.1	377 1.3	363 0.3	366 0.3	391 0.4	394 0.7	361 9.4	
Tour 6	351	312 1.1	369 0.6	311 0.5	377 2.3	363 0.0	366 0.4	391 0.2	394 0.9	361 11.8	
Tour 7	351	312 1.3	369 0.6	311 0.1	363 4.0	377 0.0	366 0.1	391 0.3	394 0.6	361 13.9	
Tour 8	351	312 1.4	311 0.4	369 0.6	377 4.9	363 0.0	366 0.2	391 0.1	394 0.1	361 15.7	
Tour 9	351	312 1.8	311 0.2	369 1.0	363 5.3	377 0.4	366 0.1	391 0.2	394 0.3	361 16.9	
Tour 10	351	312 2.1	311 0.0	369 1.2	363 5.7	377 0.4	366 0.3	391 0.1	394 0.5	361 18.5	
Tour 11	351	312 2.2	311 0.4	369 1.0	363 6.1	377 0.5	366 0.2	391 0.3	394 0.7	361 20.4	
Tour 12	351	312 2.5	311 0.2	369 1.2	363 6.7	377 0.4	366 0.3	391 0.3	394 0.8	361 22.5	
Tour 13	351	312 2.8	311 0.1	369 1.1	363 7.3	377 0.6	366 0.3	391 0.3	394 0.7	361 24.5	
Tour 14	351	311 2.7	312 0.5	369 0.8	363 8.4	377 0.3	366 0.1	391 0.3	394 0.8	361 26.6	



CHP.IDF. Master/Gentleman

Master/Gentleman

Finale (fi)

Pour information, sans valeur officielle

Analyse des tours

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°311 CROCHET Normann				
1	14.143	18.307	23.437	55.887
2	12.689	18.839	23.382	54.910
3	12.823	17.389	23.416	53.628
4	12.703	17.418	23.061	53.182
5	12.582	17.212	23.012	52.806
6	12.607	17.184	22.804	52.595
7	12.434	17.189	22.901	52.524
8	12.498	17.089	22.983	52.570
9	12.520	17.225	22.868	52.613
10	12.516	17.201	23.011	52.728
11	12.747	17.187	23.308	53.242
12	12.656	17.214	22.733	52.603
13	12.547	17.221	22.898	52.666
14	12.544	17.204	22.845	52.593

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°312 HAVE Antony				
1	14.055	18.262	23.502	55.819
2	12.738	17.879	23.269	53.886
3	12.618	17.365	23.223	53.206
4	12.678	17.220	23.155	53.053
5	12.677	17.295	23.118	53.090
6	12.580	17.252	23.076	52.908
7	12.576	17.223	23.077	52.876
8	12.562	17.238	23.111	52.911
9	12.637	17.096	23.096	52.829
10	12.579	17.128	23.206	52.913
11	12.626	17.191	23.029	52.846
12	12.535	17.189	23.102	52.826
13	12.566	17.222	23.006	52.794
14	12.972	17.192	23.123	53.287

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°351 FRANCOIS Ludovic				
1	13.943	18.129	23.443	55.515
2	12.702	17.476	23.251	53.429
3	12.544	17.442	23.113	53.099
4	12.546	17.457	23.037	53.040
5	12.511	17.365	23.046	52.922
6	12.611	17.393	22.906	52.910
7	12.410	17.346	22.899	52.655
8	12.501	17.361	22.958	52.820
9	12.421	17.224	22.830	52.475
10	12.433	17.284	22.904	52.621
11	12.395	17.429	22.901	52.725
12	12.467	17.239	22.786	52.492
13	12.469	17.247	22.804	52.520
14	12.520	17.283	22.966	52.769

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°360 BARTH Didier				
1	14.987	18.431	24.524	57.942
2	13.113	17.875	23.694	54.682
3	12.758	17.610	23.479	53.847
4	12.884	17.636	23.956	54.476

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°361 BELL-BELL André				
1	15.238	19.073	24.534	58.845
2	13.244	18.476	24.512	56.232
3	13.477	18.256	24.254	55.987
4	13.246	18.112	24.341	55.699

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°363 AUGER Christophe				
5	13.148	18.272	24.039	55.459
6	13.331	18.133	24.514	55.978
7	13.372	18.007	24.285	55.664
8	13.136	18.216	24.008	55.360
9	13.252	18.042	24.012	55.306
10	13.178	18.037	24.068	55.283
11	13.316	18.155	24.173	55.644
12	13.312	18.052	24.101	55.465
13	13.117	18.093	24.181	55.391
14	13.203	18.372	24.003	55.578

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°366 DELEPINE Thierry				
1	14.391	18.397	23.913	56.701
2	12.780	17.779	23.418	53.977
3	12.847	17.560	23.550	53.957
4	12.721	17.559	23.380	53.660
5	12.698	17.441	23.257	53.396
6	12.610	17.510	23.250	53.370
7	12.969	17.505	23.635	54.109
8	13.133	17.698	23.320	54.151
9	12.688	17.566	23.218	53.472
10	12.680	17.377	23.237	53.294
11	12.692	17.502	23.195	53.389
12	12.663	17.477	23.216	53.356
13	12.609	17.495	23.183	53.287
14	12.796	17.583	23.554	53.933

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°369 CRUCHET Jérôme				
1	14.512	18.353	23.961	56.826
2	12.859	17.783	23.437	54.079
3	12.818	17.500	23.455	53.773
4	12.876	17.419	23.510	53.805
5	12.751	17.413	23.225	53.389
6	12.797	17.471	23.278	53.546
7	13.022	17.427	23.407	53.856
8	13.156	17.569	23.438	54.163
9	12.899	17.564	23.355	53.818
10	12.761	17.406	23.419	53.586
11	12.784	17.378	23.156	53.318
12	12.746	17.343	23.235	53.324
13	12.757	17.502	23.276	53.535
14	12.643	17.264	23.529	53.436

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°377 DELAVIER Eric				
1	14.238	18.403	23.714	56.355
2	12.799	17.738	23.468	54.005
3	12.661	17.591	23.845	54.097
4	12.660	17.615	23.321	53.596
5	12.703	17.489	23.273	53.465
6	12.592	17.549	23.476	53.617
7	13.296	17.514	23.466	54.276
8	12.873	17.613	23.541	54.027
9	12.978	17.595	23.401	53.974
10	12.680	17.380	23.278	53.338
11	12.696	17.405	23.319	53.420
12	12.581	17.465	23.243	53.289
13	12.554	17.571	23.345	53.470
14	12.700	17.439	23.525	53.664

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°391 BERTHES Eric				
1	14.886	18.466	23.794	57.146
2	12.898	17.779	23.532	54.209
3	12.723	17.628	23.487	53.838
4	12.855	17.536	23.312	53.703
5	12.799	17.571	23.194	53.564
6	12.622	17.517	23.212	53.351
7	12.959	17.583	23.394	53.936
8	13.074	17.545	23.408	54.027
9	12.958	17.541	23.361	53.860
10	12.827	17.405	23.300	53.532
11	12.854	17.424	23.213	53.491
12	12.748	17.426	23.149	53.323
13	12.659	17.487	23.360	53.506
14	12.657	17.317	23.466	53.440

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°394 TUTIN PHILIPPE				
1	14.547	18.643	23.832	57.022
2	12.809	17.658	23.505	53.972
3	12.665	17.828	23.431	53.924
4	12.838	17.599	23.487	53.924
5	12.679	17.615	23.383	53.677
6	12.576	17.713	23.287	53.576
7	12.679	17.581	23.314	53.574
8	12.756	17.541	23.301	53.598
9	12.949	17.661	23.471	54.081
10	12.661	17.492	23.505	53.658
11	12.718	17.518	23.512	53.748
12	12.622	17.553	23.243	53.418
13	12.608	17.655	23.139	53.402
14	12.529	17.562	23.383	53.474



Master/Gentleman

CHP.IDF. Master/Gentleman

Finale (fi)

Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

394	TUTIN PHILIPPE TUTIN	11	
		10	361 BELL-BELL André BELL-BELL
366	DELEPINE Thierry DELEPINE	9	
		8	360 BARTH Didier BARTH
391	BERTHES Eric BERTHES	7	
		6	363 AUGER Christophe AUGER
377	DELAVIER Eric DELAVIER	5	
		4	369 CRUCHET Jérôme CRUCHET
312	HAVE Antony HAVE	3	
		2	311 CROCHET Normann CROCHET
351	FRANCOIS Ludovic FRANCOIS	1	

POLE POSITION





CHP.IDF. Master/Gentleman

Document 13.1 OFFICIEL

Master/Gentleman

Pre-Finale (pf)

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Résultats

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	Moteur	Interv.	Meilleur tour
1	351	FRANCOIS Ludovic	Angerville				52.447
2	311	CROCHET Normann	Angerville	Sodi		0.797	52.401
3	312	HAVE Antony	ASK Rouen			2.404	52.750
4	369	CRUCHET Jérôme	Bretigny	Kosmic		0.488	52.649
5	377	DELAVIER Eric	Sens Paris	Kosmic		7.798	53.392
6	363	AUGER Christophe	Sens/paris	Tony		0.118	53.181
7	391	BERTHES Eric	Angerville	Tony		0.577	53.175
8	360	BARTH Didier	Sens	Kosmic		3.995	53.360
9	366	DELEPINE Thierry	Bretigny	Kosmic		0.083	53.391
10	361	BELL-BELL André	Angerville	Redspeed		28.655	54.848
11	394	TUTIN PHILIPPE	K50	LN		6 Tours	53.573

Tête de course : N°351 FRANCOIS Ludovic (1-14)

Meilleur tour : N°311 CROCHET Normann 52.401 83.61 km/h

Record de l'épreuve : N°369 CRUCHET Jérôme 51.955 84.33 km/h

Départ : 07/04 - 14:17:13

Météo : Légèrement nuageux Air : 20°C Piste : Sèche



Master/Gentleman

CHP.IDF. Master/Gentleman

Pre-Finale (pf)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Grille	351	312	311	377	369	363	391	394	360	366	361
Départ	351	311	369	312	391	377	363	360	394	366	361
Tour 1 Intervalle	351	311 0.1	369 0.1	312 0.3	377 0.3	391 0.6	363 0.3	360 0.3	394 0.2	366 0.3	361 3.0
Tour 2	351	311 0.2	369 0.4	312 0.2	377 0.2	363 1.6	391 0.2	360 0.2	394 0.2	366 0.2	361 5.0
Tour 3	351	311 0.1	369 0.5	312 0.2	377 0.7	363 1.7	391 0.4	360 0.2	394 0.0	366 0.4	361 7.6
Tour 4	351	311 0.1	369 0.5	312 0.1	377 1.3	363 1.6	391 0.6	360 0.4	394 0.1	366 0.3	361 9.1
Tour 5	351	311 0.1	312 0.9	369 0.3	377 1.2	363 1.6	391 0.5	360 0.6	394 0.2	366 0.4	361 11.2
Tour 6	351	311 0.1	312 1.0	369 0.4	377 1.7	363 1.5	391 0.6	360 0.7	366 0.9	361 15.0	394 5.8
Tour 7	351	311 0.2	312 1.0	369 0.5	377 2.3	363 1.5	391 0.7	360 0.7	366 1.0	361 17.1	394 4.6
Tour 8	351	311 0.3	312 1.2	369 0.6	377 2.7	363 1.3	391 1.0	360 0.6	366 1.1	361 18.5	394 3.5
Tour 9	351	311 0.5	312 1.4	369 0.5	377 3.5	363 1.1	391 1.1	360 0.6	366 1.0	361 20.6	
Tour 10	351	311 0.7	312 1.3	369 0.9	377 4.1	363 0.8	391 1.0	360 1.0	366 0.8	361 22.6	
Tour 11	351	311 0.7	312 1.5	369 0.9	377 4.7	363 0.8	391 1.1	360 1.0	366 1.0	361 24.0	
Tour 12	351	311 0.7	312 1.8	369 0.8	377 5.5	363 0.6	391 1.2	360 1.7	366 0.8	361 25.6	
Tour 13	351	311 0.6	312 2.1	369 0.7	377 6.4	363 0.1	391 1.3	360 2.7	366 0.1	361 27.4	
Tour 14	351	311 0.7	312 2.4	369 0.4	377 7.7	363 0.1	391 0.5	360 3.9	366 0.0	361 28.6	



CHP.IDF. Master/Gentleman

Master/Gentleman

Pre-Finale (pf)

Pour information, sans valeur officielle

Analyse des tours

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°311 CROCHET Normann				
1	14.055	18.055	23.417	55.527
2	12.731	17.480	23.129	53.340
3	12.662	17.426	22.929	53.017
4	12.610	17.441	23.016	53.067
5	12.547	17.284	22.946	52.777
6	12.545	17.267	22.885	52.697
7	12.575	17.360	22.883	52.818
8	12.511	17.201	22.913	52.625
9	12.591	17.191	23.029	52.811
10	12.693	17.258	22.842	52.793
11	12.707	17.138	22.780	52.625
12	12.514	17.061	22.826	52.401
13	12.568	17.099	22.862	52.529
14	12.663	17.180	22.821	52.664

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°312 HAVE Antony				
1	14.209	18.169	23.416	55.794
2	12.795	17.464	23.269	53.528
3	12.635	17.277	23.147	53.059
4	12.649	17.318	23.047	53.014
5	12.626	17.318	23.067	53.011
6	12.610	17.192	23.065	52.867
7	12.603	17.127	23.046	52.776
8	12.562	17.235	23.072	52.869
9	12.595	17.348	22.997	52.940
10	12.617	17.090	23.043	52.750
11	12.591	17.185	23.007	52.783
12	12.590	17.185	22.982	52.757
13	12.638	17.189	22.967	52.794
14	12.590	17.330	22.999	52.919

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°351 FRANCOIS Ludovic				
1	13.997	18.054	23.460	55.511
2	12.590	17.540	23.135	53.265
3	12.541	17.458	23.091	53.090
4	12.587	17.447	23.018	53.052
5	12.483	17.318	22.959	52.760
6	12.447	17.352	22.914	52.713
7	12.538	17.394	22.840	52.772
8	12.418	17.219	22.888	52.525
9	12.476	17.201	22.868	52.545
10	12.513	17.205	22.901	52.619
11	12.483	17.228	22.886	52.597
12	12.508	17.131	22.808	52.447
13	12.475	17.281	22.849	52.605
14	12.489	17.200	22.847	52.536

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°360 BARTH Didier				
1	14.665	18.462	23.872	56.999
2	12.764	17.996	23.471	54.231
3	12.768	17.665	23.328	53.761
4	12.754	17.706	23.511	53.971
5	12.677	17.443	23.412	53.532
6	12.764	17.517	23.245	53.526
7	12.715	17.512	23.311	53.538
8	12.606	17.347	23.407	53.360
9	12.699	17.398	23.420	53.517

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
10	12.760	17.439	23.499	53.698
11	12.681	17.468	23.400	53.549
12	12.787	17.431	23.771	53.989
13	12.790	17.717	23.806	54.313
14	12.700	17.705	23.978	54.383

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°361 BELL-BELL André				
1	14.982	19.343	25.002	59.327
2	13.249	18.581	24.350	56.180
3	13.510	18.540	24.307	56.357
4	13.140	18.196	24.108	55.444
5	13.350	18.267	24.191	55.808
6	13.453	18.459	25.668	57.580
7	13.389	18.260	24.115	55.764
8	13.187	17.882	23.779	54.848
9	13.184	18.182	24.109	55.475
10	13.172	18.124	24.232	55.528
11	12.974	18.186	24.028	55.188
12	13.112	18.215	24.064	55.391
13	13.391	17.991	23.981	55.363
14	13.186	18.176	24.176	55.538

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°363 AUGER Christophe				
1	14.445	18.496	23.768	56.709
2	12.703	17.844	23.544	54.091
3	12.721	17.508	23.382	53.611
4	12.705	17.567	23.249	53.521
5	12.740	17.405	23.239	53.384
6	12.729	17.376	23.223	53.328
7	12.709	17.393	23.326	53.428
8	12.731	17.320	23.130	53.181
9	12.741	17.494	23.202	53.437
10	12.710	17.415	23.259	53.384
11	12.750	17.380	23.306	53.436
12	12.682	17.356	23.202	53.240
13	12.632	17.412	23.154	53.198
14	12.821	17.425	23.654	53.900

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°366 DELEPINE Thierry				
1	14.240	18.656	23.877	56.773
2	12.914	17.727	23.493	54.134
3	12.928	17.448	23.396	53.772
4	12.881	17.647	23.416	53.944
5	12.884	17.475	23.385	53.744
6	12.870	17.506	23.390	53.766
7	12.862	17.406	23.404	53.672
8	12.841	17.262	23.288	53.391
9	12.798	17.277	23.372	53.447
10	12.815	17.382	23.320	53.517
11	12.772	17.415	23.592	53.779
12	12.848	17.498	23.409	53.755
13	12.770	17.474	23.330	53.574
14	12.978	17.472	23.897	54.347

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°369 CRUCHET Jérôme				
1	14.063	18.150	23.417	55.630
2	12.777	17.557	23.286	53.620
3	12.647	17.307	23.149	53.103
4	12.635	17.292	23.183	53.110

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
5	12.966	17.413	23.136	53.515
6	12.572	17.316	23.065	52.953
7	12.636	17.183	23.066	52.885
8	12.505	17.373	23.064	52.942
9	12.539	17.219	23.057	52.815
10	12.547	17.346	23.227	53.120
11	12.529	17.148	23.137	52.814
12	12.558	17.102	23.004	52.664
13	12.472	17.298	22.940	52.710
14	12.544	17.123	22.982	52.649

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°377 DELAVIER Eric				
1	14.216	18.044	23.564	55.824
2	12.683	17.480	23.305	53.468
3	12.666	17.583	23.243	53.492
4	12.682	17.487	23.425	53.594
5	12.645	17.400	23.347	53.392
6	12.585	17.355	23.477	53.417
7	12.704	17.368	23.374	53.446
8	12.652	17.443	23.314	53.409
9	12.715	17.497	23.376	53.588
10	12.738	17.581	23.344	53.663
11	12.647	17.528	23.303	53.478
12	12.656	17.471	23.281	53.408
13	12.720	17.561	23.406	53.687
14	12.631	17.500	23.825	53.956

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°391 BERTHES Eric				
1	14.339	18.561	23.771	56.671
2	12.777	18.413	23.450	54.640
3	12.790	17.607	23.403	53.800
4	12.777	17.529	23.416	53.722
5	12.591	17.415	23.361	53.367
6	12.740	17.404	23.227	53.371
7	12.751	17.351	23.434	53.536
8	12.750	17.400	23.375	53.525
9	12.824	17.340	23.294	53.458
10	12.711	17.433	23.222	53.366
11	12.802	17.407	23.293	53.502
12	12.775	17.362	23.193	53.330
13	12.735	17.306	23.208	53.249
14	12.692	17.336	23.147	53.175

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°394 TUTIN PHILIPPE				
1	14.393	18.751	23.762	56.906
2	12.810	17.912	23.496	54.218
3	12.802	17.567	23.204	53.573
4	12.923	17.703	23.383	54.009
5	12.735	17.752	23.204	53.691
6	21.567	20.931	32.626	1:15.124
7	12.761	18.452	23.326	54.539
8	12.685	17.537	23.475	53.697



Master/Gentleman

CHP.IDF. Master/Gentleman

Pre-Finale (pf)

Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

361 BELL-BELL André BELL-BELL	11	366 DELEPINE Thierry DELEPINE
360 BARTH Didier BARTH	9	394 TUTIN PHILIPPE TUTIN
391 BERTHES Eric BERTHES	7	363 AUGER Christophe AUGER
369 CRUCHET Jérôme CRUCHET	5	377 DELAVIER Eric DELAVIER
311 CROCHET Normann CROCHET	3	312 HAVE Antony HAVE
351 FRANCOIS Ludovic FRANCOIS	1	

POLE POSITION





Master/Gentleman

CHP.IDF. Master/Gentleman

Intermediaire (ma)

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	m1	m2	Points	ch
1	351	FRANCOIS Ludovic	Angerville		50	50	100	2
2	312	HAVE Antony	ASK Rouen		41	41	82	11
3	311	CROCHET Normann	Angerville	Sodi	32	44	76	3
4	377	DELAVIER Eric	Sens Paris	Kosmic	38	36	74	4
5	369	CRUCHET Jérôme	Bretigny	Kosmic	44	28	72	1
6	363	AUGER Christophe	Sens/paris	Tony	34	34	68	7
7	391	BERTHES Eric	Angerville	Tony	36	30	66	6
8	394	TUTIN PHILIPPE	K50	LN	26	38	64	5
9	360	BARTH Didier	Sens	Kosmic	30	32	62	8
10	366	DELEPINE Thierry	Bretigny	Kosmic	28	27	55	9
11	361	BELL-BELL André	Angerville	Redspeed	27	26	53	10



CHP.IDF. Master/Gentleman

Document 10.1 OFFICIEL

Master/Gentleman

Manche 2 (m2)

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Résultats

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	Moteur	Interv.	Meilleur tour
1	351	FRANCOIS Ludovic	Angerville				52.471
2	311	CROCHET Normann	Angerville	Sodi		0.689	52.572
3	312	HAVE Antony	ASK Rouen			3.240	52.641
4	394	TUTIN PHILIPPE	K50	LN		4.175	53.409
5	377	DELAVIER Eric	Sens Paris	Kosmic		0.073	53.291
6	363	AUGER Christophe	Sens/paris	Tony		0.319	53.214
7	360	BARTH Didier	Sens	Kosmic		0.854	53.325
8	391	BERTHES Eric	Angerville	Tony		0.210	53.177
9	369	CRUCHET Jérôme	Bretigny	Kosmic		0.071	52.537
10	366	DELEPINE Thierry	Bretigny	Kosmic		0.630	53.383
11	361	BELL-BELL André	Angerville	Redspeed		17.044	54.820

Tête de course : N°369 CRUCHET Jérôme (1-1) / N°311 CROCHET Normann (2-7) / N°351 FRANCOIS Ludovic (8-10)

Départ : 07/04 - 11:29:58

Meilleur tour : N°351 FRANCOIS Ludovic 52.471 83.50 km/h

Météo : Légèrement nuageux Air : 20°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°369 CRUCHET Jérôme 51.955 84.33 km/h



Master/Gentleman

CHP.IDF. Master/Gentleman

Manche 2 (m2)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Grille	369	351	311	377	394	391	363	360	366	361	312
Départ	369	311	351	377	394	391	363	360	366	312	361
Tour 1 <small>Intervalle</small>	369	377 0.0	311 0.1	351 0.2	394 0.5	391 0.3	363 0.5	360 0.2	312 0.3	366 0.5	361 1.0
Tour 2	311	369 0.3	351 0.2	394 0.7	377 1.0	363 0.2	391 0.1	312 0.0	360 0.3	366 0.1	361 3.2
Tour 3	311	369 0.9	351 0.0	394 0.5	377 0.9	363 0.3	312 0.1	391 0.3	360 0.3	366 0.1	361 6.0
Tour 4	311	351 0.8	369 0.2	394 1.0	377 0.7	312 0.2	363 0.3	391 0.4	360 0.2	366 0.3	361 8.4
Tour 5	311	351 0.5	369 0.5	394 1.7	312 0.3	377 0.5	363 0.3	391 0.2	360 0.4	366 0.5	361 10.2
Tour 6	311	351 0.5	369 0.3	312 2.2	394 0.7	377 0.4	363 0.3	391 0.2	360 0.6	366 0.4	361 11.9
Tour 7	311	351 0.2	369 0.2	312 2.3	394 1.6	377 0.1	363 0.3	391 0.1	360 0.8	366 0.6	361 13.4
Tour 8	351	311 0.4	312 2.3	394 2.4	377 0.3	363 0.2	360 1.2	369 0.4	391 0.0	366 0.2	361 14.1
Tour 9	351	311 0.5	312 2.6	394 3.3	363 0.4	377 0.0	360 1.2	391 0.4	369 0.1	366 0.4	361 15.2
Tour 10	351	311 0.6	312 3.2	394 4.1	377 0.0	363 0.3	360 0.8	391 0.2	369 0.0	366 0.6	361 17.0



CHP.IDF. Master/Gentleman

Master/Gentleman

Manche 2 (m2)

Pour information, sans valeur officielle

Analyse des tours

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°311 CROCHET Normann				
1	14.015	18.249	23.553	55.817
2	12.808	17.755	23.042	53.605
3	12.734	17.412	22.985	53.131
4	12.817	17.341	22.885	53.043
5	12.711	17.223	22.924	52.858
6	12.629	17.168	22.906	52.703
7	12.676	17.291	23.034	53.001
8	12.899	17.428	22.925	53.252
9	12.656	17.247	22.864	52.767
10	12.565	17.190	22.817	52.572

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°363 AUGER Christophe				
1	14.604	18.746	23.794	57.144
2	13.025	18.050	23.519	54.594
3	12.666	17.505	23.303	53.474
4	12.665	17.819	23.133	53.617
5	12.652	17.436	23.340	53.428
6	12.620	17.448	23.146	53.214
7	12.633	17.412	23.311	53.356
8	12.688	17.627	23.396	53.711
9	12.589	17.511	23.684	53.784
10	13.015	17.542	23.405	53.962

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°394 TUTIN PHILIPPE				
1	14.327	18.541	23.589	56.457
2	13.053	17.808	23.307	54.168
3	12.668	17.638	23.103	53.409
4	12.553	17.622	23.335	53.510
5	12.840	17.568	23.194	53.602
6	12.597	17.846	23.304	53.747
7	12.578	17.627	23.364	53.569
8	12.717	17.698	23.179	53.594
9	12.639	17.687	23.608	53.934
10	12.663	17.703	23.674	54.040

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°312 HAVE Antony				
1	14.858	19.149	23.480	57.487
2	12.809	18.053	23.427	54.289
3	12.793	17.335	23.220	53.348
4	12.724	17.404	22.968	53.096
5	12.529	17.310	23.066	52.905
6	12.485	17.218	22.938	52.641
7	12.465	17.118	23.126	52.709
8	12.510	17.210	23.012	52.732
9	12.569	17.337	23.176	53.082
10	12.706	17.281	23.205	53.192

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°366 DELEPINE Thierry				
1	14.891	19.402	23.907	58.200
2	12.960	17.788	23.514	54.262
3	12.968	17.431	23.289	53.688
4	12.813	17.387	23.471	53.671
5	12.883	17.318	23.360	53.561
6	12.837	17.181	23.365	53.383
7	12.939	17.288	23.360	53.587
8	12.809	17.341	23.936	54.086
9	13.251	17.526	23.309	54.086
10	12.779	17.319	23.336	53.434

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°351 FRANCOIS Ludovic				
1	14.315	18.352	23.362	56.029
2	12.824	18.136	22.986	53.946
3	12.582	18.042	22.982	53.606
4	12.444	17.423	22.928	52.795
5	12.515	17.245	22.839	52.599
6	12.389	17.228	23.108	52.725
7	12.439	17.326	22.886	52.651
8	12.365	17.385	22.807	52.557
9	12.461	17.382	22.816	52.659
10	12.426	17.237	22.808	52.471

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°369 CRUCHET Jérôme				
1	13.866	18.049	23.748	55.663
2	13.012	17.977	23.202	54.191
3	12.683	17.971	23.112	53.766
4	12.774	17.339	23.003	53.116
5	12.591	17.147	23.102	52.840
6	12.636	16.998	22.903	52.537
7	12.546	17.125	22.948	52.619
8	12.558	17.531	29.788	59.877
9	13.282	17.566	23.081	53.929
10	12.707	17.424	23.092	53.223

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°360 BARTH Didier				
1	14.777	18.740	23.825	57.342
2	13.008	18.356	23.605	54.969
3	12.907	17.470	23.374	53.751
4	12.686	17.415	23.348	53.449
5	12.691	17.372	23.262	53.325
6	12.634	17.445	23.383	53.462
7	12.750	17.368	23.324	53.442
8	12.703	17.440	23.837	53.980
9	12.788	17.599	23.411	53.798
10	12.679	17.366	23.504	53.549

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°377 DELAVIER Eric				
1	13.875	18.057	23.591	55.523
2	14.265	18.365	23.496	56.126
3	12.587	17.560	23.232	53.379
4	12.530	17.483	23.300	53.313
5	12.557	17.915	23.207	53.679
6	12.448	17.547	23.296	53.291
7	12.579	17.556	23.187	53.322
8	12.760	17.663	23.359	53.782
9	12.534	17.638	23.942	54.114
10	12.742	17.473	23.366	53.581

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°361 BELL-BELL André				
1	15.217	19.476	24.354	59.047
2	13.370	18.720	24.357	56.447
3	13.620	18.394	24.453	56.467
4	13.292	18.425	24.318	56.035
5	13.207	18.037	24.187	55.431
6	13.068	17.958	23.978	55.004
7	13.100	17.995	23.995	55.090
8	13.154	18.042	23.624	54.820
9	13.234	17.957	23.975	55.166
10	12.968	18.284	23.996	55.248

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°391 BERTHES Eric				
1	14.396	18.597	23.660	56.653
2	13.271	18.529	23.493	55.293
3	13.091	17.411	23.318	53.820
4	12.726	17.526	23.293	53.545
5	12.674	17.368	23.172	53.214
6	12.682	17.304	23.191	53.177
7	12.661	17.377	23.249	53.287
8	12.758	17.623	24.961	55.342
9	12.955	17.581	23.241	53.777
10	12.634	17.412	23.215	53.261



Master/Gentleman

CHP.IDF. Master/Gentleman

Manche 2 (m2)

Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

312	HAVE Antony HAVE	11	
		10	361 BELL-BELL André BELL-BELL
366	DELEPINE Thierry DELEPINE	9	
		8	360 BARTH Didier BARTH
363	AUGER Christophe AUGER	7	
		6	391 BERTHES Eric BERTHES
394	TUTIN PHILIPPE TUTIN	5	
		4	377 DELAVIER Eric DELAVIER
311	CROCHET Normann CROCHET	3	
		2	351 FRANCOIS Ludovic FRANCOIS
369	CRUCHET Jérôme CRUCHET	1	

POLE POSITION





CHP.IDF. Master/Gentleman

Document 9.2 OFFICIEL

Master/Gentleman

Manche 1 (m1)

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Résultats

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	Moteur	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
1	351	FRANCOIS Ludovic	Angerville				52.242	
2	369	CRUCHET Jérôme	Bretigny	Kosmic		0.623	52.637	
3	312	HAVE Antony	ASK Rouen			3.658	52.764	
4	377	DELAVIER Eric	Sens Paris	Kosmic		0.792	53.048	
5	391	BERTHES Eric	Angerville	Tony		0.468	53.134	
6	363	AUGER Christophe	Sens/paris	Tony		0.235	53.127	
7	311	CROCHET Normann	Angerville	Sodi		0.643	52.483	+5.000
8	360	BARTH Didier	Sens	Kosmic		3.018	53.480	
9	366	DELEPINE Thierry	Bretigny	Kosmic		2.148	53.728	
10	361	BELL-BELL André	Angerville	Redspeed		21.078	55.870	
11	394	TUTIN PHILIPPE	K50	LN		9 Tours	56.491	

N°311 CROCHET Normann : Position incorrecte du carénage Av - pénalité de 5s. Suivant la décision sportive N°12.

Tête de course : N°369 CRUCHET Jérôme (1-9) / N°351 FRANCOIS Ludovic (10-10)

Départ : 07/04 - 09:57:08

Meilleur tour : N°351 FRANCOIS Ludovic 52.242 83.86 km/h

Météo : Légèrement nuageux Air : 20°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°369 CRUCHET Jérôme 51.955 84.33 km/h

INTITULÉ DE L'ÉPREUVE : CHP.IDF. Master/GentlemanLIEU DE L'ÉPREUVE : CHP IDF ANNEVILLE J2 (FR)DATE DE L'ÉPREUVE : 06-07/04/2024FAIT SURVENU PENDANT : **Manche 1**DONT LE DÉPART A EU LIEU À (HEURE/MINUTES) : 07/04/2024 - 09:57LE PILOTE N° : 311 NOM : CROCHET PRÉNOM : NormannCATÉGORIE : Master/Gentleman N° DE LICENCE : 80441

NATURE DE L'INFRACTION CONSTATÉE :

Le carénage avant du kart mentionné ci-dessus n'était pas dans la position correcte (selon le dessin technique 2.2.1) l'orsque le drapeau à damier a été agité et que le kart concerné a franchi la ligne d'arrivée.

Les commissaires Sportifs infligent cette pénalité après réception du rapport du juge des faits et en application de l'Art. 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK-FIA 2024

Il est rappelé au concurrent que conformément aux Art.12.3.4 du Code et 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK-FIA 2024, la sanction n'est pas susceptible d'appel.

NOM ET FONCTION DE LA PERSONNE AYANT CONSTATÉ L'INFRACTION :

DÉCISION DU COLLÈGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS :

Position incorrecte du carénage Av - pénalité de 5s

DÉCISION COMMUNIQUÉE AU PILOTE/CONCURRENT :

CROCHET NormannDATE : 07/04/2024 À (HEURE/MINUTES) : 10:20

MEMBRES DU COLLÈGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS

PRÉSIDENT DU COLLÈGE

NOM/PRÉNOM : Le PCS C. Fayard (IDF)N° LICENCE : 69022

SIGNATURE :

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM/PRÉNOM : C. Texier (IDF)N° LICENCE : 62890

SIGNATURE :

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM/PRÉNOM : T. Blin (IDF)N° LICENCE : 59429

SIGNATURE :

SIGNATURES

PILOTE

CONCURRENT*

TUTEUR

HEURE D'AFFICHAGE
(HEURE/MINUTES)

DIFFUSION (1 EXEMPLAIRE) : COMMISSION SPORTIVE, AFFICHAGE, CHRONOMÈTRAGE

* Le soussigné reconnaît avoir été informé de la décision ci-dessus, prise à son encontre, ainsi que du motif la justifiant. Il reconnaît, par ailleurs, avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).

Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3 300 € (appel national FFSA en 2014). Il devra confirmer son intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.



Master/Gentleman

CHP.IDF. Master/Gentleman

Manche 1 (m1)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Grille	369	351	311	377	394	391	363	360	366	361	312
Départ	369	311	351	377	394	391	363	360	366	361	312
Tour 1 Intervalle	369	377 0.4	311 0.0	351 0.0	394 0.4	391 0.2	363 0.3	360 0.1	312 0.1	366 0.6	361 1.8
Tour 2	369	351 0.5	377 0.0	311 0.2	391 1.0	363 0.3	360 0.4	312 0.5	366 0.4	361 3.3	
Tour 3	369	377 1.0	351 0.1	311 0.1	391 0.7	363 0.2	360 0.7	312 0.0	366 1.6	361 5.4	
Tour 4	369	377 1.1	351 0.0	311 0.2	391 0.6	363 0.2	312 0.6	360 0.7	366 1.7	361 7.9	
Tour 5	369	377 1.5	351 0.0	311 0.2	391 0.4	363 0.4	312 0.1	360 1.5	366 1.9	361 10.2	
Tour 6	369	351 1.3	311 0.9	377 0.6	391 0.2	312 0.0	363 0.3	360 2.2	366 1.5	361 12.3	
Tour 7	369	351 0.9	311 1.1	377 1.2	391 0.4	312 0.0	363 0.3	360 2.6	366 1.6	361 14.3	
Tour 8	369	351 0.6	311 1.3	377 1.9	312 0.1	391 0.5	363 0.3	360 2.7	366 2.0	361 16.4	
Tour 9	369	351 0.0	311 1.5	377 2.6	312 0.0	391 0.5	363 0.3	360 3.1	366 2.2	361 18.7	
Tour 10	351	369 0.6	311 0.7	312 2.8	377 0.7	391 0.4	363 0.2	360 3.6	366 2.1	361 21.0	



CHP.IDF. Master/Gentleman

Master/Gentleman

Manche 1 (m1)

Pour information, sans valeur officielle

Analyse des tours

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°311 CROCHET Normann				
1	13.843	18.129	24.291	56.263
2	13.388	17.632	23.403	54.423
3	13.022	17.724	23.234	53.980
4	12.657	17.724	22.953	53.334
5	12.655	17.920	22.798	53.373
6	12.656	17.884	22.797	53.337
7	12.559	17.221	22.703	52.483
8	12.648	17.137	22.759	52.544
9	12.650	17.159	22.709	52.518
10	12.682	17.180	22.751	52.613

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°363 AUGER Christophe				
1	14.407	18.379	23.937	56.723
2	13.239	17.706	23.770	54.715
3	12.818	17.521	23.192	53.531
4	12.791	17.329	23.179	53.299
5	12.647	17.528	23.166	53.341
6	12.669	17.973	23.152	53.794
7	12.811	17.346	23.126	53.283
8	12.828	17.466	23.110	53.404
9	12.658	17.386	23.083	53.127
10	12.690	17.321	23.351	53.362

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°394 TUTIN PHILIPPE				
1	14.116	18.294	24.081	56.491

N°312 HAVE Antony				
1	14.208	18.357	23.756	56.321
2	13.359	17.797	24.328	55.484
3	12.671	17.354	23.231	53.256
4	12.884	17.286	23.041	53.211
5	12.456	17.238	23.112	52.806
6	12.712	17.514	23.063	53.289
7	12.933	17.394	22.962	53.289
8	12.651	17.364	22.826	52.841
9	12.702	17.342	23.088	53.132
10	12.688	17.184	22.892	52.764

N°366 DELEPINE Thierry				
1	14.517	18.804	23.960	57.281
2	13.423	17.699	24.225	55.347
3	13.114	17.612	23.741	54.467
4	13.070	17.368	23.518	53.956
5	13.089	17.409	23.411	53.909
6	13.021	17.317	23.530	53.868
7	12.948	17.304	23.574	53.826
8	12.997	17.473	23.419	53.889
9	12.936	17.254	23.577	53.767
10	13.041	17.191	23.496	53.728

N°351 FRANCOIS Ludovic				
1	14.196	18.210	23.913	56.319
2	13.068	17.620	23.383	54.071
3	13.055	17.782	23.254	54.091
4	12.618	17.696	22.899	53.213
5	12.780	17.673	22.920	53.373
6	12.461	17.514	22.723	52.698
7	12.349	17.209	22.684	52.242
8	12.443	17.216	22.687	52.346
9	12.369	17.227	22.682	52.278
10	12.558	17.406	22.827	52.791

N°369 CRUCHET Jérôme				
1	13.753	18.096	24.052	55.901
2	13.080	17.600	23.308	53.988
3	12.899	17.444	23.214	53.557
4	12.817	17.289	23.080	53.186
5	12.731	17.095	23.084	52.910
6	12.743	17.183	23.017	52.943
7	12.602	17.023	23.012	52.637
8	12.605	17.103	22.987	52.695
9	12.627	17.240	22.968	52.835
10	12.829	17.492	23.166	53.487

N°360 BARTH Didier				
1	14.571	18.337	23.892	56.800
2	13.280	17.821	23.923	55.024
3	12.666	17.640	23.471	53.777
4	13.149	17.479	23.375	54.003
5	12.795	17.287	23.599	53.681
6	12.758	17.788	23.705	54.251
7	12.751	17.571	23.436	53.758
8	12.687	17.375	23.418	53.480
9	12.679	17.541	23.319	53.539
10	12.748	17.505	23.592	53.845

N°377 DELAVIER Eric				
1	13.833	18.130	24.118	56.081
2	12.908	17.705	23.582	54.195
3	12.786	17.807	23.347	53.940
4	12.559	17.495	23.231	53.285
5	12.657	17.490	23.238	53.385
6	12.940	18.245	23.152	54.337
7	12.537	17.366	23.145	53.048
8	12.561	17.509	23.189	53.259
9	12.621	17.381	23.189	53.191
10	12.967	17.446	23.221	53.634

N°361 BELL-BELL André				
1	14.937	19.269	24.716	58.922
2	13.579	18.872	24.383	56.834
3	13.294	18.737	24.547	56.578
4	13.793	18.366	24.316	56.475
5	13.338	18.364	24.463	56.165
6	13.192	18.685	24.099	55.976
7	13.327	18.300	24.243	55.870
8	13.363	18.328	24.298	55.989
9	13.432	18.284	24.386	56.102
10	13.287	18.185	24.539	56.011

N°391 BERTHES Eric				
1	14.335	18.378	23.888	56.601
2	13.209	17.820	23.620	54.649
3	12.943	17.406	23.341	53.690
4	12.759	17.346	23.123	53.228
5	12.732	17.441	23.045	53.218
6	12.687	17.911	23.182	53.780
7	12.803	17.381	23.095	53.279
8	13.043	17.409	23.040	53.492
9	12.734	17.283	23.117	53.134
10	12.802	17.326	23.335	53.463



Master/Gentleman

CHP.IDF. Master/Gentleman

Manche 1 (m1)

Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

312 HAVE Antony HAVE	11	361 BELL-BELL André BELL-BELL
366 DELEPINE Thierry DELEPINE	10	
	9	
	8	360 BARTH Didier BARTH
363 AUGER Christophe AUGER	7	
	6	391 BERTHES Eric BERTHES
394 TUTIN PHILIPPE TUTIN	5	
	4	377 DELAVIER Eric DELAVIER
311 CROCHET Normann CROCHET	3	
	2	351 FRANCOIS Ludovic FRANCOIS
369 CRUCHET Jérôme CRUCHET	1	

POLE POSITION





CHP.IDF. Master/Gentleman

Document 5.2 OFFICIEL

Master/Gentleman

Chrono (ch)

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Résultats

Cl	N°	Pilote	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Chassis	Ecart	Tours
1	369	CRUCHET Jérôme	Bretigny	12.390	16.861	22.704	51.955	Kosmic		7
2	351	FRANCOIS Ludovic	Angerville	12.287	17.086	22.617	51.990		0.035	6
3	311	CROCHET Normann	Angerville	12.470	16.986	22.548	52.004	Sodi	0.049	7
4	377	DELAVIER Eric	Sens Paris	12.347	17.156	22.908	52.411	Kosmic	0.456	7
5	394	TUTIN PHILIPPE	K50	12.420	17.283	23.044	52.747	LN	0.792	7
6	391	BERTHES Eric	Angerville	12.688	17.105	22.978	52.771	Tony	0.816	7
7	363	AUGER Christophe	Sens/paris	12.573	17.229	23.148	52.950	Tony	0.995	7
8	360	BARTH Didier	Sens	12.616	17.283	23.158	53.057	Kosmic	1.102	7
9	366	DELEPINE Thierry	Bretigny	12.937	17.425	23.445	53.807	Kosmic	1.852	7
10	361	BELL-BELL André	Angerville	13.496	18.345	24.369	56.210	Redspeed	4.255	6
11	312	HAVE Antony	ASK Rouen	12.460	16.878	22.772	Déclassement			

N°312 HAVE Antony : Pilote reconnu en non-conformité de poids (Art. 37 de l'annexe sportive FFSA 2024). Suivant la décision sportive N°4.

INTITULÉ DE L'ÉPREUVE : CHP.IDF. Master/GentlemanLIEU DE L'ÉPREUVE : CHP IDF ANNEVILLE J2 (FR)DATE DE L'ÉPREUVE : 06-07/04/2024FAIT SURVENU PENDANT : **Chrono**DONT LE DÉPART A EU LIEU À (HEURE/MINUTES) : 06/04/2024 - 17:27LE PILOTE N° : 312 NOM : HAVE PRÉNOM : AntonyCATÉGORIE : Master/Gentleman N° DE LICENCE : tsw48m91e

NATURE DE L'INFRACTION CONSTATÉE :

Il a été constaté par un Commissaire technique, rapport n° 4 que le Pilote/Concurrent mentionné ci-dessus n'était pas en conformité de poids pendant les essais chrono ou une manche qualificative.

Ceci constitue une infraction à l'Art. 37 de l'Annexe sportive FFSA 2024

Après avoir examiné ce rapport, convoqué et entendu les Pilotes et les concurrents concernés les Commissaires Sportifs imposent cette pénalité conformément aux Art. 12.4.1 m du Code CIK-FIA 2024 et Art. 37 de l'Annexe sportive FFSA 2024

NOM ET FONCTION DE LA PERSONNE AYANT CONSTATÉ L'INFRACTION :

DÉCISION DU COLLÈGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS :

Pilote reconnu en non-conformité de poids (Art. 37 de l'annexe sportive FFSA 2024)

DÉCISION COMMUNIQUÉE AU PILOTE/CONCURRENT :

HAVE AntonyDATE : 06/04/2024 À (HEURE/MINUTES) : 18:04

MEMBRES DU COLLÈGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS

PRÉSIDENT DU COLLÈGE

NOM/PRÉNOM : Le PCS C. Fayard (IDF)N° LICENCE : 69022

SIGNATURE :

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM/PRÉNOM : C. Texier (IDF)N° LICENCE : 62890

SIGNATURE :

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM/PRÉNOM : T. Blin (IDF)N° LICENCE : 59429

SIGNATURE :

SIGNATURES

PILOTE

CONCURRENT*

TUTEUR

HEURE D'AFFICHAGE
(HEURE/MINUTES)

DIFFUSION (1 EXEMPLAIRE) : COMMISSION SPORTIVE, AFFICHAGE, CHRONOMÈTRAGE

* Le soussigné reconnaît avoir été informé de la décision ci-dessus, prise à son encontre, ainsi que du motif la justifiant. Il reconnaît, par ailleurs, avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).

Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3 300 € (appel national FFSA en 2014). Il devra confirmer son intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.



Master/Gentleman

CHP.IDF. Master/Gentleman

Chrono (ch)

Pour information, sans valeur officielle

Best Sectors Analysis

S1			S2			S3			Ideal Lap Times					
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	p-l	Ideal Lap	Best Lap	Diff.		
1	351	12.287	1	369	16.861	1	311	22.529	1	311	CROCHET Normann	51.843	52.004	0.161
2	377	12.347	2	311	16.872	2	351	22.566	2	351	FRANCOIS Ludovic	51.909	51.990	0.081
3	369	12.390	3	377	17.000	3	369	22.704	3	369	CRUCHET Jérôme	51.955	51.955	
4	394	12.420	4	391	17.025	4	377	22.908	4	377	DELAVIER Eric	52.255	52.411	0.156
5	311	12.442	5	351	17.056	5	394	22.954	5	391	BERTHES Eric	52.586	52.771	0.185
6	363	12.573	6	394	17.225	6	391	22.978	6	394	TUTIN PHILIPPE	52.599	52.747	0.148
7	391	12.583	7	363	17.229	7	363	23.094	7	363	AUGER Christophe	52.896	52.950	0.054
8	360	12.616	8	360	17.252	8	360	23.158	8	360	BARTH Didier	53.026	53.057	0.031
9	366	12.855	9	366	17.376	9	366	23.445	9	366	DELEPINE Thierry	53.676	53.807	0.131
10	361	13.314	10	361	18.345	10	361	24.066	10	361	BELL-BELL André	55.725	56.210	0.485



Master/Gentleman

CHP.IDF. Master/Gentleman

Chrono (ch)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Temps au tour

N°311 CROCHET Normann				
1	15.176	18.432	24.223	57.831
2	12.728	17.010	22.560	52.298
3	12.469	16.872	22.712	52.053
4	12.442	17.464	22.648	52.554
5	12.549	16.946	22.529	52.024
6	12.558	17.017	22.627	52.202
7	12.470	16.986	22.548	52.004

N°312 HAVE Antony				
1	15.172	18.342	23.244	56.758
2	12.827	17.167	22.853	52.847
3	12.460	16.878	22.772	52.110
4	12.459	17.222	23.131	52.812
5	12.435	16.996	22.759	52.190
6	12.420	16.931	22.794	52.145
7	12.421	17.192	22.904	52.517

N°351 FRANCOIS Ludovic				
1	17.116	18.784	23.288	59.188
2	12.586	17.189	23.121	52.896
3	12.429	17.056	22.628	52.113
4	12.370	17.132	22.566	52.068
5	12.287	17.086	22.617	51.990
6	12.304	17.138	22.710	52.152

N°360 BARTH Didier				
1	14.653	18.604	24.456	57.713
2	12.823	17.482	23.329	53.634
3	12.782	17.412	23.357	53.551
4	12.652	17.261	23.305	53.218
5	12.616	17.283	23.158	53.057
6	12.708	17.252	23.224	53.184
7	12.800	17.526	23.533	53.859

N°361 BELL-BELL André				
1	16.632	19.380	25.278	1:01.290
2	13.686	20.792	25.088	59.566
3	13.640	19.065	24.783	57.488
4	13.661	19.105	24.066	56.832
5	13.314	18.860	24.597	56.771
6	13.496	18.345	24.369	56.210

N°363 AUGER Christophe				
1	15.264	19.118	23.964	58.346
2	12.912	17.460	23.599	53.971
3	12.791	17.587	23.345	53.723
4	12.706	17.343	23.359	53.408
5	12.753	17.371	23.171	53.295
6	12.573	17.229	23.148	52.950
7	12.667	17.306	23.094	53.067

N°366 DELEPINE Thierry				
1	16.501	18.789	24.269	59.559
2	13.146	17.542	23.567	54.255
3	13.011	17.376	23.515	53.902
4	13.308	17.604	23.649	54.561
5	12.855	17.657	23.623	54.135
6	12.937	17.425	23.445	53.807
7	12.934	17.449	23.520	53.903

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Temps au tour

N°369 CRUCHET Jérôme				
1	15.347	18.449	24.163	57.959
2	12.740	16.924	22.847	52.511
3	12.466	16.957	22.774	52.197
4	12.804	17.688	22.991	53.483
5	12.423	16.862	22.801	52.086
6	12.425	16.904	22.729	52.058
7	12.390	16.861	22.704	51.955

N°377 DELAVIER Eric				
1	17.201	18.875	23.670	59.746
2	12.512	17.347	22.913	52.772
3	12.931	17.000	22.915	52.846
4	12.443	17.202	22.923	52.568
5	12.347	17.156	22.908	52.411
6	12.410	17.194	23.022	52.626
7	12.480	17.313	23.762	53.555

N°391 BERTHES Eric				
1	17.517	18.541	24.102	1:00.160
2	12.929	17.321	23.383	53.633
3	12.728	17.988	23.782	54.498
4	12.793	17.318	23.176	53.287
5	12.641	17.198	23.292	53.131
6	12.688	17.105	22.978	52.771
7	12.583	17.025	23.208	52.816

N°394 TUTIN PHILIPPE				
1	15.457	19.130	25.112	59.699
2	13.594	17.897	23.126	54.617
3	12.541	17.308	22.954	52.803
4	12.420	17.283	23.044	52.747
5	12.596	17.501	23.340	53.437
6	12.451	17.357	25.535	55.343
7	12.900	17.225	23.374	53.499



Master/Gentleman

**CHP.IDF. Master/Gentleman
Liste des pilotes (11 Pilotes)**

Document 1.1

N°	Pilote	Club	Licence	Concurrent	Lic-Concurrent	Chassis	Moteur	Classe
311	CROCHET Normann	Angerville	80441			Sodi		
312	HAVE Antony	ASK Rouen	179834					
351	FRANCOIS Ludovic	Angerville	78778					Gentleman
360	BARTH Didier	Sens	88891			Kosmic		
361	BELL-BELL André	Angerville	82680			Redspeed		
363	AUGER Christophe	Sens/paris	106504			Tony		
366	DELEPINE Thierry	Bretigny	91010			Kosmic		
369	CRUCHET Jérôme	Bretigny	84753			Kosmic		
377	DELAVIER Eric	Sens Paris	104964			Kosmic		
391	BERTHES Eric	Angerville	81304			Tony		
394	TUTIN PHILIPPE	K50	93946			LN		