



Rotax MTR

Chp. I.D.F. Libre 1 (L1) Résultats

Document 1

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Tours
1	15	HIPP Charly	22.416	14.633	15.797	52.846		9
2	5	BRACQUART Cyrille	22.400	14.627	15.842	52.869	0.023	9
3	16	LEOTTA Alexandre	22.427	14.794	15.885	53.106	0.260	9
4	3	DOS SANTOS Bruno	22.411	14.849	15.902	53.162	0.316	9
5	40	BOUTEILLER Yan	22.439	14.874	15.954	53.267	0.421	9
6	22	NOEL Michel	22.679	14.737	16.026	53.442	0.596	9
7	21	LAMBERT Florent	22.666	14.901	15.981	53.548	0.702	9
8	19	LISSANDRES J-Philippe	22.754	14.773	16.104	53.631	0.785	9
9	18	BASTID Didier	22.757	14.830	16.058	53.645	0.799	9
10	9	CIRETTE Stéphane	22.749	14.914	16.168	53.831	0.985	9
11	77	DELAVIER Eric	22.545	15.158	16.142	53.845	0.999	9
12	34	DURAND Stéphane	22.940	14.866	16.063	53.869	1.023	7
13	6	BARTH Didier	22.864	15.049	16.092	54.005	1.159	9
14	20	RENAULT Lionel	22.809	15.035	16.269	54.113	1.267	9
15	7	BENOIT Jean-Pierre	22.815	15.050	16.254	54.119	1.273	9
16	27	POUQUET J-Philippe	22.772	14.904	16.483	54.159	1.313	9
17	4	MALLE Stéphane	22.744	15.284	16.224	54.252	1.406	9
18	10	MARTZ Cyrille	22.844	15.112	16.403	54.359	1.513	9
19	2	MATHIEU Christophe	22.794	15.332	16.430	54.556	1.710	7
20	12	FUSSER Romain	23.456	15.477	16.908	55.841	2.995	9
21	8	DUNEME Philippe	23.793	16.221	17.792	57.806	4.960	8

Rotax MTR

Chp. I.D.F. Libre 1 (L1) Best Sectors Analysis

Pour information, sans valeur officielle

S1			S2			S3		
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps
1	5	22.400	1	5	14.577	1	5	15.746
2	3	22.411	2	15	14.633	2	15	15.790
3	15	22.412	3	22	14.737	3	3	15.864
4	16	22.427	4	16	14.770	4	16	15.885
5	40	22.439	5	19	14.773	5	40	15.945
6	77	22.545	6	20	14.829	6	21	15.981
7	22	22.561	7	18	14.830	7	18	16.019
8	21	22.596	8	40	14.834	8	22	16.026
9	18	22.619	9	3	14.845	9	34	16.063
10	9	22.626	10	21	14.859	10	6	16.089
11	4	22.712	11	34	14.866	11	19	16.094
12	7	22.746	12	27	14.904	12	7	16.097
13	19	22.754	13	9	14.914	13	77	16.142
14	27	22.772	14	7	14.968	14	9	16.168
15	6	22.792	15	10	14.989	15	4	16.215
16	2	22.794	16	77	15.029	16	20	16.230
17	20	22.809	17	6	15.049	17	27	16.260
18	10	22.844	18	2	15.182	18	10	16.274
19	34	22.859	19	4	15.198	19	2	16.430
20	12	23.456	20	12	15.472	20	12	16.826
21	8	23.793	21	8	16.221	21	8	17.247

Ideal Lap Times					
Clt	N°	Pilote	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	5	BRACQUART Cyrille	52.723	52.869	0.146
2	15	HIPP Charly	52.835	52.846	0.011
3	16	LEOTTA Alexandre	53.082	53.106	0.024
4	3	DOS SANTOS Bruno	53.120	53.162	0.042
5	40	BOUTEILLER Yan	53.218	53.267	0.049
6	22	NOEL Michel	53.324	53.442	0.118
7	21	LAMBERT Florent	53.436	53.548	0.112
8	18	BASTID Didier	53.468	53.645	0.177
9	19	LISSANDRES J-Philippe	53.621	53.631	0.010
10	9	CIRETTE Stéphane	53.708	53.831	0.123
11	77	DELAVIER Eric	53.716	53.845	0.129
12	34	DURAND Stéphane	53.788	53.869	0.081
13	7	BENOIT Jean-Pierre	53.811	54.119	0.308
14	20	RENAULT Lionel	53.868	54.113	0.245
15	6	BARTH Didier	53.930	54.005	0.075
16	27	POUQUET J-Philippe	53.936	54.159	0.223
17	10	MARTZ Cyrille	54.107	54.359	0.252
18	4	MALLE Stéphane	54.125	54.252	0.127
19	2	MATHIEU Christophe	54.406	54.556	0.150
20	12	FUSSER Romain	55.754	55.841	0.087
21	8	DUNEME Philippe	57.261	57.806	0.545

Rotax MTR

Chp. I.D.F. Libre 1 (L1) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°2 MATHIEU Christophe				
1	27.546	15.862	16.759	1:00.167
2	23.302	15.228	16.517	55.047
3	23.230	15.815	16.553	55.598
4	24.032	15.286	16.590	55.908
5	22.794	15.332	16.430	54.556
6	22.948	15.182	16.490	54.620
7	22.861	15.359	18.601	56.821

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°3 DOS SANTOS Bruno				
1	26.361	15.930	39.826	1:22.117
2	23.247	15.074	16.196	54.517
3	22.603	15.007	16.449	54.059
4	22.578	14.872	15.956	53.406
5	22.456	14.885	16.072	53.413
6	22.516	14.845	15.978	53.339
7	22.470	14.873	15.864	53.207
8	22.471	14.951	16.089	53.511
9	22.411	14.849	15.902	53.162

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°4 MALLE Stéphane				
1	27.160	16.588	17.553	1:01.301
2	24.135	15.391	16.437	55.963
3	23.445	15.210	16.362	55.017
4	23.791	15.699	16.425	55.915
5	22.798	15.419	16.215	54.432
6	22.744	15.284	16.224	54.252
7	22.712	15.315	16.230	54.257
8	22.815	15.198	16.325	54.338
9	23.264	15.375	16.313	54.952

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°5 BRACQUART Cyrille				
1	27.761	15.460	16.017	59.238
2	23.083	15.170	16.394	54.647
3	23.351	14.660	15.746	53.757
4	22.472	14.816	15.828	53.116
5	22.455	14.640	15.784	52.879
6	22.516	14.644	15.764	52.924
7	22.538	14.620	15.753	52.911
8	22.400	14.627	15.842	52.869
9	22.562	14.577	15.848	52.987

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°6 BARTH Didier				
1	26.182	15.659	16.587	58.428
2	23.074	15.107	16.207	54.388
3	23.068	15.088	16.372	54.528
4	22.818	15.116	16.308	54.242
5	22.961	15.055	16.321	54.337
6	23.085	15.148	16.146	54.379
7	22.792	15.102	16.185	54.079
8	22.864	15.049	16.092	54.005
9	22.876	15.572	16.089	54.537

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°7 BENOIT Jean-Pierre				
1	25.901	15.333	16.397	57.631
2	23.324	15.100	16.097	54.521
3	23.215	15.116	16.340	54.671
4	22.880	14.968	16.389	54.237
5	22.874	15.208	16.222	54.304
6	23.333	15.090	16.245	54.668
7	22.746	15.638	16.335	54.719
8	22.815	15.050	16.254	54.119

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
9	22.912	15.760	16.357	55.029

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°8 DUNEME Philippe				
1	28.652	16.873	17.836	1:03.361
2	25.183	21.561	17.653	1:04.397
3	23.934	16.630	17.247	57.811
4	23.900	16.592	17.597	58.089
5	23.793	16.221	17.792	57.806
6	24.205	16.609	17.477	58.291
7	24.093	16.456	17.720	58.269
8	24.021	16.687	18.441	59.149

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°9 CIRETTE Stéphane				
1	26.035	15.708	16.521	58.264
2	23.162	15.624	16.619	55.405
3	23.565	14.978	16.506	55.049
4	22.730	15.413	16.489	54.632
5	23.016	14.997	16.224	54.237
6	22.924	14.987	16.180	54.091
7	22.693	14.994	16.686	54.373
8	22.749	14.914	16.168	53.831
9	22.626	15.003	16.389	54.018

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°10 MARTZ Cyrille				
1	28.619	16.913	17.856	1:03.388
2	24.145	15.473	16.607	56.225
3	23.320	14.989	16.607	54.916
4	24.468	15.455	18.100	58.023
5	23.507	15.177	16.462	55.146
6	22.905	15.359	16.274	54.538
7	22.844	15.112	16.403	54.359
8	22.957	15.435	16.426	54.818
9	22.895	15.007	16.535	54.437

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°12 FUSSER Romain				
1	28.553	17.009	17.319	1:02.881
2	23.876	15.794	16.826	56.496
3	23.756	15.987	16.991	56.734
4	25.314	15.975	16.876	58.165
5	23.456	15.477	16.908	55.841
6	23.633	15.982	16.993	56.608
7	23.874	15.472	17.074	56.420
8	24.098	15.691	16.958	56.747
9	23.744	15.674	17.036	56.454

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°15 HIPP Charly				
1	26.473	15.410	16.170	58.053
2	22.915	14.826	16.032	53.773
3	22.476	14.657	15.916	53.049
4	22.681	14.725	15.978	53.384
5	22.420	14.665	15.840	52.925
6	22.423	14.713	15.790	52.926
7	22.416	14.633	15.797	52.846
8	22.412	14.730	16.128	53.270
9	22.642	14.693	16.281	53.616

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°16 LEOTTA Alexandre				
1	26.479	15.908	16.317	58.704
2	23.043	15.075	15.986	54.104
3	23.282	14.857	16.452	54.591
4	22.619	15.307	16.459	54.385
5	22.684	14.876	16.004	53.564
6	22.475	14.770	15.959	53.204

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
7	22.427	14.794	15.885	53.106
8	22.471	14.926	16.015	53.412
9	22.455	14.875	16.000	53.330

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°18 BASTID Didier				
1	28.490	16.901	17.631	1:03.022
2	23.650	15.347	16.411	55.408
3	23.120	15.139	16.267	54.526
4	23.331	15.046	16.164	54.541
5	22.758	15.035	16.216	54.009
6	22.757	14.830	16.058	53.645
7	22.754	14.947	16.019	53.720
8	23.258	15.008	16.366	54.632
9	22.619	14.904	16.279	53.802

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°19 LISSANDRES J-Philippe				
1	27.764	17.339	16.944	1:02.047
2	23.190	15.416	16.926	55.532
3	23.713	15.805	16.758	56.276
4	23.152	14.970	16.226	54.348
5	22.790	15.039	16.285	54.114
6	22.754	14.773	16.104	53.631
7	22.828	14.933	16.249	54.010
8	22.845	14.952	16.276	54.073
9	22.792	14.860	16.094	53.746

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°20 RENAULT Lionel				
1	27.143	16.347	16.905	1:00.395
2	23.223	15.209	16.546	54.978
3	23.161	15.157	16.230	54.548
4	22.883	15.022	16.293	54.198
5	23.027	15.026	16.275	54.328
6	22.853	15.297	16.363	54.513
7	22.809	15.035	16.269	54.113
8	22.855	15.094	16.348	54.297
9	22.985	14.829	16.402	54.216

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°21 LAMBERT Florent				
1	25.976	15.912	16.483	58.371
2	23.185	15.014	16.266	54.465
3	22.925	15.208	16.308	54.441
4	22.596	15.143	16.188	53.927
5	22.675	14.938	16.090	53.703
6	22.666	14.901	15.981	53.548
7	22.731	14.973	16.144	53.848
8	22.646	14.859	16.046	53.551
9	22.795	15.059	16.098	53.952

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°22 NOEL Michel				
1	26.850	15.942	16.711	59.503
2	23.238	15.025	16.181	54.444
3	22.845	14.920	16.193	53.958
4	23.423	15.013	16.192	54.628
5	22.852	14.938	16.073	53.863
6	22.697	14.878	16.139	53.714
7	22.679	14.737	16.026	53.442
8	22.561	14.864	16.145	53.570
9	22.785	15.161	16.125	54.071

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°27 POUQUET J-Philippe				
1	28.611	16.501	17.385	1:02.497
2	23.689	15.689	17.	

Rotax MTR

Chp. I.D.F. Libre 1 (L1) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
4	22.819	15.129	16.431	54.379
5	22.879	15.121	16.260	54.260
6	22.914	15.068	16.452	54.434
7	22.772	14.904	16.483	54.159
8	23.310	15.151	16.680	55.141
9	22.909	15.068	16.288	54.265

N°34 DURAND Stéphane

1	26.718	15.806	16.410	58.934
2	23.745	15.411	16.190	55.346
3	23.327	15.038	16.120	54.485
4	22.859	15.125	16.246	54.230
5	22.940	14.866	16.063	53.869
6	23.029	14.998	1:36.499	2:14.526
7	23.935	15.296	16.365	55.596

N°40 BOUTEILLER Yan

1	25.887	15.612	16.553	58.052
2	23.798	15.076	16.504	55.378
3	23.671	14.834	16.738	55.243
4	22.806	15.190	16.626	54.622
5	22.866	15.003	16.066	53.935
6	23.109	15.017	16.009	54.135
7	22.789	15.044	16.061	53.894
8	22.506	14.918	15.945	53.369
9	22.439	14.874	15.954	53.267

N°77 DELAVIER Eric

1	26.898	15.850	16.457	59.205
2	23.071	15.223	16.377	54.671
3	23.091	15.099	16.269	54.459
4	22.727	15.601	16.306	54.634
5	22.834	15.029	16.232	54.095
6	22.701	15.113	16.398	54.212
7	22.545	15.158	16.142	53.845
8	22.625	15.125	16.233	53.983
9	22.732	15.166	16.228	54.126

**Rotax MTR****Chp. I.D.F.
Libre 2 (L2)
Résultats****Document 14**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Tours
1	5	BRACQUART Cyrille	22.424	14.712	15.817	52.953		9
2	15	HIPP Charly	22.469	14.700	15.912	53.081	0.128	9
3	16	LEOTTA Alexandre	22.471	14.784	15.911	53.166	0.213	9
4	40	BOUEILLER Yan	22.485	14.820	15.964	53.269	0.316	9
5	3	DOS SANTOS Bruno	22.503	15.023	16.024	53.550	0.597	9
6	21	LAMBERT Florent	22.581	14.910	16.129	53.620	0.667	8
7	19	LISSANDRES J-Philippe	22.600	14.944	16.093	53.637	0.684	9
8	22	NOEL Michel	22.639	14.971	16.140	53.750	0.797	8
9	9	CIRETTE Stéphane	22.581	15.122	16.157	53.860	0.907	8
10	18	BASTID Didier	22.754	15.003	16.109	53.866	0.913	8
11	2	MATHIEU Christophe	22.780	15.018	16.124	53.922	0.969	7
12	34	DURAND Stéphane	22.845	15.035	16.087	53.967	1.014	4
13	7	BENOIT Jean-Pierre	22.679	15.088	16.258	54.025	1.072	8
14	20	RENAULT Lionel	22.896	14.895	16.244	54.035	1.082	9
15	31	HERGOTT Fabrice	22.747	15.038	16.265	54.050	1.097	8
16	77	DELAVIER Eric	22.742	15.199	16.188	54.129	1.176	7
17	6	BARTH Didier	22.884	15.135	16.165	54.184	1.231	8
18	10	MARTZ Cyrille	22.727	15.268	16.219	54.214	1.261	8
19	27	POUQUET J-Philippe	22.771	15.135	16.392	54.298	1.345	9
20	4	MALLE Stéphane	22.871	15.184	16.272	54.327	1.374	8
21	12	FUSSER Romain	23.363	15.607	16.737	55.707	2.754	8
22	8	DUNEME Philippe	23.723	16.498	17.103	57.324	4.371	8



Rotax MTR

Chp. I.D.F. Libre 2 (L2)

Pour information, sans valeur officielle

Best Sectors Analysis

S1			S2			S3			Ideal Lap Times					
Cl	N°	Temps	Cl	N°	Temps	Cl	N°	Temps	Cl	N°	Pilote	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	16	22.403	1	15	14.700	1	5	15.774	1	5	BRACQUART Cyrille	52.900	52.953	0.053
2	5	22.418	2	5	14.708	2	15	15.888	2	15	HIPP Charly	53.041	53.081	0.040
3	15	22.453	3	40	14.762	3	16	15.900	3	16	LEOTTA Alexandre	53.087	53.166	0.079
4	40	22.472	4	16	14.784	4	40	15.926	4	40	BOUTEILLER Yan	53.160	53.269	0.109
5	3	22.503	5	19	14.889	5	3	15.994	5	3	DOS SANTOS Bruno	53.433	53.550	0.117
6	21	22.538	6	20	14.890	6	19	16.022	6	19	LISSANDRES J-Philippe	53.511	53.637	0.126
7	9	22.581	7	21	14.901	7	21	16.076	7	21	LAMBERT Florent	53.515	53.620	0.105
8	19	22.600	8	10	14.918	8	34	16.087	8	22	NOEL Michel	53.700	53.750	0.050
9	77	22.612	9	22	14.921	9	18	16.109	9	9	CIRETTE Stéphane	53.783	53.860	0.077
10	22	22.639	10	3	14.936	10	2	16.124	10	34	DURAND Stéphane	53.823	53.967	0.144
11	7	22.679	11	4	14.990	11	7	16.135	11	18	BASTID Didier	53.845	53.866	0.021
12	34	22.701	12	18	15.003	12	22	16.140	12	10	MARTZ Cyrille	53.856	54.214	0.358
13	10	22.719	13	27	15.014	13	9	16.157	13	20	RENAULT Lionel	53.858	54.035	0.177
14	20	22.724	14	2	15.018	14	6	16.165	13	7	BENOIT Jean-Pierre	53.858	54.025	0.167
15	6	22.729	15	34	15.035	15	77	16.188	15	2	MATHIEU Christophe	53.922	53.922	
16	31	22.733	16	31	15.038	16	10	16.219	16	77	DELAVIER Eric	53.974	54.129	0.155
16	18	22.733	17	7	15.044	17	20	16.244	17	6	BARTH Didier	54.002	54.184	0.182
18	27	22.771	18	9	15.045	18	31	16.265	18	31	HERGOTT Fabrice	54.036	54.050	0.014
19	2	22.780	19	6	15.108	19	4	16.272	19	4	MALLE Stéphane	54.054	54.327	0.273
20	4	22.792	20	77	15.174	20	27	16.274	20	27	POUQUET J-Philippe	54.059	54.298	0.239
21	12	23.218	21	12	15.607	21	12	16.737	21	12	FUSSER Romain	55.562	55.707	0.145
22	8	23.723	22	8	15.882	22	8	17.103	22	8	DUNEME Philippe	56.708	57.324	0.616



Rotax MTR

Chp. I.D.F. Libre 2 (L2) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°2 MATHIEU Christophe				
1	23.085	15.263	16.446	54.794
2	23.040	15.078	16.370	54.488
3	22.917	15.037	16.227	54.181
4	22.824	15.057	16.298	54.179
5	22.780	15.018	16.124	53.922
6	23.253	15.037	16.304	54.594
7	22.949	15.200	25.993	1:04.142

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°3 DOS SANTOS Bruno				
1	22.867	15.106	16.125	54.098
2	22.590	15.093	16.109	53.792
3	22.626	15.062	16.117	53.805
4	22.556	15.041	16.013	53.610
5	22.608	15.007	15.994	53.609
6	22.503	15.023	16.024	53.550
7	22.573	14.936	16.113	53.622
8	23.264	15.372	16.061	54.697
9	22.932	15.025	16.004	53.961

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°4 MALLE Stéphane				
1	23.306	15.342	16.340	54.988
2	23.219	16.096	16.882	56.197
3	23.103	36.117	16.820	1:16.040
4	22.871	15.184	16.272	54.327
5	23.145	14.990	16.442	54.577
6	22.792	15.329	16.404	54.525
7	23.675	15.358	16.275	55.308
8	23.115	15.300	16.330	54.745

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°5 BRACQUART Cyrille				
1	23.444	15.290	16.283	55.017
2	22.660	14.787	16.428	53.875
3	22.648	14.931	16.026	53.605
4	22.418	14.888	15.858	53.164
5	22.443	14.708	15.939	53.090
6	22.548	14.709	15.899	53.156
7	22.424	14.712	15.817	52.953
8	22.538	15.373	15.774	53.685
9	22.625	14.775	16.011	53.411

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°6 BARTH Didier				
1	23.564	15.664	16.298	55.526
2	23.053	15.218	16.213	54.484
3	22.965	15.209	16.212	54.386
4	22.821	15.302	16.228	54.351
5	22.884	15.135	16.165	54.184
6	22.729	15.276	16.403	54.408
7	23.342	15.108	16.216	54.666
8	22.862	15.215	16.196	54.273

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°7 BENOIT Jean-Pierre				
1	22.927	15.316	16.889	55.132
2	23.661	15.156	16.135	54.952
3	22.679	15.088	16.258	54.025
4	22.787	15.182	16.285	54.254
5	22.824	15.044	16.295	54.163
6	23.171	15.166	16.406	54.743
7	22.859	15.099	16.240	54.198
8	22.696	15.080	16.561	54.337

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°8 DUNEME Philippe				
1	24.157	16.634	17.288	58.079
2	23.723	16.498	17.103	57.324
3	24.161	16.895	18.313	59.369
4	24.310	16.148	17.537	57.995
5	23.849	16.715	17.478	58.042
6	23.872	15.882	17.659	57.413
7	25.129	16.527	17.970	59.626
8	24.503	16.810	17.805	59.118

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°9 CIRETTE Stéphane				
1	22.845	15.190	16.715	54.750
2	22.804	15.957	16.212	54.973
3	22.784	15.492	16.462	54.738
4	22.716	15.220	16.286	54.222
5	22.616	15.045	16.600	54.261
6	22.617	15.124	16.230	53.971
7	22.581	15.122	16.157	53.860
8	22.617	15.124	16.278	54.019

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°10 MARTZ Cyrille				
1	23.296	15.689	16.670	55.655
2	23.314	15.419	16.575	55.308
3	22.887	15.118	16.361	54.366
4	22.758	15.581	16.374	54.713
5	22.719	14.918	16.982	54.619
6	23.004	15.212	16.348	54.564
7	22.727	15.268	16.219	54.214
8	22.961	25.761	16.892	1:05.614

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°12 FUSSEUR Romain				
1	23.608	16.769	17.208	57.585
2	24.752	16.207	16.939	57.898
3	23.218	27.080	17.070	1:07.368
4	23.436	15.677	16.888	56.001
5	36.295	16.573	19.658	1:12.526
6	23.876	16.199	16.825	56.900
7	23.372	16.415	17.012	56.799
8	23.363	15.607	16.737	55.707

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°15 HIPPE Charly				
1	22.825	14.939	16.049	53.813
2	22.544	14.794	16.087	53.425

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
3	22.485	14.764	16.062	53.311
4	22.533	14.780	16.010	53.323
5	22.487	14.823	15.938	53.248
6	22.469	14.700	15.912	53.081
7	23.062	14.941	15.888	53.891
8	22.453	14.728	15.900	53.081
9	22.500	14.727	16.061	53.288

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°16 LEOTTA Alexandre				
1	26.077	15.877	16.433	58.387
2	22.817	15.165	16.032	54.014
3	22.594	14.953	16.094	53.641
4	22.542	14.931	16.046	53.519
5	22.597	14.961	16.191	53.749
6	22.525	14.866	16.035	53.426
7	22.403	15.042	15.900	53.345
8	22.505	14.833	15.973	53.311
9	22.471	14.784	15.911	53.166

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°18 BASTID Didier				
1	23.368	15.397	16.473	55.238
2	23.878	15.446	16.222	55.546
3	22.909	15.203	16.255	54.367
4	22.948	15.232	16.173	54.353
5	22.733	15.057	16.288	54.078
6	22.754	15.003	16.109	53.866
7	22.875	15.076	16.226	54.177
8	22.778	15.143	16.354	54.275

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°19 LISSANDRES J-Philippe				
1	26.449	16.021	16.741	59.211
2	23.154	15.320	16.284	54.758
3	22.889	15.049	16.106	54.044
4	22.966	15.044	16.127	54.137
5	22.829	14.889	16.155	53.873
6	22.653	14.978	16.135	53.766
7	22.707	14.987	16.050	53.744
8	22.600	14.944	16.093	53.637
9	22.774	15.034	16.022	53.830

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°20 RENAULT Lionel				
1	28.627	16.683	18.642	1:03.952
2	24.393	15.700	16.498	56.591
3	23.167	14.890	16.380	54.437
4	23.009	15.174	16.369	54.552
5	22.921	15.160	16.488	54.569
6	22.935	14.902	16.378	54.215
7	22.935	14.992	16.343	54.270
8	22.724	15.173	16.262	54.159
9	22.896	14.895	16.244	54.035

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°21 LAMBERT Florent				
1	23.008	15.233	16.218	54.459

Rotax MTR

Chp. I.D.F. Libre 2 (L2) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
2	22.753	15.827	16.157	54.737	8	22.519	14.964	16.443	53.926
3	22.787	15.224	16.212	54.223	9	22.565	14.802	16.003	53.370
4	22.633	14.996	16.250	53.879	N°77 DELAVIER Eric				
5	22.581	14.910	16.129	53.620	1	23.396	15.858	16.524	55.778
6	22.538	15.189	16.343	54.070	2	23.020	16.457	16.324	55.801
7	22.631	14.952	16.076	53.659	3	22.726	15.298	16.318	54.342
8	22.638	14.901	16.116	53.655	4	22.746	15.195	17.042	54.983
N°22 NOEL Michel					5	24.697	15.188	16.284	56.169
1	23.560	16.210	16.491	56.261	6	22.742	15.199	16.188	54.129
2	22.921	15.035	16.280	54.236	7	22.612	15.174	16.459	54.245
3	22.836	14.921	16.262	54.019	N°27 POUQUET J-Philippe				
4	23.607	15.039	16.310	54.956	1	26.292	16.479	17.118	59.889
5	22.681	15.074	16.173	53.928	2	23.424	15.348	16.538	55.310
6	22.639	14.971	16.140	53.750	3	23.131	15.315	16.392	54.838
7	22.968	15.077	16.141	54.186	4	22.953	15.808	16.274	55.035
8	22.830	15.042	16.198	54.070	5	22.984	15.135	16.520	54.639
N°31 HERGOTT Fabrice					6	23.064	15.254	16.331	54.649
1	23.209	15.465	16.479	55.153	7	22.771	15.135	16.392	54.298
2	22.889	15.408	16.354	54.651	8	22.922	15.014	16.388	54.324
3	22.733	15.805	16.918	55.456	9	22.926	15.722	16.384	55.032
4	23.364	15.485	16.587	55.436	N°34 DURAND Stéphane				
5	22.863	15.165	16.432	54.460	1	23.376	15.065	16.104	54.545
6	22.747	15.038	16.265	54.050	2	22.923	15.102	16.998	55.023
7	22.840	15.163	16.276	54.279	3	22.845	15.035	16.087	53.967
8	23.093	15.063	16.281	54.437	4	22.701	15.082	16.283	54.066
N°40 BOUTEILLER Yan					1	23.381	15.257	16.235	54.873
1	23.381	15.257	16.235	54.873	2	22.566	14.955	16.478	53.999
2	22.566	14.955	16.478	53.999	3	22.592	15.333	15.926	53.851
3	22.592	15.333	15.926	53.851	4	22.666	14.833	15.947	53.446
4	22.666	14.833	15.947	53.446	5	22.606	14.762	16.106	53.474
5	22.606	14.762	16.106	53.474	6	22.472	14.928	15.974	53.374
6	22.472	14.928	15.974	53.374	7	22.485	14.820	15.964	53.269
7	22.485	14.820	15.964	53.269					

**Rotax MTR****Chp. I.D.F.
Carbu (TC)
Résultats****Document 6**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl't	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Tours
1	5	BRACQUART Cyrille	22.625	14.764	15.896	53.285		4
2	3	DOS SANTOS Bruno	22.674	15.043	15.936	53.653	0.368	4
3	40	BOUTEILLER Yan	22.987	15.095	15.945	54.027	0.742	4
4	16	LEOTTA Alexandre	22.736	15.345	15.981	54.062	0.777	3
5	21	LAMBERT Florent	22.853	15.131	16.085	54.069	0.784	4
6	6	BARTH Didier	22.831	15.208	16.274	54.313	1.028	4
7	19	LISSANDRES J-Philippe	22.996	15.429	16.281	54.706	1.421	4
8	9	CIRETTE Stéphane	22.946	15.417	16.422	54.785	1.500	4
9	10	MARTZ Cyrille	22.930	15.574	16.718	55.222	1.937	4
10	20	RENAULT Lionel	23.122	15.635	16.695	55.452	2.167	4
11	7	BENOIT Jean-Pierre	23.321	15.477	16.658	55.456	2.171	4
12	12	FUSSER Romain	23.730	15.798	16.946	56.474	3.189	4
13	4	MALLE Stéphane	23.969	15.404	17.245	56.618	3.333	4
14	27	POUQUET J-Philippe	24.693	16.090	16.842	57.625	4.340	3
15	15	HIPP Charly	23.654	16.632	18.621	58.907	5.622	2

Départ : 16/03 - 08:59:55

Météo : Soleil Air : 9°C Piste : Sèche

Meilleur tour : N°5 BRACQUART Cyrille

53.285

Record de l'épreuve : N°15 HIPP Charly

52.613



Rotax MTR

Chp. I.D.F.

Carbu (TC)

Pour information, sans valeur officielle

Best Sectors Analysis

S1			S2			S3			Ideal Lap Times					
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Pilote	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	5	22.625	1	5	14.764	1	5	15.896	1	5	BRACQUART Cyrille	53.285	53.285	
2	3	22.674	2	3	15.043	2	3	15.936	2	3	DOS SANTOS Bruno	53.653	53.653	
3	16	22.736	3	40	15.095	3	40	15.945	3	40	BOUTEILLER Yan	54.027	54.027	
4	6	22.831	4	21	15.131	4	16	15.981	4	16	LEOTTA Alexandre	54.062	54.062	
5	21	22.853	5	6	15.208	5	21	16.085	5	21	LAMBERT Florent	54.069	54.069	
6	10	22.930	6	16	15.345	6	6	16.274	6	6	BARTH Didier	54.313	54.313	
7	9	22.946	7	4	15.404	7	19	16.281	7	19	LISSANDRES J-Philippe	54.706	54.706	
8	40	22.987	8	9	15.417	8	9	16.422	8	9	CIRETTE Stéphane	54.785	54.785	
9	19	22.996	9	19	15.429	9	10	16.531	9	10	MARTZ Cyrille	55.003	55.222	0.219
10	20	23.122	10	7	15.473	10	15	16.542	10	20	RENAULT Lionel	55.451	55.452	0.001
11	4	23.320	11	10	15.542	11	7	16.658	11	7	BENOIT Jean-Pierre	55.452	55.456	0.004
12	7	23.321	12	20	15.635	12	20	16.694	12	4	MALLE Stéphane	55.508	56.618	1.110
13	12	23.427	13	12	15.798	13	4	16.784	13	12	FUSSER Romain	56.171	56.474	0.303
14	15	23.654	14	27	16.090	14	27	16.842	14	15	HIPP Charly	56.828	58.907	2.079
15	27	24.693	15	15	16.632	15	12	16.946	15	27	POUQUET J-Philippe	57.625	57.625	

Rotax MTR

Chp. I.D.F. Carbu (TC) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°3 DOS SANTOS Bruno					N°19 LISSANDRES J-Philippe				
1	29.080	16.882	16.723	1:02.685	1	29.745	17.952	17.749	1:05.446
2	23.194	15.387	16.802	55.383	2	25.356	16.800	16.721	58.877
3	22.988	15.360	16.129	54.477	3	23.444	15.440	16.808	55.692
4	22.674	15.043	15.936	53.653	4	22.996	15.429	16.281	54.706
N°4 MALLE Stéphane					N°20 RENAULT Lionel				
1	29.328	17.404	17.761	1:04.493	1	29.373	17.734	17.565	1:04.672
2	23.985	15.936	16.784	56.705	2	24.885	16.330	16.694	57.909
3	23.969	15.404	17.245	56.618	3	23.364	15.891	16.760	56.015
4	23.320	16.113	17.433	56.866	4	23.122	15.635	16.695	55.452
N°5 BRACQUART Cyrille					N°21 LAMBERT Florent				
1	29.501	16.587	16.841	1:02.929	1	28.950	16.595	17.262	1:02.807
2	23.160	15.151	16.051	54.362	2	23.655	15.605	16.553	55.813
3	22.877	14.890	16.038	53.805	3	23.194	15.260	16.258	54.712
4	22.625	14.764	15.896	53.285	4	22.853	15.131	16.085	54.069
N°6 BARTH Didier					N°27 POUQUET J-Philippe				
1	29.135	17.763	17.299	1:04.197	1	32.284	19.463	19.134	1:10.881
2	23.706	15.539	16.628	55.873	2	26.238	17.659	17.685	1:01.582
3	23.303	15.430	16.357	55.090	3	24.693	16.090	16.842	57.625
4	22.831	15.208	16.274	54.313					
N°7 BENOIT Jean-Pierre					N°40 BOUTEILLER Yan				
1	31.226	18.948	19.193	1:09.367	1	41.941	17.531	18.380	1:17.852
2	25.621	17.266	17.683	1:00.570	2	23.971	15.856	16.502	56.329
3	23.818	15.473	16.865	56.156	3	23.282	15.288	16.152	54.722
4	23.321	15.477	16.658	55.456	4	22.987	15.095	15.945	54.027
N°9 CIRETTE Stéphane									
1	29.937	17.391	17.280	1:04.608					
2	24.219	15.623	17.166	57.008					
3	23.133	15.921	16.667	55.721					
4	22.946	15.417	16.422	54.785					
N°10 MARTZ Cyrille									
1	29.098	17.642	18.193	1:04.933					
2	23.985	16.443	17.804	58.232					
3	23.598	15.542	16.531	55.671					
4	22.930	15.574	16.718	55.222					
N°12 FUSSER Romain									
1	34.157	18.743	18.804	1:11.704					
2	25.229	25.257	17.781	1:08.267					
3	23.730	15.798	16.946	56.474					
4	23.427	16.239	17.519	57.185					
N°15 HIPPI Charly									
1	29.459	16.663	16.542	1:02.664					
2	23.654	16.632	18.621	58.907					
N°16 LEOTTA Alexandre									
1	28.088	16.314	16.480	1:00.882					
2	23.138	15.506	16.295	54.939					
3	22.736	15.345	15.981	54.062					

Rotax MTR

Chp. I.D.F. Chrono (CH) Résultats

Document 3.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clé	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Tours
1	15	HIPP Charly	22.338	14.618	15.657	52.613		9
2	5	BRACQUART Cyrille	22.409	14.679	15.794	52.882	0.269	11
3	16	LEOTTA Alexandre	22.341	14.865	15.776	52.982	0.369	11
4	40	BOUTEILLER Yan	22.416	14.765	15.950	53.131	0.518	11
5	3	DOS SANTOS Bruno	22.408	14.844	15.928	53.180	0.567	11
6	21	LAMBERT Florent	22.558	14.827	15.996	53.381	0.768	11
7	19	LISSANDRES J-Philippe	22.622	14.810	16.134	53.566	0.953	10
8	6	BARTH Didier	22.696	14.977	15.901	53.574	0.961	11
9	9	CIRETTE Stéphane				53.575	0.962	10
10	20	RENAULT Lionel	22.657	14.874	16.061	53.592	0.979	11
11	22	NOEL Michel	22.745	14.892	16.040	53.677	1.064	9
12	4	MALLE Stéphane	22.661	15.036	16.113	53.810	1.197	10
13	18	BASTID Didier	22.766	14.937	16.166	53.869	1.256	11
14	77	DELAVIER Eric	22.558	15.182	16.145	53.885	1.272	10
15	34	DURAND Stéphane	22.788	14.912	16.192	53.892	1.279	7
16	2	MATHIEU Christophe	22.821	15.000	16.173	53.994	1.381	10
17	27	POUQUET J-Philippe	22.776	15.059	16.163	53.998	1.385	11
18	10	MARTZ Cyrille	22.661	15.093	16.330	54.084	1.471	10
19	12	FUSSER Romain	23.230	15.513	16.853	55.596	2.983	10
20	8	DUNEME Philippe	23.809	16.219	18.301	58.329	5.716	8

Non classés

	7	BENOIT Jean-Pierre	22.812	15.050	16.169	Hors Course		
	31	HERGOTT Fabrice	22.781	15.004	16.133	Hors Course		

N°7 BENOIT Jean-Pierre : Déclassement pour pilote reconnu en non-conformité de poids (Article n° 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°3.

N°31 HERGOTT Fabrice : Déclassement pour pilote reconnu en non-conformité de poids (Article n° 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°4.



4

non

31

HERGOTT Fabrice

Rotax MTR - Chrono

Déclassement de la manche concernée

Pilote reconnu en non-conformité de poids
(Article n° 19 du RSN 2014)
Poids constaté à l'arrivée : 172,9 Kg
Poids de la catégorie : 173 Kg

Le soussigné reconnaît avoir été informé de la décision ci-dessus, prise à son encontre, ainsi que du motif la justifiant. Il reconnaît, par ailleurs, avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).

Décision annoncée
Decision announced

15/03/2014

18:09

Le P.C.S. C.FAYARD (IDF) :

M.CHAL (IDF) :

P.FEIX (IDF) :

non

4



3

non

7

BENOIT Jean-Pierre

Rotax MTR - Chrono

Déclassement de la manche concernée

Pilote reconnu en non-conformité de poids
(Article n° 19 du RSN 2014)
Poids constaté à l'arrivée : 172,9 Kg
Poids de la catégorie : 173 Kg

Le soussigné reconnaît avoir été informé de la décision ci-dessus, prise à son encontre, ainsi que du motif la justifiant. Il reconnaît, par ailleurs, avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).

Décision annoncée
Decision announced

15/03/2014

18:06

Le P.C.S. C.FAYARD (IDF) :

M.CHAL (IDF) :

P.FEIX (IDF) :

non

3



Rotax MTR

Chp. I.D.F. Chrono (CH) Best Sectors Analysis

Pour information, sans valeur officielle

S1			S2			S3		
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps
1	15	22.323	1	5	14.574	1	15	15.657
2	16	22.341	2	15	14.600	2	5	15.716
3	3	22.408	3	40	14.765	3	16	15.776
4	5	22.409	4	19	14.810	4	40	15.803
5	40	22.416	5	21	14.827	5	3	15.876
6	21	22.504	6	16	14.834	6	6	15.890
7	77	22.531	7	3	14.844	7	21	15.983
8	6	22.588	8	20	14.861	8	19	15.988
9	27	22.609	9	22	14.892	9	22	16.040
10	19	22.622	10	34	14.912	10	34	16.050
11	10	22.639	11	18	14.937	11	2	16.059
12	20	22.657	12	6	14.977	12	20	16.061
13	4	22.661	13	2	14.991	13	4	16.074
14	22	22.667	14	4	15.004	14	27	16.114
15	18	22.689	15	10	15.009	15	77	16.115
16	2	22.769	16	27	15.058	16	18	16.122
17	34	22.788	17	77	15.166	17	10	16.180
18	12	23.225	18	12	15.498	18	12	16.758
19	8	23.809	19	8	16.219	19	8	17.585

Ideal Lap Times					
Clt	N°	Pilote	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	15	HIPP Charly	52.580	52.613	0.033
2	5	BRACQUART Cyrille	52.699	52.882	0.183
3	16	LEOTTA Alexandre	52.951	52.982	0.031
4	40	BOUTEILLER Yan	52.984	53.131	0.147
5	3	DOS SANTOS Bruno	53.128	53.180	0.052
6	21	LAMBERT Florent	53.314	53.381	0.067
7	19	LISSANDRES J-Philippe	53.420	53.566	0.146
8	6	BARTH Didier	53.455	53.574	0.119
9	20	RENAULT Lionel	53.579	53.592	0.013
10	22	NOEL Michel	53.599	53.677	0.078
11	4	MALLE Stéphane	53.739	53.810	0.071
12	18	BASTID Didier	53.748	53.869	0.121
13	34	DURAND Stéphane	53.750	53.892	0.142
14	27	POUQUET J-Philippe	53.781	53.998	0.217
15	77	DELAVIER Eric	53.812	53.885	0.073
16	2	MATHIEU Christophe	53.819	53.994	0.175
17	10	MARTZ Cyrille	53.828	54.084	0.256
18	12	FUSSER Romain	55.481	55.596	0.115
19	8	DUNEME Philippe	57.613	58.329	0.716

Rotax MTR

Chp. I.D.F. Chrono (CH) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°2 MATHIEU Christophe				
1	30.318	18.823	19.301	1:08.442
2	24.662	15.627	16.489	56.778
3	23.278	15.086	16.522	54.886
4	23.001	15.247	16.415	54.663
5	23.895	15.125	16.239	55.259
6	22.936	15.015	16.319	54.270
7	22.778	15.017	16.295	54.090
8	22.821	15.000	16.173	53.994
9	22.784	14.991	16.281	54.056
10	22.769	15.185	16.059	54.013

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°3 DOS SANTOS Bruno				
1	26.899	16.476	16.796	1:00.171
2	23.117	15.490	16.148	54.755
3	22.804	15.040	16.096	53.940
4	22.538	15.045	15.987	53.570
5	22.592	15.010	15.979	53.581
6	22.448	14.934	15.911	53.293
7	22.467	14.917	16.775	54.159
8	22.513	14.980	15.953	53.446
9	22.479	14.927	15.949	53.355
10	22.408	14.844	15.928	53.180
11	22.444	14.918	15.876	53.238

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°4 MALLE Stéphane				
1	31.225	22.317	19.536	1:13.078
2	24.286	15.575	16.515	56.376
3	23.271	15.089	16.387	54.747
4	23.114	15.262	16.209	54.585
5	23.121	15.469	16.074	54.664
6	22.881	15.004	16.144	54.029
7	22.759	15.227	16.312	54.298
8	22.661	15.036	16.113	53.810
9	22.796	15.357	16.243	54.396
10	22.825	15.076	16.188	54.089

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°5 BRACQUART Cyrille				
1	28.472	16.006	16.757	1:01.235
2	23.292	14.970	16.009	54.271
3	22.658	14.671	15.907	53.236
4	22.764	14.957	15.896	53.617
5	22.504	14.682	15.716	52.902
6	22.534	14.590	15.788	52.912
7	22.564	14.777	15.865	53.206
8	22.483	14.621	16.418	53.522
9	22.546	14.574	15.790	52.910
10	22.982	15.389	16.008	54.379
11	22.409	14.679	15.794	52.882

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°6 BARTH Didier				
1	28.784	16.901	17.097	1:02.782

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
2	23.436	15.194	16.354	54.984
3	22.859	15.175	16.122	54.156
4	22.914	15.074	15.957	53.945
5	22.888	15.023	15.974	53.885
6	22.696	14.977	15.901	53.574
7	22.701	15.045	15.890	53.636
8	22.588	14.995	16.044	53.627
9	22.810	15.111	16.363	54.284
10	22.729	15.091	15.934	53.754
11	22.791	15.109	16.012	53.912

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°7 BENOIT Jean-Pierre				
1	28.778	17.682	17.611	1:04.071
2	24.005	15.420	16.859	56.284
3	23.225	15.435	16.151	54.811
4	23.562	15.634	16.543	55.739
5	22.812	15.050	16.169	54.031
6	22.927	14.975	16.150	54.052
7	22.857	18.007	18.790	59.654
8	23.055	15.115	16.161	54.331
9	22.653	15.365	16.362	54.380
10	23.028	15.537	16.550	55.115

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°8 DUNEME Philippe				
1	33.148	20.897	20.738	1:14.783
2	25.882	16.930	17.978	1:00.790
3	24.321	16.519	18.019	58.859
4	23.809	16.219	18.301	58.329
5	24.253	16.612	17.585	58.450
6	24.586	16.234	18.655	59.475
7	24.407	17.635	17.855	59.897
8	25.123	17.560	19.047	1:01.730

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°9 CIRETTE Stéphane				
1				59.703
2				54.469
3				53.575
4				1:48.728
5				53.945
6				59.542
7				1:02.398
8				53.820
9				53.855
10				53.906

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°10 MARTZ Cyrille				
1	29.578	17.661	18.154	1:05.393
2	23.529	15.742	16.479	55.750
3	22.853	15.215	16.391	54.459
4	22.941	15.009	16.277	54.227
5	22.639	15.052	16.433	54.124
6	22.844	15.269	16.180	54.293

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
7	22.661	15.093	16.330	54.084
8	22.685	15.437	16.403	54.525
9	22.780	15.169	16.289	54.238
10	22.704	16.549	16.231	55.484

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°12 FUSSER Romain				
1	30.055	18.562	19.241	1:07.858
2	25.026	15.910	17.985	58.921
3	23.825	15.607	16.758	56.190
4	23.301	15.513	16.960	55.774
5	23.607	15.641	16.851	56.099
6	23.712	15.498	17.491	56.701
7	23.330	15.771	16.877	55.978
8	23.463	15.601	17.246	56.310
9	23.230	15.513	16.853	55.596
10	23.225	15.557	17.138	55.920

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°15 HIPPI Charly				
1	26.743	15.760	16.446	58.949
2	22.840	14.771	15.899	53.510
3	22.543	14.828	15.788	53.159
4	22.410	14.643	15.700	52.753
5	22.357	14.636	15.687	52.680
6	22.338	14.618	15.657	52.613
7	22.452	14.600	15.693	52.745
8	22.323	14.652	15.839	52.814
9	22.370	14.625	15.968	52.963

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°16 LEOTTA Alexandre				
1	27.270	20.076	19.879	1:07.225
2	23.440	15.236	16.756	55.432
3	22.706	15.052	15.896	53.654
4	22.441	14.852	15.901	53.194
5	23.206	14.922	15.824	53.952
6	22.384	14.834	15.916	53.134
7	22.341	14.865	15.776	52.982
8	22.500	14.972	15.900	53.372
9	22.630	14.976	15.833	53.439
10	22.403	14.957	15.850	53.210
11	22.390	14.993	15.891	53.274

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°18 BASTID Didier				
1	31.576	18.316	17.834	1:07.726
2	23.871	15.422	17.731	57.024
3	23.513	15.311	16.479	55.303
4	23.053	15.292	16.228	54.573
5	23.010	14.951	16.122	54.083
6	22.689	15.052	16.165	53.906
7	22.787	15.119	16.419	54.325
8	22.998	15.689	16.428	55.115
9	23.107	14.985	16.218	54.310
10	22.766	14.937	16.166	53.869

Rotax MTR

Chp. I.D.F. Chrono (CH) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
11	22.774	15.064	16.222	54.060
N°19 LISSANDRES J-Philippe				
1	31.034	17.037	17.521	1:05.592
2	23.953	15.331	16.236	55.520
3	22.906	14.976	16.300	54.182
4	22.705	14.910	16.088	53.703
5	23.408	15.386	16.187	54.981
6	22.695	14.976	16.199	53.870
7	22.662	14.965	16.267	53.894
8	22.622	14.810	16.134	53.566
9	22.731	15.120	16.169	54.020
10	22.732	14.933	15.988	53.653

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°20 RENAULT Lionel				
1	27.552	16.287	17.296	1:01.135
2	23.994	15.476	16.396	55.866
3	22.852	15.030	16.704	54.586
4	23.156	15.063	16.664	54.883
5	22.808	15.819	17.504	56.131
6	22.747	14.861	16.453	54.061
7	22.951	14.987	16.269	54.207
8	22.699	15.028	16.278	54.005
9	22.863	15.177	16.460	54.500
10	22.657	14.874	16.061	53.592
11	22.724	15.061	16.270	54.055

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°21 LAMBERT Florent				
1	27.192	16.297	16.866	1:00.355
2	23.288	15.199	16.311	54.798
3	22.867	15.065	16.130	54.062
4	22.679	15.417	16.075	54.171
5	22.504	14.948	15.987	53.439
6	22.558	14.827	15.996	53.381
7	22.585	14.963	16.002	53.550
8	22.693	15.015	16.006	53.714
9	22.546	14.851	16.070	53.467
10	22.505	14.941	15.983	53.429
11	22.623	14.878	16.072	53.573

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°22 NOEL Michel				
1	29.039	17.059	17.011	1:03.109
2	23.434	15.557	16.319	55.310
3	22.803	15.091	16.145	54.039
4	22.745	14.892	16.040	53.677
5	22.982	15.677	16.766	55.425
6	22.711	14.981	16.090	53.782
7	22.739	15.060	16.101	53.900
8	22.667	15.111	16.065	53.843
9	22.978	15.631	16.103	54.712

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°27 POUQUET J-Philippe				
1	31.984	18.758	18.889	1:09.631

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
2	24.507	16.110	17.226	57.843
3	23.365	15.343	16.298	55.006
4	22.918	15.234	16.322	54.474
5	22.776	15.482	16.125	54.383
6	22.646	15.270	16.283	54.199
7	22.773	15.058	16.295	54.126
8	22.776	15.059	16.163	53.998
9	22.723	15.576	16.379	54.678
10	22.814	15.086	16.114	54.014
11	22.609	15.244	16.272	54.125

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°31 HERGOTT Fabrice				
1	33.864	16.999	17.366	1:08.229
2	23.442	15.167	16.581	55.190
3	23.139	15.190	16.295	54.624
4	22.921	15.110	16.286	54.317
5	22.984	14.984	16.191	54.159
6	22.781	15.004	16.133	53.918
7	22.752	15.003	16.258	54.013
8	23.028	15.317	16.351	54.696
9	22.934	15.060	16.094	54.088
10	22.793	15.105	16.188	54.086
11	23.656	14.894	16.222	54.772

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°34 DURAND Stéphane				
1	28.892	24.976	17.875	1:11.743
2	23.826	15.413	16.634	55.873
3	23.040	14.992	16.050	54.082
4	22.788	14.912	16.192	53.892
5	22.850	14.942	16.247	54.039
6	22.909	14.978	16.130	54.017
7	22.825	14.990	16.325	54.140

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°40 BOUTEILLER Yan				
1	28.565	16.340	16.875	1:01.780
2	23.398	15.447	16.383	55.228
3	22.907	15.081	16.318	54.306
4	22.652	15.012	15.910	53.574
5	22.540	14.778	15.950	53.268
6	22.431	14.963	15.916	53.310
7	22.518	14.821	15.873	53.212
8	22.524	15.365	15.900	53.789
9	22.463	14.894	15.803	53.160
10	22.489	14.851	15.881	53.221
11	22.416	14.765	15.950	53.131

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°77 DELAVIER Eric				
1	27.485	16.823	17.180	1:01.488
2	23.283	15.234	16.399	54.916
3	22.913	15.166	16.332	54.411
4	22.601	15.524	16.181	54.306
5	22.564	15.177	16.155	53.896

Chp. I.D.F.
Manche 1 (M1)
Résultats

Document 7.1 OFFICIEL

Rotax MTR

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Pilote	Club	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Pénalité
1	▲ ⁵	21 LAMBERT Florent	London	9			22.515	14.749	15.825	53.230	
2	▲ ²	40 BOUTELLER Yan	Rosny	9	0.374	0.374	22.502	14.833	15.823	53.333	
3	▲ ⁴	19 LISSANDRES J-Philippe	JBH	9	0.870	0.496	22.576	14.680	15.951	53.326	
4	▼ ²	5 BRACQUART Cyrille	JBH	9			22.506	14.699	15.916	53.213	+3p
5	▲ ⁹	77 DELAVIER Eric	Sens-Paris	9	6.481	7.342	22.572	14.960	15.912	53.802	
6	▲ ³	9 CIRETTE Stéphane	Rosny	9	6.881	0.400	22.552	14.937	16.180	53.728	
7	▼ ⁴	16 LEOTTA Alexandre	JBH	9	0.702		22.504	14.754	15.911	53.206	+3p
8	▼ ³	3 DOS SANTOS Bruno	Corneilles	9	0.789	0.087	22.444	14.708	15.863	53.115	+3p
9	▲ ²	22 NOEL Michel	Corneilles	9	8.320	7.531	22.714	14.821	16.054	53.637	
10	▲ ³	18 BASTID Didier	Corneilles	9	8.749	0.429	22.765	14.848	16.026	53.647	
11	▲ ¹	4 MALLE Stéphane	Dourdan	9	11.041	2.292	22.679	14.995	16.157	54.077	
12	▼ ⁴	6 BARTH Didier	Sens-Paris	9	11.114	0.073	22.605	14.839	15.943	53.469	
13	▲ ³	2 MATHIEU Christophe	Rosny	9	11.382	0.268	22.832	14.950	16.099	53.935	
14	▲ ¹	34 DURAND Stéphane	Rosny	9	13.131	1.749	22.621	14.751	15.963	53.549	
15	▲ ⁷	31 HERGOTT Fabrice	Sens-Paris	9	13.572	0.441	22.622	14.912	16.134	53.792	
16	▲ ¹	27 POUQUET J-Philippe	Angerville	9	13.844	0.272	22.672	14.958	16.061	53.843	
17	▲ ⁴	7 BENOIT Jean-Pierre	Angerville	9	15.922	2.078	22.694	14.941	16.033	53.944	
18	≡	10 MARTZ Cyrille	Corneilles	9	17.332	1.410	22.554	15.009	16.209	54.041	
19	≡	12 FUSSEUR Romain	Corneilles	9	35.896	18.564	23.229	15.427	16.513	55.379	
20	≡	8 DUNEME Philippe	Angerville	6	3 Tours	3 Tours	23.649	15.971	17.185	57.073	
21	▼ ²⁰	15 HIPP Charly	Rosny	2	7 Tours	4 Tours	22.742	14.738	16.061	54.724	
22	▼ ¹²	20 RENAULT Lionel	Angerville	0	9 Tours	2 Tours					

N°5 BRACQUART Cyrille : Pénalité de 3 points pour non-respect de la procédure de de départ (Article n° 31 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°9.
 N°16 LEOTTA Alexandre : Pénalité de 3 points pour non-respect de la procédure de de départ (Article n° 31 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°10.
 N°3 DOS SANTOS Bruno : Pénalité de 3 points pour non-respect de la procédure de de départ (Article n° 31 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°11.

Tête de course : N°15 HIPP Charly (1-1) / N°16 LEOTTA Alexandre (2-2) / N°5 BRACQUART Cyrille (3-9)

Départ : 16/03 - 10:56:50

Meilleur tour : N°3 DOS SANTOS Bruno 53.115

Météo : Soleil Air : 12°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°15 HIPP Charly 52.613



DOCUMENT N° 11

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°: **3**
No.:

PILOTE : **DOS SANTOS Bruno**
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax MTR - Manche 1**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalité de 3 points dans la manche concernée

MOTIF / REASON:

Non-respect de la procédure de de départ, sortie partielle du couloir
(Article n° 31 du RSN 2014)

Le soussigné reconnaît avoir été informé de la décision ci-dessus, prise à son encontre, ainsi que du motif la justifiant. Il reconnaît, par ailleurs, avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **16/03/2014**

Heure / Time: **12:13**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Le P.C.S. C.FAYARD (IDF) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

M.CHAL (IDF) :

P.FEIX (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **non**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **11** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. **11** *by the Stewards of the Meeting.*

Date : Heure / Time: Signature :



DOCUMENT N° 10

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°: **16**
No.:

PILOTE : **LEOTTA Alexandre**
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax MTR - Manche 1**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalité de 3 points dans la manche concernée

MOTIF / REASON:

Non-respect de la procédure de de départ, sortie partielle du couloir
(Article n° 31 du RSN 2014)

Le soussigné reconnaît avoir été informé de la décision ci-dessus, prise à son encontre, ainsi que du motif la justifiant. Il reconnaît, par ailleurs, avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **16/03/2014**

Heure / Time: **12:09**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Le P.C.S. C.FAYARD (IDF) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

M.CHAL (IDF) :

P.FEIX (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **non**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **10** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. **10** *by the Stewards of the Meeting.*

Date : Heure / Time: Signature :



DOCUMENT N° 9

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°: **5**
No.:

PILOTE : **BRACQUART Cyrille**
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax MTR - Manche 1**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalité de 3 places dans la manche concernée

MOTIF / REASON:

Non-respect de la procédure de de départ, sortie partielle du couloir
(Article n° 31 du RSN 2014)

Le soussigné reconnaît avoir été informé de la décision ci-dessus, prise à son encontre, ainsi que du motif la justifiant. Il reconnaît, par ailleurs, avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **16/03/2014**

Heure / Time: **12:06**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Le P.C.S. C.FAYARD (IDF) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

M.CHAL (IDF) :

P.FEIX (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **non**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **9** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. **9** *by the Stewards of the Meeting.*

Date : Heure / Time: Signature :



Rotax MTR

Chp. I.D.F. Manche 1 (M1) Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Grille	15	5	16	40	3	21	19	6	9	20	22	4	18	77	34	2	27	10	12	8	7	31
Départ	15	16	5	40	3	21	19	6	9	20	22	18	4	77	34	2	27	10	12	8	7	31
Tour 1 Intervalle	15	16 0.4	5 0.2	40 0.5	21 0.4	19 0.4	3 1.0	9 1.2	77 0.6	4 0.7	18 0.0	22 0.4	2 0.1	6 3.5	31 0.2	27 0.6	7 0.4	10 1.2	34 0.2	12 0.7	8 13.5	
Tour 2	16	5 0.1	40 0.7	21 0.5	19 0.3	3 0.8	9 1.8	15 0.3	77 0.0	18 1.6	22 0.2	4 0.5	2 0.4	6 2.6	31 0.3	27 0.5	7 0.6	34 0.5	10 0.6	12 2.0	8 16.3	
Tour 3	5	16 0.0	40 0.4	21 0.3	19 0.3	3 0.9	9 2.7	77 0.1	18 1.9	22 0.1	4 1.0	2 0.2	6 2.3	31 0.6	27 0.9	7 0.2	34 0.0	10 0.9	12 3.5	8 17.9		
Tour 4	5	16 0.0	40 0.0	21 0.3	19 0.5	3 0.6	9 3.4	77 0.0	22 2.3	18 0.1	4 0.7	2 0.4	6 2.1	31 0.9	34 0.5	27 0.5	7 0.4	10 0.4	12 4.7	8 19.6		
Tour 5	5	16 0.3	40 0.1	21 0.2	19 0.3	3 0.3	9 4.3	77 0.0	22 2.1	18 0.3	4 0.6	2 0.7	6 1.6	31 0.9	34 0.1	27 0.9	7 0.6	10 0.3	12 6.5	8 21.6		
Tour 6	5	16 0.3	40 0.2	21 0.2	19 0.3	3 0.1	9 5.2	77 0.0	22 2.0	18 0.1	4 1.5	2 0.2	6 1.0	31 1.3	34 0.1	27 0.9	7 0.7	10 1.0	12 13.8	8 16.9		
Tour 7	5	16 0.3	40 0.1	21 0.0	3 1.1	19 0.2	9 4.8	77 0.1	22 1.8	18 0.3	4 1.8	2 0.3	6 0.4	34 1.7	31 0.6	27 0.4	7 0.8	10 1.5	12 15.0			
Tour 8	5	21 0.6	40 0.2	16 0.2	3 0.2	19 0.1	77 5.7	9 0.4	22 1.3	18 0.4	4 2.0	6 0.2	2 0.3	34 1.3	31 0.9	27 0.2	7 1.1	10 1.8	12 16.7			
Tour 9	5	21 0.8	40 0.3	16 0.3	3 0.0	19 0.0	77 5.6	9 0.4	22 1.4	18 0.4	4 2.2	6 0.0	2 0.2	34 1.7	31 0.4	27 0.2	7 2.0	10 1.4	12 18.5			



Rotax MTR

Chp. I.D.F. Manche 1 (M1) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°2 MATHIEU Christophe					8	22.746	14.886	16.197	53.829	9	23.578	15.598	17.009	56.185
1	26.737	15.944	16.911	59.592	9	22.814	14.974	16.186	53.974	N°15 HIPPI Charly				
2	23.318	15.575	16.857	55.750	N°7 BENOIT Jean-Pierre					1	23.658	15.005	16.061	54.724
3	23.160	15.066	16.267	54.493	1	27.529	19.208	16.983	1:03.720	2	22.742	14.738	21.712	59.192
4	23.006	14.992	16.345	54.343	2	23.361	15.151	16.532	55.044	N°16 LEOTTA Alexandre				
5	23.090	15.110	16.189	54.389	3	22.895	15.069	16.526	54.490	1	23.944	15.074	16.079	55.097
6	22.832	14.950	16.207	53.989	4	23.373	15.267	16.033	54.673	2	22.692	14.881	16.224	53.797
7	23.017	14.964	16.269	54.250	5	22.694	15.288	16.218	54.200	3	22.520	15.355	16.167	54.042
8	22.903	15.489	16.201	54.593	6	22.709	15.066	16.169	53.944	4	22.709	14.862	16.228	53.799
9	22.874	14.962	16.099	53.935	7	22.914	14.941	16.207	54.062	5	22.832	14.979	15.950	53.761
N°3 DOS SANTOS Bruno					8	22.746	15.125	16.274	54.145	6	22.509	14.754	15.943	53.206
1	25.464	15.426	16.609	57.499	9	23.035	15.127	16.629	54.791	7	22.504	14.961	16.103	53.568
2	22.767	14.958	16.124	53.849	N°8 DUNEME Philippe					8	23.761	14.878	15.911	54.550
3	22.494	14.898	16.003	53.395	1	27.079	35.297	17.329	1:19.705	9	22.648	14.974	16.640	54.262
4	22.555	14.786	16.033	53.374	2	24.618	16.705	17.422	58.745	N°18 BASTID Didier				
5	22.496	14.911	15.863	53.270	3	23.649	15.971	17.837	57.457	1	26.544	15.523	17.254	59.321
6	22.444	14.708	15.963	53.115	4	23.793	16.095	17.185	57.073	2	23.356	15.260	16.394	55.010
7	22.510	15.349	16.014	53.873	5	23.999	16.526	17.232	57.757	3	23.020	15.087	16.186	54.293
8	22.648	14.862	16.001	53.511	6	23.654	16.426	17.317	57.397	4	22.889	15.576	16.139	54.604
9	22.650	15.101	16.301	54.052	N°9 CIRETTE Stéphane					5	22.889	15.189	16.103	54.181
N°4 MALLE Stéphane					1	25.445	15.503	17.281	58.229	6	22.765	14.856	16.026	53.647
1	25.519	15.738	17.958	59.215	2	22.890	15.033	16.517	54.440	7	22.872	14.848	16.148	53.868
2	23.628	15.656	16.630	55.914	3	22.796	15.130	16.332	54.258	8	22.878	14.929	16.334	54.141
3	23.207	15.113	16.397	54.717	4	22.922	14.948	16.273	54.143	9	22.813	14.855	16.247	53.915
4	22.872	15.096	16.157	54.125	5	22.781	15.082	16.261	54.124	N°19 LISSANDRES J-Philippe				
5	22.861	15.052	16.164	54.077	6	22.712	15.002	16.295	54.009	1	24.711	15.288	16.205	56.204
6	22.771	14.995	16.720	54.486	7	22.552	14.937	16.239	53.728	2	22.832	14.824	16.366	54.022
7	22.885	15.122	16.184	54.191	8	22.679	15.020	17.056	54.755	3	22.643	14.732	15.951	53.326
8	22.767	15.266	16.340	54.373	9	22.580	15.040	16.180	53.800	4	22.643	14.796	16.239	53.678
9	22.679	15.065	16.385	54.129	N°10 MARTZ Cyrille					5	22.686	14.831	15.978	53.495
N°5 BRACQUART Cyrille					1	26.723	21.670	16.962	1:05.355	6	22.576	14.680	16.070	53.326
1	24.231	14.992	16.078	55.301	2	23.086	15.378	16.467	54.931	7	22.621	15.628	16.041	54.290
2	22.830	14.724	16.193	53.747	3	22.766	15.236	16.370	54.372	8	22.700	14.758	15.982	53.440
3	22.688	14.898	16.201	53.787	4	22.699	15.170	16.236	54.105	9	22.688	15.060	16.222	53.970
4	22.595	14.897	16.313	53.805	5	22.724	15.009	16.308	54.041	N°21 LAMBERT Florent				
5	22.720	14.811	15.962	53.493	6	22.554	15.804	16.275	54.633	1	24.578	15.124	16.244	55.946
6	22.506	14.791	15.916	53.213	7	22.607	15.161	16.819	54.587	2	22.906	14.865	16.278	54.049
7	22.550	14.773	16.284	53.607	8	22.713	15.242	16.509	54.464	3	22.613	14.749	16.027	53.389
8	22.568	14.748	16.423	53.739	9	22.757	15.371	16.209	54.337	4	22.598	14.909	15.958	53.465
9	22.602	14.699	16.522	53.823	N°12 FUSSEUR Romain					5	22.770	14.965	15.938	53.673
N°6 BARTH Didier					1	28.010	21.243	16.956	1:06.209	6	22.571	14.835	15.951	53.357
1	24.809	15.857	23.228	1:03.894	2	23.626	15.572	16.741	55.939	7	22.515	14.890	15.825	53.230
2	23.270	15.207	16.400	54.877	3	23.229	15.551	17.078	55.858	8	23.049	14.797	16.088	53.934
3	22.911	15.058	16.229	54.198	4	23.439	15.427	16.513	55.379	9	22.586	15.084	16.326	53.996
4	22.909	15.092	16.075	54.076	5	23.250	15.599	16.919	55.768	N°22 NOEL Michel				
5	22.739	15.058	16.079	53.876	6	28.782	16.021	17.219	1:02.022	1	26.900	15.959	17.035	59.894
6	22.605	14.921	15.943	53.469	7	23.435	15.487	16.802	55.724	2	23.207	15.353	16.303	54.863
7	22.679	14.839	16.096	53.614	8	23.343	15.828	16.981	56.152	3	23.001	15.037	16.157	54.195

Rotax MTR

Chp. I.D.F. Manche 1 (M1) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
4	22.714	15.278	16.318	54.310	2	23.001	15.020	16.147	54.168
5	22.786	15.047	16.152	53.985	3	22.642	15.098	16.274	54.014
6	22.720	14.988	16.104	53.812	4	22.954	15.020	16.101	54.075
7	22.762	14.821	16.054	53.637	5	22.904	15.338	15.912	54.154
8	22.760	15.091	16.260	54.111	6	22.812	15.030	16.127	53.969
9	22.847	14.955	16.094	53.896	7	22.735	14.960	16.107	53.802
N°27 POUQUET J-Philippe					8	22.767	14.982	16.466	54.215
1	26.924	20.009	16.899	1:03.832	9	22.572	15.195	16.058	53.825
2	23.359	15.197	16.278	54.834					
3	22.899	15.373	16.611	54.883					
4	22.921	15.374	16.201	54.496					
5	22.757	14.965	16.253	53.975					
6	22.774	14.958	16.111	53.843					
7	22.838	14.961	16.157	53.956					
8	22.672	15.000	16.227	53.899					
9	22.796	14.988	16.061	53.845					
N°31 HERGOTT Fabrice									
1	26.925	18.863	16.802	1:02.590					
2	23.305	15.125	16.522	54.952					
3	23.068	15.124	16.299	54.491					
4	22.727	15.317	16.324	54.368					
5	22.718	14.942	16.256	53.916					
6	22.644	15.065	16.134	53.843					
7	22.770	15.470	16.388	54.628					
8	22.812	14.912	16.396	54.120					
9	22.622	15.001	16.169	53.792					
N°34 DURAND Stéphane									
1	26.970	22.089	17.050	1:06.109					
2	23.074	14.863	16.116	54.053					
3	22.790	14.825	16.375	53.990					
4	22.874	14.790	15.963	53.627					
5	22.621	14.751	16.177	53.549					
6	22.787	14.883	16.200	53.870					
7	22.807	14.854	16.138	53.799					
8	22.829	14.868	16.122	53.819					
9	22.999	15.111	16.181	54.291					
N°40 BOUTEILLER Yan									
1	24.423	15.071	16.216	55.710					
2	22.817	14.959	16.237	54.013					
3	22.609	14.930	15.990	53.529					
4	22.603	14.833	16.012	53.448					
5	22.970	14.999	15.823	53.792					
6	22.589	14.853	15.891	53.333					
7	22.502	14.937	15.997	53.436					
8	23.364	14.855	16.014	54.233					
9	22.632	15.015	16.503	54.150					
N°77 DELAVIER Eric									
1	25.889	15.545	16.982	58.416					

Rotax MTR

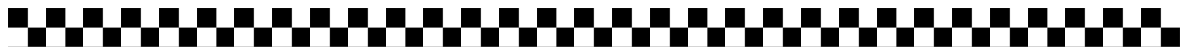
Chp. I.D.F. Manche 1 (M1) Grille de départ

Document 4.1

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

7	BENOIT Jean-Pierre	22	31	HERGOTT Fabrice
12	FUSSER Romain	21	8	DUNEME Philippe
27	POUQUET J-Philippe	20	10	MARTZ Cyrille
34	DURAND Stéphane	19	2	MATHIEU Christophe
18	BASTID Didier	18	77	DELAVIER Eric
22	NOEL Michel	17	4	MALLE Stéphane
9	CIRETTE Stéphane	16	20	RENAULT Lionel
19	LISSANDRES J-Philippe	15	6	BARTH Didier
3	DOS SANTOS Bruno	14	21	LAMBERT Florent
16	LEOTTA Alexandre	13	40	BOUTEILLER Yan
15	HIPP Charly	12	5	BRACQUART Cyrille
		11		
		10		
		9		
		8		
		7		
		6		
		5		
		4		
		3		
		2		
		1		

POLE POSITION



Rotax MTR

Chp. I.D.F. Manche 2 (M2) Résultats

Document 8.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Pilote	Club	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour
1	15	HIPP Charly	Rosny	9			22.449	14.638	15.839	52.992
2	5	BRACQUART Cyrille	JBH	9	3.187	3.187	22.510	14.590	15.929	53.230
3	16	LEOTTA Alexandre	JBH	9	3.694	0.507	22.353	14.754	15.916	53.188
4	40	BOUTEILLER Yan	Rosny	9	3.925	0.231	22.423	14.761	15.823	53.165
5	3	DOS SANTOS Bruno	Corneilles	9	5.803	1.878	22.441	14.867	15.986	53.328
6	21	LAMBERT Florent	London	9	6.718	0.915	22.415	14.813	16.028	53.319
7	19	LISSANDRES J-Philippe	JBH	9	8.227	1.509	22.579	14.774	15.999	53.443
8	6	BARTH Didier	Sens-Paris	9	9.640	1.413	22.648	14.893	15.990	53.608
9	77	DELAVIER Eric	Sens-Paris	9	10.858	1.218	22.449	14.879	15.995	53.341
10	9	CIRETTE Stéphane	Rosny	9	12.187	1.329	22.494	14.936	16.196	53.654
11	34	DURAND Stéphane	Rosny	9	14.906	2.719	22.741	14.827	16.056	53.726
12	20	RENAULT Lionel	Angerville	9	15.369	0.463	22.647	14.783	16.141	53.950
13	2	MATHIEU Christophe	Rosny	9	17.510	2.141	22.826	14.985	16.133	54.140
14	18	BASTID Didier	Corneilles	9	18.288	0.778	22.816	15.022	16.231	54.168
15	22	NOEL Michel	Corneilles	9	18.625	0.337	22.702	15.050	16.451	54.203
16	27	POUQUET J-Philippe	Angerville	9	19.091	0.466	22.762	14.910	16.199	54.178
17	10	MARTZ Cyrille	Corneilles	9	19.503	0.412	22.605	15.226	16.223	54.204
18	31	HERGOTT Fabrice	Sens-Paris	9	21.246	1.743	22.684	14.960	16.262	53.992
19	4	MALLE Stéphane	Dourdan	9	22.009	0.763	22.825	15.022	16.235	54.119
20	7	BENOIT Jean-Pierre	Angerville	9	25.929	3.920	22.861	15.115	16.110	54.328
21	12	FUSSER Romain	Corneilles	9	34.837	8.908	22.958	15.112	16.491	55.031
22	8	DUNEME Philippe	Angerville	9	41.237	6.400	23.525	15.597	17.074	56.496

Départ : 16/03 - 14:01:41

Météo : Soleil Air : 16°C Piste : Sèche

Tête de course : N°15 HIPP Charly (1-9)

Meilleur tour : N°15 HIPP Charly 52.992

Record de l'épreuve : N°15 HIPP Charly 52.613



Rotax MTR

Chp. I.D.F. Manche 2 (M2) Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Grille	15	5	16	40	3	21	19	6	9	20	22	4	18	77	34	2	27	10	12	8	7	31
Départ	15	16	40	5	21	3	6	19	20	9	4	22	18	77	34	2	27	10	12	8	31	7
Tour 1 Intervalle	15	16 0.2	5 0.4	40 0.7	21 0.9	3 0.0	6 0.3	19 0.6	9 0.5	22 0.0	20 0.2	18 0.4	77 0.5	34 0.1	4 0.0	2 0.6	10 0.0	12 0.9	27 0.0	31 0.7	7 0.0	8 1.1
Tour 2	15	16 0.4	5 0.4	40 0.9	3 1.2	21 0.3	6 0.3	19 0.0	9 0.9	22 0.8	20 0.1	18 0.1	77 0.0	34 0.2	2 2.2	10 0.4	27 1.2	12 0.4	7 0.6	4 0.1	31 0.0	8 1.1
Tour 3	15	16 0.6	5 0.3	40 1.0	3 1.4	21 0.6	19 0.7	6 0.2	9 0.7	22 1.1	20 0.1	77 0.0	18 0.2	34 0.1	2 2.0	10 0.5	27 1.2	12 1.6	31 0.4	4 0.1	7 0.5	8 1.6
Tour 4	15	5 1.2	16 0.1	40 0.6	3 1.8	21 0.6	19 0.7	6 0.3	9 0.6	77 1.7	22 0.7	20 0.1	18 0.2	34 0.1	2 1.3	10 0.5	27 1.1	31 2.8	4 0.4	12 0.1	7 0.4	8 3.4
Tour 5	15	5 1.9	16 0.7	40 0.0	3 1.5	21 0.7	19 0.9	6 0.4	9 0.6	77 1.6	20 2.1	22 0.7	34 0.0	18 0.4	2 0.1	10 0.4	27 1.0	31 3.1	4 0.3	12 0.7	7 0.4	8 5.7
Tour 6	15	5 2.3	16 0.8	40 0.1	3 1.3	21 0.9	19 1.1	6 0.7	9 0.6	77 1.0	20 2.6	34 0.5	18 1.3	22 0.0	2 0.1	10 0.9	27 0.2	31 3.1	4 0.1	12 2.0	7 0.2	8 7.3
Tour 7	15	5 2.7	16 0.7	40 0.2	3 1.5	21 0.8	19 1.3	6 1.0	9 0.6	77 0.5	20 3.2	34 0.1	18 2.0	2 0.1	22 0.7	10 0.3	27 0.3	31 2.5	4 0.2	7 3.4	12 0.4	8 8.8
Tour 8	15	5 3.1	16 0.4	40 0.1	3 1.7	21 1.0	19 1.3	6 1.2	9 0.7	77 0.0	20 3.9	34 0.0	18 2.2	2 0.2	22 0.7	10 0.3	27 0.3	31 2.4	4 0.4	7 3.4	12 7.6	8 5.0
Tour 9	15	5 3.1	16 0.5	40 0.2	3 1.8	21 0.9	19 1.5	6 1.4	77 1.2	9 1.3	34 2.7	20 0.4	2 2.1	18 0.7	22 0.3	27 0.4	10 0.4	31 1.7	4 0.7	7 3.9	12 8.9	8 6.4



Rotax MTR

Chp. I.D.F. Manche 2 (M2) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°2 MATHIEU Christophe					8	22.695	14.986	15.993	53.674	6	23.150	15.434	16.831	55.415
1	26.522	15.736	16.870	59.128	9	22.648	14.970	15.990	53.608	7	23.085	16.308	16.775	56.168
2	24.371	15.140	16.288	55.799	N°7 BENOIT Jean-Pierre					8	22.958	15.441	23.079	1:01.478
3	22.945	15.167	16.238	54.350	1	26.674	16.910	16.753	1:00.337	9	23.607	15.489	16.997	56.093
4	22.939	15.074	16.270	54.283	2	24.058	15.416	17.140	56.614	N°15 HIPP Charly				
5	23.011	15.088	16.394	54.493	3	23.197	15.348	17.715	56.260	1	23.952	14.943	16.104	54.999
6	23.203	15.089	16.351	54.643	4	23.475	15.389	16.359	55.223	2	22.711	14.724	15.984	53.419
7	23.142	15.166	16.133	54.441	5	23.367	15.115	16.587	55.069	3	22.548	14.647	15.928	53.123
8	23.063	14.985	16.234	54.282	6	23.004	15.454	16.734	55.192	4	22.568	14.679	15.889	53.136
9	22.826	15.037	16.277	54.140	7	23.145	15.790	16.482	55.417	5	22.500	14.705	15.952	53.157
N°3 DOS SANTOS Bruno					8	22.956	15.262	16.110	54.328	6	22.453	14.648	15.945	53.046
1	25.016	15.353	16.419	56.788	9	22.861	15.337	16.624	54.822	7	22.472	14.638	15.882	52.992
2	22.951	15.103	16.058	54.112	N°8 DUNEME Philippe					8	22.449	14.744	15.839	53.032
3	22.607	14.970	15.986	53.563	1	27.439	16.677	17.655	1:01.771	9	22.510	14.686	16.006	53.202
4	22.625	14.933	16.022	53.580	2	24.108	15.620	17.175	56.903	N°16 LEOTTA Alexandre				
5	22.519	14.891	16.045	53.455	3	23.619	15.597	17.280	56.496	1	24.118	14.979	16.017	55.114
6	22.576	14.874	16.007	53.457	4	23.646	15.749	17.623	57.018	2	22.756	14.839	16.011	53.606
7	22.606	14.903	16.094	53.603	5	23.623	16.667	17.074	57.364	3	22.586	14.866	15.963	53.415
8	22.441	14.878	16.009	53.328	6	23.525	15.928	17.289	56.742	4	22.506	15.245	16.127	53.878
9	22.456	14.867	16.100	53.423	7	23.947	16.232	17.253	57.432	5	22.676	14.754	16.972	54.402
N°4 MALLE Stéphane					8	23.940	16.279	17.503	57.722	6	22.593	14.887	16.056	53.536
1	26.556	15.896	16.592	59.044	9	23.642	16.166	17.609	57.417	7	22.501	14.860	15.935	53.296
2	27.300	15.444	16.602	59.346	N°9 CIRETTE Stéphane					8	22.381	14.891	15.916	53.188
3	23.366	15.641	16.542	55.549	1	24.791	15.838	16.913	57.542	9	22.353	14.913	16.001	53.267
4	23.059	15.501	16.673	55.233	2	22.927	15.132	16.257	54.316	N°18 BASTID Didier				
5	23.062	15.022	16.297	54.381	3	22.785	15.136	16.269	54.190	1	25.307	15.807	16.917	58.031
6	22.825	15.035	16.259	54.119	4	22.494	14.936	16.224	53.654	2	23.112	15.133	16.474	54.719
7	22.963	15.141	16.235	54.339	5	22.639	15.012	16.235	53.886	3	23.222	15.073	16.324	54.619
8	22.848	15.087	16.297	54.232	6	22.552	15.125	16.361	54.038	4	23.648	15.022	16.279	54.949
9	22.905	15.113	16.380	54.398	7	22.520	15.224	16.337	54.081	5	23.725	15.631	16.536	55.892
N°5 BRACQUART Cyrille					8	22.568	15.044	16.196	53.808	6	23.103	15.118	16.462	54.683
1	24.229	15.003	16.033	55.265	9	23.514	15.359	16.506	55.379	7	23.000	15.175	16.264	54.439
2	22.876	14.751	15.995	53.622	N°10 MARTZ Cyrille					8	22.905	15.032	16.231	54.168
3	22.755	14.590	15.929	53.274	1	26.594	15.711	16.764	59.069	9	22.816	15.469	16.873	55.158
4	22.573	14.732	16.055	53.360	2	24.482	15.292	16.405	56.179	N°19 LISSANDRES J-Philippe				
5	22.572	14.823	16.502	53.897	3	22.934	15.226	16.223	54.383	1	24.858	15.756	16.675	57.289
6	22.607	14.688	16.085	53.380	4	22.790	15.244	16.257	54.291	2	22.762	14.919	16.228	53.909
7	22.510	14.694	16.192	53.396	5	22.749	15.293	16.345	54.387	3	23.013	15.010	16.189	54.212
8	22.577	14.757	16.143	53.477	6	23.055	15.472	16.607	55.134	4	22.644	14.794	16.105	53.543
9	22.554	14.665	16.011	53.230	7	22.784	15.360	16.520	54.664	5	22.706	14.830	16.260	53.796
N°6 BARTH Didier					8	22.605	15.228	16.371	54.204	6	22.800	14.917	16.120	53.837
1	24.877	15.545	16.403	56.825	9	22.650	15.847	16.588	55.085	7	22.694	14.857	16.144	53.695
2	23.088	15.098	16.274	54.460	N°12 FUSSEUR Romain					8	22.620	14.904	15.999	53.523
3	22.875	15.434	16.209	54.518	1	26.704	16.207	16.984	59.895	9	22.579	14.774	16.090	53.443
4	22.710	14.893	16.123	53.726	2	24.054	15.827	16.983	56.864	N°20 RENAULT Lionel				
5	22.784	14.985	16.105	53.874	3	23.278	15.661	16.762	55.701	1	25.158	16.210	16.579	57.947
6	22.915	15.035	16.121	54.071	4	23.214	15.863	16.880	55.957	2	23.128	15.461	16.463	55.052
7	22.831	15.057	16.194	54.082	5	23.428	15.112	16.491	55.031	3	22.891	15.203	16.337	54.431

Rotax MTR

Chp. I.D.F. Manche 2 (M2) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
4	23.527	15.347	16.149	55.023	2	23.045	14.905	16.360	54.310
5	23.775	15.080	16.141	54.996	3	23.145	15.034	16.322	54.501
6	22.647	14.898	16.405	53.950	4	23.622	15.032	16.305	54.959
7	22.894	15.047	16.193	54.134	5	23.697	15.429	16.165	55.291
8	22.769	14.857	16.423	54.049	6	22.741	14.827	16.158	53.726
9	23.441	14.783	16.347	54.571	7	22.761	14.949	16.056	53.766
N°21 LAMBERT Florent					8	22.865	14.921	16.170	53.956
1	24.894	15.275	16.595	56.764	9	22.757	14.959	16.322	54.038
2	23.281	15.072	16.173	54.526	N°40 BOUTEILLER Yan				
3	22.780	14.969	16.155	53.904	1	24.838	15.109	16.046	55.993
4	22.566	14.902	16.094	53.562	2	22.872	14.958	16.046	53.876
5	22.529	14.928	16.131	53.588	3	22.493	14.817	16.008	53.318
6	22.585	14.911	16.099	53.595	4	22.574	14.826	15.823	53.223
7	22.552	14.924	16.103	53.579	5	22.568	14.817	16.391	53.776
8	22.415	14.919	16.117	53.451	6	22.907	14.785	15.910	53.602
9	22.478	14.813	16.028	53.319	7	22.628	14.841	15.923	53.392
N°22 NOEL Michel					8	22.475	14.761	15.929	53.165
1	25.091	15.656	16.645	57.392	9	22.423	14.878	16.003	53.304
2	23.133	15.443	16.568	55.144	N°77 DELAVIER Eric				
3	22.723	15.236	16.501	54.460	1	25.440	15.797	17.220	58.457
4	22.959	15.584	16.507	55.050	2	22.832	15.107	16.307	54.246
5	23.563	15.680	16.581	55.824	3	22.832	15.145	16.322	54.299
6	23.176	15.322	16.668	55.166	4	22.999	15.030	16.032	54.061
7	23.522	15.276	16.532	55.330	5	22.654	14.879	16.175	53.708
8	22.702	15.050	16.451	54.203	6	22.500	14.935	16.047	53.482
9	22.710	15.184	16.651	54.545	7	22.493	14.929	16.114	53.536
N°27 POUQUET J-Philippe					8	22.449	14.897	15.995	53.341
1	27.075	16.420	16.639	1:00.134	9	22.792	14.952	16.253	53.997
2	24.283	15.387	16.708	56.378	N°31 HERGOTT Fabrice				
3	23.059	15.093	16.307	54.459	1	26.846	16.671	16.865	1:00.382
4	22.866	14.910	16.402	54.178	2	23.784	15.369	17.725	56.878
5	22.884	15.144	16.199	54.227	3	23.497	15.283	16.510	55.290
6	22.762	15.012	16.562	54.336	4	22.963	15.480	16.486	54.929
7	22.996	15.234	16.554	54.784	5	22.934	15.121	16.481	54.536
8	22.892	14.975	16.319	54.186	6	22.836	15.007	16.476	54.319
9	22.762	15.177	16.407	54.346	7	22.710	15.107	16.412	54.229
N°34 DURAND Stéphane					8	22.732	14.998	16.262	53.992
1	26.304	15.411	16.739	58.454	9	22.684	14.960	16.455	54.099

Rotax MTR

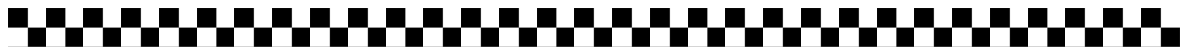
Chp. I.D.F. Manche 2 (M2) Grille de départ

Document 5

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

7	BENOIT Jean-Pierre	22	31	HERGOTT Fabrice
12	FUSSER Romain	21	8	DUNEME Philippe
27	POUQUET J-Philippe	20	10	MARTZ Cyrille
34	DURAND Stéphane	19	2	MATHIEU Christophe
18	BASTID Didier	18	77	DELAVIER Eric
22	NOEL Michel	17	4	MALLE Stéphane
9	CIRETTE Stéphane	16	20	RENAULT Lionel
19	LISSANDRES J-Philippe	15	6	BARTH Didier
3	DOS SANTOS Bruno	14	21	LAMBERT Florent
16	LEOTTA Alexandre	13	40	BOUTEILLER Yan
15	HIPP Charly	12	5	BRACQUART Cyrille
		11		
		10		
		9		
		8		
		7		
		6		
		5		
		4		
		3		
		2		
		1		

POLE POSITION



Rotax MTR

Chp. I.D.F. Cumul (IN) Résultats

Document 9.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Pilote	M1	M2	CH	Points
1	5	BRACQUART Cyrille	4	2	2	6
2	40	BOUTEILLER Yan	2	4	4	6
3	21	LAMBERT Florent	0	6	6	6
4	16	LEOTTA Alexandre	7	3	3	10
5	19	LISSANDRES J-Philippe	3	7	7	10
6	3	DOS SANTOS Bruno	8	5	5	13
7	77	DELAVIER Eric	5	9	14	14
8	9	CIRETTE Stéphane	6	10	9	16
9	6	BARTH Didier	12	8	8	20
10	15	HIPP Charly	21	0	1	21
11	22	NOEL Michel	9	15	11	24
12	18	BASTID Didier	10	14	13	24
13	34	DURAND Stéphane	14	11	15	25
14	2	MATHIEU Christophe	13	13	16	26
15	4	MALLE Stéphane	11	19	12	30
16	27	POUQUET J-Philippe	16	16	17	32
17	31	HERGOTT Fabrice	15	18		33
18	20	RENAULT Lionel	22	12	10	34
19	10	MARTZ Cyrille	18	17	18	35
20	7	BENOIT Jean-Pierre	17	20		37
21	12	FUSSER Romain	19	21	19	40
22	8	DUNEME Philippe	20	22	20	42

Rotax MTR

Chp. I.D.F. Pre-Finale (PF) Résultats

Document 11.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Pilote	Club	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour
1	▲ ⁹	15 HIPP Charly	Rosny	15			22.497	14.723	15.902	53.166
2	▼ ¹	5 BRACQUART Cyrille	JBH	15	2.819	2.819	22.556	14.687	15.999	53.377
3	▼ ¹	40 BOUTEILLER Yan	Rosny	15	3.407	0.588	22.525	14.797	15.939	53.310
4	▲ ¹	19 LISSANDRES J-Philippe	JBH	15	7.355	3.948	22.581	14.749	15.998	53.412
5	▼ ²	21 LAMBERT Florent	London	15	7.394	0.039	22.540	14.826	15.996	53.477
6	▼ ²	16 LEOTTA Alexandre	JBH	15	7.560	0.166	22.463	14.831	16.031	53.446
7	≡	77 DELAVIER Eric	Sens-Paris	15	10.998	3.438	22.554	14.932	16.001	53.733
8	≡	9 CIRETTE Stéphane	Rosny	15	12.107	1.109	22.534	14.950	16.220	53.893
9	≡	6 BARTH Didier	Sens-Paris	15	13.132	1.025	22.709	15.018	16.096	53.962
10	▼ ⁴	3 DOS SANTOS Bruno	Cormeilles	15	15.794	2.662	22.486	14.870	16.021	53.499
11	▲ ³	2 MATHIEU Christophe	Rosny	15	16.253	0.459	22.762	14.803	16.093	53.752
12	▲ ⁷	10 MARTZ Cyrille	Cormeilles	15	22.770	6.517	22.559	15.009	16.213	54.061
13	▼ ¹	18 BASTID Didier	Cormeilles	15	23.332	0.562	22.749	15.215	16.290	54.501
14	▲ ³	31 HERGOTT Fabrice	Sens-Paris	15	24.204	0.872	22.613	15.026	16.209	54.026
15	▲ ³	20 RENAULT Lionel	Angerville	15	24.716	0.512	22.801	14.856	16.184	53.858
16	≡	27 POUQUET J-Philippe	Angerville	15	24.793	0.077	22.675	14.976	16.285	54.187
17	▼ ⁶	22 NOEL Michel	Cormeilles	15	26.075	1.282	22.759	15.184	16.378	54.477
18	▲ ²	7 BENOIT Jean-Pierre	Angerville	15	29.695	3.620	22.878	15.145	16.267	54.483
19	▲ ²	12 FUSSE Romain	Cormeilles	15	54.920	25.225	23.272	15.512	16.955	56.106
20	▲ ²	8 DUNEME Philippe	Angerville	14	1 Tour	1 Tour	23.559	15.742	17.047	56.521
21	▼ ⁸	34 DURAND Stéphane	Rosny	11	4 Tours	3 Tours	22.872	15.002	16.272	54.254
22	▼ ⁷	4 MALLE Stéphane	Dourdan	3	12 Tours	8 Tours	23.110	15.191	16.551	54.873

Tête de course : N°40 BOUTEILLER Yan (1-3) / N°15 HIPP Charly (4-15)

Départ : 16/03 - 16:16:23

Meilleur tour : N°15 HIPP Charly

53.166

Météo : Soleil Air : 16°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°15 HIPP Charly

52.613



Rotax MTR

Chp. I.D.F. Pre-Finale (PF) Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Grille	5	40	21	16	19	3	77	9	6	15	22	18	34	2	4	27	31	20	10	7	12	8
Départ	40	5	16	21	19	3	77	9	15	6	18	22	2	27	34	4	20	31	10	7	12	8
Tour 1 Intervalle	40	16 0.2	5 0.1	15 0.2	21 0.2	19 0.4	6 0.1	9 0.8	77 0.3	22 0.4	2 0.0	18 0.3	34 0.3	27 0.2	20 0.2	4 0.3	10 0.6	8 1.1	7 0.0	3 0.3	31 1.1	12 0.6
Tour 2	40	5 0.5	15 0.2	16 0.2	21 0.1	19 0.6	6 0.1	9 0.4	77 0.3	2 1.0	22 0.4	34 0.0	18 0.3	27 0.2	20 0.2	10 0.9	4 0.2	3 1.6	7 0.4	31 0.3	8 1.2	12 1.6
Tour 3	40	15 0.4	5 0.0	16 0.4	21 0.0	19 0.7	6 1.2	9 0.1	77 0.0	2 1.4	34 0.3	22 0.5	18 0.0	20 0.4	10 0.5	27 0.1	4 0.4	3 0.6	7 1.3	31 0.0	8 3.7	12 0.8
Tour 4	15	40 0.0	5 0.3	21 0.9	16 0.2	19 0.4	9 1.2	77 0.2	6 0.6	2 1.0	34 0.1	22 1.0	18 0.5	10 0.3	20 0.1	27 0.1	3 0.7	31 1.7	7 0.9	12 6.1	8 0.1	
Tour 5	15	5 0.7	40 0.1	21 0.8	16 0.1	19 0.5	9 1.2	77 0.1	6 0.9	34 1.4	2 0.3	22 0.9	18 0.5	10 0.2	20 0.4	3 0.0	27 0.2	31 1.6	7 1.2	12 8.6	8 0.5	
Tour 6	15	5 0.7	40 0.1	16 1.3	21 0.0	19 0.1	9 1.7	77 0.1	6 1.0	34 1.8	2 0.2	22 1.5	18 0.2	3 1.3	10 0.4	27 0.2	20 0.5	31 0.1	7 1.0	12 11.2	8 0.2	
Tour 7	15	5 0.8	40 0.4	16 1.4	21 0.1	19 0.1	9 2.0	77 0.0	6 0.9	34 2.2	2 0.1	22 2.0	18 0.2	3 0.3	10 0.9	27 0.4	31 0.8	20 0.2	7 0.8	12 13.9	8 0.0	
Tour 8	15	5 1.0	40 0.2	16 1.7	21 0.1	19 0.2	9 2.5	77 0.2	6 0.7	34 2.4	2 0.2	22 2.5	3 0.1	18 0.4	10 0.2	27 0.5	31 1.4	20 0.4	7 1.1	8 15.2	12 0.2	
Tour 9	15	5 1.2	40 0.3	21 2.1	16 0.2	19 0.0	9 2.5	77 0.2	6 0.9	34 2.9	2 0.0	3 2.0	22 0.5	18 0.4	10 0.2	27 0.2	31 1.4	20 0.3	7 1.9	12 18.3	8 0.3	
Tour 10	15	5 1.5	40 0.2	16 2.5	21 0.3	19 0.3	9 2.1	77 0.2	6 1.2	34 3.0	2 0.6	3 0.7	22 1.5	18 0.5	10 0.3	27 0.0	31 0.9	20 0.5	7 2.4	12 20.1	8 0.5	
Tour 11	15	5 1.9	40 0.0	16 2.6	21 0.3	19 0.2	9 2.8	77 0.1	6 1.4	34 3.1	2 1.0	3 0.4	34 2.1	22 0.0	18 0.2	27 0.3	10 0.3	31 0.2	20 0.2	7 3.9	12 21.0	8 1.3
Tour 12	15	5 2.0	40 0.1	16 2.6	21 0.1	19 0.3	9 3.3	77 0.0	6 1.5	34 3.3	2 0.2	3 0.2	18 3.5	10 0.8	27 0.3	22 0.6	20 0.1	31 0.3	7 3.6	12 21.7	8 2.5	
Tour 13	15	5 2.1	40 0.2	21 3.3	16 0.0	19 0.1	77 3.8	9 0.5	6 1.0	3 3.4	2 0.3	18 3.6	10 0.3	27 0.4	31 1.6	20 0.5	22 0.0	7 3.3	12 23.0	8 4.0		
Tour 14	15	5 2.3	40 0.2	21 3.6	16 0.1	19 0.2	77 3.7	9 0.7	6 1.0	3 3.2	2 0.4	10 5.2	27 0.1	18 0.3	31 1.0	20 0.7	22 0.9	7 3.2	12 23.9	8 6.6		
Tour 15	15	5 2.8	40 0.5	19 3.9	21 0.0	16 0.1	77 3.4	9 1.1	6 1.0	3 2.6	2 0.4	10 6.5	18 0.5	31 0.8	20 0.5	27 0.0	22 1.2	7 3.6	12 25.2			



Rotax MTR

Chp. I.D.F. Pre-Finale (PF) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°2 MATHIEU Christophe				
1	25.723	15.410	16.645	57.778
2	23.280	15.084	16.427	54.791
3	23.000	15.171	16.592	54.763
4	22.987	15.016	16.466	54.469
5	23.351	15.215	16.273	54.839
6	23.011	14.982	16.225	54.218
7	22.951	15.036	16.303	54.290
8	23.000	15.097	16.303	54.400
9	22.977	15.139	16.431	54.547
10	22.905	15.149	16.136	54.190
11	22.762	15.213	16.323	54.298
12	22.918	15.081	16.366	54.365
13	22.814	15.643	16.209	54.666
14	22.826	14.803	16.123	53.752
15	22.796	14.890	16.093	53.779

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°3 DOS SANTOS Bruno				
1	30.162	15.548	16.328	1:02.038
2	23.375	15.363	16.541	55.279
3	22.720	15.014	16.166	53.900
4	22.711	15.076	16.449	54.236
5	22.649	14.870	16.476	53.995
6	22.760	16.299	16.088	55.147
7	22.632	15.038	16.110	53.780
8	22.713	15.331	16.336	54.380
9	22.868	15.012	16.089	53.969
10	22.549	14.929	16.021	53.499
11	22.594	15.010	16.297	53.901
12	22.593	14.946	16.113	53.652
13	22.537	15.327	16.117	53.981
14	22.486	15.006	16.239	53.731
15	22.607	15.004	16.121	53.732

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°4 MALLE Stéphane				
1	26.419	15.895	16.683	58.997
2	23.110	15.920	16.842	55.872
3	23.131	15.191	16.551	54.873

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°5 BRACQUART Cyrille				
1	24.455	15.283	16.142	55.880
2	23.009	14.986	16.215	54.210
3	22.814	14.865	16.277	53.956
4	22.767	14.796	16.271	53.834
5	22.761	14.795	16.217	53.773
6	22.639	14.722	16.059	53.420
7	22.665	14.713	15.999	53.377
8	22.692	14.789	16.060	53.541
9	22.588	14.720	16.164	53.472
10	22.567	14.853	16.120	53.540
11	22.605	14.783	16.176	53.564

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
12	22.573	14.809	16.121	53.503
13	22.556	14.710	16.190	53.456
14	22.620	14.687	16.088	53.395
15	22.626	14.770	16.334	53.730

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°6 BARTH Didier				
1	24.775	15.189	16.400	56.364
2	23.254	15.203	16.096	54.553
3	22.945	15.717	16.513	55.175
4	23.381	15.301	16.211	54.893
5	22.913	15.034	16.159	54.106
6	22.743	15.035	16.184	53.962
7	22.817	15.054	16.138	54.009
8	22.858	15.018	16.181	54.057
9	22.784	15.301	16.155	54.240
10	22.835	15.216	16.128	54.179
11	22.763	15.203	16.152	54.118
12	22.744	15.182	16.227	54.153
13	22.810	15.172	16.247	54.229
14	22.709	15.102	16.163	53.974
15	22.909	15.083	16.279	54.271

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°7 BENOIT Jean-Pierre				
1	27.258	15.960	17.358	1:00.576
2	23.407	16.074	16.646	56.127
3	23.022	15.310	16.463	54.795
4	23.734	15.438	16.393	55.565
5	22.996	15.277	16.267	54.540
6	23.038	15.145	16.300	54.483
7	23.065	15.185	16.296	54.546
8	23.200	15.292	16.711	55.203
9	22.878	15.261	16.786	54.925
10	22.953	15.344	16.515	54.812
11	23.097	15.509	16.686	55.292
12	22.906	15.604	16.879	55.389
13	23.166	15.266	16.499	54.931
14	23.128	15.543	16.584	55.255
15	23.175	15.490	16.938	55.603

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°8 DUNEME Philippe				
1	26.381	16.396	17.561	1:00.338
2	24.186	16.199	17.367	57.752
3	23.702	15.926	17.395	57.023
4	23.949	16.150	17.986	58.085
5	24.087	16.338	17.047	57.472
6	23.709	15.742	17.264	56.715
7	23.843	16.064	17.107	57.014
8	23.559	15.840	17.122	56.521
9	23.777	17.340	17.155	58.272
10	23.889	15.898	17.085	56.872
11	23.667	15.820	17.452	56.939
12	23.616	16.061	17.699	57.376

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
13	23.743	16.376	17.584	57.703
14	24.200	16.222	18.266	58.688

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°9 CIRETTE Stéphane				
1	25.444	15.417	16.571	57.432
2	22.764	15.049	16.349	54.162
3	22.799	15.224	16.477	54.500
4	22.653	15.148	16.355	54.156
5	22.657	15.011	16.225	53.893
6	22.534	15.149	16.220	53.903
7	22.762	15.166	16.238	54.166
8	22.786	15.046	16.301	54.133
9	22.647	15.019	16.295	53.961
10	22.680	14.950	16.263	53.893
11	22.609	15.152	16.286	54.047
12	22.627	15.148	16.367	54.142
13	23.125	15.369	16.322	54.816
14	22.554	14.994	16.346	53.894
15	22.732	15.164	16.448	54.344

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°10 MARTZ Cyrille				
1	26.920	15.778	16.752	59.450
2	22.904	15.438	16.609	54.951
3	22.784	15.105	16.599	54.488
4	22.762	15.174	16.534	54.470
5	22.688	15.219	16.650	54.557
6	22.724	17.238	16.213	56.175
7	22.653	15.027	16.531	54.211
8	22.655	15.009	16.464	54.128
9	22.824	15.249	16.452	54.525
10	22.765	15.391	16.495	54.651
11	23.344	15.025	16.418	54.787
12	23.213	15.145	16.394	54.752
13	22.559	15.045	16.457	54.061
14	22.641	15.763	16.572	54.976
15	23.367	15.078	16.582	55.027

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°12 FUSSEUR Romain				
1	29.059	16.617	16.991	1:02.667
2	23.501	16.479	17.210	57.190
3	23.439	15.555	17.272	56.266
4	23.603	15.852	17.622	57.077
5	23.272	16.240	17.516	57.028
6	23.554	15.898	17.635	57.087
7	23.796	16.070	17.301	57.167
8	24.111	15.748	16.955	56.814
9	23.647	16.857	17.229	57.733
10	23.733	15.712	17.150	56.595
11	23.494	15.693	17.001	56.188
12	23.528	15.540	17.045	56.113
13	23.780	15.535	16.959	56.274
14	23.341	15.512	17.253	56.106



Rotax MTR

Chp. I.D.F. Pre-Finale (PF) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
15	23.766	15.704	17.431	56.901

N°15 HIPPI Charly				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1	24.397	14.990	16.163	55.550
2	22.937	15.086	16.146	54.169
3	22.773	14.866	16.001	53.640
4	22.612	14.732	16.130	53.474
5	22.576	14.827	16.097	53.500
6	22.599	14.765	15.976	53.340
7	22.591	14.782	15.969	53.342
8	22.543	14.801	15.998	53.342
9	22.618	14.723	15.948	53.289
10	22.522	14.775	15.909	53.206
11	22.522	14.742	15.902	53.166
12	22.497	14.978	15.967	53.442
13	22.616	14.734	15.916	53.266
14	22.539	14.744	15.904	53.187
15	22.546	14.786	15.977	53.309

N°16 LEOTTA Alexandre				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1	24.111	15.233	16.324	55.668
2	22.932	15.635	16.243	54.810
3	22.776	15.055	16.120	53.951
4	23.358	14.908	16.276	54.542
5	22.760	14.897	16.102	53.759
6	22.656	14.926	16.222	53.804
7	22.710	14.902	16.096	53.708
8	22.463	14.880	16.298	53.641
9	23.130	14.894	16.209	54.233
10	22.630	14.875	16.159	53.664
11	22.584	14.831	16.031	53.446
12	22.563	14.943	16.119	53.625
13	23.231	14.922	16.106	54.259
14	22.760	14.869	16.134	53.763
15	22.763	14.893	16.786	54.442

N°18 BASTID Didier				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1	26.085	15.574	16.623	58.282
2	23.168	15.586	16.537	55.291
3	23.079	15.449	16.433	54.961
4	23.003	15.559	16.554	55.116
5	22.754	15.384	16.533	54.671
6	22.812	15.326	16.363	54.501
7	22.898	15.394	16.494	54.786
8	22.934	15.706	16.581	55.221
9	22.782	15.329	16.404	54.515
10	22.749	15.375	16.434	54.558
11	22.799	15.316	16.397	54.512
12	22.957	15.288	16.290	54.535
13	22.778	15.215	16.516	54.509
14	22.924	16.443	16.412	55.779
15	23.372	15.367	16.406	55.145

N°19 LISSANDRES J-Philippe				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1	24.871	15.228	16.481	56.580
2	23.002	15.176	16.281	54.459
3	22.728	15.096	16.079	53.903
4	23.026	15.073	16.066	54.165
5	22.773	14.870	16.272	53.915
6	22.581	14.807	16.026	53.414
7	23.021	14.826	15.998	53.845
8	22.770	14.857	16.041	53.668
9	23.008	14.906	16.042	53.956
10	22.780	15.038	16.413	54.231
11	22.607	14.749	16.056	53.412
12	22.667	14.763	16.147	53.577
13	22.869	14.913	16.038	53.820
14	22.810	14.873	16.176	53.859
15	22.779	14.812	16.429	54.020

N°20 RENAULT Lionel				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1	26.547	15.532	16.517	58.596
2	23.112	15.454	16.404	54.970
3	23.212	15.255	16.435	54.902
4	22.877	15.337	16.939	55.153
5	22.845	15.046	16.987	54.878
6	23.378	16.649	16.546	56.573
7	23.622	14.991	16.283	54.896
8	22.843	15.153	16.958	54.954
9	22.842	15.030	16.263	54.135
10	22.969	15.043	16.241	54.253
11	22.818	14.856	16.184	53.858
12	22.950	15.610	16.698	55.258
13	22.884	16.097	16.553	55.534
14	22.940	15.152	16.448	54.540
15	22.801	15.040	16.929	54.770

N°21 LAMBERT Florent				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1	24.650	15.449	16.281	56.380
2	22.871	15.104	16.316	54.291
3	22.775	14.976	16.097	53.848
4	22.964	14.991	16.288	54.243
5	22.696	14.965	16.131	53.792
6	22.593	14.941	16.509	54.043
7	22.933	14.826	16.076	53.835
8	22.613	14.826	16.120	53.559
9	22.824	14.893	16.194	53.911
10	22.631	15.358	16.192	54.181
11	22.540	14.855	16.093	53.488
12	22.621	14.860	15.996	53.477
13	22.808	14.931	16.230	53.969
14	22.620	14.933	16.114	53.667
15	22.742	15.050	16.671	54.463

N°22 NOEL Michel				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1	25.466	15.420	16.855	57.741
2	22.969	15.644	16.689	55.302
3	23.031	15.639	16.602	55.272
4	22.883	15.275	16.535	54.693
5	22.786	15.269	16.566	54.621
6	22.948	15.294	16.535	54.777
7	22.794	15.608	16.460	54.862
8	22.913	15.449	16.450	54.812
9	22.759	15.551	16.378	54.688
10	22.783	15.184	16.510	54.477
11	22.823	15.591	16.581	54.995
12	23.313	16.257	16.799	56.369
13	22.856	16.036	16.856	55.748
14	23.147	15.452	16.820	55.419
15	22.981	15.511	16.720	55.212

N°27 POUQUET J-Philippe				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1	26.148	15.610	16.797	58.555
2	23.230	15.253	16.502	54.985
3	23.185	15.808	16.876	55.869
4	22.986	15.113	16.517	54.616
5	23.025	15.082	16.970	55.077
6	23.302	16.040	16.292	55.634
7	22.839	15.188	16.342	54.369
8	22.871	14.976	16.363	54.210
9	22.799	15.045	16.415	54.259
10	22.892	15.229	16.318	54.439
11	23.019	15.022	16.327	54.368
12	23.421	15.446	16.576	55.443
13	22.675	15.166	16.346	54.187
14	22.840	15.504	16.285	54.629
15	23.990	15.713	17.245	56.948

N°31 HERGOTT Fabrice				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1	29.506	16.162	16.615	1:02.283
2	22.879	15.332	16.722	54.933
3	22.892	15.216	16.432	54.540
4	22.949	15.280	16.271	54.500
5	22.902	15.047	16.270	54.219
6	22.796	15.455	16.460	54.711
7	23.116	15.072	16.283	54.471
8	22.814	15.531	16.471	54.816
9	22.842	15.026	16.358	54.226
10	22.738	15.079	16.209	54.026
11	22.613	15.297	16.227	54.137
12	22.982	15.922	16.962	55.866
13	22.715	15.450	16.530	54.695
14	22.849	15.093	16.395	54.337
15	22.774	15.459	16.728	54.961

Rotax MTR

Chp. I.D.F. Pre-Finale (PF) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 mps au tour

N°34 DURAND Stéphane

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1	26.299	15.562	16.420	58.281
2	23.080	15.130	16.441	54.651
3	23.128	15.216	16.274	54.618
4	22.872	15.079	16.310	54.261
5	23.001	15.011	16.273	54.285
6	23.023	15.059	16.272	54.354
7	22.976	15.083	16.345	54.404
8	22.912	15.002	16.340	54.254
9	23.033	15.118	16.634	54.785
10	23.476	15.069	16.291	54.836
11	23.138	15.511	16.476	55.125

N°40 BOUTEILLER Yan

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1	24.030	15.229	16.289	55.548
2	22.882	15.060	16.187	54.129
3	22.740	15.027	16.151	53.918
4	22.688	14.930	16.399	54.017
5	22.790	15.288	16.179	54.257
6	22.691	14.797	15.994	53.482
7	22.686	14.980	15.980	53.646
8	22.525	14.814	15.971	53.310
9	22.622	14.849	16.114	53.585
10	22.605	14.836	16.041	53.482
11	22.593	14.826	15.968	53.387
12	22.703	14.909	15.952	53.564
13	22.631	14.798	16.079	53.508
14	22.619	14.841	15.939	53.399
15	22.607	14.898	16.597	54.102

N°77 DELAVIER Eric

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1	25.211	15.818	16.769	57.798
2	22.796	15.166	16.232	54.194
3	22.848	15.095	16.475	54.418
4	22.992	15.050	16.104	54.146
5	22.633	14.932	16.202	53.767
6	22.657	15.083	16.141	53.881
7	22.885	15.103	16.134	54.122
8	22.871	15.156	16.259	54.286
9	22.689	14.949	16.343	53.981
10	22.608	15.003	16.264	53.875
11	22.613	15.114	16.242	53.969
12	22.665	15.212	16.167	54.044
13	22.806	15.413	16.001	54.220
14	22.620	15.040	16.073	53.733
15	22.554	15.218	16.166	53.938

Rotax MTR

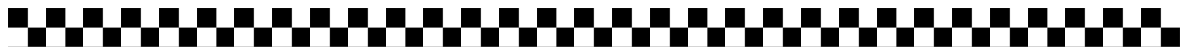
Chp. I.D.F. Pre-Finale (PF) Grille de départ

Document 10

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

12	FUSSER Romain	22	8	DUNEME Philippe
10	MARTZ Cyrille	21	7	BENOIT Jean-Pierre
31	HERGOTT Fabrice	20	20	RENAULT Lionel
4	MALLE Stéphane	19	27	POUQUET J-Philippe
34	DURAND Stéphane	18	2	MATHIEU Christophe
22	NOEL Michel	17	18	BASTID Didier
6	BARTH Didier	16	15	HIPP Charly
77	DELAVIER Eric	15	9	CIRETTE Stéphane
19	LISSANDRES J-Philippe	14	3	DOS SANTOS Bruno
21	LAMBERT Florent	13	16	LEOTTA Alexandre
5	BRACQUART Cyrille	12	40	BOUTEILLER Yan
		11		
		10		
		9		
		8		
		7		
		6		
		5		
		4		
		3		
		2		
		1		

POLE POSITION





Rotax MTR

Chp. I.D.F. Finale (Fi) Résultats

Document 13.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Pilote	Club	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour
1	=	15 HIPP Charly	Rosny	15			22.498	14.794	15.961	53.322
2	=	5 BRACQUART Cyrille	JBH	15	8.999	8.999	22.604	14.820	16.097	53.609
3	▲ ²	21 LAMBERT Florent	London	15	9.061	0.062	22.670	14.792	15.993	53.600
4	▲ ²	16 LEOTTA Alexandre	JBH	15	9.207	0.146	22.591	14.877	15.995	53.538
5	▼ ²	40 BOUTEILLER Yan	Rosny	15	10.672	1.465	22.484	14.962	16.050	53.662
6	▲ ⁴	3 DOS SANTOS Bruno	Corneilles	15	15.348	4.676	22.535	14.942	16.093	53.811
7	▼ ³	19 LISSANDRES J-Philippe	JBH	15	15.741	0.393	22.708	14.898	16.139	53.854
8	▼ ¹	77 DELAVIER Eric	Sens-Paris	15	15.981	0.240	22.733	14.939	16.147	54.127
9	▲ ³	10 MARTZ Cyrille	Corneilles	15	16.482	0.501	22.590	14.980	16.186	53.892
10	▼ ²	9 CIRETTE Stéphane	Rosny	15	17.110	0.628	22.625	15.041	16.234	54.099
11	▼ ²	6 BARTH Didier	Sens-Paris	15	19.530	2.420	22.699	15.068	16.166	53.996
12	▲ ⁵	22 NOEL Michel	Corneilles	15	21.350	1.820	22.719	15.037	16.194	54.122
13	▲ ²	20 RENAULT Lionel	Angerville	15	23.484	2.134	22.752	14.978	16.175	54.096
14	=	31 HERGOTT Fabrice	Sens-Paris	15	23.528	0.044	22.828	15.071	16.206	54.124
15	▼ ⁴	2 MATHIEU Christophe	Rosny	15	24.767	1.239	22.975	15.008	16.312	54.415
16	▲ ⁶	4 MALLE Stéphane	Dourdan	15	24.848	0.081	22.839	15.035	16.211	54.208
17	▲ ¹	7 BENOIT Jean-Pierre	Angerville	15	29.922	5.074	22.945	15.169	16.363	54.625
18	▼ ⁵	18 BASTID Didier	Corneilles	15	31.507	1.585	22.845	15.218	16.475	54.838
19	=	12 FUSSEUR Romain	Corneilles	15	49.233	17.726	23.343	15.467	16.860	55.802
20	▼ ⁴	27 POUQUET J-Philippe	Angerville	12	3 Tours	3 Tours	22.782	14.986	16.325	54.158
21	▼ ¹	8 DUNEME Philippe	Angerville	12	3 Tours	32.138	23.605	15.771	17.115	56.687
22	▼ ¹	34 DURAND Stéphane	Rosny	0	15 Tours	12 Tours				

Tête de course : N°15 HIPP Charly (1-15)

Départ : 16/03 - 18:30:59

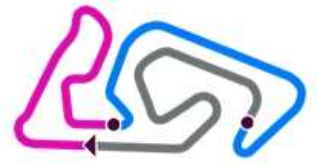
Meilleur tour : N°15 HIPP Charly

53.322

Météo : Soleil Air : 15°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°15 HIPP Charly

52.613



Rotax MTR

Chp. I.D.F. Finale (Fi) Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Grille	15	5	40	19	21	16	77	9	6	3	2	10	18	31	20	27	22	7	12	8	34	4
Départ	15	40	21	5	19	16	77	9	3	6	10	31	2	18	27	7	20	4	22	12	8	
Tour 1 Intervalle	15	21 1.0	5 0.6	40 0.4	77 0.2	19 0.3	16 0.1	9 0.5	31 0.0	6 0.1	3 0.1	10 0.4	2 0.1	27 0.6	7 1.6	4 0.0	22 0.2	18 0.4	20 0.4	12 0.8	8 0.9	
Tour 2	15	21 1.2	5 0.6	40 0.4	77 0.1	16 0.5	19 0.3	9 1.5	31 0.0	3 0.4	6 0.2	10 0.2	2 0.1	27 0.4	4 1.5	22 0.1	7 0.4	20 1.2	18 0.8	12 0.4	8 1.6	
Tour 3	15	21 1.5	5 0.4	40 1.0	77 0.0	16 0.1	19 0.5	9 1.7	31 0.2	3 0.1	10 1.2	6 0.2	2 0.4	27 0.3	4 1.0	22 0.3	7 0.4	20 1.0	18 1.2	12 1.2	8 2.9	
Tour 4	15	21 2.0	5 0.2	77 1.7	16 0.2	40 0.7	19 0.1	9 1.0	3 0.8	31 0.3	10 0.5	6 0.4	2 0.5	27 0.5	4 0.8	22 0.1	7 1.0	20 0.5	18 1.7	12 1.9	8 3.8	
Tour 5	15	21 2.3	5 0.2	16 2.4	77 0.4	40 0.3	19 0.3	9 0.8	3 0.5	31 1.3	10 0.0	6 0.1	2 0.8	27 0.5	22 0.8	4 0.2	7 1.3	20 0.2	18 1.7	12 3.2	8 4.8	
Tour 6	15	21 2.8	5 0.2	16 2.1	77 1.3	40 0.1	19 0.2	9 0.5	3 0.3	10 1.9	31 0.6	6 0.0	2 0.3	27 0.7	22 0.6	4 0.1	20 2.3	7 0.2	18 1.4	12 4.3	8 6.0	
Tour 7	15	21 3.4	5 0.1	16 1.9	40 2.3	77 0.4	19 0.0	3 0.4	9 0.4	10 1.1	31 1.1	6 0.3	2 0.2	27 0.6	22 0.3	4 0.4	20 2.0	7 0.6	18 1.8	12 5.3	8 7.2	
Tour 8	15	5 4.3	21 0.1	16 1.2	40 2.9	77 0.5	19 0.0	3 0.2	9 0.7	10 0.8	31 1.6	6 0.2	2 0.2	27 0.6	22 0.1	4 1.1	20 1.3	7 1.0	18 2.0	12 6.7	8 8.2	
Tour 9	15	5 4.5	21 0.1	16 1.1	40 3.0	77 0.9	3 0.3	19 0.3	9 0.4	10 0.6	31 2.1	6 0.2	2 0.1	22 0.7	27 0.4	4 0.5	20 1.4	7 1.6	18 2.0	12 7.9	8 9.9	
Tour 10	15	21 5.9	16 0.3	5 0.2	40 2.8	77 1.5	3 0.1	19 0.1	9 0.9	10 0.1	31 2.3	6 0.4	2 0.3	22 0.4	27 0.8	4 0.4	20 1.0	7 2.2	18 2.5	12 9.2	8 10.9	
Tour 11	15	16 6.7	21 0.0	5 0.0	40 2.8	77 2.2	3 0.4	19 0.1	9 1.0	10 0.0	31 1.8	6 0.1	22 1.3	2 0.3	27 0.1	4 0.6	20 0.9	7 2.7	18 2.8	12 11.1	8 11.6	
Tour 12	15	5 7.9	16 0.1	21 0.0	40 2.0	77 2.5	3 0.1	19 0.2	10 1.8	9 0.2	6 2.0	31 0.0	22 0.6	27 1.4	2 0.0	4 0.2	20 0.2	7 3.6	18 3.0	12 13.2	8 11.7	
Tour 13	15	5 8.1	21 0.2	16 0.2	40 1.7	19 3.3	3 0.2	77 0.3	10 1.0	9 0.4	6 2.1	31 1.0	22 0.0	2 1.9	4 0.2	20 0.2	7 3.8	18 2.8	12 14.4			
Tour 14	15	5 8.2	21 0.2	16 0.2	40 1.7	19 3.5	3 0.2	77 0.7	10 0.9	9 0.4	6 2.1	22 1.3	31 1.1	2 1.3	20 0.0	4 0.1	7 4.4	18 2.4	12 16.1			
Tour 15	15	5 8.9	21 0.0	16 0.1	40 1.4	3 4.6	19 0.3	77 0.2	10 0.5	9 0.6	6 2.4	22 1.8	20 2.1	31 0.0	2 1.2	4 0.0	7 5.0	18 1.5	12 17.7			



Rotax MTR

Chp. I.D.F. Finale (Fi) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°2 MATHIEU Christophe					N°5 BRACQUART Cyrille					N°8 DUNEME Philippe				
1	25.762	15.592	16.816	58.170	1	24.615	15.472	16.425	56.512	1	26.662	17.250	18.264	1:02.176
2	23.745	15.657	16.483	55.885	2	23.068	14.988	16.322	54.378	2	23.842	15.771	17.703	57.316
3	23.075	15.543	16.865	55.483	3	22.805	14.820	16.133	53.758	3	24.035	15.813	17.343	57.191
4	23.053	15.122	16.312	54.487	4	22.818	14.853	16.210	53.881	4	23.787	15.785	17.115	56.687
5	23.072	15.102	16.428	54.602	5	22.863	14.844	16.143	53.850	5	23.650	16.127	17.375	57.152
6	22.998	15.087	16.389	54.474	6	22.900	14.880	16.232	54.012	6	23.605	16.274	17.294	57.173
7	22.975	15.349	16.369	54.693	7	22.860	14.823	16.154	53.837	7	23.777	16.073	17.363	57.213
8	22.999	15.008	16.430	54.437	8	22.924	14.942	16.262	54.128	8	23.876	16.090	17.287	57.253
9	22.979	15.114	16.322	54.415	9	22.604	14.908	16.097	53.609	9	24.079	16.152	17.565	57.796
10	22.993	15.054	16.440	54.487	10	23.383	15.211	16.758	55.352	10	23.896	16.141	17.519	57.556
11	23.003	15.821	16.512	55.336	11	22.654	14.839	16.161	53.654	11	24.029	16.142	17.413	57.584
12	23.096	15.305	16.869	55.270	12	23.276	14.898	16.266	54.440	12	23.838	16.100	17.398	57.336
13	23.290	15.165	16.735	55.190	13	22.644	14.835	16.232	53.711	N°9 CIRETTE Stéphane				
14	23.115	15.270	16.637	55.022	14	22.668	14.906	16.097	53.671	1	25.031	15.665	17.020	57.176
15	23.666	15.182	16.958	55.806	15	22.711	14.984	16.575	54.270	2	23.815	15.214	16.635	55.664
N°3 DOS SANTOS Bruno					N°6 BARTH Didier					N°10 MARTZ Cyrille				
1	25.751	15.537	16.741	58.029	1	25.465	15.530	16.788	57.783	1	25.804	15.713	16.814	58.331
2	23.885	15.274	16.672	55.831	2	23.861	15.693	16.765	56.319	2	23.714	15.692	16.577	55.983
3	22.942	15.037	16.210	54.189	3	23.087	15.771	16.569	55.427	3	23.040	15.420	16.432	54.892
4	22.988	15.166	16.534	54.688	4	22.884	15.160	16.342	54.386	4	22.754	15.159	16.310	54.223
5	22.695	15.031	16.210	53.936	5	22.957	15.120	16.202	54.279	5	22.741	15.349	16.468	54.558
6	22.704	14.990	16.185	53.879	6	23.398	15.073	16.487	54.958	6	22.865	15.105	16.444	54.414
7	22.608	15.648	16.149	54.405	7	23.159	15.307	16.415	54.881	7	22.728	15.040	16.252	54.020
8	22.803	15.002	16.174	53.979	8	22.847	15.068	16.473	54.388	8	22.629	15.084	16.260	53.973
9	23.102	15.007	16.105	54.214	9	22.947	15.119	16.419	54.485	9	22.743	15.014	16.305	54.062
10	22.697	15.051	16.431	54.179	10	22.880	15.083	16.322	54.285	10	22.698	15.008	16.186	53.892
11	22.893	15.463	16.226	54.582	11	22.699	15.131	16.166	53.996	11	22.920	15.032	16.764	54.716
12	22.646	15.090	16.146	53.882	12	23.078	15.150	16.685	54.913	12	23.227	14.980	16.506	54.713
13	23.493	15.066	16.134	54.693	13	22.897	15.127	16.245	54.269	13	22.674	15.008	16.266	53.948
14	22.776	14.942	16.093	53.811	14	22.844	15.155	16.175	54.174	14	22.728	15.117	16.278	54.123
15	22.535	15.643	16.358	54.536	15	22.788	15.194	16.440	54.422	15	22.590	14.994	16.399	53.983
N°4 MALLE Stéphane					N°7 BENOIT Jean-Pierre					N°12 FUSSER Romain				
1	25.808	17.212	16.785	59.805	1	25.880	17.093	16.925	59.898	1	26.659	17.337	17.590	1:01.586
2	23.464	15.566	16.469	55.499	2	24.473	15.308	16.411	56.192	2	23.700	15.788	17.143	56.631
3	23.001	15.324	16.507	54.832	3	23.284	15.193	16.472	54.949					
4	23.113	15.137	16.348	54.598	4	23.342	15.324	16.429	55.095					
5	23.405	15.197	16.310	54.912	5	23.104	15.294	16.629	55.027					
6	23.046	15.035	16.246	54.327	6	23.180	15.966	16.441	55.587					
7	22.996	15.275	16.354	54.625	7	23.048	15.214	16.363	54.625					
8	23.435	15.036	16.374	54.845	8	23.028	15.169	16.429	54.626					
9	22.868	15.129	16.211	54.208	9	23.108	15.212	16.555	54.875					
10	22.939	15.213	16.324	54.476	10	23.075	15.220	16.402	54.697					
11	22.839	15.084	16.440	54.363	11	22.945	15.187	16.604	54.736					
12	22.956	15.107	16.710	54.773	12	23.074	15.302	16.570	54.946					
13	23.277	15.256	16.597	55.130	13	23.215	15.282	16.876	55.373					
14	23.578	15.094	16.351	55.023	14	23.256	15.517	16.650	55.423					
15	23.698	15.140	16.846	55.684	15	23.649	15.642	16.988	56.279					

Rotax MTR

Chp. I.D.F. Finale (Fi) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
3	23.343	15.639	16.919	55.901
4	23.475	15.467	16.860	55.802
5	23.356	15.567	17.173	56.096
6	23.353	15.654	17.029	56.036
7	23.436	15.474	17.072	55.982
8	23.507	15.796	17.008	56.311
9	23.383	15.682	17.002	56.067
10	23.626	15.914	16.997	56.537
11	23.626	16.091	17.181	56.898
12	24.138	15.842	17.224	57.204
13	23.477	15.756	17.199	56.432
14	23.772	15.795	17.184	56.751
15	23.872	15.956	17.116	56.944

N°15 HIPPI Charly

1	24.073	15.229	16.216	55.518
2	22.900	15.038	16.184	54.122
3	22.689	14.929	16.056	53.674
4	22.699	14.830	16.064	53.593
5	22.629	14.864	16.067	53.560
6	22.629	14.815	16.026	53.470
7	22.548	14.830	15.996	53.374
8	22.577	14.796	15.990	53.363
9	22.591	14.821	16.023	53.435
10	22.560	14.801	15.961	53.322
11	22.534	14.851	15.978	53.363
12	22.518	14.807	16.065	53.390
13	22.604	14.828	16.018	53.450
14	22.589	15.034	15.976	53.599
15	22.498	14.794	16.225	53.517

N°16 LEOTTA Alexandre

1	25.058	15.686	16.767	57.511
2	23.080	14.988	16.297	54.365
3	22.637	15.035	16.112	53.784
4	23.382	15.147	16.187	54.716
5	22.938	15.124	16.202	54.264
6	22.689	14.961	16.071	53.721
7	22.626	15.002	16.036	53.664
8	22.636	14.883	16.019	53.538
9	22.623	14.922	15.995	53.540
10	22.596	14.986	16.195	53.777
11	22.591	14.986	16.191	53.768
12	23.082	15.360	16.258	54.700
13	23.143	14.976	16.003	54.122
14	22.738	14.877	16.004	53.619
15	22.657	15.037	16.315	54.009

N°18 BASTID Didier

1	26.696	17.458	16.996	1:01.150
2	24.045	16.538	16.905	57.488
3	23.188	15.308	16.648	55.144

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
4	22.998	15.418	16.628	55.044
5	22.951	15.325	16.562	54.838
6	23.093	15.310	16.525	54.928
7	22.869	15.424	16.714	55.007
8	23.059	15.314	16.475	54.848
9	22.896	15.218	16.817	54.931
10	22.920	15.349	16.921	55.190
11	22.910	15.287	16.816	55.013
12	22.845	15.326	16.931	55.102
13	23.105	15.285	16.796	55.186
14	23.001	15.263	16.810	55.074
15	23.053	15.463	16.878	55.394

N°19 LISSANDRES J-Philippe

1	24.765	15.591	17.101	57.457
2	23.068	15.463	16.312	54.843
3	22.782	14.997	16.262	54.041
4	23.073	15.107	16.830	55.010
5	22.993	15.121	16.351	54.465
6	22.912	15.232	16.279	54.423
7	22.870	15.271	16.623	54.764
8	22.999	14.993	16.176	54.168
9	23.582	15.085	16.139	54.806
10	22.718	14.952	16.297	53.967
11	23.005	15.452	16.194	54.651
12	22.708	15.049	16.211	53.968
13	22.931	14.999	16.197	54.127
14	22.793	14.898	16.163	53.854
15	22.728	16.007	16.447	55.182

N°20 RENAULT Lionel

1	26.589	17.667	16.868	1:01.124
2	23.714	15.903	16.591	56.208
3	23.011	15.151	16.528	54.690
4	22.978	15.298	16.346	54.622
5	23.110	15.045	16.603	54.758
6	23.106	15.356	16.578	55.040
7	22.966	15.135	16.191	54.292
8	22.906	15.027	16.272	54.205
9	22.881	15.093	16.266	54.240
10	22.778	15.020	16.326	54.124
11	22.752	15.008	16.444	54.204
12	22.943	14.978	16.175	54.096
13	23.416	15.086	16.623	55.125
14	23.127	15.089	16.457	54.673
15	23.104	14.994	16.352	54.450

N°21 LAMBERT Florent

1	24.293	15.436	16.396	56.125
2	23.054	14.995	16.283	54.332
3	22.887	14.922	16.182	53.991
4	22.857	14.999	16.193	54.049

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
5	22.785	14.948	16.181	53.914
6	22.771	15.018	16.166	53.955
7	22.778	14.978	16.197	53.953
8	22.767	15.378	16.282	54.427
9	22.807	14.800	15.993	53.600
10	23.012	15.368	16.260	54.640
11	22.670	14.949	16.554	54.173
12	23.521	14.949	16.210	54.680
13	22.916	14.840	16.042	53.798
14	22.792	14.792	16.057	53.641
15	22.687	14.937	16.485	54.109

N°22 NOEL Michel

1	26.484	16.642	16.838	59.964
2	23.843	15.168	16.353	55.364
3	23.183	15.315	16.519	55.017
4	22.968	15.188	16.283	54.439
5	22.986	15.103	16.352	54.441
6	22.973	15.037	16.460	54.470
7	22.917	15.178	16.220	54.315
8	22.837	15.091	16.194	54.122
9	23.016	15.079	16.306	54.401
10	22.798	15.128	16.282	54.208
11	22.719	15.384	16.392	54.495
12	22.787	15.096	16.329	54.212
13	22.832	15.136	16.699	54.667
14	22.917	15.189	16.362	54.468
15	22.926	15.229	16.740	54.895

N°27 POUQUET J-Philippe

1	25.913	15.912	16.835	58.660
2	23.599	15.654	16.403	55.656
3	23.338	15.196	16.861	55.395
4	23.074	15.216	16.453	54.743
5	23.033	14.986	16.574	54.593
6	23.044	15.179	16.443	54.666
7	22.970	15.126	16.508	54.604
8	22.951	15.052	16.374	54.377
9	23.490	15.067	16.447	55.004
10	22.997	15.196	16.398	54.591
11	22.782	15.051	16.325	54.158
12	23.329	15.067	16.720	55.116

N°31 HERGOTT Fabrice

1	24.886	15.733	16.808	57.427
2	23.367	15.397	16.908	55.672
3	23.130	15.077	16.296	54.503
4	22.925	15.364	16.862	55.151
5	22.920	15.528	16.531	54.979
6	23.311	15.179	16.612	55.102
7	22.856	15.380	16.329	54.565
8	22.965	15.124	16.425	54.514

Rotax MTR

Chp. I.D.F. Finale (Fi) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
9	22.879	15.197	16.402	54.478
10	22.828	15.090	16.206	54.124
11	22.876	15.144	16.209	54.229
12	22.863	15.442	16.805	55.110
13	23.266	15.071	16.967	55.304
14	23.382	15.147	17.111	55.640
15	23.335	15.413	17.163	55.911

N°40 BOUTEILLER Yan

1	24.987	15.836	16.658	57.481
2	23.010	15.144	16.228	54.382
3	22.841	15.011	16.503	54.355
4	23.351	15.642	16.632	55.625
5	22.805	15.228	16.227	54.260
6	22.971	15.320	16.193	54.484
7	22.883	15.375	16.310	54.568
8	22.648	15.157	16.269	54.074
9	22.664	14.988	16.050	53.702
10	22.572	15.061	16.180	53.813
11	22.484	15.080	16.098	53.662
12	22.633	14.962	16.184	53.779
13	22.647	15.031	16.079	53.757
14	22.613	14.990	16.064	53.667
15	22.528	15.074	16.087	53.689

N°77 DELAVIER Eric

1	24.654	15.668	16.538	56.860
2	22.971	15.079	16.247	54.297
3	22.875	14.939	16.408	54.222
4	22.977	15.339	16.242	54.558
5	23.543	15.194	16.226	54.963
6	23.044	15.313	16.324	54.681
7	22.752	15.770	16.583	55.105
8	22.882	15.004	16.282	54.168
9	22.735	15.181	16.248	54.164
10	22.827	15.057	16.475	54.359
11	22.806	15.391	16.174	54.371
12	22.733	15.106	16.288	54.127
13	23.823	15.153	16.237	55.213
14	22.815	15.261	16.147	54.223
15	22.752	15.244	16.399	54.395



Rotax MTR

**Chp. I.D.F.
Finale (Fi)
Grille de départ**

Document 12

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

	22	4	MALLE Stéphane
34	DURAND Stéphane	21	
	20	8	DUNEME Philippe
12	FUSSER Romain	19	
	18	7	BENOIT Jean-Pierre
22	NOEL Michel	17	
	16	27	POUQUET J-Philippe
20	RENAULT Lionel	15	
	14	31	HERGOTT Fabrice
18	BASTID Didier	13	
	12	10	MARTZ Cyrille
2	MATHIEU Christophe	11	
	10	3	DOS SANTOS Bruno
6	BARTH Didier	9	
	8	9	CIRETTE Stéphane
77	DELAVIER Eric	7	
	6	16	LEOTTA Alexandre
21	LAMBERT Florent	5	
	4	19	LISSANDRES J-Philippe
40	BOUTEILLER Yan	3	
	2	5	BRACQUART Cyrille
15	HIPP Charly	1	

POLE POSITION

