



CHP.IDF. Master/Gentleman

Document 15.1 OFFICIEL

Master/Gentleman

Finale (fi)

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	Moteur	Interv.	Meilleur tour
1	351	FRANCOIS Ludovic	Angerville				52.219
2	369	CRUCHET Jérôme	Bretigny	Kosmic		0.646	52.523
3	399	BRASSLER JEREMY	Bretigny	Tony	ROTAX	2.744	52.660
4	363	AUGER Christophe	Sens/paris	Tony		3.927	53.014
5	377	DELAVIER Eric	Sens Paris	Kosmic		0.082	53.008
6	310	MARCADE Charles	Bretigny			0.290	52.929
7	366	DELEPINE Thierry	Bretigny	Kosmic		4.053	53.012
8	394	TUTIN Philippe	K50	LN		0.244	52.974
9	364	BERTHES Franck	Kartland	Tony		4.216	53.575
10	361	BELL-BELL André	Angerville	Redspeed		23.691	54.437
11	311	CROCHET Normann	Angerville	Sodi		15 Tours	

Tête de course : N°369 CRUCHET Jérôme (1-7) / N°351 FRANCOIS Ludovic (8-15)

Départ : 26/05 - 16:36:22

Meilleur tour : N°351 FRANCOIS Ludovic 52.219 82.73 km/h

Météo : Soleil Air : 21°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°311 CROCHET Normann 51.748 83.48 km/h



CHP.IDF. Master/Gentleman

Finale (fi)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

Master/Gentleman

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Grille	351	369	399	311	363	394	310	377	364	366	361
Départ	369	351	<del>351</del>	399	394	363	310	377	366	364	361
Tour 1 Intervalle	369	351 0.3	377 0.8	399 0.3	310 0.4	363 0.3	366 0.0	364 0.6	394 1.0	361 0.6	
Tour 2	369	351 0.2	377 0.9	399 0.1	310 0.6	366 0.6	363 0.0	364 0.5	394 1.3	361 1.3	
Tour 3	369	351 0.1	377 1.5	399 0.1	310 0.3	363 0.9	366 0.3	364 0.3	394 0.8	361 2.6	
Tour 4	369	351 0.2	399 2.2	377 0.2	310 0.2	363 0.5	366 0.9	364 0.2	394 0.4	361 4.3	
Tour 5	369	351 0.2	399 2.4	377 0.5	310 0.1	363 0.6	366 1.3	364 0.3	394 0.0	361 5.4	
Tour 6	369	351 0.2	399 2.8	377 0.5	310 0.2	363 0.5	366 1.9	394 0.3	364 0.5	361 6.2	
Tour 7	369	351 0.2	399 2.9	377 0.7	310 0.2	363 0.6	366 2.4	394 0.1	364 0.8	361 7.1	
Tour 8	351	369 0.0	399 3.0	377 1.0	310 0.0	363 0.7	366 2.8	394 0.0	364 0.9	361 8.7	
Tour 9	351	369 0.0	399 2.6	310 1.4	377 0.2	363 0.5	394 2.8	366 0.6	364 1.1	361 10.5	
Tour 10	351	369 0.1	399 2.2	310 1.8	377 0.2	363 0.2	394 3.2	366 0.3	364 1.6	361 12.2	
Tour 11	351	369 0.4	399 2.4	310 2.1	377 0.2	363 0.2	394 3.1	366 0.4	364 2.2	361 13.8	
Tour 12	351	369 0.5	399 2.4	310 2.4	377 0.1	363 0.4	394 3.6	366 0.2	364 2.5	361 15.9	
Tour 13	351	369 0.5	399 2.8	310 2.7	377 0.2	363 0.2	394 4.1	366 0.0	364 3.1	361 18.2	
Tour 14	351	369 0.5	399 3.0	310 3.3	377 0.1	363 0.1	394 4.2	366 0.1	364 3.4	361 20.9	
Tour 15	351	369 0.6	399 2.7	363 3.9	377 0.0	310 0.2	366 4.0	394 0.2	364 4.2	361 23.6	





**Master/Gentleman**

**CHP.IDF. Master/Gentleman**

**Finale (fi)**

**Grille de départ**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

361 BELL-BELL André BELL-BELL	11	
	10	366 DELEPINE Thierry DELEPINE
364 BERTHES Franck BERTHES	9	
	8	377 DELAVIER Eric DELAVIER
310 MARCADE Charles MARCADE	7	
	6	394 TUTIN Philippe TUTIN
363 AUGER Christophe AUGER	5	
	4	311 CROCHET Normann CROCHET
399 BRASSLER JEREMY BRASSLER	3	
	2	369 CRUCHET Jérôme CRUCHET
351 FRANCOIS Ludovic FRANCOIS	1	

POLE POSITION





CHP.IDF. Master/Gentleman

Document 13.1 OFFICIEL

Pre-Finale (pf)

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Résultats

Master/Gentleman

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	Moteur	Interv.	Meilleur tour
1	351	FRANCOIS Ludovic	Angerville				51.789
2	369	CRUCHET Jérôme	Bretigny	Kosmic		2.056	51.923
3	399	BRASSLER JEREMY	Bretigny	Tony	ROTAX	2.010	51.906
4	311	CROCHET Normann	Angerville	Sodi		4.083	51.748
5	363	AUGER Christophe	Sens/paris	Tony		2.835	52.558
6	394	TUTIN Philippe	K50	LN		0.110	52.378
7	310	MARCADE Charles	Bretigny			3.299	52.612
8	377	DELAVIER Eric	Sens Paris	Kosmic		0.419	52.691
9	364	BERTHES Franck	Kartland	Tony		7.023	53.025
10	366	DELEPINE Thierry	Bretigny	Kosmic		4.262	52.911
11	361	BELL-BELL André	Angerville	Redspeed		16.590	54.384

Tête de course : N°351 FRANCOIS Ludovic (1-15)

Départ : 26/05 - 14:33:54

Meilleur tour : N°311 CROCHET Normann 51.748 83.48 km/h

Météo : Soleil Air : 21°C Piste : Sèche

Ancien record de l'épreuve : N°311 CROCHET Normann 51.774 83.44 km/h



<b>Master/Gentleman</b>	<b>CHP.IDF. Master/Gentleman</b>	Pour information, sans valeur officielle
	<b>Pre-Finale (pf)</b>	
	<b>Tableau des tours</b>	

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Grille</b>	<b>351</b>	<b>399</b>	<b>369</b>	<b>311</b>	<b>363</b>	<b>394</b>	<b>310</b>	<b>377</b>	<b>366</b>	<b>364</b>	<b>361</b>
<b>Départ</b>	<b>351</b>	<b>369</b>	<b>363</b>	<b>399</b>	<b>311</b>	<b>394</b>	<b>310</b>	<b>377</b>	<b>364</b>	<b>361</b>	<b>366</b>
<b>Tour 1</b> <small>Intervalle</small>	<b>351</b>	<b>369</b> 0.2	<b>363</b> 0.3	<b>399</b> 0.6	<b>394</b> 0.3	<b>377</b> 0.5	<b>310</b> 0.0	<b>364</b> 0.6	<b>311</b> 0.4	<b>361</b> 1.1	<b>366</b> 1.7
<b>Tour 2</b>	<b>351</b>	<b>369</b> 0.3	<b>363</b> 0.7	<b>399</b> 0.3	<b>394</b> 0.4	<b>377</b> 0.9	<b>310</b> 0.3	<b>311</b> 0.5	<b>364</b> 0.5	<b>361</b> 2.4	<b>366</b> 0.2
<b>Tour 3</b>	<b>351</b>	<b>369</b> 0.3	<b>399</b> 1.2	<b>363</b> 0.3	<b>394</b> 0.0	<b>377</b> 1.3	<b>311</b> 0.3	<b>310</b> 0.0	<b>364</b> 1.2	<b>366</b> 3.8	<b>361</b> 1.3
<b>Tour 4</b>	<b>351</b>	<b>369</b> 0.4	<b>399</b> 1.5	<b>363</b> 0.2	<b>394</b> 0.4	<b>377</b> 1.9	<b>310</b> 0.4	<b>311</b> 0.2	<b>364</b> 0.9	<b>366</b> 4.0	<b>361</b> 2.2
<b>Tour 5</b>	<b>351</b>	<b>369</b> 0.2	<b>399</b> 2.0	<b>363</b> 0.3	<b>394</b> 0.3	<b>377</b> 2.3	<b>311</b> 0.6	<b>310</b> 0.4	<b>364</b> 1.1	<b>366</b> 4.4	<b>361</b> 3.0
<b>Tour 6</b>	<b>351</b>	<b>369</b> 0.3	<b>399</b> 2.1	<b>363</b> 0.8	<b>394</b> 0.2	<b>377</b> 2.3	<b>311</b> 0.1	<b>310</b> 1.1	<b>364</b> 1.1	<b>366</b> 4.6	<b>361</b> 4.4
<b>Tour 7</b>	<b>351</b>	<b>369</b> 0.3	<b>399</b> 2.2	<b>363</b> 1.2	<b>394</b> 0.5	<b>311</b> 2.2	<b>377</b> 0.6	<b>310</b> 0.6	<b>364</b> 1.4	<b>366</b> 4.8	<b>361</b> 5.6
<b>Tour 8</b>	<b>351</b>	<b>369</b> 0.5	<b>399</b> 2.3	<b>363</b> 1.6	<b>394</b> 0.4	<b>311</b> 1.7	<b>377</b> 1.2	<b>310</b> 0.6	<b>364</b> 2.2	<b>366</b> 4.3	<b>361</b> 7.7
<b>Tour 9</b>	<b>351</b>	<b>369</b> 0.4	<b>399</b> 2.4	<b>363</b> 2.2	<b>394</b> 0.1	<b>311</b> 1.0	<b>377</b> 2.3	<b>310</b> 0.5	<b>364</b> 2.9	<b>366</b> 3.9	<b>361</b> 9.2
<b>Tour 10</b>	<b>351</b>	<b>369</b> 0.6	<b>399</b> 2.2	<b>363</b> 3.2	<b>394</b> 0.2	<b>311</b> 0.2	<b>377</b> 3.0	<b>310</b> 0.3	<b>364</b> 3.4	<b>366</b> 3.9	<b>361</b> 10.6
<b>Tour 11</b>	<b>351</b>	<b>369</b> 0.8	<b>399</b> 2.1	<b>311</b> 4.3	<b>363</b> 0.1	<b>394</b> 0.1	<b>377</b> 3.0	<b>310</b> 0.1	<b>364</b> 3.9	<b>366</b> 4.1	<b>361</b> 11.7
<b>Tour 12</b>	<b>351</b>	<b>369</b> 1.0	<b>399</b> 2.4	<b>311</b> 4.1	<b>363</b> 0.7	<b>394</b> 0.5	<b>310</b> 2.8	<b>377</b> 0.3	<b>364</b> 4.4	<b>366</b> 3.7	<b>361</b> 13.4
<b>Tour 13</b>	<b>351</b>	<b>369</b> 1.3	<b>399</b> 2.1	<b>311</b> 4.3	<b>363</b> 1.2	<b>394</b> 0.5	<b>310</b> 3.0	<b>377</b> 0.2	<b>364</b> 5.3	<b>366</b> 3.0	<b>361</b> 15.1
<b>Tour 14</b>	<b>351</b>	<b>369</b> 1.6	<b>399</b> 1.8	<b>311</b> 4.3	<b>363</b> 2.0	<b>394</b> 0.3	<b>310</b> 3.1	<b>377</b> 0.2	<b>364</b> 6.2	<b>366</b> 3.2	<b>361</b> 15.6
<b>Tour 15</b>	<b>351</b>	<b>369</b> 2.0	<b>399</b> 2.0	<b>311</b> 4.0	<b>363</b> 2.8	<b>394</b> 0.1	<b>310</b> 3.2	<b>377</b> 0.4	<b>364</b> 7.0	<b>366</b> 4.2	<b>361</b> 16.5





CHP.IDF. Master/Gentleman

Pre-Finale (pf)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Master/Gentleman

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
11	16.683	16.930	18.358	51.971
12	16.790	17.077	18.446	52.313
13	<b>16.633</b>	16.965	<b>18.324</b>	51.922
14	16.674	16.954	18.389	52.017
15	16.811	16.948	18.596	52.355





**Master/Gentleman**

**CHP.IDF. Master/Gentleman**

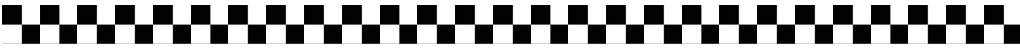
**Pre-Finale (pf)**

**Grille de départ**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

361 BELL-BELL André BELL-BELL	11	
	10	364 BERTHES Franck BERTHES
366 DELEPINE Thierry DELEPINE	9	
	8	377 DELAVIER Eric DELAVIER
310 MARCADE Charles MARCADE	7	
	6	394 TUTIN Philippe TUTIN
363 AUGER Christophe AUGER	5	
	4	311 CROCHET Normann CROCHET
369 CRUCHET Jérôme CRUCHET	3	
	2	399 BRASSLER JEREMY BRASSLER
351 FRANCOIS Ludovic FRANCOIS	1	

POLE POSITION





CHP.IDF. Master/Gentleman

Document 11.1 OFFICIEL

Intermediaire (ma)

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Résultats

Master/Gentleman

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	ch	m1	m2	Points
1	351	FRANCOIS Ludovic	Angerville		1	50	50	100
2	399	BRASSLER JEREMY	Bretigny	Tony	4	44	41	85
3	369	CRUCHET Jérôme	Bretigny	Kosmic	3	38	44	82
4	311	CROCHET Normann	Angerville	Sodi	2	41	38	79
5	363	AUGER Christophe	Sens/paris	Tony	6	36	36	72
6	394	TUTIN Philippe	K50	LN	5	34	32	66
7	310	MARCADE Charles	Bretigny		7	32	30	62
8	377	DELAVIER Eric	Sens Paris	Kosmic	8	26	34	60
9	366	DELEPINE Thierry	Bretigny	Kosmic	10	30	27	57
10	364	BERTHES Franck	Kartland	Tony	9	28	28	56
11	361	BELL-BELL André	Angerville	Redspeed	11	27	26	53



CHP.IDF. Master/Gentleman

Document 10.1 OFFICIEL

Master/Gentleman

Manche 2 (m2)

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Résultats

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	Moteur	Interv.	Meilleur tour
1	351	FRANCOIS Ludovic	Angerville				51.861
2	369	CRUCHET Jérôme	Bretigny	Kosmic		1.711	51.920
3	399	BRASSLER JEREMY	Bretigny	Tony	ROTAX	2.958	51.944
4	311	CROCHET Normann	Angerville	Sodi		0.250	51.877
5	363	AUGER Christophe	Sens/paris	Tony		2.774	52.358
6	377	DELAVIER Eric	Sens Paris	Kosmic		0.517	52.399
7	394	TUTIN Philippe	K50	LN		0.086	52.293
8	310	MARCADE Charles	Bretigny			0.464	52.337
9	364	BERTHES Franck	Kartland	Tony		4.548	52.867
10	366	DELEPINE Thierry	Bretigny	Kosmic		0.068	52.752
11	361	BELL-BELL André	Angerville	Redspeed		14.981	54.252

Tête de course : N°351 FRANCOIS Ludovic (1-11)

Départ : 26/05 - 11:19:57

Meilleur tour : N°351 FRANCOIS Ludovic 51.861 83.30 km/h

Météo : Légèrement nuageux Air : 18°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°311 CROCHET Normann 51.774 83.44 km/h



<b>Master/Gentleman</b>	<b>CHP.IDF. Master/Gentleman</b>	Pour information, sans valeur officielle
	<b>Manche 2 (m2)</b>	
	<b>Tableau des tours</b>	

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Grille</b>	<b>351</b>	<b>311</b>	<b>369</b>	<b>399</b>	<b>394</b>	<b>363</b>	<b>310</b>	<b>377</b>	<b>364</b>	<b>366</b>	<b>361</b>
<b>Départ</b>	<b>351</b>	<b>369</b>	<b>311</b>	<b>394</b>	<b>363</b>	<b>399</b>	<b>377</b>	<b>310</b>	<b>364</b>	<b>366</b>	<b>361</b>
<b>Tour 1</b> <small>Intervalle</small>	<b>351</b>	<b>369</b> 0.3	<b>363</b> 0.6	<b>311</b> 0.2	<b>399</b> 0.4	<b>377</b> 0.6	<b>394</b> 0.2	<b>310</b> 0.2	<b>364</b> 0.2	<b>366</b> 0.1	<b>361</b> 0.9
<b>Tour 2</b>	<b>351</b>	<b>369</b> 0.4	<b>363</b> 0.9	<b>311</b> 0.3	<b>399</b> 0.2	<b>377</b> 1.0	<b>394</b> 0.2	<b>310</b> 0.1	<b>364</b> 0.5	<b>366</b> 0.1	<b>361</b> 2.1
<b>Tour 3</b>	<b>351</b>	<b>369</b> 0.3	<b>363</b> 1.4	<b>399</b> 0.3	<b>311</b> 0.3	<b>377</b> 0.9	<b>394</b> 0.0	<b>310</b> 0.3	<b>364</b> 0.6	<b>366</b> 0.3	<b>361</b> 3.6
<b>Tour 4</b>	<b>351</b>	<b>369</b> 0.5	<b>363</b> 1.8	<b>399</b> 0.1	<b>311</b> 0.1	<b>377</b> 1.8	<b>394</b> 0.2	<b>310</b> 0.0	<b>364</b> 0.8	<b>366</b> 0.2	<b>361</b> 5.0
<b>Tour 5</b>	<b>351</b>	<b>369</b> 0.6	<b>399</b> 2.6	<b>311</b> 0.6	<b>363</b> 0.2	<b>377</b> 0.9	<b>394</b> 0.3	<b>310</b> 0.1	<b>364</b> 1.0	<b>366</b> 0.2	<b>361</b> 6.1
<b>Tour 6</b>	<b>351</b>	<b>369</b> 0.5	<b>399</b> 2.7	<b>311</b> 0.4	<b>363</b> 0.6	<b>377</b> 1.0	<b>394</b> 0.1	<b>310</b> 0.3	<b>364</b> 1.3	<b>366</b> 0.7	<b>361</b> 7.2
<b>Tour 7</b>	<b>351</b>	<b>369</b> 0.6	<b>399</b> 2.9	<b>311</b> 0.2	<b>363</b> 0.8	<b>377</b> 1.1	<b>394</b> 0.1	<b>310</b> 0.3	<b>364</b> 1.7	<b>366</b> 0.6	<b>361</b> 9.2
<b>Tour 8</b>	<b>351</b>	<b>369</b> 0.7	<b>399</b> 3.0	<b>311</b> 0.1	<b>363</b> 1.3	<b>377</b> 1.0	<b>394</b> 0.1	<b>310</b> 0.4	<b>364</b> 2.4	<b>366</b> 0.5	<b>361</b> 10.3
<b>Tour 9</b>	<b>351</b>	<b>369</b> 0.9	<b>399</b> 2.9	<b>311</b> 0.2	<b>363</b> 1.7	<b>377</b> 1.0	<b>394</b> 0.2	<b>310</b> 0.3	<b>364</b> 3.0	<b>366</b> 0.3	<b>361</b> 12.1
<b>Tour 10</b>	<b>351</b>	<b>369</b> 1.0	<b>399</b> 2.9	<b>311</b> 0.2	<b>363</b> 2.5	<b>377</b> 0.8	<b>394</b> 0.2	<b>310</b> 0.1	<b>364</b> 3.7	<b>366</b> 0.1	<b>361</b> 13.7
<b>Tour 11</b>	<b>351</b>	<b>369</b> 1.7	<b>399</b> 2.9	<b>311</b> 0.2	<b>363</b> 2.7	<b>377</b> 0.5	<b>394</b> 0.0	<b>310</b> 0.4	<b>364</b> 4.5	<b>366</b> 0.0	<b>361</b> 14.9





Master/Gentleman

CHP.IDF. Master/Gentleman

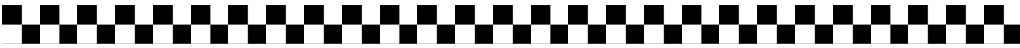
Manche 2 (m2)

Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

361 BELL-BELL André BELL-BELL	11	
	10	366 DELEPINE Thierry DELEPINE
364 BERTHES Franck BERTHES	9	
	8	377 DELAVIER Eric DELAVIER
310 MARCADE Charles MARCADE	7	
	6	363 AUGER Christophe AUGER
394 TUTIN Philippe TUTIN	5	
	4	399 BRASSLER JEREMY BRASSLER
369 CRUCHET Jérôme CRUCHET	3	
	2	311 CROCHET Normann CROCHET
351 FRANCOIS Ludovic FRANCOIS	1	

POLE POSITION





CHP.IDF. Master/Gentleman

Document 8.1 OFFICIEL

Master/Gentleman

Manche 1 (m1)

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Résultats

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	Moteur	Interv.	Meilleur tour
1	351	FRANCOIS Ludovic	Angerville				51.819
2	399	BRASSLER JEREMY	Bretigny	Tony	ROTAX	3.514	51.822
3	311	CROCHET Normann	Angerville	Sodi		0.220	51.774
4	369	CRUCHET Jérôme	Bretigny	Kosmic		0.786	51.929
5	363	AUGER Christophe	Sens/paris	Tony		6.191	52.574
6	394	TUTIN Philippe	K50	LN		0.063	52.553
7	310	MARCADE Charles	Bretigny			10.209	52.828
8	366	DELEPINE Thierry	Bretigny	Kosmic		0.805	53.626
9	364	BERTHES Franck	Kartland	Tony		0.428	53.444
10	361	BELL-BELL André	Angerville	Redspeed		9.507	54.157
11	377	DELAVIER Eric	Sens Paris	Kosmic		7 Tours	52.703

Tête de course : N°351 FRANCOIS Ludovic (1-11)

Départ : 26/05 - 09:56:14

Meilleur tour : N°311 CROCHET Normann 51.774 83.44 km/h

Météo : Légèrement nuageux Air : 18°C Piste : Sèche

Ancien record de l'épreuve : N°351 FRANCOIS Ludovic 51.916 83.21 km/h



CHP.IDF. Master/Gentleman

Manche 1 (m1)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

Master/Gentleman

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Grille	351	311	369	399	394	363	310	377	364	366	361
Départ	351	369	311	399	394	363	310	377	366	364	361
Tour 1 Intervalle	351	399 1.2	311 0.4	369 0.2	394 0.1	363 0.3	377 0.6	366 0.3	364 0.3	310 0.0	361 1.4
Tour 2	351	399 1.3	311 0.2	369 0.6	394 0.4	363 0.1	377 0.3	366 1.9	364 0.0	310 0.1	361 2.6
Tour 3	351	399 1.5	311 0.1	369 0.9	363 0.8	377 0.1	394 0.6	366 2.4	364 0.2	310 0.0	361 3.2
Tour 4	351	311 2.0	399 0.2	369 0.5	363 1.0	<del>377</del> 0.1	394 0.6	366 3.5	364 0.4	310 0.1	361 3.9
Tour 5	351	311 2.1	399 0.2	369 0.5	363 1.5	394 0.8	366 4.7	364 0.5	310 0.0	361 4.5	
Tour 6	351	311 2.3	399 0.2	369 0.6	363 1.9	394 0.6	366 6.1	364 0.2	310 0.0	361 5.5	
Tour 7	351	399 2.9	311 0.1	369 0.6	363 2.4	394 0.4	366 7.1	364 0.2	310 0.0	361 6.4	
Tour 8	351	399 3.2	311 0.2	369 0.5	363 2.9	394 0.3	366 8.2	364 0.1	310 0.1	361 7.1	
Tour 9	351	399 3.4	311 0.2	369 0.6	394 4.3	363 0.2	366 8.9	364 0.2	310 0.1	361 8.1	
Tour 10	351	399 3.4	311 0.1	369 0.8	394 5.0	363 0.2	366 10.2	310 0.0	364 0.6	361 8.7	
Tour 11	351	399 3.5	311 0.2	369 0.7	363 6.1	394 0.0	310 10.2	366 0.8	364 0.4	361 9.5	







Master/Gentleman

CHP.IDF. Master/Gentleman

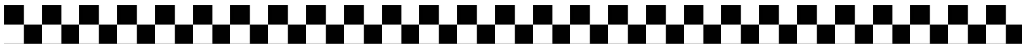
Manche 1 (m1)

Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

361 BELL-BELL André BELL-BELL	11	
	10	366 DELEPINE Thierry DELEPINE
364 BERTHES Franck BERTHES	9	
	8	377 DELAVIER Eric DELAVIER
310 MARCADE Charles MARCADE	7	
	6	363 AUGER Christophe AUGER
394 TUTIN Philippe TUTIN	5	
	4	399 BRASSLER JEREMY BRASSLER
369 CRUCHET Jérôme CRUCHET	3	
	2	311 CROCHET Normann CROCHET
351 FRANCOIS Ludovic FRANCOIS	1	

POLE POSITION





CHP.IDF. Master/Gentleman

Document 5.1 OFFICIEL

Master/Gentleman

Chrono (ch)

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Résultats

Clit	N°	Pilote	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Chassis	Ecart	Tours
1	351	FRANCOIS Ludovic	Angerville	16.603	17.019	18.294	<b>51.916</b>			7
2	311	CROCHET Normann	Angerville	16.720	16.950	18.306	<b>51.976</b>	Sodi	0.060	7
3	369	CRUCHET Jérôme	Bretigny	16.663	16.972	18.361	<b>51.996</b>	Kosmic	0.080	7
4	399	BRASSLER JEREMY	Bretigny	16.736	17.094	18.310	<b>52.140</b>	Tony	0.224	7
5	394	TUTIN Philippe	K50	16.800	17.035	18.471	<b>52.306</b>	LN	0.390	7
6	363	AUGER Christophe	Sens/paris	16.841	17.214	18.375	<b>52.430</b>	Tony	0.514	7
7	310	MARCADE Charles	Bretigny	16.741	17.229	18.476	<b>52.446</b>		0.530	7
8	377	DELAVIER Eric	Sens Paris	16.806	17.253	18.473	<b>52.532</b>	Kosmic	0.616	7
9	364	BERTHES Franck	Kartland	17.175	17.349	18.708	<b>53.232</b>	Tony	1.316	4
10	366	DELEPINE Thierry	Bretigny	17.407	17.702	19.149	<b>54.258</b>	Kosmic	2.342	7
11	361	BELL-BELL André	Angerville	17.831	17.669	19.061	<b>54.561</b>	Redspeed	2.645	7



CHP.IDF. Master/Gentleman

Chrono (ch)

Pour information, sans valeur officielle

Best Sectors Analysis

Master/Gentleman

S1			S2			S3			Ideal Lap Times					
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	p-l	Ideal Lap	Best Lap	Diff.		
1	351	16.603	1	311	16.950	1	311	18.236	1	311	<b>CROCHET Normann</b>	51.863	51.976	0.113
2	369	16.663	2	369	16.972	2	351	18.294	2	351	<b>FRANCOIS Ludovic</b>	51.916	51.916	
3	311	16.677	3	351	17.019	3	399	18.310	3	369	<b>CRUCHET Jérôme</b>	51.985	51.996	0.011
4	310	16.710	4	394	17.035	4	369	18.350	4	399	<b>BRASSLER JEREMY</b>	52.140	52.140	
5	399	16.736	5	399	17.094	5	363	18.375	5	394	<b>TUTIN Philippe</b>	52.274	52.306	0.032
6	377	16.773	6	310	17.162	6	394	18.462	6	310	<b>MARCADE Charles</b>	52.348	52.446	0.098
7	394	16.777	7	363	17.214	7	377	18.473	7	363	<b>AUGER Christophe</b>	52.430	52.430	
8	363	16.841	8	377	17.253	8	310	18.476	8	377	<b>DELAVIER Eric</b>	52.499	52.532	0.033
9	364	17.175	9	364	17.349	9	364	18.708	9	364	<b>BERTHES Franck</b>	53.232	53.232	
10	366	17.354	10	361	17.669	10	366	18.883	10	366	<b>DELEPINE Thierry</b>	53.939	54.258	0.319
11	361	17.571	11	366	17.702	11	361	19.061	11	361	<b>BELL-BELL André</b>	54.301	54.561	0.260



CHP.IDF. Master/Gentleman

Chrono (ch)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Master/Gentleman

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°310 MARCADE Charles</b>				
1	22.137	21.308	20.431	1:03.876
2	17.156	17.362	18.796	53.314
3	16.910	17.279	18.558	52.747
4	16.756	17.283	18.568	52.607
5	16.710	17.294	18.550	52.554
6	16.741	17.229	18.476	52.446
7	16.770	17.162	18.514	52.446
<b>N°311 CROCHET Normann</b>				
1	19.436	18.502	19.300	57.238
2	17.108	17.320	18.574	53.002
3	16.816	17.287	18.617	52.720
4	16.901	17.142	18.431	52.474
5	16.796	17.204	18.329	52.329
6	16.677	17.261	18.236	52.174
7	16.720	16.950	18.306	51.976
<b>N°351 FRANCOIS Ludovic</b>				
1	19.891	17.996	19.116	57.003
2	17.112	17.347	18.801	53.260
3	16.915	17.198	18.568	52.681
4	16.683	17.126	18.430	52.239
5	16.708	17.073	18.366	52.147
6	16.707	17.145	18.376	52.228
7	16.603	17.019	18.294	51.916
<b>N°361 BELL-BELL André</b>				
1	20.421	19.645	20.532	1:00.598
2	17.946	17.954	19.335	55.235
3	17.997	18.219	19.186	55.402
4	17.831	17.669	19.061	54.561
5	17.571	18.197	19.294	55.062
6	17.747	17.860	19.388	54.995
7	18.503	17.924	19.386	55.813
<b>N°363 AUGER Christophe</b>				
1	20.272	18.971	19.079	58.322
2	17.116	17.456	18.667	53.239
3	17.312	17.347	18.649	53.308
4	17.084	17.391	18.652	53.127
5	16.949	17.241	18.406	52.596
6	16.841	17.360	18.448	52.649
7	16.841	17.214	18.375	52.430
<b>N°364 BERTHES Franck</b>				
1	19.677	19.047	20.274	58.998
2	17.523	17.471	18.997	53.991
3	17.603	17.451	18.777	53.831
4	17.175	17.349	18.708	53.232
<b>N°366 DELEPINE Thierry</b>				
1	19.306	18.842	21.984	1:00.132
2	17.583	17.858	19.272	54.713
3	18.106	17.885	19.176	55.167
4	17.354	17.866	19.086	54.306
5	17.555	17.822	18.883	54.260
6	17.407	17.702	19.149	54.258
7	18.054	17.931	19.190	55.175
<b>N°369 CRUCHET Jérôme</b>				
1	20.216	18.566	19.072	57.854
2	16.925	17.201	18.926	53.052
3	16.948	17.317	18.704	52.969

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
4	16.829	17.338	18.507	52.674
5	16.780	17.128	18.427	52.335
6	16.775	17.224	18.350	52.349
7	16.663	16.972	18.361	51.996
<b>N°377 DELAVIER Eric</b>				
1	19.905	17.806	18.888	56.599
2	17.306	17.438	18.857	53.601
3	17.009	17.484	18.722	53.215
4	16.847	17.396	18.612	52.855
5	16.806	17.253	18.473	52.532
6	16.773	17.840	18.570	53.183
7	16.804	17.257	18.492	52.553
<b>N°394 TUTIN Philippe</b>				
1	19.682	20.447	20.327	1:00.456
2	17.212	17.353	18.786	53.351
3	16.907	17.276	18.559	52.742
4	16.903	17.069	18.535	52.507
5	16.777	17.126	18.653	52.556
6	16.846	17.261	18.462	52.569
7	16.800	17.035	18.471	52.306
<b>N°399 BRASSLER JEREMY</b>				
1	19.652	17.997	19.026	56.675
2	17.198	17.447	19.002	53.647
3	17.418	17.380	19.283	54.081
4	16.884	17.185	18.405	52.474
5	16.751	17.152	18.350	52.253
6	16.850	17.235	18.433	52.518
7	16.736	17.094	18.310	52.140



**Master/Gentleman**

**CHP.IDF. Master/Gentleman  
Liste des pilotes (11 Pilotes)**

**Document 1.1**

N°	Pilote	Transponde	Club	Licence	Concurrent	Lic-Concurrent	Chassis	Moteur	Classe
310	MARCADE Charles	97	Bretigny	130993					
311	CROCHET Normann	99	Angerville	80441			Sodi		
351	FRANCOIS Ludovic	13039390	Angerville	78778					Gentleman
361	BELL-BELL André	1036615	Angerville	82680			Redspeed		
363	AUGER Christophe	101	Sens/paris	106504			Tony		
364	BERTHES Franck	102	Kartland	81305			Tony		
366	DELEPINE Thierry	1807725	Bretigny	91010			Kosmic		
369	CRUCHET Jérôme	355557	Bretigny	84753			Kosmic		
377	DELAVIER Eric	14514147	Sens Paris	104964			Kosmic		
394	TUTIN Philippe	456301	K50	91946			LN		
399	BRASSLER JEREMY	50	Bretigny	179252			Tony	ROTAX	