

LIGUE
DE KARTING
★ ILE DE
FRANCE



Championnat ILE de FRANCE Karting
Ecole Francaise de karting
Angerville 25 & 26 Mai 2024

KZ





CHP.IDF. KZ2

Document 15.2 OFFICIEL

KZ

Finale (fi)

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

| Clt | N° | Pilote | Club | Chassis | Meilleur S1 | Meilleur S2 | Meilleur S3 | Meilleur tour | Interv. | Ecart | Pénalité |
|-----|---------------------|-------------------------|-----------------|---------|-------------|-------------|-------------|---------------|---------|----------|----------|
| 1 | ▲ ² 60 | VALENTE Enzo | BRETIGNY | | 15.789 | 15.636 | 17.075 | 48.565 | | | |
| 2 | ▲ ² 1 | BROGGIO Antoine | ANGERVILLE | | 15.776 | 15.701 | 17.047 | 48.524 | 0.434 | 0.434 | |
| 3 | ▲ ² 8 | MASLE Nicolas | Mantes | | 15.848 | 15.652 | 17.017 | 48.560 | 0.264 | 0.698 | |
| 4 | ▲ ² 25 | GLADSTEIN Alexandre | ROSNY 93 | | 15.867 | 15.743 | 17.046 | 48.746 | 2.667 | 3.365 | |
| 5 | ▲ ⁴ 172 | GUEANT Julien | Angerville | CRG | 16.009 | 15.951 | 17.120 | 49.155 | 2.296 | 5.661 | |
| 6 | ▲ ⁶ 148 | DAVID Paul | Rosny 93 | Birel | 15.919 | 15.916 | 17.259 | 49.241 | 1.566 | 7.227 | |
| 7 | ▲ ¹ 6 | WANEGUE Vincent | BELTOISE RACING | | 15.966 | 15.829 | 17.181 | 49.062 | 3.458 | 10.685 | |
| 8 | ▲ ⁶ 7 | DA COSTA-FEVRE Grégoire | Corneilles | | 15.908 | 15.787 | 17.158 | 48.933 | 0.646 | 11.331 | |
| 9 | ▲ ⁷ 106 | MOREAU Maxime | Kartland | Birel | 16.050 | 15.898 | 17.288 | 49.350 | 0.304 | 11.635 | |
| 10 | ▼ ⁹ 5 | CHASSARD Jérémy | KARTLAND 77 | | 15.874 | 15.719 | 17.120 | 48.767 | 0.154 | 11.789 | |
| 11 | ▼ ⁴ 14 | PONCEL Léo | ANGERVILLE | | 16.011 | 15.912 | 17.357 | 49.324 | 0.538 | 12.327 | |
| 12 | ▼ ² 11 | LACOSTE Arsene | Rosny 93 | Birel | 15.935 | 15.863 | 17.188 | 49.110 | 2.435 | 14.762 | +5.000 |
| 13 | ▲ ¹⁴ 104 | PELLEGATTI Arnaud | Corneilles | | 15.996 | 15.904 | 17.306 | 49.410 | 0.938 | 15.700 | |
| 14 | ▲ ⁵ 150 | VALLEE Stephane | Sens Paris | Birel | 16.212 | 16.024 | 17.430 | 49.747 | 3.715 | 19.415 | |
| 15 | ▲ ² 62 | VIVIEN Cameron | Angerville | Birel | 16.111 | 15.908 | 17.346 | 49.626 | 0.420 | 19.835 | |
| 16 | ▲ ⁶ 122 | BARRY Gregory | Corneilles | | 16.136 | 16.006 | 17.423 | 49.807 | 1.014 | 20.849 | |
| 17 | ▲ ³ 10 | SOULAT Louis-Henri | ROSNY 93 | | 16.050 | 16.001 | 17.250 | 49.546 | 0.129 | 20.978 | |
| 18 | ▲ ⁵ 17 | DUCHAUSOY Julien | KARTLAND 77 | | 16.097 | 15.885 | 17.317 | 49.381 | 0.312 | 21.290 | +5.000 |
| 19 | ▲ ⁷ 12 | CANCELA Mylann | Bretigny | | 16.120 | 15.941 | 17.369 | 49.457 | 4 Tours | 4 Tours | |
| 20 | ▲ ⁴ 173 | DA COSTA FRANCOIS | ASK ROUEN | Birel | 16.303 | 16.104 | 17.477 | 50.044 | 6.881 | 4 Tours | |
| 21 | ▼ ⁸ 163 | MAATOUGUI Adam | Angerville | CRG | 16.200 | 15.897 | 17.254 | 49.430 | 1 Tour | 5 Tours | |
| 22 | ▼ ²⁰ 9 | LEHOUCK Arthur | Bretigny | CRG | 15.923 | 15.793 | 17.097 | 48.820 | 1 Tour | 6 Tours | |
| 23 | ▼ ² 4 | LUMLEY Stefan | ANGERVILLE | | 16.471 | 16.149 | 17.493 | 50.113 | 2 Tours | 8 Tours | |
| 24 | ▼ ⁶ 16 | CAISSO Dorian | Rosny 93 | | 16.444 | 16.159 | 17.600 | 50.203 | 2 Tours | 10 Tours | |
| 25 | ▼ ¹⁰ 27 | DA SILVA THEO | Rouen 76 | Birel | 16.786 | 16.574 | 17.799 | 51.159 | 3 Tours | 13 Tours | |
| 26 | ▼ ¹⁵ 15 | VAILLANT Sacha | ANGERVILLE | | | | | | 2 Tours | 15 Tours | |
| 27 | ▼ ² 151 | GONZALES Lionel | Rosny 93 | | | | | | | 15 Tours | |

N°11 LACOSTE Arsene : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°60.

N°17 DUCHAUSOY Julien : Dépassement sous drapeau jaune. Suivant la décision sportive N°61.

Tête de course : N°60 VALENTE Enzo (1-4) / N°1 BROGGIO Antoine (5-9) / N°60 VALENTE Enzo (10-15)

Départ : 26/05 - 16:57:48

Meilleur tour : N°1 BROGGIO Antoine 48.524 89.03 km/h

Météo : Soleil Air : 21°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°9 LEHOUCK Arthur 48.406 89.25 km/h

INTITULÉ DE L'ÉPREUVE : CHP.IDF. KZ2LIEU DE L'ÉPREUVE : CHP IDF ANGERVILLE J4 (FR)DATE DE L'ÉPREUVE : 25-26/05/2024FAIT SURVENU PENDANT : **Finale**DONT LE DÉPART A EU LIEU À (HEURE/MINUTES) : 26/05/2024 - 16:57LE PILOTE N° : 17 NOM : DUCHAUSOY PRÉNOM : JulienCATÉGORIE : KZ N° DE LICENCE : 119489

NATURE DE L'INFRACTION CONSTATÉE :

Les Commissaires Sportifs ayant reçu un rapport du juge des faits, (Doc N°). Après avoir examiné ce rapport, convoqué et entendu le Pilote et le Concurrent concerné (convocation N°), ont examinés l'affaire suivante, détermine que le Pilote mentionné ci-dessus a dépassé le Pilote n° dans des conditions de drapeau jaune au poste de Commissaire N°

Ce fait est une violation de l'Art. 2.15 h et 2.24 des Prescriptions Générales. Les Commissaires Sportifs imposent cette pénalité conformément aux Art. 2.15 h et 2.24 des Prescriptions Générales CIK-FIA 2024

Il est rappelé au Concurrent que, conformément aux Art. 54 de l'Annexe Sportive FFSA 2024 et 12.3.4 du Code CIK-FIA 2024, la pénalité n'est pas susceptible d'appel.

NOM ET FONCTION DE LA PERSONNE AYANT CONSTATÉ L'INFRACTION :

DÉCISION DU COLLÈGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS :

Dépassement sous drapeau jaune

DÉCISION COMMUNIQUÉE AU PILOTE/CONCURRENT :

DUCHAUSOY JulienDATE : 26/05/2024 À (HEURE/MINUTES) : 18:09

MEMBRES DU COLLÈGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS

PRÉSIDENT DU COLLÈGE

NOM/PRÉNOM : Le PCS D. VAST (IDF)N° LICENCE : 59228

SIGNATURE :

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM/PRÉNOM : P. LECLERC (IDF)N° LICENCE : 59065

SIGNATURE :

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM/PRÉNOM : C. JOUANNEAU (IDF)N° LICENCE : 176053

SIGNATURE :

SIGNATURES

PILOTE

CONCURRENT*

TUTEUR

HEURE D'AFFICHAGE
(HEURE/MINUTES)

DIFFUSION (1 EXEMPLAIRE) : COMMISSION SPORTIVE, AFFICHAGE, CHRONOMÉTRAGE

* Le soussigné reconnaît avoir été informé de la décision ci-dessus, prise à son encontre, ainsi que du motif la justifiant. Il reconnaît, par ailleurs, avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).

Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3 300 € (appel national FFSA en 2014).

Il devra confirmer son intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

INTITULÉ DE L'ÉPREUVE : CHP.IDF. KZ2LIEU DE L'ÉPREUVE : CHP IDF ANGERVILLE J4 (FR)DATE DE L'ÉPREUVE : 25-26/05/2024FAIT SURVENU PENDANT : **Finale**DONT LE DÉPART A EU LIEU À (HEURE/MINUTES) : 26/05/2024 - 16:57LE PILOTE N° : 11 NOM : LACOSTE PRÉNOM : ArseneCATÉGORIE : KZ N° DE LICENCE : 125697NATURE DE L'INFRACTION CONSTATÉE :
Carénage avant mal positionné.(art:2.3.3 des PG2021)

NOM ET FONCTION DE LA PERSONNE AYANT CONSTATÉ L'INFRACTION :

DÉCISION DU COLLÈGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS :

Carénage avant mal positionné

DÉCISION COMMUNIQUÉE AU PILOTE/CONCURRENT :

LACOSTE Arsene - LACOSTE ANTOINEDATE : 26/05/2024 À (HEURE/MINUTES) : 17:15

MEMBRES DU COLLÈGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS

PRÉSIDENT DU COLLÈGE

NOM/PRÉNOM : Le PCS D. VAST (IDF)N° LICENCE : 59228

SIGNATURE :

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM/PRÉNOM : P. LECLERC (IDF)N° LICENCE : 59065

SIGNATURE :

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM/PRÉNOM : C. JOUANNEAU (IDF)N° LICENCE : 176053

SIGNATURE :

SIGNATURES

PILOTE

CONCURRENT*

TUTEUR

HEURE D'AFFICHAGE
(HEURE/MINUTES)

DIFFUSION (1 EXEMPLAIRE) : COMMISSION SPORTIVE, AFFICHAGE, CHRONOMÉTRAGE

* Le soussigné reconnaît avoir été informé de la décision ci-dessus, prise à son encontre, ainsi que du motif la justifiant. Il reconnaît, par ailleurs, avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).

Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3 300 € (appel national FFSA en 2014). Il devra confirmer son intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.



CHP.IDF. KZ2

Finale (fi)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
|-------------------------------------|-----------|-----------|----------|-----------|------------|------------|-----------------------|----------------------|---------------|------------|------------|------------|----------------------|------------|----------------------|------------|------------|------------|-----------------------|-------------|------------|-----------------------|------------|------------|----------------|-----|-----|
| Grille | 5 | 9 | 60 | 1 | 8 | 25 | 14 | 6 | 172 | 11 | 15 | 148 | 163 | 7 | 27 | 106 | 62 | 16 | 150 | 10 | 4 | 122 | 17 | 173 | 151 | 12 | 104 |
| Départ | 60 | 9 | 8 | 1 | 25 | 14 | 6 | 172 | 16 | 11 | 163 | 148 | 7 | 27 | 106 | 62 | 150 | 16 | 17 | 4 | 122 | 10 | 104 | 12 | 5 | 173 | |
| Tour 1 <small>Intervalle</small> | 60 0.4 | 9 0.2 | 1 0.2 | 8 0.1 | 25 0.7 | 148 0.4 | 106 0.7 | 27 0.4 | 7 0.1 | 14 0.4 | 150 0.2 | 62 0.2 | 16 0.0 | 17 0.0 | 6 0.3 | 11 0.1 | 104 0.8 | 122 0.1 | 4 0.1 | 5 0.0 | 12 0.7 | 163 0.2 | 10 0.5 | 173 0.3 | | | |
| Tour 2 | 60 0.2 | 9 0.5 | 1 0.1 | 8 0.9 | 25 0.3 | 148 1.0 | 106 0.5 | 16 0.5 | 7 0.0 | 14 0.1 | 150 0.9 | 16 0.4 | 11 0.5 | 17 0.0 | 6 0.2 | 62 0.4 | 104 0.1 | 5 0.1 | 122 0.4 | 12 0.1 | 4 0.8 | 163 0.1 | 10 0.2 | 173 0.5 | | | |
| Tour 3 | 60 0.1 | 9 0.6 | 1 0.0 | 8 1.0 | 25 0.3 | 148 1.1 | 106 0.7 | 14 1.0 | 7 0.3 | 150 0.2 | 16 0.0 | 11 0.3 | 17 0.1 | 6 0.4 | 62 0.2 | 5 0.5 | 104 0.6 | 122 0.5 | 12 0.1 | 163 0.6 | 4 0.4 | 10 0.1 | 173 0.6 | | | | |
| Tour 4 | 60 0.2 | 9 0.2 | 1 0.5 | 8 0.7 | 25 0.4 | 148 0.8 | 106 0.8 | 14 1.0 | 7 0.2 | 11 1.3 | 150 0.2 | 6 0.0 | 16 0.6 | 17 0.1 | 5 0.0 | 104 0.6 | 62 0.2 | 122 0.5 | 12 0.0 | 163 0.2 | 4 0.6 | 10 0.3 | 173 0.6 | | | | |
| Tour 5 | 1 0.3 | 60 0.3 | 8 0.2 | 9 0.1 | 25 0.4 | 148 0.6 | 106 1.1 | 14 0.7 | 7 0.6 | 11 0.4 | 6 0.4 | 150 0.6 | 16 0.4 | 5 0.0 | 104 0.8 | 17 0.4 | 62 0.3 | 12 0.1 | 163 0.4 | 122 0.4 | 4 0.2 | 10 0.1 | 173 0.9 | | | | |
| Tour 6 | 1 0.2 | 60 0.2 | 8 0.2 | 9 0.2 | 25 0.6 | 148 0.3 | 106 0.6 | 14 1.3 | 7 0.6 | 11 0.6 | 6 0.4 | 150 1.6 | 5 0.1 | 104 0.5 | 17 0.7 | 12 0.6 | 62 0.2 | 163 0.0 | 122 0.5 | 4 0.4 | 10 0.3 | 173 1.0 | | | | | |
| Tour 7 | 1 0.0 | 60 0.0 | 8 0.2 | 9 0.9 | 25 0.5 | 148 0.8 | 106 1.5 | 14 0.5 | 7 0.2 | 11 0.6 | 6 0.5 | 5 2.3 | 150 0.4 | 104 0.4 | 17 0.1 | 12 0.5 | 163 0.2 | 62 0.7 | 122 0.4 | 10 0.9 | 173 1.3 | 173 3.5 | | | | | |
| Tour 8 | 1 0.3 | 60 0.2 | 8 0.2 | 9 0.7 | 25 0.6 | 148 0.8 | 106 1.6 | 7 0.5 | 14 0.2 | 11 0.3 | 6 0.4 | 5 2.2 | 150 1.5 | 104 0.1 | 17 0.2 | 12 0.1 | 163 0.1 | 62 1.0 | 122 0.4 | 10 0.7 | 173 1.7 | | | | | | |
| Tour 9 | 1 0.2 | 60 0.1 | 8 1.9 | 25 0.3 | 172 0.8 | 148 0.9 | 106 0.9 | 7 0.0 | 14 0.5 | 11 0.1 | 6 0.4 | 5 1.8 | 104 2.6 | 17 0.4 | 150 0.7 | 12 0.1 | 163 0.2 | 62 0.3 | 122 0.3 | 10 0.3 | 173 2.2 | | | | | | |
| Tour 10 | 60 0.1 | 1 0.1 | 8 1.8 | 25 0.5 | 172 0.9 | 148 1.9 | 106 0.1 | 7 0.5 | 11 0.5 | 14 0.0 | 6 1.3 | 5 3.2 | 104 0.5 | 17 0.9 | 150 0.7 | 12 0.2 | 62 0.4 | 122 0.7 | 10 2.7 | 173 22.0 | | | | | | | |
| Tour 11 | 60 0.2 | 1 0.2 | 8 1.8 | 25 0.6 | 172 1.1 | 148 2.0 | 106 0.1 | 7 0.3 | 11 0.4 | 6 0.8 | 5 0.2 | 104 3.9 | 17 0.6 | 150 1.1 | 16 0.4 | 62 0.9 | 122 0.1 | 10 0.4 | 173 5.3 | | | | | | | | |
| Tour 12 | 60 0.5 | 1 0.1 | 8 2.0 | 25 0.9 | 172 1.2 | 148 2.1 | 106 0.5 | 11 0.2 | 6 0.3 | 7 0.6 | 14 0.2 | 5 3.9 | 104 0.7 | 17 1.4 | 150 1.4 | 62 0.3 | 122 0.2 | | | | | | | | | | |
| Tour 13 | 60 0.4 | 1 0.2 | 8 2.1 | 25 1.2 | 172 1.5 | 148 2.3 | 106 0.1 | 11 0.1 | 6 0.1 | 7 0.1 | 5 1.0 | 14 0.5 | 104 3.6 | 17 0.6 | 150 2.1 | 62 0.9 | 122 0.6 | 10 0.1 | | | | | | | | | |
| Tour 14 | 60 0.5 | 1 0.2 | 8 2.3 | 25 1.7 | 172 1.5 | 148 2.7 | 11 0.6 | 6 0.1 | 7 0.1 | 5 0.1 | 14 0.8 | 104 3.5 | 17 0.7 | 150 2.5 | 62 0.8 | 122 0.7 | 10 0.0 | | | | | | | | | | |
| Tour 15 | 60 0.4 | 1 0.2 | 8 2.6 | 25 2.2 | 172 1.5 | 148 2.5 | 11 0.9 | 6 0.6 | 7 0.3 | 106 0.1 | 5 0.1 | 14 0.5 | 104 3.3 | 17 0.5 | 150 3.1 | 62 0.4 | 122 1.0 | 10 0.1 | | | | | | | | | |



CHP.IDF. KZ2

KZ

Finale (fi)

Pour information, sans valeur officielle

Analyse des tours

| Tours | Secteur 1 | Secteur 2 | Secteur 3 | Temps au tour |
|-------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 3 | 16.840 | 16.485 | 17.779 | 51.104 |
| 4 | 16.564 | 16.508 | 17.598 | 50.670 |
| 5 | 16.754 | 16.184 | 17.897 | 50.835 |
| 6 | 16.455 | 16.291 | 17.664 | 50.410 |
| 7 | 16.879 | 16.104 | 17.605 | 50.588 |
| 8 | 16.348 | 16.219 | 17.477 | 50.044 |
| 9 | 16.303 | 16.296 | 17.511 | 50.110 |
| 10 | 16.389 | 16.941 | 17.830 | 51.160 |
| 11 | 16.554 | 16.601 | 18.905 | 52.060 |



CHP.IDF. KZ2

Finale (fi)

Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

| | | |
|-------------------------------------|----|---|
| 104 PELLEGATTI Arnaud PELLEGATTI | 27 | |
| | 26 | 12 CANCELA Mylann CANCELA |
| 151 GONZALES Lionel GONZALES | 25 | |
| | 24 | 173 DA COSTA FRANCOIS DA COSTA |
| 17 DUCHAUSSOY Julien DUCHAUSSOY | 23 | |
| | 22 | 122 BARRY Gregory BARRY |
| 4 LUMLEY Stefan LUMLEY | 21 | |
| | 20 | 10 SOULAT Louis-Henri SOULAT |
| 150 VALLEE Stephane VALLEE | 19 | |
| | 18 | 16 CAISSO Dorian CAISSO |
| 62 VIVIEN Cameron VIVIEN | 17 | |
| | 16 | 106 MOREAU Maxime MOREAU |
| 27 DA SILVA THEO DA SILVA | 15 | |
| | 14 | 7 DA COSTA-FEVRE Grégoire DA COSTA-FEVRE |
| 163 MAATOUGUI Adam MAATOUGUI | 13 | |
| | 12 | 148 DAVID Paul DAVID |
| 15 VAILLANT Sacha VAILLANT | 11 | |
| | 10 | 11 LACOSTE Arsene LACOSTE |
| 172 GUEANT Julien GUEANT | 9 | |
| | 8 | 6 WANEGUE Vincent WANEGUE |
| 14 PONCEL Léo PONCEL | 7 | |
| | 6 | 25 GLADSTEIN Alexandre GLADSTEIN |
| 8 MASLE Nicolas MASLE | 5 | |
| | 4 | 1 BROGGIO Antoine BROGGIO |
| 60 VALENTE Enzo VALENTE | 3 | |
| | 2 | 9 LEHOUCK Arthur LEHOUCK |
| 5 CHASSARD Jérémy CHASSARD | 1 | |

POLE POSITION





CHP.IDF. KZ2

Document 13.1 OFFICIEL

KZ

Pre-Finale (pf)

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Résultats

| Cl | N° | Pilote | Club | Chassis | Meilleur S1 | Meilleur S2 | Meilleur S3 | Meilleur tour | Interv. | Ecart | |
|--------------------|-----------------|--------|-------------------------|-------------------|-------------|-------------|-------------|---------------|---------|---------|-------------|
| 1 | ▲ ¹ | 9 | LEHOUCK Arthur | Bretigny | CRG | 15.762 | 15.696 | 17.024 | 48.482 | | |
| 2 | ▲ ¹ | 60 | VALENTE Enzo | BRETIGNY | | 15.812 | 15.723 | 17.142 | 48.735 | 1.507 | 1.507 |
| 3 | ▼ ² | 1 | BROGGIO Antoine | ANGERVILLE | | 15.832 | 15.730 | 17.077 | 48.709 | 0.258 | 1.765 |
| 4 | ▲ ² | 8 | MASLE Nicolas | Mantes | | 15.842 | 15.772 | 17.094 | 48.722 | 0.612 | 2.377 |
| 5 | ▲ ³ | 25 | GLADSTEIN Alexandre | ROSNY 93 | | 15.876 | 15.803 | 17.095 | 48.965 | 4.583 | 6.960 |
| 6 | ▲ ¹ | 14 | PONCEL Léo | ANGERVILLE | | 15.934 | 15.816 | 17.230 | 48.990 | 0.837 | 7.797 |
| 7 | ▼ ³ | 6 | WANEGUE Vincent | BELTOISE RACING K | | 15.978 | 15.867 | 17.262 | 49.230 | 1.876 | 9.673 |
| 8 | ▲ ³ | 172 | GUEANT Julien | Angerville | CRG | 15.996 | 15.955 | 17.233 | 49.259 | 2.358 | 12.031 |
| 9 | ▼ ⁴ | 11 | LACOSTE Arsene | Rosny 93 | Birel | 15.986 | 15.887 | 17.246 | 49.202 | 0.204 | 12.235 |
| 10 | ▲ ⁴ | 15 | VAILLANT Sacha | ANGERVILLE | | 16.027 | 15.961 | 17.333 | 49.529 | 3.573 | 15.808 |
| 11 | ▲ ¹ | 148 | DAVID Paul | Rosny 93 | Birel | 16.015 | 15.942 | 17.317 | 49.328 | 0.178 | 15.986 |
| 12 | ▲ ⁸ | 163 | MAATOUGUI Adam | Angerville | CRG | 16.084 | 15.909 | 17.322 | 49.433 | 0.864 | 16.850 |
| 13 | ▼ ³ | 7 | DA COSTA-FEVRE Grégoire | Cormeilles | | 16.018 | 15.933 | 17.282 | 49.268 | 0.213 | 17.063 |
| 14 | ▲ ¹ | 27 | DA SILVA THEO | Rouen 76 | Birel | 16.059 | 16.104 | 17.400 | 49.568 | 2.795 | 19.858 |
| 15 | ▲ ⁴ | 106 | MOREAU Maxime | Kartland | Birel | 16.160 | 15.978 | 17.410 | 49.607 | 0.557 | 20.415 |
| 16 | ▲ ² | 62 | VIVIEN Cameron | Angerville | Birel | 16.153 | 15.984 | 17.355 | 49.557 | 0.308 | 20.723 |
| 17 | ▲ ⁵ | 16 | CAISSO Dorian | Rosny 93 | | 16.090 | 16.049 | 17.406 | 49.605 | 0.743 | 21.466 |
| 18 | ▲ ³ | 150 | VALLEE Stephane | Sens Paris | Birel | 16.227 | 16.181 | 17.527 | 49.982 | 5.982 | 27.448 |
| 19 | ▲ ⁴ | 10 | SOULAT Louis-Henri | ROSNY 93 | | 16.005 | 16.004 | 17.416 | 49.425 | 0.174 | 27.622 |
| 20 | ▲ ⁴ | 4 | LUMLEY Stefan | ANGERVILLE | | 16.205 | 16.147 | 17.588 | 50.113 | 1.533 | 29.155 |
| 21 | ▲ ⁴ | 122 | BARRY Gregory | Cormeilles | | 16.162 | 16.094 | 17.510 | 49.813 | 1 Tour | 1 Tour |
| 22 | ▼ ⁶ | 17 | DUCHAUSOY Julien | KARTLAND 77 | | 16.210 | 15.931 | 17.415 | 49.628 | 5 Tours | 6 Tours |
| 23 | ▲ ⁴ | 173 | DA COSTA FRANCOIS | ASK ROUEN | Birel | 16.748 | 16.457 | 17.722 | 50.927 | 2 Tours | 8 Tours |
| 24 | ▲ ² | 151 | GONZALES Lionel | Rosny 93 | | 16.995 | 16.751 | 18.307 | 52.475 | 1 Tour | 9 Tours |
| 25 | ▼ ¹² | 12 | CANCELA Mylann | Bretigny | | 16.317 | 16.169 | 17.560 | 50.186 | 1 Tour | 10 Tours |
| 26 | ▼ ⁹ | 104 | PELLEGATTI Arnaud | Cormeilles | | | | | | 5 Tours | 15 Tours |
| Non classés | | | | | | | | | | | |
| | | 5 | CHASSARD Jérémy | KARTLAND 77 | | | | | | | Non partant |

Tête de course : N°9 LEHOUCK Arthur (1-15)

Départ : 26/05 - 15:29:59

Meilleur tour : N°9 LEHOUCK Arthur

48.482 89.11 km/h

Météo : Soleil Air : 21°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°9 LEHOUCK Arthur

48.406 89.25 km/h



CHP.IDF. KZ2

Pre-Finale (pf)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

KZ

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
|-------------------------------------|---|-----------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|------------|--------------|-----------|------------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|----------------|------------|-----------|----------|------------|------------|------------|------------|------------|-----|-----|
| Grille | 1 | 9 | 60 | 6 | 11 | 8 | 14 | 25 | 7 | 7 | 172 | 148 | 12 | 15 | 27 | 17 | 104 | 62 | 106 | 163 | 150 | 16 | 10 | 4 | 122 | 151 | 173 |
| Départ | 9 | 1 | 60 | 6 | 8 | 25 | 14 | 7 | 172 | 148 | 11 | 12 | 15 | 17 | 27 | 62 | 104 | 163 | 106 | 16 | 4 | 150 | 122 | 10 | 173 | 151 | |
| Tour 1 <small>Intervalle</small> | 9 | 1 0.1 | 60 0.1 | 6 0.3 | 8 0.0 | 25 0.3 | 14 0.6 | 7 0.4 | 172 0.0 | 15 0.2 | 148 0.1 | 17 0.4 | 11 0.3 | 12 0.2 | 163 0.5 | 62 0.1 | 27 0.0 | 106 0.1 | 16 0.3 | 4 0.7 | 150 0.0 | 122 0.0 | 10 0.1 | 173 0.3 | 151 0.6 | | |
| Tour 2 | 9 | 60 0.3 | 1 0.1 | 8 0.2 | 6 0.4 | 25 0.2 | 14 0.1 | 172 2.1 | 15 0.2 | 11 0.0 | 148 0.5 | 17 0.0 | 7 0.1 | 12 0.1 | 163 0.3 | 62 0.1 | 27 0.1 | 106 0.2 | 16 0.2 | 4 0.6 | 122 0.2 | 150 0.2 | 173 0.9 | 10 0.1 | 151 1.3 | | |
| Tour 3 | 9 | 60 0.3 | 1 0.3 | 8 0.2 | 6 0.6 | 25 0.1 | 14 0.3 | 172 2.1 | 11 0.5 | 15 0.4 | 17 0.3 | 148 0.1 | 7 0.2 | 12 0.3 | 163 0.2 | 62 0.5 | 27 0.1 | 106 0.3 | 16 0.2 | 4 0.2 | 122 0.2 | 150 0.4 | 173 1.1 | 10 0.2 | 151 2.4 | | |
| Tour 4 | 9 | 60 0.3 | 1 0.3 | 8 0.2 | 6 1.1 | 25 0.1 | 14 0.2 | 172 2.3 | 11 0.4 | 15 0.7 | 17 0.2 | 148 0.1 | 7 0.2 | 12 0.2 | 163 0.3 | 62 1.2 | 27 0.2 | 106 0.2 | 16 0.4 | 4 0.2 | 122 0.2 | 150 0.8 | 10 0.3 | 173 1.2 | 151 3.3 | | |
| Tour 5 | 9 | 60 0.6 | 1 0.4 | 8 0.1 | 6 1.5 | 25 0.2 | 14 0.1 | 172 2.3 | 11 0.4 | 15 0.8 | 17 0.3 | 148 0.2 | 7 0.1 | 12 0.3 | 163 1.2 | 62 0.2 | 27 0.2 | 106 0.4 | 16 0.4 | 4 1.4 | 122 0.4 | 150 0.2 | 10 0.2 | 173 0.2 | 151 4.4 | | |
| Tour 6 | 9 | 60 0.7 | 1 0.3 | 8 0.1 | 6 2.2 | 25 0.0 | 14 0.3 | 172 2.4 | 11 0.2 | 15 1.1 | 17 0.3 | 148 0.2 | 7 0.1 | 12 0.2 | 163 2.1 | 62 0.5 | 27 0.1 | 106 0.3 | 16 0.3 | 4 1.7 | 122 0.3 | 150 1.7 | 10 0.4 | 173 2.6 | 151 5.6 | | |
| Tour 7 | 9 | 60 0.9 | 1 0.3 | 8 0.2 | 6 2.8 | 25 0.2 | 14 0.2 | 172 2.3 | 11 0.2 | 15 1.1 | 17 0.4 | 148 0.3 | 7 0.2 | 12 0.2 | 163 2.0 | 62 0.4 | 27 0.5 | 106 0.3 | 16 0.3 | 4 1.8 | 122 0.3 | 150 1.8 | 10 0.2 | 173 3.3 | | | |
| Tour 8 | 9 | 60 1.0 | 1 0.3 | 8 0.3 | 6 2.7 | 25 0.5 | 14 0.0 | 172 2.4 | 11 0.2 | 15 1.5 | 17 0.4 | 148 0.3 | 7 0.6 | 12 0.0 | 163 2.0 | 62 0.5 | 27 0.4 | 106 0.4 | 16 0.5 | 4 0.4 | 122 0.6 | 150 2.1 | 10 0.2 | | | | |
| Tour 9 | 9 | 60 1.1 | 1 0.4 | 8 0.2 | 6 3.4 | 25 0.2 | 14 0.3 | 172 2.1 | 11 0.3 | 15 1.7 | 17 0.3 | 148 0.2 | 7 1.5 | 12 0.5 | 163 1.0 | 62 0.4 | 27 0.5 | 106 0.5 | 16 0.5 | 4 1.0 | 122 1.0 | 150 1.9 | 10 0.2 | | | | |
| Tour 10 | 9 | 60 1.3 | 1 0.4 | 8 0.4 | 6 3.4 | 25 0.4 | 14 0.4 | 172 2.1 | 11 0.3 | 15 2.0 | 17 0.6 | 148 1.4 | 7 0.4 | 12 1.3 | 163 0.6 | 62 0.5 | 27 0.5 | 106 1.2 | 16 2.2 | 4 0.2 | 122 0.2 | 150 0.4 | 10 0.4 | | | | |
| Tour 11 | 9 | 60 1.5 | 1 0.3 | 8 0.5 | 6 3.6 | 25 0.6 | 14 0.5 | 172 2.2 | 11 0.2 | 15 2.4 | 17 0.2 | 148 1.7 | 7 0.4 | 12 1.4 | 163 0.6 | 62 0.6 | 27 0.5 | 106 1.2 | 16 2.6 | 4 0.2 | 122 0.1 | 150 0.1 | 10 0.1 | | | | |
| Tour 12 | 9 | 60 1.6 | 1 0.3 | 8 0.5 | 6 3.8 | 25 0.7 | 14 0.8 | 172 2.1 | 11 0.2 | 15 2.6 | 17 0.2 | 148 1.6 | 7 0.4 | 12 1.5 | 163 0.8 | 62 0.6 | 27 0.5 | 106 1.6 | 16 2.7 | 4 1.2 | 122 0.2 | 150 1.2 | 10 0.2 | | | | |
| Tour 13 | 9 | 60 1.9 | 1 0.3 | 8 0.5 | 6 4.1 | 25 0.7 | 14 1.0 | 172 2.2 | 11 0.1 | 15 3.3 | 17 0.1 | 148 1.4 | 7 0.2 | 12 1.9 | 163 1.0 | 62 0.4 | 27 1.0 | 106 0.4 | 16 2.0 | 4 2.9 | 122 0.4 | 150 0.4 | 10 1.0 | | | | |
| Tour 14 | 9 | 60 1.7 | 1 0.3 | 8 0.6 | 6 4.3 | 25 0.8 | 14 1.1 | 172 2.2 | 11 0.2 | 15 3.5 | 17 0.3 | 148 1.0 | 7 0.2 | 12 2.3 | 163 0.7 | 62 0.4 | 27 0.5 | 106 2.5 | 16 2.7 | 4 0.1 | 122 1.7 | 150 0.1 | 10 1.7 | | | | |
| Tour 15 | 9 | 60 1.5 | 1 0.2 | 8 0.6 | 6 4.5 | 25 0.8 | 14 1.8 | 172 2.3 | 11 0.2 | 15 3.5 | 17 0.1 | 148 0.8 | 7 0.2 | 12 2.7 | 163 0.5 | 62 0.3 | 27 0.7 | 106 0.7 | 16 5.9 | 4 0.1 | 122 1.5 | 150 0.1 | 10 1.5 | | | | |



CHP.IDF. KZ2

KZ

Pre-Finale (pf)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Temps au tour

N°172 GUEANT Julien

| | | | | |
|----|--------|--------|--------|--------|
| 1 | 18.131 | 16.762 | 18.238 | 53.131 |
| 2 | 16.775 | 17.050 | 18.271 | 52.096 |
| 3 | 16.392 | 16.207 | 17.498 | 50.097 |
| 4 | 16.380 | 16.188 | 17.385 | 49.953 |
| 5 | 16.273 | 16.117 | 17.358 | 49.748 |
| 6 | 16.202 | 16.070 | 17.439 | 49.711 |
| 7 | 16.246 | 16.065 | 17.371 | 49.682 |
| 8 | 16.115 | 15.999 | 17.327 | 49.441 |
| 9 | 16.058 | 15.975 | 17.319 | 49.352 |
| 10 | 16.063 | 15.955 | 17.241 | 49.259 |
| 11 | 16.088 | 15.987 | 17.323 | 49.398 |
| 12 | 16.044 | 15.995 | 17.233 | 49.272 |
| 13 | 16.060 | 15.961 | 17.253 | 49.274 |
| 14 | 15.996 | 16.018 | 17.337 | 49.351 |
| 15 | 16.028 | 16.407 | 17.377 | 49.812 |

N°173 DA COSTA FRANCOIS

| | | | | |
|---|--------|--------|--------|--------|
| 1 | 19.204 | 17.502 | 18.443 | 55.149 |
| 2 | 17.309 | 16.841 | 18.160 | 52.310 |
| 3 | 16.989 | 16.667 | 17.949 | 51.605 |
| 4 | 16.757 | 17.073 | 18.074 | 51.904 |
| 5 | 16.792 | 16.639 | 18.076 | 51.507 |
| 6 | 16.859 | 16.538 | 17.808 | 51.205 |
| 7 | 16.748 | 16.457 | 17.722 | 50.927 |



CHP.IDF. KZ2

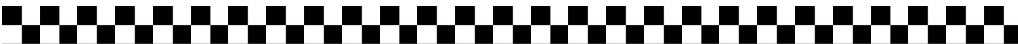
Pre-Finale (pf)

Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

| | | |
|-------------------------------------|----|---|
| 173 DA COSTA FRANCOIS DA COSTA | 27 | |
| | 26 | 151 GONZALES Lionel GONZALES |
| 122 BARRY Gregory BARRY | 25 | |
| | 24 | 4 LUMLEY Stefan LUMLEY |
| 10 SOULAT Louis-Henri SOULAT | 23 | |
| | 22 | 16 CAISSO Dorian CAISSO |
| 150 VALLEE Stephane VALLEE | 21 | |
| | 20 | 163 MAATOUGUI Adam MAATOUGUI |
| 106 MOREAU Maxime MOREAU | 19 | |
| | 18 | 62 VIVIEN Cameron VIVIEN |
| 104 PELLEGATTI Arnaud PELLEGATTI | 17 | |
| | 16 | 17 DUCHAUSSOY Julien DUCHAUSSOY |
| 27 DA SILVA THEO DA SILVA | 15 | |
| | 14 | 15 VAILLANT Sacha VAILLANT |
| 12 CANCELA Mylann CANCELA | 13 | |
| | 12 | 148 DAVID Paul DAVID |
| 172 GUEANT Julien GUEANT | 11 | |
| | 10 | 7 DA COSTA-FEVRE Grégoire DA COSTA-FEVRE |
| 5 CHASSARD Jérémy CHASSARD | 9 | |
| | 8 | 25 GLADSTEIN Alexandre GLADSTEIN |
| 14 PONCEL Léo PONCEL | 7 | |
| | 6 | 8 MASLE Nicolas MASLE |
| 11 LACOSTE Arsene LACOSTE | 5 | |
| | 4 | 6 WANEGUE Vincent WANEGUE |
| 60 VALENTE Enzo VALENTE | 3 | |
| | 2 | 9 LEHOUCK Arthur LEHOUCK |
| 1 BROGGIO Antoine BROGGIO | 1 | |

POLE POSITION





CHP.IDF. KZ2

Document 11.1 OFFICIEL

KZ

Intermediaire (ma)

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

| Clt | N° | Pilote | Club | Chassis | ch | m1 | m2 | Points |
|-----|-----|-------------------------|----------------------|---------|----|----|----|--------|
| 1 | 1 | BROGGIO Antoine | ANGERVILLE | | 1 | 44 | 50 | 94 |
| 2 | 9 | LEHOUCK Arthur | Bretigny | CRG | 2 | 50 | 44 | 94 |
| 3 | 60 | VALENTE Enzo | BRETIGNY | | 3 | 41 | 41 | 82 |
| 4 | 6 | WANEGUE Vincent | BELTOISE RACING KART | | 4 | 36 | 36 | 72 |
| 5 | 11 | LACOSTE Arsene | Rosny 93 | Birel | 5 | 34 | 38 | 72 |
| 6 | 8 | MASLE Nicolas | Mantes | | 6 | 38 | 30 | 68 |
| 7 | 14 | PONCEL Léo | ANGERVILLE | | 7 | 30 | 34 | 64 |
| 8 | 25 | GLADSTEIN Alexandre | ROSNY 93 | | 8 | 32 | 32 | 64 |
| 9 | 5 | CHASSARD Jérémy | KARTLAND 77 | | 12 | 27 | 28 | 55 |
| 10 | 7 | DA COSTA-FEVRE Grégoire | Cormeilles | | 9 | 28 | 26 | 54 |
| 11 | 172 | GUEANT Julien | Angerville | CRG | 10 | 26 | 27 | 53 |
| 12 | 148 | DAVID Paul | Rosny 93 | Birel | 11 | 25 | 25 | 50 |
| 13 | 12 | CANCELA Mylann | Bretigny | | 17 | 24 | 21 | 45 |
| 14 | 15 | VAILLANT Sacha | ANGERVILLE | | 19 | 23 | 20 | 43 |
| 15 | 27 | DA SILVA THEO | Rouen 76 | Birel | 23 | 20 | 22 | 42 |
| 16 | 17 | DUCHAUSOY Julien | KARTLAND 77 | | 14 | 22 | 18 | 40 |
| 17 | 104 | PELLEGATTI Arnaud | Cormeilles | | 18 | 14 | 23 | 37 |
| 18 | 62 | VIVIEN Cameron | Angerville | Birel | 13 | 21 | 14 | 35 |
| 19 | 106 | MOREAU Maxime | Kartland | Birel | 15 | 16 | 19 | 35 |
| 20 | 163 | MAATOUGUI Adam | Angerville | CRG | 16 | 11 | 24 | 35 |
| 21 | 150 | VALLEE Stephane | Sens Paris | Birel | 22 | 17 | 17 | 34 |
| 22 | 16 | CAISSO Dorian | Rosny 93 | | 20 | 15 | 16 | 31 |
| 23 | 10 | SOULAT Louis-Henri | ROSNY 93 | | 24 | 18 | 13 | 31 |
| 24 | 4 | LUMLEY Stefan | ANGERVILLE | | 21 | 19 | 11 | 30 |
| 25 | 122 | BARRY Gregory | Cormeilles | | 27 | 10 | 15 | 25 |
| 26 | 151 | GONZALES Lionel | Rosny 93 | | 26 | 12 | 12 | 24 |
| 27 | 173 | DA COSTA FRANCOIS | ASK ROUEN | Birel | 25 | 13 | 10 | 23 |



CHP.IDF. KZ2

Document 10.1 OFFICIEL

KZ

Manche 2 (m2)

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Résultats

| Clt | N° | Pilote | Club | Chassis | Meilleur S1 | Meilleur S2 | Meilleur S3 | Meilleur tour | Interv. | Ecart | Pénalité |
|-----|-----|-------------------------|-----------------|---------|-------------|-------------|-------------|---------------|---------|---------|----------|
| 1 | 1 | BROGGIO Antoine | ANGERVILLE | | 15.727 | 15.668 | 16.967 | 48.413 | | | |
| 2 | 9 | LEHOUCK Arthur | Bretigny | CRG | 15.722 | 15.701 | 16.975 | 48.418 | 0.688 | 0.688 | |
| 3 | 60 | VALENTE Enzo | BRETIGNY | | 15.770 | 15.669 | 17.076 | 48.519 | 0.693 | 1.381 | |
| 4 | 11 | LACOSTE Arsene | Rosny 93 | Birel | 15.859 | 15.718 | 17.135 | 48.752 | 3.957 | 5.338 | |
| 5 | 6 | WANEGUE Vincent | BELTOISE RACING | | 15.872 | 15.705 | 17.098 | 48.713 | 0.225 | 5.563 | |
| 6 | 14 | PONCEL Léo | ANGERVILLE | | 15.905 | 15.699 | 17.144 | 48.769 | 0.331 | 5.894 | |
| 7 | 25 | GLADSTEIN Alexandre | ROSNY 93 | | 15.843 | 15.624 | 17.058 | 48.525 | 0.377 | 6.271 | |
| 8 | 8 | MASLE Nicolas | Mantes | | 15.786 | 15.672 | 16.984 | 48.493 | 0.338 | 6.609 | +5.000 |
| 9 | 5 | CHASSARD Jérémy | KARTLAND 77 | | 15.888 | 15.803 | 17.086 | 48.837 | 0.227 | 6.836 | |
| 10 | 172 | GUEANT Julien | Angerville | CRG | 15.950 | 15.855 | 17.160 | 49.037 | 1.040 | 7.876 | |
| 11 | 7 | DA COSTA-FEVRE Grégoire | Cormeilles | | 15.952 | 15.822 | 17.195 | 49.052 | 1.017 | 8.893 | |
| 12 | 148 | DAVID Paul | Rosny 93 | Birel | 15.931 | 15.899 | 17.217 | 49.177 | 0.308 | 9.201 | |
| 13 | 163 | MAATOUGUI Adam | Angerville | CRG | 16.028 | 15.910 | 17.215 | 49.207 | 1.892 | 11.093 | |
| 14 | 104 | PELLEGATTI Arnaud | Cormeilles | | 15.958 | 15.938 | 17.356 | 49.404 | 2.307 | 13.400 | |
| 15 | 27 | DA SILVA THEO | Rouen 76 | Birel | 15.992 | 16.006 | 17.276 | 49.404 | 0.775 | 14.175 | |
| 16 | 12 | CANCELA Mylann | Bretigny | | 16.071 | 15.940 | 17.263 | 49.324 | 1.220 | 15.395 | |
| 17 | 15 | VAILLANT Sacha | ANGERVILLE | | 15.975 | 15.982 | 17.299 | 49.281 | 0.324 | 15.719 | |
| 18 | 106 | MOREAU Maxime | Kartland | Birel | 16.123 | 15.873 | 17.276 | 49.390 | 0.131 | 15.850 | |
| 19 | 17 | DUCHAUSOY Julien | KARTLAND 77 | | 16.003 | 15.905 | 17.342 | 49.311 | 1.811 | 17.661 | +5.000 |
| 20 | 150 | VALLEE Stephane | Sens Paris | Birel | 16.123 | 16.113 | 17.496 | 49.834 | 0.283 | 17.944 | |
| 21 | 16 | CAISSO Dorian | Rosny 93 | | 16.012 | 16.003 | 17.383 | 49.495 | 0.059 | 18.003 | |
| 22 | 122 | BARRY Gregory | Cormeilles | | 16.168 | 16.008 | 17.532 | 49.860 | 2.085 | 20.088 | |
| 23 | 62 | VIVIEN Cameron | Angerville | Birel | 16.033 | 16.063 | 17.341 | 49.468 | 0.058 | 20.146 | |
| 24 | 10 | SOULAT Louis-Henri | ROSNY 93 | | 15.931 | 16.160 | 17.305 | 49.610 | 0.789 | 20.935 | |
| 25 | 151 | GONZALES Lionel | Rosny 93 | | 16.804 | 16.685 | 18.222 | 51.905 | 6 Tours | 6 Tours | |
| 26 | 4 | LUMLEY Stefan | ANGERVILLE | | 16.285 | 16.131 | 17.510 | 49.926 | 1 Tour | 7 Tours | |

N°8 MASLE Nicolas : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°24.

N°17 DUCHAUSOY Julien : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°25.

Non classés

| | | | | | | | | | | | |
|--|-----|-------------------|-----------|-------|--|--|--|--|--|--|-------------|
| | 173 | DA COSTA FRANCOIS | ASK ROUEN | Birel | | | | | | | Non partant |
|--|-----|-------------------|-----------|-------|--|--|--|--|--|--|-------------|

Tête de course : N°1 BROGGIO Antoine (1-11)

Départ : 26/05 - 11:34:22

Meilleur tour : N°1 BROGGIO Antoine

48.413 89.23 km/h

Météo : Légèrement nuageux Air : 18°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°9 LEHOUCK Arthur

48.406 89.25 km/h

INTITULÉ DE L'ÉPREUVE : CHP.IDF. KZ2LIEU DE L'ÉPREUVE : CHP IDF ANGERVILLE J4 (FR)DATE DE L'ÉPREUVE : 25-26/05/2024FAIT SURVENU PENDANT : **Manche 2**DONT LE DÉPART A EU LIEU À (HEURE/MINUTES) : 26/05/2024 - 11:34LE PILOTE N° : 17 NOM : DUCHAUSOY PRÉNOM : JulienCATÉGORIE : KZ N° DE LICENCE : 119489NATURE DE L'INFRACTION CONSTATÉE :
Carénage avant mal positionné.(art:2.3.3 des PG2021)

NOM ET FONCTION DE LA PERSONNE AYANT CONSTATÉ L'INFRACTION :

DÉCISION DU COLLÈGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS :

Carénage avant mal positionné

DÉCISION COMMUNIQUÉE AU PILOTE/CONCURRENT :

DUCHAUSOY JulienDATE : 26/05/2024 À (HEURE/MINUTES) : 11:53

MEMBRES DU COLLÈGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS

PRÉSIDENT DU COLLÈGE

NOM/PRÉNOM : Le PCS D. VAST (IDF)N° LICENCE : 59228

SIGNATURE :

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM/PRÉNOM : P. LECLERC (IDF)N° LICENCE : 59065

SIGNATURE :

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM/PRÉNOM : C. JOUANNEAU (IDF)N° LICENCE : 176053

SIGNATURE :

SIGNATURES

PILOTE

CONCURRENT*

TUTEUR

HEURE D'AFFICHAGE
(HEURE/MINUTES)

DIFFUSION (1 EXEMPLAIRE) : COMMISSION SPORTIVE, AFFICHAGE, CHRONOMÉTRAGE

* Le soussigné reconnaît avoir été informé de la décision ci-dessus, prise à son encontre, ainsi que du motif la justifiant. Il reconnaît, par ailleurs, avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).

Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3 300 € (appel national FFSA en 2014). Il devra confirmer son intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

INTITULÉ DE L'ÉPREUVE : CHP.IDF. KZ2LIEU DE L'ÉPREUVE : CHP IDF ANGERVILLE J4 (FR)DATE DE L'ÉPREUVE : 25-26/05/2024FAIT SURVENU PENDANT : **Manche 2**DONT LE DÉPART A EU LIEU À (HEURE/MINUTES) : 26/05/2024 - 11:34LE PILOTE N° : 8 NOM : MASLE PRÉNOM : NicolasCATÉGORIE : KZ N° DE LICENCE : 249901NATURE DE L'INFRACTION CONSTATÉE :
Carénage avant mal positionné.(art:2.3.3 des PG2021)

NOM ET FONCTION DE LA PERSONNE AYANT CONSTATÉ L'INFRACTION :

DÉCISION DU COLLÈGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS :

Carénage avant mal positionné

DÉCISION COMMUNIQUÉE AU PILOTE/CONCURRENT :

MASLE NicolasDATE : 26/05/2024 À (HEURE/MINUTES) : 11:52

MEMBRES DU COLLÈGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS

PRÉSIDENT DU COLLÈGE

NOM/PRÉNOM : Le PCS D. VAST (IDF)N° LICENCE : 59228

SIGNATURE :

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM/PRÉNOM : P. LECLERC (IDF)N° LICENCE : 59065

SIGNATURE :

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM/PRÉNOM : C. JOUANNEAU (IDF)N° LICENCE : 176053

SIGNATURE :

SIGNATURES

PILOTE

CONCURRENT*

TUTEUR

HEURE D'AFFICHAGE
(HEURE/MINUTES)

DIFFUSION (1 EXEMPLAIRE) : COMMISSION SPORTIVE, AFFICHAGE, CHRONOMÉTRAGE

* Le soussigné reconnaît avoir été informé de la décision ci-dessus, prise à son encontre, ainsi que du motif la justifiant. Il reconnaît, par ailleurs, avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).

Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3 300 € (appel national FFSA en 2014). Il devra confirmer son intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.



CHP.IDF. KZ2

Manche 2 (m2)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
|-------------------------------------|---|----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------------------|------------|-----|
| Grille | 1 | 9 | 60 | 6 | 11 | 8 | 14 | 25 | 7 | 172 | 148 | 5 | 62 | 17 | 106 | 163 | 12 | 104 | 15 | 16 | 4 | 150 | 27 | 10 | 173 | 151 | 122 |
| Départ | 1 | 9 | 60 | 6 | 11 | 8 | 25 | 172 | 14 | 7 | 5 | 148 | 17 | 12 | 106 | 163 | 104 | 15 | 4 | 16 | 27 | 62 | 150 | 10 | 122 | 151 | |
| Tour 1 <small>Intervalle</small> | 1 | 9 0.1 | 60 0.2 | 6 0.4 | 11 0.0 | 8 0.5 | 25 0.1 | 5 0.3 | 14 0.5 | 172 0.1 | 148 0.5 | 7 0.2 | 17 0.2 | 12 0.2 | 106 0.2 | 163 0.2 | 15 0.3 | 104 0.3 | 27 0.2 | 150 0.2 | 4 0.2 | 16 0.3 | 22 0.6 | 62 0.2 | 10 0.1 | 151 1.2 | |
| Tour 2 | 1 | 9 0.3 | 60 0.8 | 8 0.0 | 6 0.3 | 11 0.0 | 25 0.3 | 5 0.1 | 14 0.0 | 172 0.1 | 148 0.8 | 17 0.4 | 7 0.1 | 163 0.6 | 12 0.1 | 104 0.1 | 15 0.1 | 106 0.3 | 27 0.6 | 150 0.3 | 4 0.5 | 16 0.2 | 22 0.3 | 62 0.2 | 10 0.5 | 151 3.2 | |
| Tour 3 | 1 | 9 0.1 | 60 1.0 | 8 0.2 | 11 1.1 | 25 0.1 | 6 0.4 | 14 0.1 | 5 0.0 | 172 0.1 | 148 0.3 | 17 0.1 | 7 0.2 | 163 0.4 | 12 0.3 | 15 0.4 | 104 0.2 | 106 0.1 | 27 0.3 | 150 0.5 | 4 1.1 | 122 0.2 | 16 0.4 | 62 0.1 | 10 0.0 | 151 4.7 | |
| Tour 4 | 1 | 9 0.2 | 60 0.7 | 8 0.4 | 11 1.4 | 25 0.1 | 6 0.3 | 14 0.2 | 5 0.2 | 172 0.2 | 148 0.3 | 7 0.6 | 17 0.1 | 163 0.1 | 12 0.1 | 104 1.3 | 106 0.0 | 27 0.2 | 15 0.0 | 150 0.9 | 4 0.7 | 122 0.3 | 16 0.3 | 62 0.4 | 10 0.4 | 151 6.9 | |
| Tour 5 | 1 | 9 0.3 | 60 0.4 | 8 0.5 | 11 1.8 | 25 0.1 | 6 0.1 | 14 0.2 | 5 0.2 | 172 0.3 | 148 0.5 | 7 0.2 | 17 0.5 | 163 0.1 | 12 0.1 | 104 1.3 | 106 0.0 | 27 0.5 | 15 0.5 | 150 0.6 | 16 1.5 | 122 0.7 | 62 0.8 | 10 0.5 | 151 7.6 | | |
| Tour 6 | 1 | 9 0.5 | 60 0.3 | 8 0.5 | 11 2.2 | 6 0.3 | 14 0.3 | 25 0.0 | 5 0.3 | 172 0.3 | 148 0.3 | 7 0.1 | 163 1.1 | 17 0.5 | 12 0.2 | 104 0.6 | 106 0.2 | 27 0.3 | 15 0.7 | 150 0.8 | 16 1.1 | 122 1.0 | 62 1.1 | 10 0.1 | | | |
| Tour 7 | 1 | 9 0.4 | 60 0.6 | 8 0.2 | 11 2.6 | 6 0.2 | 14 0.4 | 25 0.1 | 5 0.3 | 172 0.3 | 148 0.4 | 7 0.1 | 163 1.2 | 17 0.7 | 12 0.1 | 104 0.8 | 106 0.2 | 27 0.2 | 15 1.0 | 150 1.1 | 16 1.0 | 122 1.2 | 62 1.3 | 10 0.1 | | | |
| Tour 8 | 1 | 9 0.4 | 60 0.6 | 8 0.3 | 11 2.8 | 6 0.4 | 14 0.2 | 25 0.3 | 5 0.4 | 172 0.3 | 148 0.5 | 7 0.1 | 163 1.3 | 17 1.4 | 12 0.1 | 104 0.3 | 106 0.2 | 27 0.2 | 15 0.9 | 150 1.7 | 16 0.6 | 122 1.5 | 62 1.0 | 10 0.2 | | | |
| Tour 9 | 1 | 9 0.6 | 60 0.5 | 8 0.3 | 11 3.1 | 6 0.3 | 14 0.3 | 25 0.3 | 5 0.4 | 172 0.4 | 7 0.4 | 148 0.9 | 163 1.3 | 17 1.3 | 12 0.1 | 104 0.8 | 106 0.2 | 27 0.2 | 15 0.3 | 150 2.4 | 16 0.0 | 122 2.0 | 62 0.4 | 10 0.4 | | | |
| Tour 10 | 1 | 9 0.8 | 60 0.5 | 8 0.2 | 11 3.3 | 6 0.2 | 14 0.4 | 25 0.6 | 5 0.2 | 172 0.6 | 7 1.1 | 148 0.1 | 163 1.5 | 17 1.2 | 12 1.1 | 104 0.2 | 106 0.5 | 27 0.1 | 15 0.2 | 150 2.5 | 16 0.1 | 122 2.0 | 62 0.1 | 10 1.1 | | | |
| Tour 11 | 1 | 9 0.6 | 60 0.6 | 8 0.2 | 11 3.7 | 6 0.2 | 14 0.3 | 25 0.3 | 5 0.5 | 172 1.0 | 7 1.0 | 148 0.3 | 163 1.8 | 17 1.5 | 12 0.7 | 104 0.7 | 27 0.7 | 15 1.2 | 106 0.3 | 150 0.1 | 16 2.0 | 122 2.0 | 62 0.0 | 10 0.7 | | | |



CHP.IDF. KZ2

Manche 2 (m2)

Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

| | | |
|---|----|-------------------------------------|
| 122 BARRY Gregory BARRY | 27 | |
| | 26 | 151 GONZALES Lionel GONZALES |
| 173 DA COSTA FRANCOIS DA COSTA | 25 | |
| | 24 | 10 SOULAT Louis-Henri SOULAT |
| 27 DA SILVA THEO DA SILVA | 23 | |
| | 22 | 150 VALLEE Stephane VALLEE |
| 4 LUMLEY Stefan LUMLEY | 21 | |
| | 20 | 16 CAISSO Dorian CAISSO |
| 15 VAILLANT Sacha VAILLANT | 19 | |
| | 18 | 104 PELLEGATTI Arnaud PELLEGATTI |
| 12 CANCELA Mylann CANCELA | 17 | |
| | 16 | 163 MAATOUGUI Adam MAATOUGUI |
| 106 MOREAU Maxime MOREAU | 15 | |
| | 14 | 17 DUCHAUSSOY Julien DUCHAUSSOY |
| 62 VIVIEN Cameron VIVIEN | 13 | |
| | 12 | 5 CHASSARD Jérémy CHASSARD |
| 148 DAVID Paul DAVID | 11 | |
| | 10 | 172 GUEANT Julien GUEANT |
| 7 DA COSTA-FEVRE Grégoire DA COSTA-FEVRE | 9 | |
| | 8 | 25 GLADSTEIN Alexandre GLADSTEIN |
| 14 PONCEL Léo PONCEL | 7 | |
| | 6 | 8 MASLE Nicolas MASLE |
| 11 LACOSTE Arsene LACOSTE | 5 | |
| | 4 | 6 WANEGUE Vincent WANEGUE |
| 60 VALENTE Enzo VALENTE | 3 | |
| | 2 | 9 LEHOUCK Arthur LEHOUCK |
| 1 BROGGIO Antoine BROGGIO | 1 | |

POLE POSITION





CHP.IDF. KZ2

Document 9.1 OFFICIEL

KZ

Manche 1 (m1)

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Résultats

| Cl. | N° | Pilote | Club | Chassis | Meilleur S1 | Meilleur S2 | Meilleur S3 | Meilleur tour | Interv. | Ecart | |
|-----|-----------------|--------|-------------------------|-------------------|-------------|-------------|-------------|---------------|---------|---------|----------|
| 1 | ▲ ¹ | 9 | LEHOUCK Arthur | Bretigny | CRG | 15.685 | 15.695 | 16.953 | 48.406 | | |
| 2 | ▼ ¹ | 1 | BROGGIO Antoine | ANGERVILLE | | 15.768 | 15.666 | 16.950 | 48.411 | 0.634 | 0.634 |
| 3 | ≡ | 60 | VALENTE Enzo | BRETIGNY | | 15.774 | 15.656 | 17.054 | 48.557 | 0.998 | 1.632 |
| 4 | ▲ ² | 8 | MASLE Nicolas | Mantes | | 15.805 | 15.660 | 16.960 | 48.443 | 0.222 | 1.854 |
| 5 | ▼ ¹ | 6 | WANEGUE Vincent | BELTOISE RACING K | | 15.774 | 15.705 | 17.058 | 48.589 | 2.073 | 3.927 |
| 6 | ▼ ¹ | 11 | LACOSTE Arsene | Rosny 93 | Birel | 15.895 | 15.748 | 17.160 | 48.884 | 1.977 | 5.904 |
| 7 | ▲ ¹ | 25 | GLADSTEIN Alexandre | ROSNY 93 | | 15.918 | 15.687 | 17.079 | 48.730 | 0.254 | 6.158 |
| 8 | ▼ ¹ | 14 | PONCEL Léo | ANGERVILLE | | 15.871 | 15.710 | 17.099 | 48.735 | 0.251 | 6.409 |
| 9 | ≡ | 7 | DA COSTA-FEVRE Grégoire | Cormeilles | | 15.895 | 15.801 | 17.187 | 48.987 | 2.389 | 8.798 |
| 10 | ▲ ² | 5 | CHASSARD Jérémy | KARTLAND 77 | | 15.902 | 15.805 | 17.140 | 48.847 | 0.221 | 9.019 |
| 11 | ▼ ¹ | 172 | GUEANT Julien | Angerville | CRG | 15.985 | 15.887 | 17.099 | 49.048 | 0.617 | 9.636 |
| 12 | ▼ ¹ | 148 | DAVID Paul | Rosny 93 | Birel | 15.890 | 15.914 | 17.144 | 48.948 | 0.752 | 10.388 |
| 13 | ▲ ⁴ | 12 | CANCELA Mylann | Bretigny | | 15.886 | 15.954 | 17.255 | 49.244 | 4.857 | 15.245 |
| 14 | ▲ ⁵ | 15 | VAILLANT Sacha | ANGERVILLE | | 15.963 | 15.875 | 17.285 | 49.139 | 3.194 | 18.439 |
| 15 | ▼ ¹ | 17 | DUCHAUSOY Julien | KARTLAND 77 | | 16.160 | 15.909 | 17.270 | 49.420 | 0.144 | 18.583 |
| 16 | ▼ ³ | 62 | VIVIEN Cameron | Angerville | Birel | 16.163 | 15.906 | 17.295 | 49.559 | 0.306 | 18.889 |
| 17 | ▲ ⁶ | 27 | DA SILVA THEO | Rouen 76 | Birel | 15.982 | 15.975 | 17.284 | 49.421 | 0.219 | 19.108 |
| 18 | ▲ ³ | 4 | LUMLEY Stefan | ANGERVILLE | | 16.046 | 16.040 | 17.387 | 49.637 | 0.508 | 19.616 |
| 19 | ▲ ⁵ | 10 | SOULAT Louis-Henri | ROSNY 93 | | 15.931 | 15.947 | 17.294 | 49.449 | 0.295 | 19.911 |
| 20 | ▲ ² | 150 | VALLEE Stephane | Sens Paris | Birel | 16.267 | 16.092 | 17.446 | 49.915 | 3.041 | 22.952 |
| 21 | ▼ ⁶ | 106 | MOREAU Maxime | Kartland | Birel | 15.932 | 15.855 | 17.295 | 49.350 | 0.684 | 23.636 |
| 22 | ▼ ² | 16 | CAISSO Dorian | Rosny 93 | | 16.091 | 15.941 | 17.383 | 49.498 | 0.344 | 23.980 |
| 23 | ▼ ⁵ | 104 | PELLEGATTI Arnaud | Cormeilles | | 16.009 | 15.913 | 17.240 | 49.173 | 1 Tour | 1 Tour |
| 24 | ▲ ¹ | 173 | DA COSTA FRANCOIS | ASK ROUEN | Birel | 16.609 | 16.412 | 17.791 | 50.961 | 4 Tours | 5 Tours |
| 25 | ▲ ¹ | 151 | GONZALES Lionel | Rosny 93 | | 17.214 | 17.047 | 18.319 | 53.055 | 2 Tours | 7 Tours |
| 26 | ▼ ¹⁰ | 163 | MAATOUGUI Adam | Angerville | CRG | | | | | 4 Tours | 11 Tours |
| 27 | ≡ | 122 | BARRY Gregory | Cormeilles | | | | | | | 11 Tours |

Tête de course : N°9 LEHOUCK Arthur (1-11)

Départ : 26/05 - 10:11:19

Meilleur tour : N°9 LEHOUCK Arthur 48.406 89.25 km/h

Météo : Légèrement nuageux Air : 18°C Piste : Sèche

Ancien record de l'épreuve : N°1 BROGGIO Antoine 48.423 89.21 km/h



CHP.IDF. KZ2

Manche 1 (m1)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
|-------------------------------------|---|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|------------|------------|------------|----------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|------------|-----------------------|-----------------------|
| Grille | 1 | 9 | 60 | 6 | 11 | 8 | 14 | 25 | 7 | 172 | 148 | 5 | 62 | 17 | 106 | 163 | 12 | 104 | 15 | 16 | 4 | 150 | 27 | 10 | 173 | 151 | 122 |
| Départ | 9 | 1 | 6 | 60 | 11 | 8 | 25 | 14 | 7 | 148 | 172 | 5 | 17 | 163 | 106 | 12 | 15 | 62 | 4 | 104 | 150 | 27 | 16 | 10 | 173 | 151 | |
| Tour 1 <small>Intervalle</small> | 9 | 1 0.8 | 8 0.1 | 6 0.5 | 60 0.0 | 11 0.5 | 25 0.5 | 7 0.7 | 14 0.0 | 5 0.2 | 148 0.2 | 172 0.0 | 106 0.3 | 4 1.1 | 104 1.0 | 12 0.1 | 17 0.1 | 62 0.1 | 15 0.1 | 16 0.4 | 4 0.1 | 150 0.4 | 27 0.0 | 10 0.8 | 173 0.0 | 151 0.7 | 16 0.7 |
| Tour 2 | 9 | 1 0.7 | 8 0.0 | 60 0.2 | 6 0.7 | 11 0.3 | 25 0.6 | 14 0.8 | 7 0.3 | 5 0.2 | 172 0.2 | 148 0.4 | 106 0.4 | 4 0.9 | 104 0.5 | 12 0.3 | 17 0.4 | 15 0.2 | 62 0.1 | 16 0.6 | 4 0.1 | 150 0.6 | 27 0.1 | 10 0.7 | 173 1.4 | 16 0.6 | 151 1.0 |
| Tour 3 | 9 | 1 0.6 | 60 0.8 | 8 0.0 | 6 0.5 | 11 0.4 | 25 0.6 | 14 0.5 | 7 0.5 | 5 0.3 | 172 0.2 | 148 0.4 | 106 0.7 | 4 1.0 | 104 0.2 | 12 0.2 | 17 0.6 | 15 0.2 | 62 0.2 | 16 0.9 | 4 0.1 | 150 0.9 | 27 0.1 | 10 0.2 | 173 3.5 | 16 0.1 | 151 2.8 |
| Tour 4 | 9 | 1 0.4 | 60 1.0 | 8 0.6 | 6 0.3 | 11 0.6 | 25 0.3 | 14 0.3 | 7 0.7 | 5 0.3 | 172 0.2 | 148 0.4 | 106 0.9 | 4 1.2 | 104 0.4 | 12 0.1 | 15 0.8 | 17 0.3 | 62 0.1 | 16 0.8 | 4 0.1 | 150 0.8 | 27 0.1 | 10 0.3 | 16 3.7 | 173 1.4 | 151 4.3 |
| Tour 5 | 9 | 1 0.5 | 60 0.8 | 8 0.6 | 6 0.8 | 11 0.6 | 25 0.5 | 14 0.2 | 7 0.8 | 5 0.1 | 172 0.4 | 148 0.5 | 106 0.9 | 4 1.4 | 104 0.1 | 12 0.1 | 15 1.0 | 17 0.4 | 62 0.4 | 16 0.8 | 4 0.2 | 150 0.8 | 27 0.2 | 10 0.2 | 16 3.6 | 173 3.9 | |
| Tour 6 | 9 | 1 0.6 | 60 0.7 | 8 0.5 | 6 1.0 | 11 1.0 | 25 0.3 | 14 0.3 | 7 1.5 | 5 0.2 | 172 0.1 | 148 0.5 | 106 1.0 | 4 1.9 | 104 0.0 | 12 0.9 | 15 0.2 | 17 0.2 | 62 0.0 | 16 0.8 | 4 0.5 | 150 0.7 | 27 0.7 | 10 0.0 | 16 3.8 | 173 5.0 | |
| Tour 7 | 9 | 1 0.5 | 60 0.8 | 8 0.5 | 6 1.1 | 11 1.2 | 25 0.4 | 14 0.3 | 7 1.7 | 5 0.1 | 172 0.2 | 148 0.4 | 106 1.3 | 4 2.0 | 104 0.1 | 12 0.9 | 15 0.2 | 17 0.3 | 62 0.4 | 16 0.3 | 4 0.3 | 150 1.8 | 27 0.0 | 10 3.1 | 16 | | |
| Tour 8 | 9 | 1 0.4 | 60 0.8 | 8 0.4 | 6 1.2 | 11 1.5 | 25 0.1 | 14 0.4 | 7 1.9 | 5 0.3 | 172 0.3 | 148 0.2 | 106 1.6 | 4 2.4 | 104 0.5 | 12 0.7 | 15 0.4 | 17 0.2 | 62 0.1 | 16 0.2 | 4 1.9 | 150 0.6 | 27 2.2 | 10 | 16 | | |
| Tour 9 | 9 | 1 0.2 | 60 1.0 | 8 0.2 | 6 1.4 | 11 1.9 | 25 0.2 | 14 0.1 | 7 2.2 | 5 0.3 | 172 0.4 | 148 0.4 | 106 1.7 | 4 2.3 | 104 0.6 | 12 0.5 | 15 0.5 | 17 1.0 | 62 0.3 | 16 0.2 | 4 1.6 | 150 1.0 | 27 2.2 | 10 | 16 | | |
| Tour 10 | 9 | 1 0.3 | 60 1.1 | 8 0.2 | 6 1.9 | 11 1.7 | 25 0.1 | 14 0.1 | 7 2.3 | 5 0.2 | 172 0.6 | 148 0.3 | 106 2.1 | 4 2.2 | 104 0.5 | 12 0.4 | 15 2.3 | 17 0.2 | 62 0.2 | 16 0.2 | 4 0.4 | 150 0.5 | 27 1.9 | 10 1.3 | 16 | | |
| Tour 11 | 9 | 1 0.6 | 60 0.9 | 8 0.2 | 6 2.0 | 11 1.9 | 25 0.2 | 14 0.2 | 7 2.3 | 5 0.2 | 172 0.6 | 148 0.7 | 12 4.8 | 15 3.1 | 17 0.1 | 62 0.3 | 27 0.2 | 4 0.5 | 10 0.2 | 150 3.0 | 106 0.6 | 16 0.3 | | | | | |



CHP.IDF. KZ2

KZ

Manche 1 (m1)

Pour information, sans valeur officielle

Analyse des tours

| Tours | Secteur 1 | Secteur 2 | Secteur 3 | Temps au tour | Tours | Secteur 1 | Secteur 2 | Secteur 3 | Temps au tour | Tours | Secteur 1 | Secteur 2 | Secteur 3 | Temps au tour |
|------------------------|-----------|-----------|-----------|---------------|-------------------------|-----------|-----------|-----------|---------------|--------|-----------|-----------|-----------|---------------|
| 3 | 16.215 | 16.004 | 17.373 | 49.592 | N°106 MOREAU Maxime | 4 | 17.096 | 16.799 | 17.822 | 51.717 | | | | |
| 4 | 16.127 | 15.907 | 17.248 | 49.282 | 1 | 18.676 | 17.151 | 17.826 | 53.653 | 5 | 17.353 | 17.289 | 17.791 | 52.433 |
| 5 | 16.214 | 15.906 | 17.159 | 49.279 | 2 | 16.543 | 16.323 | 18.133 | 50.999 | 6 | 16.609 | 16.412 | 17.940 | 50.961 |
| 6 | 16.071 | 15.845 | 17.106 | 49.022 | 3 | 16.356 | 16.125 | 17.433 | 49.914 | | | | | |
| 7 | 16.098 | 15.687 | 17.115 | 48.900 | 4 | 16.177 | 16.050 | 17.321 | 49.548 | | | | | |
| 8 | 15.918 | 15.733 | 17.079 | 48.730 | 5 | 16.135 | 15.855 | 17.406 | 49.396 | | | | | |
| 9 | 16.041 | 15.758 | 17.174 | 48.973 | 6 | 16.141 | 15.990 | 17.448 | 49.579 | | | | | |
| 10 | 15.993 | 15.759 | 17.144 | 48.896 | 7 | 16.153 | 15.910 | 17.404 | 49.467 | | | | | |
| 11 | 15.996 | 15.831 | 17.153 | 48.980 | 8 | 16.157 | 15.867 | 17.326 | 49.350 | | | | | |
| N°27 DA SILVA THEO | | | | | 9 | 16.059 | 16.001 | 17.337 | 49.397 | | | | | |
| 1 | 18.940 | 19.081 | 17.941 | 55.962 | 10 | 16.170 | 15.922 | 17.295 | 49.387 | | | | | |
| 2 | 16.969 | 16.568 | 17.595 | 51.132 | 11 | 15.932 | 27.044 | 17.564 | 1:00.540 | | | | | |
| 3 | 16.656 | 16.197 | 17.496 | 50.349 | N°148 DAVID Paul | | | | | | | | | |
| 4 | 16.355 | 16.210 | 17.400 | 49.965 | 1 | 18.787 | 16.797 | 18.087 | 53.671 | | | | | |
| 5 | 16.381 | 16.106 | 17.415 | 49.902 | 2 | 16.410 | 16.854 | 17.730 | 50.994 | | | | | |
| 6 | 16.189 | 15.975 | 17.284 | 49.448 | 3 | 16.076 | 16.079 | 17.416 | 49.571 | | | | | |
| 7 | 16.101 | 16.020 | 17.300 | 49.421 | 4 | 16.105 | 15.916 | 17.310 | 49.331 | | | | | |
| 8 | 15.982 | 16.110 | 17.532 | 49.624 | 5 | 16.044 | 16.042 | 17.367 | 49.453 | | | | | |
| 9 | 16.172 | 16.183 | 17.596 | 49.951 | 6 | 16.122 | 16.111 | 17.231 | 49.464 | | | | | |
| 10 | 16.072 | 16.235 | 17.775 | 50.082 | 7 | 15.981 | 15.926 | 17.243 | 49.150 | | | | | |
| 11 | 16.191 | 16.223 | 17.505 | 49.919 | 8 | 15.902 | 15.987 | 17.211 | 49.100 | | | | | |
| N°60 VALENTE Enzo | | | | | 9 | 15.986 | 15.949 | 17.329 | 49.264 | | | | | |
| 1 | 18.571 | 16.306 | 17.625 | 52.502 | 10 | 15.890 | 15.914 | 17.144 | 48.948 | | | | | |
| 2 | 16.243 | 15.858 | 17.287 | 49.388 | 11 | 16.114 | 15.963 | 17.411 | 49.488 | | | | | |
| 3 | 16.098 | 16.187 | 17.407 | 49.692 | N°150 VALLEE Stephane | | | | | | | | | |
| 4 | 16.120 | 15.800 | 17.109 | 49.029 | 1 | 19.548 | 18.237 | 18.084 | 55.869 | | | | | |
| 5 | 15.840 | 15.670 | 17.054 | 48.564 | 2 | 16.892 | 16.512 | 17.727 | 51.131 | | | | | |
| 6 | 15.876 | 15.739 | 17.077 | 48.692 | 3 | 16.470 | 16.329 | 17.513 | 50.312 | | | | | |
| 7 | 15.817 | 15.691 | 17.069 | 48.577 | 4 | 16.280 | 16.221 | 17.494 | 49.995 | | | | | |
| 8 | 15.855 | 15.682 | 17.090 | 48.627 | 5 | 16.707 | 16.155 | 17.446 | 50.308 | | | | | |
| 9 | 15.790 | 15.703 | 17.109 | 48.602 | 6 | 16.273 | 16.166 | 17.476 | 49.915 | | | | | |
| 10 | 15.786 | 15.683 | 17.088 | 48.557 | 7 | 16.822 | 16.179 | 17.520 | 50.521 | | | | | |
| 11 | 15.774 | 15.656 | 17.173 | 48.603 | 8 | 16.715 | 16.092 | 17.609 | 50.416 | | | | | |
| N°62 VIVIEN Cameron | | | | | 9 | 16.267 | 16.220 | 17.535 | 50.022 | | | | | |
| 1 | 19.230 | 18.196 | 18.423 | 55.849 | 10 | 16.348 | 16.297 | 17.702 | 50.347 | | | | | |
| 2 | 17.118 | 16.282 | 17.610 | 51.010 | 11 | 16.274 | 16.692 | 17.803 | 50.769 | | | | | |
| 3 | 16.414 | 16.252 | 17.310 | 49.976 | N°151 GONZALES Lionel | | | | | | | | | |
| 4 | 16.325 | 16.487 | 17.340 | 50.152 | 1 | 18.384 | 18.904 | 18.319 | 55.607 | | | | | |
| 5 | 16.470 | 16.171 | 17.295 | 49.936 | 2 | 17.298 | 17.668 | 18.362 | 53.328 | | | | | |
| 6 | 16.247 | 16.197 | 17.366 | 49.810 | 3 | 17.286 | 17.385 | 18.727 | 53.398 | | | | | |
| 7 | 16.258 | 15.950 | 17.351 | 49.559 | 4 | 17.214 | 17.047 | 18.794 | 53.055 | | | | | |
| 8 | 16.204 | 15.906 | 17.689 | 49.799 | N°172 GUEANT Julien | | | | | | | | | |
| 9 | 16.231 | 16.139 | 17.542 | 49.912 | 1 | 18.969 | 16.869 | 17.896 | 53.734 | | | | | |
| 10 | 16.182 | 16.062 | 17.897 | 50.141 | 2 | 16.541 | 16.272 | 17.657 | 50.470 | | | | | |
| 11 | 16.163 | 16.201 | 17.539 | 49.903 | 3 | 16.156 | 16.017 | 17.417 | 49.590 | | | | | |
| N°104 PELLEATTI Arnaud | | | | | 4 | 16.125 | 15.921 | 17.303 | 49.349 | | | | | |
| 1 | 18.983 | 17.854 | 18.190 | 55.027 | 5 | 16.056 | 15.887 | 17.318 | 49.261 | | | | | |
| 2 | 16.339 | 16.320 | 17.617 | 50.276 | 6 | 16.169 | 16.084 | 17.286 | 49.539 | | | | | |
| 3 | 16.196 | 16.103 | 17.385 | 49.684 | 7 | 16.037 | 15.936 | 17.202 | 49.175 | | | | | |
| 4 | 16.251 | 16.312 | 17.398 | 49.961 | 8 | 16.056 | 16.057 | 17.203 | 49.316 | | | | | |
| 5 | 16.144 | 15.913 | 17.336 | 49.393 | 9 | 16.014 | 15.989 | 17.099 | 49.102 | | | | | |
| 6 | 16.149 | 16.235 | 17.452 | 49.836 | 10 | 15.985 | 15.951 | 17.112 | 49.048 | | | | | |
| 7 | 16.009 | 16.037 | 17.591 | 49.637 | 11 | 16.011 | 15.890 | 17.175 | 49.076 | | | | | |
| 8 | 16.085 | 16.683 | 17.426 | 50.194 | N°173 DA COSTA FRANCOIS | | | | | | | | | |
| 9 | 16.062 | 15.997 | 17.410 | 49.469 | 1 | 19.017 | 18.573 | 18.422 | 56.012 | | | | | |
| 10 | 16.016 | 15.917 | 17.240 | 49.173 | 2 | 17.742 | 16.617 | 18.176 | 52.535 | | | | | |
| | | | | | 3 | 16.989 | 16.847 | 18.157 | 51.993 | | | | | |



CHP.IDF. KZ2

Manche 1 (m1)

Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

| | | |
|---|----|-------------------------------------|
| 122 BARRY Gregory BARRY | 27 | |
| | 26 | 151 GONZALES Lionel GONZALES |
| 173 DA COSTA FRANCOIS DA COSTA | 25 | |
| | 24 | 10 SOULAT Louis-Henri SOULAT |
| 27 DA SILVA THEO DA SILVA | 23 | |
| | 22 | 150 VALLEE Stephane VALLEE |
| 4 LUMLEY Stefan LUMLEY | 21 | |
| | 20 | 16 CAISSO Dorian CAISSO |
| 15 VAILLANT Sacha VAILLANT | 19 | |
| | 18 | 104 PELLEGATTI Arnaud PELLEGATTI |
| 12 CANCELA Mylann CANCELA | 17 | |
| | 16 | 163 MAATOUGUI Adam MAATOUGUI |
| 106 MOREAU Maxime MOREAU | 15 | |
| | 14 | 17 DUCHAUSSOY Julien DUCHAUSSOY |
| 62 VIVIEN Cameron VIVIEN | 13 | |
| | 12 | 5 CHASSARD Jérémy CHASSARD |
| 148 DAVID Paul DAVID | 11 | |
| | 10 | 172 GUEANT Julien GUEANT |
| 7 DA COSTA-FEVRE Grégoire DA COSTA-FEVRE | 9 | |
| | 8 | 25 GLADSTEIN Alexandre GLADSTEIN |
| 14 PONCEL Léo PONCEL | 7 | |
| | 6 | 8 MASLE Nicolas MASLE |
| 11 LACOSTE Arsene LACOSTE | 5 | |
| | 4 | 6 WANEGUE Vincent WANEGUE |
| 60 VALENTE Enzo VALENTE | 3 | |
| | 2 | 9 LEHOUCK Arthur LEHOUCK |
| 1 BROGGIO Antoine BROGGIO | 1 | |

POLE POSITION





CHP.IDF. KZ2

Document 6.1 OFFICIEL

KZ

Chrono (ch)

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

| Clt | N° | Pilote | Chassis | Club | Secteur 1 | Secteur 2 | Secteur 3 | Temps | Ecart | Interv. | Tour |
|-----|-----|-------------------------|---------|-------------------|-----------|-----------|-----------|-----------------|--------|---------|------|
| 1 | 1 | BROGGIO Antoine | | ANGERVILLE | 15.797 | 15.651 | 16.975 | 48.423 | | | 6 |
| 2 | 9 | LEHOUCK Arthur | CRG | Bretigny | 15.825 | 15.686 | 16.942 | 48.453 | 0.030 | 0.030 | 7 |
| 3 | 60 | VALENTE Enzo | | BRETIGNY | 15.827 | 15.676 | 17.053 | 48.556 | 0.133 | 0.103 | 5 |
| 4 | 6 | WANEGUE Vincent | | BELTOISE RACING K | 15.869 | 15.774 | 17.063 | 48.706 | 0.283 | 0.150 | 5 |
| 5 | 11 | LACOSTE Arsene | Birel | Rosny 93 | 15.928 | 15.752 | 17.179 | 48.859 | 0.436 | 0.153 | 7 |
| 6 | 8 | MASLE Nicolas | | Mantes | 16.009 | 15.798 | 17.086 | 48.893 | 0.470 | 0.034 | 5 |
| 7 | 14 | PONCEL Léo | | ANGERVILLE | 15.913 | 15.858 | 17.130 | 48.901 | 0.478 | 0.008 | 6 |
| 8 | 25 | GLADSTEIN Alexandre | | ROSNY 93 | 15.987 | 15.831 | 17.099 | 48.917 | 0.494 | 0.016 | 7 |
| 9 | 7 | DA COSTA-FEVRE Grégoire | | Corneilles | 15.944 | 15.871 | 17.126 | 48.941 | 0.518 | 0.024 | 7 |
| 10 | 172 | GUEANT Julien | CRG | Angerville | 15.982 | 15.888 | 17.141 | 49.011 | 0.588 | 0.070 | 6 |
| 11 | 148 | DAVID Paul | Birel | Rosny 93 | 15.967 | 15.897 | 17.288 | 49.152 | 0.729 | 0.141 | 7 |
| 12 | 5 | CHASSARD Jérémy | | KARTLAND 77 | 16.106 | 15.910 | 17.199 | 49.215 | 0.792 | 0.063 | 6 |
| 13 | 62 | VIVIEN Cameron | Birel | Angerville | 16.059 | 15.910 | 17.255 | 49.224 | 0.801 | 0.009 | 7 |
| 14 | 17 | DUCHAUSOY Julien | | KARTLAND 77 | 16.066 | 15.841 | 17.353 | 49.260 | 0.837 | 0.036 | 7 |
| 15 | 106 | MOREAU Maxime | Birel | Kartland | 16.120 | 15.887 | 17.254 | 49.261 | 0.838 | 0.001 | 7 |
| 16 | 163 | MAATOUGUI Adam | CRG | Angerville | 16.119 | 15.962 | 17.217 | 49.298 | 0.875 | 0.037 | 6 |
| 17 | 12 | CANCELA Mylann | | Bretigny | 16.048 | 15.958 | 17.303 | 49.309 | 0.886 | 0.011 | 6 |
| 18 | 104 | PELLEGATTI Arnaud | | Corneilles | 16.191 | 15.929 | 17.349 | 49.469 | 1.046 | 0.160 | 6 |
| 19 | 15 | VAILLANT Sacha | | ANGERVILLE | 16.069 | 16.125 | 17.341 | 49.535 | 1.112 | 0.066 | 7 |
| 20 | 16 | CAISSO Dorian | | Rosny 93 | 16.043 | 16.064 | 17.465 | 49.572 | 1.149 | 0.037 | 7 |
| 21 | 4 | LUMLEY Stefan | | ANGERVILLE | 16.081 | 16.328 | 17.386 | 49.795 | 1.372 | 0.223 | 7 |
| 22 | 150 | VALLEE Stephane | Birel | Sens Paris | 16.263 | 16.249 | 17.369 | 49.881 | 1.458 | 0.086 | 6 |
| 23 | 27 | DA SILVA THEO | Birel | Rouen 76 | 16.234 | 16.332 | 17.402 | 49.968 | 1.545 | 0.087 | 5 |
| 24 | 10 | SOULAT Louis-Henri | | ROSNY 93 | 16.257 | 16.292 | 17.642 | 50.191 | 1.768 | 0.223 | 4 |
| 25 | 173 | DA COSTA FRANCOIS | Birel | ASK ROUEN | 16.520 | 16.442 | 17.572 | 50.534 | 2.111 | 0.343 | 6 |
| 26 | 151 | GONZALES Lionel | | Rosny 93 | 17.364 | 17.242 | 18.399 | 53.005 | 4.582 | 2.471 | 2 |
| 27 | 122 | BARRY Gregory | | Corneilles | 26.628 | 25.129 | 21.304 | 1:13.061 | 24.638 | 20.056 | 1 |



CHP.IDF. KZ2

KZ

Chrono (ch)

Pour information, sans valeur officielle

Best Sectors Analysis

| S1 | | | S2 | | | S3 | | | Ideal Lap Times | | | | | | |
|-----|-----|--------|-----|-----|--------|-----|-----|--------|-----------------|-----|-------------------------|---|-----------|----------|-------|
| Clt | N° | Temps | Clt | N° | Temps | Clt | N° | Temps | Clt | N° | Pilote | p-l | Ideal Lap | Best Lap | Diff. |
| 1 | 60 | 15.777 | 1 | 1 | 15.651 | 1 | 9 | 16.942 | 1 | 1 | BROGGIO Antoine | | 48.404 | 48.423 | 0.019 |
| 2 | 1 | 15.797 | 2 | 60 | 15.669 | 2 | 1 | 16.956 | 2 | 9 | LEHOUCK Arthur | | 48.436 | 48.453 | 0.017 |
| 3 | 9 | 15.808 | 3 | 9 | 15.686 | 3 | 60 | 17.053 | 3 | 60 | VALENTE Enzo | | 48.499 | 48.556 | 0.057 |
| 4 | 6 | 15.828 | 4 | 6 | 15.751 | 4 | 6 | 17.057 | 4 | 6 | WANEGUE Vincent | | 48.636 | 48.706 | 0.070 |
| 5 | 14 | 15.913 | 5 | 11 | 15.752 | 5 | 8 | 17.086 | 5 | 11 | LACOSTE Arsene | | 48.826 | 48.859 | 0.033 |
| 6 | 11 | 15.928 | 6 | 8 | 15.798 | 6 | 25 | 17.099 | 6 | 14 | PONCEL Léo | | 48.871 | 48.901 | 0.030 |
| 7 | 7 | 15.944 | 7 | 14 | 15.828 | 7 | 7 | 17.126 | 7 | 8 | MASLE Nicolas | | 48.893 | 48.893 | |
| 8 | 148 | 15.967 | 8 | 25 | 15.831 | 8 | 14 | 17.130 | 8 | 7 | DA COSTA-FEVRE Grégoire | | 48.905 | 48.941 | 0.036 |
| 9 | 172 | 15.971 | 9 | 7 | 15.835 | 9 | 172 | 17.141 | 9 | 25 | GLADSTEIN Alexandre |  | 48.917 | 48.917 | |
| 10 | 25 | 15.987 | 10 | 17 | 15.841 | 10 | 11 | 17.146 | 10 | 172 | GUEANT Julien | | 48.962 | 49.011 | 0.049 |
| 11 | 8 | 16.009 | 11 | 172 | 15.850 | 11 | 5 | 17.199 | 11 | 148 | DAVID Paul | | 49.081 | 49.152 | 0.071 |
| 12 | 12 | 16.019 | 12 | 106 | 15.887 | 12 | 163 | 17.217 | 12 | 5 | CHASSARD Jérémy | | 49.152 | 49.215 | 0.063 |
| 13 | 16 | 16.043 | 13 | 148 | 15.897 | 12 | 148 | 17.217 | 13 | 62 | VIVIEN Cameron | | 49.224 | 49.224 | |
| 13 | 5 | 16.043 | 14 | 62 | 15.910 | 14 | 106 | 17.222 | 14 | 106 | MOREAU Maxime | | 49.229 | 49.261 | 0.032 |
| 15 | 62 | 16.059 | 14 | 5 | 15.910 | 15 | 62 | 17.255 | 15 | 17 | DUCHAUSOY Julien | | 49.239 | 49.260 | 0.021 |
| 16 | 17 | 16.066 | 16 | 104 | 15.929 | 16 | 12 | 17.303 | 16 | 12 | CANCELA Mylann | | 49.273 | 49.309 | 0.036 |
| 17 | 15 | 16.069 | 17 | 12 | 15.951 | 17 | 104 | 17.323 | 17 | 163 | MAATOUGUI Adam | | 49.298 | 49.298 | |
| 18 | 4 | 16.081 | 18 | 163 | 15.962 | 18 | 17 | 17.332 | 18 | 104 | PELLEGATTI Arnaud | | 49.395 | 49.469 | 0.074 |
| 19 | 163 | 16.119 | 19 | 16 | 16.025 | 19 | 15 | 17.341 | 19 | 16 | CAISSO Dorian | | 49.481 | 49.572 | 0.091 |
| 20 | 106 | 16.120 | 20 | 4 | 16.047 | 20 | 150 | 17.369 | 20 | 4 | LUMLEY Stefan | | 49.514 | 49.795 | 0.281 |
| 21 | 104 | 16.143 | 21 | 15 | 16.125 | 21 | 4 | 17.386 | 21 | 15 | VAILLANT Sacha | | 49.535 | 49.535 | |
| 22 | 27 | 16.234 | 22 | 173 | 16.185 | 22 | 27 | 17.402 | 22 | 150 | VALLEE Stephane | | 49.852 | 49.881 | 0.029 |
| 23 | 10 | 16.257 | 23 | 150 | 16.220 | 23 | 16 | 17.413 | 23 | 27 | DA SILVA THEO |  | 49.968 | 49.968 | |
| 24 | 150 | 16.263 | 24 | 10 | 16.292 | 24 | 10 | 17.556 | 24 | 10 | SOULAT Louis-Henri | | 50.105 | 50.191 | 0.086 |
| 25 | 173 | 16.520 | 25 | 27 | 16.332 | 25 | 173 | 17.572 | 25 | 173 | DA COSTA FRANCOIS | | 50.277 | 50.534 | 0.257 |
| 26 | 151 | 17.125 | 26 | 151 | 17.190 | 26 | 151 | 18.399 | 26 | 151 | GONZALES Lionel | | 52.714 | 53.005 | 0.291 |
| 27 | 122 | 26.628 | 27 | 122 | 25.129 | 27 | 122 | 21.304 | 27 | 122 | BARRY Gregory | | 1:13.061 | 1:13.061 | |



CHP.IDF. KZ2

KZ

Chrono (ch)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

| Tours | Secteur 1 | Secteur 2 | Secteur 3 | Temps au tour |
|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| 6 | 16.263 | 16.249 | 17.369 | 49.881 |
| 7 | 16.317 | 16.243 | 17.439 | 49.999 |
| N°151 GONZALES Lionel | | | | |
| 1 | 19.977 | 18.794 | 20.273 | 59.044 |
| 2 | 17.364 | 17.242 | 18.399 | 53.005 |
| 3 | 17.125 | 17.190 | 38.542 | 1:12.857 |
| N°163 MAATOUGUI Adam | | | | |
| 1 | 21.460 | 22.406 | 24.374 | 1:08.240 |
| 2 | 17.299 | 16.775 | 17.662 | 51.736 |
| 3 | 16.440 | 16.081 | 17.578 | 50.099 |
| 4 | 16.314 | 16.093 | 17.383 | 49.790 |
| 5 | 16.493 | 16.041 | 17.314 | 49.848 |
| 6 | 16.119 | 15.962 | 17.217 | 49.298 |
| 7 | 16.121 | 16.049 | 17.222 | 49.392 |
| N°172 GUEANT Julien | | | | |
| 1 | 21.051 | 18.347 | 19.325 | 58.723 |
| 2 | 17.536 | 17.137 | 18.354 | 53.027 |
| 3 | 16.237 | 16.058 | 17.262 | 49.557 |
| 4 | 16.088 | 15.977 | 17.168 | 49.233 |
| 5 | 16.026 | 15.850 | 17.182 | 49.058 |
| 6 | 15.982 | 15.888 | 17.141 | 49.011 |
| 7 | 15.971 | 15.929 | 17.181 | 49.081 |
| N°173 DA COSTA FRANCOIS | | | | |
| 1 | 20.460 | 18.269 | 19.534 | 58.263 |
| 2 | 17.349 | 16.801 | 18.261 | 52.411 |
| 3 | 17.043 | 16.738 | 17.906 | 51.687 |
| 4 | 16.738 | 16.185 | 17.858 | 50.781 |
| 5 | 17.184 | 18.573 | 17.705 | 53.462 |
| 6 | 16.520 | 16.442 | 17.572 | 50.534 |
| 7 | 16.733 | 16.948 | 18.134 | 51.815 |



KZ

CHP.IDF. KZ2

Document 1.1

Liste des pilotes (27 Pilotes)

| N° | Pilote | Transpondeur | Club | Licence | Concurrent | Lic-Concurrent | Chassis | Moteur | Classe |
|-----|-------------------------|--------------|--------------------|---------|-----------------|----------------|---------|--------|--------------|
| 1 | BROGGIO Antoine | 6025696 | ANGERVILLE | 122970 | BROGGIO AURELIO | 227924 | | | KZ2 |
| 4 | LUMLEY Stefan | 10074439 | ANGERVILLE | 339410 | | | | | KZ2 |
| 5 | CHASSARD Jérémy | 1427259 | KARTLAND 77 | 228981 | | | | | KZ2 |
| 6 | WANEGUE Vincent | 2744171 | BELTOISE RACING KA | 120263 | | | | | KZ2 |
| 7 | DA COSTA-FEVRE Grégoire | 468372 | Cormeilles | 113932 | | | | | KZ2 |
| 8 | MASLE Nicolas | 1884059 | Mantes | 249901 | | | | | KZ2 |
| 9 | LEHOUCK Arthur | 29 | Bretigny | 113378 | | | CRG | | KZ2 |
| 10 | SOULAT Louis-Henri | 3592404 | ROSNY 93 | 258129 | | | | | KZ2 |
| 11 | LACOSTE Arsene | 1429479 | Rosny 93 | 125697 | LACOSTE ANTOINE | 63740 | Birel | | KZ2 |
| 12 | CANCELA Mylann | 8412911 | Bretigny | 297098 | CANCELA JEROME | 173037 | | | KZ2 |
| 14 | PONCEL Léo | 2699411 | ANGERVILLE | 121350 | ZYLA AUDREY | 249094 | | | KZ2 |
| 15 | VAILLANT Sacha | 14035989 | ANGERVILLE | 317882 | VAILLANT REMY | 88668 | | | KZ2 |
| 16 | CAISSO Dorian | 3807485 | Rosny 93 | 303869 | | | | | KZ2 |
| 17 | DUCHAUSOY Julien | 9668949 | KARTLAND 77 | 119489 | | | | | KZ2 |
| 25 | GLADSTEIN Alexandre | 1540499 | ROSNY 93 | 299991 | | | | | KZ2 |
| 27 | DA SILVA THEO | 39 | Rouen 76 | 119480 | | | Birel | TM | KZ2 |
| 60 | VALENTE Enzo | 7189256 | BRETIGNY | 115009 | | | | | KZ2 |
| 62 | VIVIEN Cameron | 15089283 | Angerville | 351654 | | | Birel | | KZ2 |
| 104 | PELLEGATTI Arnaud | 28 | Cormeilles | 81159 | | | | | KZ Gentleman |
| 106 | MOREAU Maxime | 13566563 | Kartland | 207895 | | | Birel | | KZ Master |
| 122 | BARRY Gregory | 75 | Cormeilles | 114024 | | | | | |
| 148 | DAVID Paul | 5597199 | Rosny 93 | 152968 | | | Birel | | KZ Master |
| 150 | VALLEE Stephane | 7923184 | Sens Paris | 161555 | | | Birel | | KZ Gentleman |
| 151 | GONZALES Lionel | 106 | Rosny 93 | 85479 | | | | | KZ Gentleman |
| 163 | MAATOUGUI Adam | 8441828 | Angerville | 78197 | | | CRG | | KZ Gentleman |
| 172 | GUEANT Julien | 40 | Angerville | 153299 | | | CRG | | KZ Gentleman |
| 173 | DA COSTA FRANCOIS | 27 | ASK ROUEN | 180655 | | | Birel | TM | |