



Chp. I.D.F 5/5
6/7 Septembre 2014



Rotax MTR

Chp-j5-Rotax MTR Liste des pilotes (27 Pilotes)

Document 1

N°	Pilote	Transpondeur	Club	Licence	Tuteur	Lic-Tuteur	Chassis
2	MATHIEU Christophe		Rosny	120132	non		Kosmic
3	DOS SANTOS Bruno		Cormeilles	136727	non		Sodi
4	MALLE Stéphane		Dourdan	212095	non		C.R.G.
5	BRACQUART Cyrille		J.B.H.	60642	non		Birel
6	BARTH Didier		Sens-Paris	88891	non		Kosmic
7	BENOIT Jean-Pierre		Angerville	102077	non		Tony
8	DUNEME Philippe		Angerville	145384	non		Tony
9	CIRETTE Stéphane		Rosny	83543	non		Energy
10	MARTZ Cyrille	8380264	Cormeilles	199989	non		F.A.
12	FUSSER Romain	8389608	Cormeilles	214323	non		F.A.
14	CAMUS Mathieu		Sens-Paris	127670	non		Sodi
15	HIPP Charly		Rosny	99494	non		Tony
16	LEOTTA Alexandre		J.B.H.	85225	non		F.A.
18	BASTID Didier	385336	Cormeilles	138690	non		Sodi
19	LISSANDRES J-Philippe		J.B.H.	97330	non		F.A.
20	RENAULT Lionel		Angerville	69745	non		Tony
21	LAMBERT Florent	8273897	London	GB-95152	non		Tony
22	NOEL Michel		Cormeilles	86612	non		Sodi
27	POUQUET J-Philippe		Angerville	120904	non		Kosmic
31	HERGOTT Fabrice		Sens-Paris	192402	non		F.A.
34	DURAND Stéphane		Rosny	97240	non		Tony
40	BOUTEILLER Yan	720831	Rosny	108817	non		Kosmic
41	HEDIARD Frédéric		Cormeilles	88850	non		
44	MILESI J-Pierre		Dammarié	97312	non		
47	DEMACEDO Philippe		Cormeilles	160218	non		
77	DELAVIER Eric		Sens-Paris	104954	non		Tony
85	LEFEVRE Stéphanie		Cote d'Opale	133343	non		Intrepid



Chp. I.D.F 5/5

6/7 Septembre 2014



Rotax MTR

Chp-j5-Rotax MTR

Document 2

Libre 1 (L1)

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Résultats

Clt	N°	Pilote	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Tour
1	15	HIPP Charly	Rosny	15.523	14.574	16.156	46.253		4
2	77	DELAVIER Eric	Sens-Paris	15.601	14.536	16.198	46.335	0.082	5
3	3	DOS SANTOS Bruno	Cormeilles	15.556	14.708	16.158	46.422	0.169	2
4	16	LEOTTA Alexandre	J.B.H.	15.626	14.660	16.215	46.501	0.248	6
5	5	BRACQUART Cyrille	J.B.H.	15.643	14.716	16.183	46.542	0.289	5
6	6	BARTH Didier	Sens-Paris	15.699	14.650	16.198	46.547	0.294	5
7	74	COMBES		15.628	14.760	16.176	46.564	0.311	6
8	40	BOUTEILLER Yan	Rosny	15.707	14.644	16.266	46.617	0.364	4
9	22	NOEL Michel	Cormeilles	15.725	14.670	16.451	46.846	0.593	8
10	34	DURAND Stéphane	Rosny	15.709	14.915	16.325	46.949	0.696	5
11	31	HERGOTT Fabrice	Sens-Paris	15.789	14.806	16.492	47.087	0.834	5
12	20	RENAULT Lionel	Angerville	15.765	14.926	16.589	47.280	1.027	7
13	2	MATHIEU Christophe	Rosny	15.919	14.876	16.489	47.284	1.031	7
14	47	DEMACEO Philippe	Cormeilles	15.809	15.073	16.457	47.339	1.086	3
15	27	POUQUET J-Philippe	Angerville	15.882	14.992	16.509	47.383	1.130	5
16	7	BENOIT Jean-Pierre	Angerville	16.073	15.177	16.625	47.875	1.622	2
17	58	PAPA		16.052	15.110	16.737	47.899	1.646	6
18	41	HEDIARD Frédéric	Cormeilles	16.194	15.154	16.633	47.981	1.728	6
19	8	DUNEME Philippe	Angerville	16.334	15.113	16.813	48.260	2.007	5

Départ : 06/09 - 13:58:27

Meilleur tour : N°15 HIPP Charly

46.253

Météo : Nuageux Air : 18°C Piste : Sèche



Chp. I.D.F 5/5
6/7 Septembre 2014



Rotax MTR

Chp-j5-Rotax MTR

Libre 1 (L1)

Pour information, sans valeur officielle

Best Sectors Analysis

S1			S2			S3			Ideal Lap Times					
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	p-l	Ideal Lap	Best Lap	Diff.		
1	3	15.423	1	3	14.505	1	77	16.100	1	3	DOS SANTOS Bruno	46.057	46.422	0.365
2	15	15.523	2	77	14.523	2	3	16.129	2	77	DELAVIER Eric	46.161	46.335	0.174
3	77	15.538	3	15	14.542	3	15	16.156	3	15	HIPP Charly	46.221	46.253	0.032
4	5	15.565	4	40	14.644	4	74	16.176	4	5	BRACQUART Cyrille	46.454	46.542	0.088
5	22	15.613	5	6	14.650	5	5	16.178	5	16	LEOTTA Alexandre	46.474	46.501	0.027
6	40	15.618	6	16	14.660	6	16	16.191	6	6	BARTH Didier	46.514	46.547	0.033
7	16	15.623	7	22	14.670	7	6	16.198	7	40	BOUTEILLER Yan	46.528	46.617	0.089
8	74	15.628	8	5	14.711	8	40	16.266	8	74	COMBES	46.539	46.564	0.025
9	6	15.666	9	74	14.735	9	34	16.325	9	22	NOEL Michel	46.638	46.846	0.208
10	34	15.709	10	31	14.766	10	22	16.355	10	34	DURAND Stéphane	46.911	46.949	0.038
11	20	15.765	11	20	14.814	11	31	16.370	11	31	HERGOTT Fabrice	46.925	47.087	0.162
12	31	15.789	12	47	14.830	12	20	16.403	12	20	RENAULT Lionel	46.982	47.280	0.298
13	47	15.809	13	2	14.876	13	47	16.457	13	47	DEMACEDO Philippe	47.096	47.339	0.243
14	27	15.882	14	34	14.877	14	2	16.489	14	2	MATHIEU Christophe	47.282	47.284	0.002
15	2	15.917	15	27	14.992	15	27	16.509	15	27	POUQUET J-Philippe	47.383	47.383	
16	58	16.052	16	58	15.110	16	7	16.625	16	7	BENOIT Jean-Pierre	47.875	47.875	
17	7	16.073	17	8	15.113	17	41	16.633	17	58	PAPA	47.899	47.899	
18	41	16.186	18	41	15.154	18	58	16.737	18	41	HEDIARD Frédéric	47.973	47.981	0.008
19	8	16.307	19	7	15.177	19	8	16.793	19	8	DUNEME Philippe	48.213	48.260	0.047



Chp. I.D.F 5/5

6/7 Septembre 2014



Rotax MTR

Chp-j5-Rotax MTR

Libre 1 (L1)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°2 MATHIEU Christophe				
1	16.149	15.010	16.500	47.659
2	16.008	15.007	16.569	47.584
3	15.917	14.963	16.651	47.531
4	16.139	15.026	16.560	47.725
5	15.927	15.006	16.541	47.474
6	15.931	14.989	16.524	47.444
7	15.919	14.876	16.489	47.284
8	17.334	17.915	20.311	55.560

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°3 DOS SANTOS Bruno				
1	15.606	14.850	16.266	46.722
2	15.556	14.708	16.158	46.422
3	15.442	14.522	16.506	46.470
4	15.689	14.629	16.129	46.447
5	15.423	14.505	16.880	46.808
6	15.733	14.869	16.139	46.741
7	15.524	14.594	16.473	46.591

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°5 BRACQUART Cyrille				
1	16.186	15.481	16.373	48.040
2	15.636	14.749	16.333	46.718
3	15.621	14.787	16.303	46.711
4	15.649	14.750	16.178	46.577
5	15.643	14.716	16.183	46.542
6	15.612	14.711	16.409	46.732
7	15.565	14.724	16.920	47.209
8	15.565	14.747	16.849	47.161

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°6 BARTH Didier				
1	16.319	14.822	16.325	47.466
2	15.754	14.763	16.288	46.805
3	15.819	14.733	16.389	46.941
4	15.666	14.755	16.322	46.743
5	15.699	14.650	16.198	46.547
6	15.826	14.678	16.267	46.771
7	15.740	14.701	16.261	46.702
8	15.816	14.673	17.014	47.503

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°7 BENOIT Jean-Pierre				
1	16.277	15.300	16.626	48.203
2	16.073	15.177	16.625	47.875
3	17.203	22.746	24.383	1:04.332

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°8 DUNEME Philippe				
1	16.955	15.417	16.854	49.226
2	16.507	15.485	17.026	49.018
3	16.520	15.287	17.531	49.338
4	16.307	15.425	16.793	48.525
5	16.334	15.113	16.813	48.260
6	16.595	15.649	16.814	49.058
7	16.449	15.323	17.725	49.497

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°15 HIPP Charly				
1	15.798	14.800	16.365	46.963
2	15.593	14.643	16.233	46.469
3	15.586	14.631	16.226	46.443
4	15.523	14.574	16.156	46.253
5	15.585	14.580	16.182	46.347
6	15.664	14.578	16.188	46.430
7	15.604	14.542	16.178	46.324
8	15.656	14.558	16.213	46.427

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°16 LEOTTA Alexandre				
1	16.289	14.786	16.316	47.391
2	15.721	14.669	16.267	46.657
3	15.680	14.854	16.445	46.979
4	15.748	14.729	16.244	46.721
5	15.709	14.690	16.198	46.597
6	15.626	14.660	16.215	46.501
7	15.692	14.680	16.191	46.563
8	15.623	14.669	19.261	49.553

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°20 RENAULT Lionel				
1	16.107	15.790	16.595	48.492
2	16.126	15.066	16.403	47.595
3	15.955	15.121	16.454	47.530
4	16.024	14.947	16.460	47.431
5	15.885	14.959	16.662	47.506
6	15.791	14.814	16.825	47.430
7	15.765	14.926	16.589	47.280
8	16.140	14.980	16.802	47.922

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°22 NOEL Michel				
1	15.752	15.234	16.553	47.539
2	15.749	15.121	16.409	47.279
3	15.671	15.207	16.391	47.269
4	15.709	15.130	16.355	47.194
5	15.613	14.736	16.500	46.849
6	16.036	14.971	16.493	47.500
7	15.903	14.766	16.630	47.299
8	15.725	14.670	16.451	46.846

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°27 POUQUET J-Philippe				
1	16.305	15.334	16.733	48.372
2	16.049	15.053	16.578	47.680
3	16.043	15.213	17.086	48.342
4	16.324	15.299	16.573	48.196
5	15.882	14.992	16.509	47.383
6	15.883	15.041	16.626	47.550
7	16.064	15.680	17.388	49.132

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°31 HERGOTT Fabrice				
1	16.077	15.283	16.485	47.845
2	15.874	14.962	16.447	47.283

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
3	15.889	14.964	16.409	47.262
4	15.884	15.036	16.370	47.290
5	15.789	14.806	16.492	47.087
6	15.989	14.931	16.673	47.593
7	16.531	14.766	16.384	47.681

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°34 DURAND Stéphane				
1	15.841	15.223	16.438	47.502
2	15.897	15.040	16.333	47.270
3	15.831	15.043	16.468	47.342
4	15.796	15.424	16.347	47.567
5	15.709	14.915	16.325	46.949
6	15.942	15.050	16.446	47.438
7	15.962	14.877	16.467	47.306
8	15.827	14.919	16.855	47.601

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°40 BOUTEILLER Yan				
1	15.950	15.541	16.378	47.869
2	15.716	14.811	16.401	46.928
3	15.712	14.773	16.551	47.036
4	15.707	14.644	16.266	46.617
5	15.724	14.741	16.282	46.747
6	15.695	14.744	16.350	46.789
7	15.917	14.707	16.290	46.914
8	15.618	14.675	16.735	47.028

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°41 HEDIARD Frédéric				
1	16.818	15.508	17.141	49.467
2	16.453	15.427	16.861	48.741
3	16.186	15.403	17.386	48.975
4	16.361	15.392	16.806	48.559
5	16.496	15.346	17.970	49.812
6	16.194	15.154	16.633	47.981
7	16.285	15.392	17.621	49.298

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°47 DEMACEDO Philippe				
1	16.178	14.985	16.816	47.979
2	15.839	15.156	16.603	47.598
3	15.809	15.073	16.457	47.339
4	15.966	14.967	16.507	47.440
5	15.824	14.942	16.683	47.449
6	16.136	14.877	16.489	47.502
7	15.937	14.830	16.590	47.357
8	16.613	14.942	16.821	48.376

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°58 PAPA				
1	16.327	15.160	16.772	48.259
2	16.252	15.113	16.743	48.108
3	16.319	15.134	16.742	48.195
4	16.242	15.220	16.742	48.204
5	16.080	15.119	16.919	48.118
6	16.052	15.110	16.737	47.899



Chp. I.D.F 5/5
6/7 Septembre 2014



Rotax MTR

**Chp-j5-Rotax MTR
Libre 1 (L1)
Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
7	16.102	15.242	17.061	48.405
8	16.441	15.285	18.209	49.935

N°74 COMBES

1	16.254	15.098	16.391	47.743
2	15.760	14.822	16.217	46.799
3	15.825	15.151	17.092	48.068
4	15.977	14.799	16.324	47.100
5	15.741	14.735	16.286	46.762
6	15.628	14.760	16.176	46.564
7	15.653	15.142	16.985	47.780
8	17.984	16.511	19.400	53.895

N°77 DELAVIER Eric

1	16.072	14.796	16.185	47.053
2	15.538	14.616	16.194	46.348
3	15.647	14.560	16.165	46.372
4	15.704	14.666	16.190	46.560
5	15.601	14.536	16.198	46.335
6	15.601	14.602	16.200	46.403
7	15.715	14.523	16.100	46.338
8	15.632	14.652	16.210	46.494



Chp. I.D.F 5/5
6/7 Septembre 2014



Rotax MTR

Chp-j5-Rotax MTR

Document 4

Libre 2 (L2)

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Résultats

Clt	N°	Pilote	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Tour
1	15	HIPP Charly	Rosny	15.497	14.503	16.089	46.089		9
2	3	DOS SANTOS Bruno	Corneilles	15.452	14.579	16.152	46.183	0.094	4
3	5	BRACQUART Cyrille	J.B.H.	15.654	14.553	16.136	46.343	0.254	7
4	77	DELAVIER Eric	Sens-Paris	15.660	14.637	16.127	46.424	0.335	4
5	16	LEOTTA Alexandre	J.B.H.	15.678	14.614	16.170	46.462	0.373	9
6	6	BARTH Didier	Sens-Paris	15.710	14.623	16.198	46.531	0.442	6
7	74	COMBES		15.711	14.682	16.144	46.537	0.448	4
8	40	BOUTEILLER Yan	Rosny	15.670	14.643	16.240	46.553	0.464	6
9	22	NOEL Michel	Corneilles	15.585	14.714	16.289	46.588	0.499	9
10	34	DURAND Stéphane	Rosny	15.636	14.693	16.310	46.639	0.550	4
11	31	HERGOTT Fabrice	Sens-Paris	15.761	14.807	16.294	46.862	0.773	8
12	20	RENAULT Lionel	Angerville	15.773	14.721	16.451	46.945	0.856	9
13	7	BENOIT Jean-Pierre	Angerville	15.932	14.883	16.466	47.281	1.192	3
14	2	MATHIEU Christophe	Rosny	15.863	14.985	16.481	47.329	1.240	10
15	47	DEMACEDO Philippe	Corneilles	15.897	15.009	16.494	47.400	1.311	5
16	58	PAPA		15.999	14.888	16.635	47.522	1.433	6
17	8	DUNEME Philippe	Angerville	16.328	14.921	16.650	47.899	1.810	9

Départ : 06/09 - 15:05:18

Meilleur tour : N°15 HIPP Charly

46.089

Météo : Légèrement nuageux Air : 22°C Piste : Sèche



Chp. I.D.F 5/5
6/7 Septembre 2014



Rotax MTR

Chp-j5-Rotax MTR

Libre 2 (L2)

Pour information, sans valeur officielle

Best Sectors Analysis

S1			S2			S3			Ideal Lap Times					
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	p-l	Ideal Lap	Best Lap	Diff.		
1	15	15.447	1	15	14.503	1	5	16.086	1	15	HIPP Charly	46.039	46.089	0.050
2	3	15.452	2	5	14.553	2	15	16.089	2	5	BRACQUART Cyrille	46.136	46.343	0.207
3	5	15.497	3	3	14.568	3	74	16.126	3	3	DOS SANTOS Bruno	46.152	46.183	0.031
4	74	15.541	4	77	14.594	4	77	16.127	4	77	DELAVIER Eric	46.334	46.424	0.090
5	34	15.573	5	16	14.614	5	6	16.131	5	74	COMBES	46.349	46.537	0.188
6	22	15.585	6	6	14.623	6	3	16.132	6	16	LEOTTA Alexandre	46.433	46.462	0.029
7	77	15.613	7	40	14.643	7	16	16.170	7	6	BARTH Didier	46.442	46.531	0.089
8	16	15.649	8	74	14.682	8	40	16.212	8	40	BOUTEILLER Yan	46.525	46.553	0.028
9	40	15.670	9	34	14.686	9	22	16.280	9	34	DURAND Stéphane	46.556	46.639	0.083
10	6	15.688	10	22	14.691	10	31	16.294	9	22	NOEL Michel	46.556	46.588	0.032
11	31	15.711	11	20	14.721	11	34	16.297	11	31	HERGOTT Fabrice	46.744	46.862	0.118
12	20	15.773	12	31	14.739	12	20	16.332	12	20	RENAULT Lionel	46.826	46.945	0.119
13	2	15.863	13	7	14.828	13	47	16.441	13	7	BENOIT Jean-Pierre	47.205	47.281	0.076
14	47	15.897	14	58	14.888	14	7	16.454	14	2	MATHIEU Christophe	47.261	47.329	0.068
15	7	15.923	15	2	14.917	15	2	16.481	15	47	DEMACEDO Philippe	47.295	47.400	0.105
16	58	15.936	16	8	14.921	16	58	16.635	16	58	PAPA	47.459	47.522	0.063
17	8	16.062	17	47	14.957	17	8	16.650	17	8	DUNEME Philippe	47.633	47.899	0.266



Chp. I.D.F 5/5

6/7 Septembre 2014



Rotax MTR

Chp-j5-Rotax MTR Libre 2 (L2) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°2 MATHIEU Christophe					3	15.932	14.883	16.466	47.281	7	15.837	15.041	17.398	48.276
1	16.211	15.053	16.540	47.804	4	15.923	14.828	16.774	47.525	8	15.784	14.813	16.383	46.980
2	16.043	15.295	16.708	48.046	5	15.944	14.939	16.454	47.337	9	15.773	14.721	16.451	46.945
3	16.462	15.112	16.627	48.201	6	16.003	15.133	16.733	47.869	N°22 NOEL Michel				
4	15.921	15.132	16.791	47.844	7	16.180	15.517	16.514	48.211	1	15.786	15.058	16.617	47.461
5	16.025	18.104	20.733	54.862	8	16.187	14.831	16.504	47.522	2	15.699	14.742	16.399	46.840
6	15.887	14.998	16.542	47.427	9	15.983	14.868	16.501	47.352	3	15.660	14.778	16.304	46.742
7	15.898	14.965	16.492	47.355	N°8 DUNEME Philippe					4	15.676	14.874	16.280	46.830
8	16.067	15.153	16.650	47.870	1	16.681	15.217	16.861	48.759	5	15.669	14.959	16.316	46.944
9	15.934	14.917	16.527	47.378	2	16.221	15.295	16.654	48.170	6	15.701	14.691	16.356	46.748
10	15.863	14.985	16.481	47.329	3	16.314	15.292	16.696	48.302	7	15.590	15.105	16.399	47.094
N°3 DOS SANTOS Bruno					4	16.278	16.158	16.666	49.102	8	15.708	14.718	16.659	47.085
1	15.594	14.784	16.193	46.571	5	16.289	15.058	16.753	48.100	9	15.585	14.714	16.289	46.588
2	15.633	14.611	16.201	46.445	6	16.183	15.181	17.020	48.384	10	15.851	14.846	16.437	47.134
3	15.520	14.587	16.132	46.239	7	16.484	15.087	16.888	48.459	N°31 HERGOTT Fabrice				
4	15.452	14.579	16.152	46.183	8	16.347	15.281	17.423	49.051	1	16.387	15.154	16.372	47.913
5	15.529	14.658	16.139	46.326	9	16.328	14.921	16.650	47.899	2	15.772	14.811	16.296	46.879
6	15.519	14.621	16.140	46.280	10	16.062	15.128	16.965	48.155	3	16.809	14.942	16.384	48.135
7	15.531	14.641	16.147	46.319	N°15 HIPP Charly					4	15.850	14.794	16.356	47.000
8	15.503	14.568	16.143	46.214	1	15.704	14.662	16.151	46.517	5	15.974	15.519	16.472	47.965
9	15.573	14.613	16.182	46.368	2	15.523	14.670	16.270	46.463	6	15.975	14.788	16.347	47.110
10	15.592	15.952	16.195	47.739	3	15.506	14.578	16.123	46.207	7	15.868	14.739	16.372	46.979
N°5 BRACQUART Cyrille					4	15.540	14.559	16.220	46.319	8	15.761	14.807	16.294	46.862
1	15.638	14.790	16.261	46.689	5	15.515	14.564	16.247	46.326	9	15.711	14.857	16.416	46.984
2	15.619	14.821	16.278	46.718	6	15.447	14.539	16.105	46.091	N°34 DURAND Stéphane				
3	15.847	14.852	16.114	46.813	7	15.533	14.619	16.092	46.244	1	15.801	15.019	16.545	47.365
4	15.614	14.668	16.086	46.368	8	15.464	14.552	16.138	46.154	2	15.708	14.882	16.378	46.968
5	15.497	14.623	16.371	46.491	9	15.497	14.503	16.089	46.089	3	15.636	14.827	16.439	46.902
6	15.537	14.804	16.403	46.744	10	15.453	14.608	16.176	46.237	4	15.636	14.693	16.310	46.639
7	15.654	14.553	16.136	46.343	N°16 LEOTTA Alexandre					5	15.601	14.956	16.307	46.864
8	16.157	15.964	16.590	48.711	1	15.863	14.813	16.328	47.004	6	15.770	14.697	16.325	46.792
9	15.710	14.773	16.213	46.696	2	15.706	14.768	16.223	46.697	7	15.573	14.793	16.348	46.714
10	15.555	14.757	16.211	46.523	3	15.820	14.748	16.316	46.884	8	15.637	14.768	16.297	46.702
N°6 BARTH Didier					4	15.662	14.765	16.214	46.641	9	15.640	14.686	16.325	46.651
1	15.876	14.816	16.306	46.998	5	15.649	14.802	16.331	46.782	N°40 BOUTELLER Yan				
2	15.749	14.814	16.402	46.965	6	15.753	14.625	16.277	46.655	1	15.879	14.766	16.324	46.969
3	16.032	14.801	16.374	47.207	7	15.673	14.658	16.186	46.517	2	15.759	14.686	16.346	46.791
4	15.822	14.639	16.252	46.713	8	15.665	14.714	16.658	47.037	3	15.700	14.805	16.242	46.747
5	15.703	14.678	16.248	46.629	9	15.678	14.614	16.170	46.462	4	15.732	14.839	16.219	46.790
6	15.710	14.623	16.198	46.531	10	15.676	14.625	16.193	46.494	5	15.770	14.744	16.242	46.756
7	15.688	14.692	16.480	46.860	N°20 RENAULT Lionel					6	15.670	14.643	16.240	46.553
8	15.917	14.880	16.219	47.016	1	15.996	15.059	16.530	47.585	7	15.857	15.202	16.357	47.416
9	15.767	14.694	16.266	46.727	2	15.914	15.048	16.502	47.464	8	16.368	14.884	16.240	47.492
10	15.809	14.662	16.131	46.602	3	15.996	15.350	16.332	47.678	9	15.730	15.104	16.212	47.046
N°7 BENOIT Jean-Pierre					4	15.868	15.172	16.797	47.837	10	15.898	14.772	16.410	47.080
1	16.358	15.202	16.551	48.111	5	15.784	14.954	16.702	47.440	N°47 DEMACEDO Philippe				
2	16.175	15.142	16.655	47.972	6	15.817	14.900	16.689	47.406	1	16.111	15.056	16.606	47.773



Chp. I.D.F 5/5
6/7 Septembre 2014



Rotax MTR

Chp-j5-Rotax MTR Libre 2 (L2) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
2	16.070	15.190	16.441	47.701
3	15.991	15.085	16.615	47.691
4	16.012	14.961	16.463	47.436
5	15.897	15.009	16.494	47.400
6	15.969	15.081	16.464	47.514
7	16.019	14.972	16.711	47.702
8	15.995	14.958	16.522	47.475
9	16.020	15.073	16.692	47.785
10	16.047	14.957	16.441	47.445

N°58 PAPA

1	16.168	15.145	16.635	47.948
2	16.326	15.363	16.808	48.497
3	16.166	15.056	16.717	47.939
4	16.063	15.206	16.742	48.011
5	15.936	15.001	16.674	47.611
6	15.999	14.888	16.635	47.522
7	16.122	15.366	16.809	48.297

N°74 COMBES

1	15.942	14.885	16.413	47.240
2	15.627	14.722	16.550	46.899
3	15.704	14.770	16.296	46.770
4	15.711	14.682	16.144	46.537
5	15.541	14.740	16.506	46.787
6	15.895	14.698	16.172	46.765
7	15.784	14.871	16.378	47.033
8	15.879	14.835	16.126	46.840
9	15.694	14.686	16.292	46.672
10	15.696	14.714	16.238	46.648

N°77 DELAVIER Eric

1	16.049	14.805	16.177	47.031
2	15.613	14.706	16.156	46.475
3	15.671	14.783	16.139	46.593
4	15.660	14.637	16.127	46.424
5	15.658	14.620	16.210	46.488
6	15.704	14.594	16.134	46.432
7	15.764	14.769	16.400	46.933



Chp. I.D.F 5/5
6/7 Septembre 2014



Rotax MTR

**Chp-j5-Rotax MTR
Chrono (CH)
Résultats**

Document 5.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Tour
1	15	HIPP Charly	Rosny	15.452	14.451	16.092	45.995		8
2	3	DOS SANTOS Bruno	Cormeilles	15.436	14.484	16.106	46.026	0.031	7
3	5	BRACQUART Cyrille	J.B.H.	15.519	14.574	16.000	46.093	0.098	8
4	16	LEOTTA Alexandre	J.B.H.	15.581	14.510	16.064	46.155	0.160	11
5	74	COMBES Nicolas	Sens-Paris	15.632	14.551	16.071	46.254	0.259	8
6	6	BARTH Didier	Sens-Paris	15.654	14.546	16.112	46.312	0.317	8
7	77	DELAVIER Eric	Sens-Paris	15.589	14.659	16.108	46.356	0.361	6
8	40	BOUTEILLER Yan	Rosny	15.610	14.539	16.232	46.381	0.386	10
9	22	NOEL Michel	Cormeilles	15.580	14.519	16.316	46.415	0.420	8
10	20	RENAULT Lionel	Angerville	15.673	14.725	16.187	46.585	0.590	6
11	47	DEMACEDO Philippe	Cormeilles	15.735	14.720	16.215	46.670	0.675	5
12	31	HERGOTT Fabrice	Sens-Paris	15.756	14.702	16.226	46.684	0.689	4
13	7	BENOIT Jean-Pierre	Angerville	15.822	14.791	16.231	46.844	0.849	12
14	34	DURAND Stéphane	Rosny	15.832	14.871	16.392	47.095	1.100	7
15	41	HEDIARD Frédéric	Cormeilles	15.887	14.911	16.458	47.256	1.261	9
16	58	PAPA Patrick	Cormeilles	15.953	14.797	16.548	47.298	1.303	5
17	2	MATHIEU Christophe	Rosny	15.949	14.918	16.462	47.329	1.334	10
18	27	POUQUET J-Philippe	Angerville	15.971	15.042	16.474	47.487	1.492	4
19	8	DUNEME Philippe	Angerville	16.249	15.077	16.735	48.061	2.066	4
20	65	GRASSIA Vincent	Sens-Paris				48.226	2.231	6

Départ : 06/09 - 17:32:54

Meilleur tour : N°15 HIPP Charly

45.995

Météo : Légèrement nuageux Air : 23°C Piste : Sèche



Chp. I.D.F 5/5
6/7 Septembre 2014



Rotax MTR

Chp-j5-Rotax MTR

Chrono (CH)

Pour information, sans valeur officielle

Best Sectors Analysis

S1			S2			S3			Ideal Lap Times						
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Pilote	p-l	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	3	15.410	1	15	14.451	1	5	15.923	1	5	BRACQUART Cyrille		45.906	46.093	0.187
2	5	15.416	2	16	14.472	2	15	16.027	2	15	HIPP Charly		45.930	45.995	0.065
3	15	15.452	3	3	14.484	3	74	16.046	3	3	DOS SANTOS Bruno		45.962	46.026	0.064
4	74	15.485	4	22	14.519	4	16	16.064	4	16	LEOTTA Alexandre		46.046	46.155	0.109
5	22	15.504	5	74	14.521	5	3	16.068	5	74	COMBES Nicolas		46.052	46.254	0.202
6	16	15.510	6	40	14.529	6	77	16.092	6	6	BARTH Didier		46.231	46.312	0.081
7	6	15.573	7	6	14.546	7	6	16.112	7	22	NOEL Michel		46.241	46.415	0.174
8	77	15.589	8	5	14.567	8	40	16.184	8	77	DELAVIER Eric		46.259	46.356	0.097
9	40	15.599	9	77	14.578	9	20	16.187	9	40	BOUTEILLER Yan		46.312	46.381	0.069
10	47	15.616	10	31	14.614	10	47	16.215	10	47	DEMACEO Philippe		46.466	46.670	0.204
11	7	15.640	11	47	14.635	11	22	16.218	11	7	BENOIT Jean-Pierre		46.506	46.844	0.338
12	20	15.673	11	7	14.635	12	31	16.226	12	31	HERGOTT Fabrice		46.570	46.684	0.114
13	31	15.730	13	20	14.725	13	7	16.231	13	20	RENAULT Lionel		46.585	46.585	
14	34	15.813	14	41	14.729	14	34	16.335	14	34	DURAND Stéphane		46.979	47.095	0.116
15	27	15.857	15	58	14.742	15	2	16.441	15	41	HEDIARD Frédéric		47.074	47.256	0.182
16	41	15.887	16	34	14.831	16	41	16.458	16	58	PAPA Patrick		47.198	47.298	0.100
17	58	15.908	17	2	14.889	17	27	16.474	17	2	MATHIEU Christophe		47.252	47.329	0.077
18	2	15.922	18	27	14.963	18	58	16.548	18	27	POUQUET J-Philippe		47.294	47.487	0.193
19	8	16.178	19	8	15.077	19	8	16.715	19	8	DUNEME Philippe		47.970	48.061	0.091



Chp. I.D.F 5/5

6/7 Septembre 2014



Rotax MTR

Chp-j5-Rotax MTR Chrono (CH) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°2 MATHIEU Christophe					9	15.699	14.566	16.230	46.495	7	15.510	14.513	16.208	46.231
1	17.243	15.477	16.677	49.397	10	15.785	14.596	16.215	46.596	8	15.717	14.571	16.107	46.395
2	16.002	15.139	16.571	47.712	11	15.636	14.651	16.201	46.488	9	15.593	14.472	16.179	46.244
3	16.148	15.154	16.562	47.864	N°7 BENOIT Jean-Pierre					10	15.581	14.564	16.095	46.240
4	15.922	15.055	16.567	47.544	1	16.372	15.187	16.710	48.269	11	15.581	14.510	16.064	46.155
5	16.042	14.917	16.475	47.434	2	15.839	14.997	16.767	47.603	12	15.559	14.557	16.111	46.227
6	16.154	14.981	16.637	47.772	3	16.467	15.078	16.471	48.016	N°20 RENAULT Lionel				
7	16.048	14.889	16.549	47.486	4	15.664	14.815	16.527	47.006	1	17.116	15.867	21.839	54.822
8	15.972	14.923	16.590	47.485	5	16.068	15.251	16.335	47.654	2	18.748	15.312	16.425	50.485
9	16.006	14.893	16.441	47.340	6	15.787	14.857	16.466	47.110	3	16.656	21.028	24.158	1:01.842
10	15.949	14.918	16.462	47.329	7	16.233	15.603	16.451	48.287	4	16.146	14.939	16.343	47.428
11	16.127	15.010	16.650	47.787	8	15.740	14.635	16.477	46.852	5	15.776	14.765	16.235	46.776
N°3 DOS SANTOS Bruno					9	15.945	14.739	16.241	46.925	6	15.673	14.725	16.187	46.585
1	15.711	14.824	16.208	46.743	10	15.818	14.711	16.612	47.141	7	15.837	14.775	16.314	46.926
2	15.545	14.560	16.149	46.254	11	15.640	14.802	16.435	46.877	8	15.747	14.886	16.366	46.999
3	15.468	14.557	16.211	46.236	12	15.822	14.791	16.231	46.844	9	15.763	14.765	16.410	46.938
4	15.646	14.723	16.096	46.465	N°8 DUNEME Philippe					10	15.724	14.915	16.286	46.925
5	15.476	14.575	16.083	46.134	1	17.577	15.912	17.089	50.578	11	15.698	14.726	16.438	46.862
6	15.463	14.597	16.078	46.138	2	16.975	15.315	16.742	49.032	N°22 NOEL Michel				
7	15.436	14.484	16.106	46.026	3	16.239	15.278	16.735	48.252	1	16.483	15.189	16.451	48.123
8	15.410	14.618	16.105	46.133	4	16.249	15.077	16.735	48.061	2	15.687	14.634	16.365	46.686
9	15.476	14.550	16.110	46.136	5	16.261	15.282	16.811	48.354	3	16.090	14.752	16.377	47.219
10	15.586	14.828	16.149	46.563	6	16.288	15.112	16.951	48.351	4	15.559	14.657	16.261	46.477
11	15.488	14.649	16.163	46.300	7	16.372	15.201	16.740	48.313	5	15.504	14.763	16.254	46.521
12	15.514	14.562	16.068	46.144	8	16.506	15.181	16.865	48.552	6	15.527	14.534	16.485	46.546
N°5 BRACQUART Cyrille					9	16.370	15.341	16.715	48.426	7	15.717	14.668	16.218	46.603
1	15.866	14.922	16.356	47.144	10	16.251	15.493	16.773	48.517	8	15.580	14.519	16.316	46.415
2	15.630	14.845	16.156	46.631	11	16.178	15.256	17.099	48.533	9	15.680	14.612	16.249	46.541
3	15.416	14.817	16.117	46.350	N°15 HIPP Charly					N°27 POUQUET J-Philippe				
4	15.486	14.774	16.658	46.918	1	16.001	14.732	16.178	46.911	1	17.493	15.798	17.217	50.508
5	15.858	14.757	15.981	46.596	2	15.632	14.593	16.081	46.306	2	16.332	15.503	16.779	48.614
6	15.498	14.741	15.923	46.162	3	15.457	14.504	16.286	46.247	3	16.184	15.385	16.544	48.113
7	15.712	14.696	16.130	46.538	4	15.482	14.471	16.177	46.130	4	15.971	15.042	16.474	47.487
8	15.519	14.574	16.000	46.093	5	15.514	14.554	16.027	46.095	5	15.857	15.043	16.627	47.527
9	15.703	14.662	16.095	46.460	6	15.482	14.634	16.124	46.240	6	16.066	15.165	16.556	47.787
10	15.533	14.567	16.068	46.168	7	15.531	14.531	16.109	46.171	7	15.874	15.141	16.527	47.542
11	15.519	14.783	16.075	46.377	8	15.452	14.451	16.092	45.995	8	16.012	15.136	16.579	47.727
12	15.521	14.648	16.638	46.807	9	15.490	14.494	16.158	46.142	9	16.007	15.035	16.584	47.626
N°6 BARTH Didier					10	15.506	14.452	16.120	46.078	10	16.020	14.990	16.673	47.683
1	16.097	14.902	16.250	47.249	11	15.601	14.485	16.151	46.237	11	15.983	15.153	16.543	47.679
2	15.624	14.768	16.227	46.619	N°16 LEOTTA Alexandre					12	15.920	14.963	16.613	47.496
3	15.659	14.676	16.203	46.538	1	15.963	14.905	16.413	47.281	N°31 HERGOTT Fabrice				
4	15.592	14.665	16.248	46.505	2	15.646	14.760	16.235	46.641	1	16.220	15.087	16.584	47.891
5	15.573	14.558	16.189	46.320	3	15.511	14.631	16.112	46.254	2	16.004	15.022	16.457	47.483
6	15.618	14.604	16.261	46.483	4	15.579	14.654	16.413	46.646	3	18.010	14.981	16.380	49.371
7	15.605	14.608	16.190	46.403	5	15.555	14.594	16.159	46.308	4	15.756	14.702	16.226	46.684
8	15.654	14.546	16.112	46.312	6	15.644	14.583	16.139	46.366	5	15.791	14.831	16.352	46.974



Chp. I.D.F 5/5

6/7 Septembre 2014



Rotax MTR

Chp-j5-Rotax MTR Chrono (CH) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
6	15.846	14.752	16.403	47.001
7	16.002	14.928	16.343	47.273
8	15.811	14.614	16.387	46.812
9	15.804	14.697	16.356	46.857
10	15.797	14.652	16.355	46.804
11	15.730	14.685	16.418	46.833
12	15.809	14.882	16.407	47.098

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
7	15.908	15.297	16.301	47.506
8	15.616	14.834	16.240	46.690
9	15.804	14.860	16.236	46.900
10	15.836	14.841	16.333	47.010
11	15.820	14.950	16.344	47.114
12	15.863	14.805	16.254	46.922

N°34 DURAND Stéphane

1	16.516	15.145	16.761	48.422
2	15.815	14.921	16.385	47.121
3	25.072	15.404	16.494	56.970
4	15.813	15.090	16.400	47.303
5	15.887	14.982	16.335	47.204
6	15.827	14.831	16.458	47.116
7	15.832	14.871	16.392	47.095
8	15.878	15.175	17.163	48.216

N°58 PAPA Patrick

1	16.676	15.365	16.627	48.668
2	15.934	14.997	16.633	47.564
3	16.454	15.061	16.584	48.099
4	15.908	14.742	16.696	47.346
5	15.953	14.797	16.548	47.298
6	15.992	14.949	16.578	47.519
7	16.011	14.951	16.826	47.788
8	15.978	14.746	16.784	47.508
9	16.008	14.895	16.646	47.549

N°40 BOUTELLER Yan

1	16.564	15.118	16.390	48.072
2	15.984	14.847	16.292	47.123
3	15.761	14.794	16.337	46.892
4	15.689	14.639	16.284	46.612
5	15.707	14.780	16.395	46.882
6	15.615	14.578	16.266	46.459
7	15.599	14.529	16.307	46.435
8	15.724	14.706	16.293	46.723
9	15.675	14.567	16.184	46.426
10	15.610	14.539	16.232	46.381
11	15.899	15.027	16.317	47.243

N°65 GRASSIA Vincent

1				48.226
---	--	--	--	---------------

N°74 COMBES Nicolas

1	16.129	15.256	16.567	47.952
2	16.292	14.866	16.647	47.805
3	20.629	17.557	16.211	54.397
4	15.767	14.747	16.143	46.657
5	15.539	14.750	16.175	46.464
6	15.858	14.657	16.085	46.600
7	15.485	14.930	16.469	46.884
8	15.632	14.551	16.071	46.254
9	15.519	14.679	16.103	46.301
10	15.524	14.521	16.221	46.266
11	15.519	14.848	19.119	49.486
12	15.644	14.642	16.046	46.332

N°41 HEDIARD Frédéric

1	16.938	15.536	17.538	50.012
2	16.422	15.248	16.816	48.486
3	16.046	15.015	16.603	47.664
4	16.092	14.840	16.481	47.413
5	15.934	14.944	16.739	47.617
6	16.124	15.035	16.707	47.866
7	15.986	14.800	16.553	47.339
8	15.936	14.729	16.635	47.300
9	15.887	14.911	16.458	47.256
10	15.981	14.980	16.597	47.558
11	15.969	14.842	16.738	47.549

N°77 DELAVIER Eric

1	16.191	14.967	16.162	47.320
2	15.870	14.790	16.566	47.226
3	16.291	14.715	16.379	47.385
4	15.699	14.627	16.124	46.450
5	15.597	14.620	16.213	46.430
6	15.589	14.659	16.108	46.356
7	15.691	14.578	16.099	46.368
8	15.715	14.611	16.219	46.545
9	15.687	14.669	16.134	46.490
10	15.633	14.651	16.144	46.428
11	15.662	14.649	16.092	46.403

N°47 DEMACEDO Philippe

1	16.363	15.202	16.733	48.298
2	16.418	15.045	16.511	47.974
3	16.692	15.035	16.383	48.110
4	15.618	14.782	16.333	46.733
5	15.735	14.720	16.215	46.670
6	15.767	14.635	16.281	46.683



Chp. I.D.F 5/5
6/7 Septembre 2014



Rotax MTR

Chp-j5-Rotax MTR

Document 8

Test Carbu (TC)

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Résultats

Clt	N°	Pilote	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Tour
1	15	HIPP Charly	Rosny	15.608	14.650	16.174	46.432		4
2	3	DOS SANTOS Bruno	Corneilles	15.580	14.749	16.180	46.509	0.077	3
3	77	DELAVIER Eric	Sens-Paris	15.748	14.745	16.172	46.665	0.233	4
4	5	BRACQUART Cyrille	J.B.H.	15.735	14.611	16.325	46.671	0.239	4
5	16	LEOTTA Alexandre	J.B.H.	15.680	14.717	16.320	46.717	0.285	4
6	6	BARTH Didier	Sens-Paris	15.758	14.759	16.208	46.725	0.293	3
7	47	DEMACEO Philippe	Corneilles	15.839	14.849	16.437	47.125	0.693	3
8	40	BOUTEILLER Yan	Rosny	15.879	14.902	16.433	47.214	0.782	3
9	31	HERGOTT Fabrice	Sens-Paris	16.058	15.061	16.607	47.726	1.294	3
10	20	RENAULT Lionel	Angerville	16.064	15.204	16.496	47.764	1.332	2
11	27	POUQUET J-Philippe	Angerville	16.097	15.301	16.588	47.986	1.554	3
12	22	NOEL Michel	Corneilles	16.214	15.076	16.882	48.172	1.740	3
13	8	DUNEME Philippe	Angerville	16.403	15.494	16.859	48.756	2.324	3
14	7	BENOIT Jean-Pierre	Angerville	16.195	15.215	17.903	49.313	2.881	3

Départ : 07/09 - 09:29:26

Météo : Légèrement nuageux Air : 17°C Piste : Sèche

Meilleur tour : N°15 HIPP Charly

46.432

Record de l'épreuve : N°15 HIPP Charly

45.995



Chp. I.D.F 5/5
6/7 Septembre 2014



Rotax MTR

**Chp-j5-Rotax MTR
Test Carbu (TC)
Best Sectors Analysis**

Pour information, sans valeur officielle

S1			S2			S3			Ideal Lap Times						
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Pilote	p-l	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	3	15.551	1	5	14.611	1	15	16.162	1	15	HIPP Charly		46.420	46.432	0.012
2	15	15.608	2	15	14.650	2	77	16.172	2	3	DOS SANTOS Bruno		46.449	46.509	0.060
3	16	15.680	3	16	14.717	3	3	16.180	3	5	BRACQUART Cyrille		46.568	46.671	0.103
4	5	15.735	4	3	14.718	4	6	16.208	4	77	DELAVIER Eric		46.665	46.665	
5	47	15.742	5	77	14.745	5	5	16.222	5	16	LEOTTA Alexandre		46.701	46.717	0.016
6	77	15.748	6	6	14.759	6	16	16.304	6	6	BARTH Didier		46.725	46.725	
7	6	15.758	7	47	14.849	7	40	16.433	7	47	DEMACEO Philippe		47.028	47.125	0.097
8	40	15.879	8	40	14.902	8	47	16.437	8	40	BOUTEILLER Yan		47.214	47.214	
9	20	16.024	9	20	15.037	9	20	16.496	9	20	RENAULT Lionel		47.557	47.764	0.207
10	31	16.058	10	31	15.061	10	27	16.588	10	31	HERGOTT Fabrice		47.726	47.726	
11	27	16.097	11	22	15.076	11	31	16.607	11	27	POUQUET J-Philippe		47.959	47.986	0.027
12	7	16.195	12	7	15.215	12	8	16.859	12	22	NOEL Michel		48.172	48.172	
13	22	16.214	13	27	15.274	13	22	16.882	13	7	BENOIT Jean-Pierre		48.537	49.313	0.776
14	8	16.403	14	8	15.494	14	7	17.127	14	8	DUNEME Philippe		48.756	48.756	



Chp. I.D.F 5/5
6/7 Septembre 2014



Rotax MTR

Chp-j5-Rotax MTR Test Carbu (TC) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 mps au tour

N°3 DOS SANTOS Bruno

1	16.941	14.962	16.438	48.341
2	15.605	14.795	16.606	47.006
3	15.580	14.749	16.180	46.509
4	15.551	14.718	16.913	47.182

N°5 BRACQUART Cyrille

1	15.881	15.111	16.423	47.415
2	15.824	14.902	16.272	46.998
3	15.767	14.784	16.222	46.773
4	15.735	14.611	16.325	46.671

N°6 BARTH Didier

1	22.181	15.245	16.523	53.949
2	16.017	14.908	16.356	47.281
3	15.758	14.759	16.208	46.725
4	16.040	14.815	16.845	47.700

N°7 BENOIT Jean-Pierre

1	17.075	15.895	17.127	50.097
2	16.752	15.488	18.114	50.354
3	16.195	15.215	17.903	49.313

N°8 DUNEME Philippe

1	19.080	16.549	17.291	52.920
2	16.518	15.522	16.981	49.021
3	16.403	15.494	16.859	48.756
4	16.554	15.812	17.994	50.360

N°15 HIPPI Charly

1	16.061	14.908	16.425	47.394
2	15.809	14.672	16.162	46.643
3	15.671	14.661	16.232	46.564
4	15.608	14.650	16.174	46.432

N°16 LEOTTA Alexandre

1	16.115	15.162	16.353	47.630
2	15.833	14.942	16.306	47.081
3	15.919	14.824	16.304	47.047
4	15.680	14.717	16.320	46.717

N°20 RENAULT Lionel

1	20.365	15.746	16.806	52.917
2	16.064	15.204	16.496	47.764
3	16.024	15.037	16.806	47.867
4	16.029	15.978	16.653	48.660

N°22 NOEL Michel

1	24.244	18.428	17.470	1:00.142
2	16.552	15.355	17.054	48.961
3	16.214	15.076	16.882	48.172
4	16.439	16.169	17.918	50.526

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 mps au tour

N°27 POUQUET J-Philippe

1	20.946	16.449	17.006	54.401
2	16.373	15.274	16.703	48.350
3	16.097	15.301	16.588	47.986
4	16.497	17.726	17.772	51.995

N°31 HERGOTT Fabrice

1	17.794	15.604	16.851	50.249
2	16.328	15.120	16.614	48.062
3	16.058	15.061	16.607	47.726
4	16.574	15.372	16.651	48.597

N°40 BOUTEILLER Yan

1	21.646	15.712	16.773	54.131
2	16.070	15.079	16.591	47.740
3	15.879	14.902	16.433	47.214
4	16.045	15.222	16.472	47.739

N°47 DEMACEDO Philippe

1	24.057	16.106	17.132	57.295
2	16.141	15.124	16.777	48.042
3	15.839	14.849	16.437	47.125
4	15.742	14.891	17.242	47.875

N°77 DELAVIER Eric

1	16.443	15.267	16.449	48.159
2	16.235	14.970	16.223	47.428
3	15.773	14.840	16.250	46.863
4	15.748	14.745	16.172	46.665



Chp. I.D.F 5/5
6/7 Septembre 2014



Rotax MTR

Chp-j5-Rotax MTR

Document 9.1 OFFICIEL

Manche 1 (M1)

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Résultats

Clt	N°	Pilote	p-l	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Points
1	15	HIPP Charly		9			46.317	0
2	3	DOS SANTOS Bruno		9	0.588	0.588	46.271	2
3	16	LEOTTA Alexandre		9	2.457	1.869	46.406	3
4	5	BRACQUART Cyrille		9	3.530	1.073	46.495	4
5	77	DELAVIER Eric		9	3.786	0.256	46.427	5
6	74	COMBES Nicolas		9	4.211	0.425	46.558	6
7	22	NOEL Michel		9	5.996	1.785	46.477	7
8	6	BARTH Didier		9	6.550	0.554	46.677	8
9	40	BOUTEILLER Yan		9	6.966	0.416	46.376	9
10	47	DEMACEDO Philippe		9	8.190	1.224	46.801	10
11	20	RENAULT Lionel		9	8.656	0.466	46.804	11
12	34	DURAND Stéphane		9	12.696	4.040	46.902	12
13	31	HERGOTT Fabrice		9	13.337	0.641	46.776	13
14	7	BENOIT Jean-Pierre		9	14.075	0.738	47.198	14
15	58	PAPA Patrick		9	15.755	1.680	47.237	15
16	41	HEDIARD Frédéric		9	16.344	0.589	47.506	16
17	2	MATHIEU Christophe		9	16.620	0.276	47.528	17
18	27	POUQUET J-Philippe		9	18.533	1.913	47.682	18
19	65	GRASSIA Vincent		9	18.707	0.174	47.420	19
20	8	DUNEME Philippe		9	19.400	0.693	47.452	20

Départ : 07/09 - 10:55:36

Météo : Soleil Air : 20°C Piste : Sèche

Tête de course : N°15 HIPP Charly (1-9)

Meilleur tour : N°3 DOS SANTOS Bruno 46.271

Record de l'épreuve : N°15 HIPP Charly 45.995



Chp. I.D.F 5/5
6/7 Septembre 2014



Rotax MTR

Chp-j5-Rotax MTR
Manche 1 (M1)
Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Grille	15	3	5	16	74	6	77	40	22	20	47	31	7	34	41	58	2	27	8	65
Départ	15	3	5	16	74	77	6	40	22	20	47	7	31	34	58	41	2	8	27	65
Tour 1	15	5	3	16	77	74	6	40	22	47	20	7	31	58	34	41	2	27	8	65
Intervalle		0.2	0.4	0.1	0.7	0.3	0.3	0.1	0.3	0.3	0.5	0.7	0.0	0.2	0.1	0.3	0.2	0.1	0.2	0.3
Tour 2	15	5	3	16	77	74	6	22	40	47	20	7	34	31	58	41	2	27	8	65
		0.3	0.3	0.4	0.8	0.3	0.4	0.4	0.2	0.3	0.9	1.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.3	0.2	0.4	0.1
Tour 3	15	5	3	16	77	74	6	22	40	47	20	7	34	31	58	41	2	27	8	65
		0.4	0.2	0.3	0.9	0.5	0.3	0.3	0.1	0.7	1.0	1.4	0.1	0.5	0.2	0.1	0.4	0.5	0.7	0.0
Tour 4	15	3	5	16	77	74	6	22	40	47	20	34	7	31	58	41	2	27	8	65
		0.9	0.3	0.1	1.0	0.6	0.4	0.2	0.0	0.8	1.2	1.9	0.3	0.4	0.5	0.1	0.4	0.3	0.5	0.4
Tour 5	15	3	5	16	77	74	6	22	40	47	20	7	34	31	58	41	2	27	8	65
		0.8	0.5	0.3	0.8	0.6	1.0	0.1	0.0	0.7	1.2	2.5	0.2	0.4	0.8	0.2	0.2	0.6	0.4	0.2
Tour 6	15	3	5	16	77	74	6	22	40	47	20	7	34	31	58	41	2	27	8	65
		0.7	0.9	0.1	1.1	0.3	1.2	0.2	0.1	0.5	1.2	3.2	0.1	0.2	0.8	0.5	0.6	0.5	0.6	0.0
Tour 7	15	3	16	5	77	74	22	6	40	47	20	34	31	7	58	41	2	8	27	65
		0.7	1.4	1.0	0.2	0.2	1.9	0.1	0.9	0.1	0.4	3.8	0.1	0.5	0.9	0.3	0.3	1.1	0.1	0.1
Tour 8	15	3	16	5	77	74	22	6	40	47	20	34	31	7	58	41	2	27	65	8
		0.6	1.5	1.2	0.3	0.2	1.8	0.3	0.7	0.6	0.3	3.9	0.0	0.9	1.5	0.1	0.3	2.1	0.1	0.5
Tour 9	15	3	16	5	77	74	22	6	40	47	20	34	31	7	58	41	2	27	65	8
		0.5	1.8	1.0	0.2	0.4	1.7	0.5	0.4	1.2	0.4	4.0	0.6	0.7	1.6	0.5	0.2	1.9	0.1	0.6



Chp. I.D.F 5/5

6/7 Septembre 2014



Rotax MTR

Chp-j5-Rotax MTR

Manche 1 (M1)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°2 MATHIEU Christophe					7	16.682	15.309	16.336	48.327	4	15.694	14.718	16.372	46.784
1	18.869	15.847	17.054	51.770	8	15.869	14.922	16.413	47.204	5	15.591	14.648	16.839	47.078
2	16.443	15.234	16.657	48.334	9	15.864	14.961	16.718	47.543	6	15.933	14.723	16.226	46.882
3	15.996	15.093	16.486	47.575	N°8 DUNEME Philippe					7	15.789	14.969	16.388	47.146
4	15.996	15.097	16.782	47.875	1	19.119	15.803	17.033	51.955	8	15.703	14.574	16.200	46.477
5	15.995	15.001	16.535	47.531	2	16.401	15.290	16.864	48.555	9	15.650	14.591	16.287	46.528
6	16.373	14.994	16.546	47.913	3	16.091	15.039	17.092	48.222	N°27 POUQUET J-Philippe				
7	15.946	14.949	16.633	47.528	4	15.990	14.967	16.554	47.511	1	18.738	15.862	17.061	51.661
8	16.050	15.017	16.506	47.573	5	15.970	15.131	16.547	47.648	2	16.391	15.327	16.688	48.406
9	16.015	15.142	16.918	48.075	6	16.023	15.193	16.849	48.065	3	16.111	15.293	16.536	47.940
N°3 DOS SANTOS Bruno					7	15.947	14.997	16.508	47.452	4	16.001	15.092	16.589	47.682
1	17.355	15.110	16.385	48.850	8	16.127	16.422	16.746	49.295	5	15.963	15.148	16.675	47.786
2	15.624	14.849	16.150	46.623	9	16.093	15.076	16.850	48.019	6	16.010	15.279	16.561	47.850
3	15.591	14.713	16.212	46.516	N°15 HIPP Charly					7	15.924	15.189	17.141	48.254
4	15.539	14.751	16.276	46.566	1	16.850	14.935	16.407	48.192	8	16.108	15.697	16.590	48.395
5	15.530	14.681	16.177	46.388	2	15.624	14.715	16.250	46.589	9	16.109	15.139	16.622	47.870
6	15.489	14.652	16.130	46.271	3	15.612	14.692	16.201	46.505	N°31 HERGOTT Fabrice				
7	15.519	14.619	16.159	46.297	4	15.584	14.670	16.178	46.432	1	18.081	16.122	17.175	51.378
8	15.545	14.623	16.107	46.275	5	15.576	14.704	16.135	46.415	2	16.182	15.225	17.024	48.431
9	15.561	14.632	16.141	46.334	6	15.569	14.625	16.190	46.384	3	15.910	15.146	16.609	47.665
N°5 BRACQUART Cyrille					7	15.587	14.578	16.152	46.317	4	16.000	15.038	16.517	47.555
1	16.852	14.992	16.434	48.278	8	15.596	14.567	16.210	46.373	5	15.851	15.031	16.572	47.454
2	15.758	14.737	16.199	46.694	9	15.611	14.591	16.202	46.404	6	15.774	14.856	16.546	47.176
3	15.759	14.668	16.201	46.628	N°16 LEOTTA Alexandre					7	15.929	14.973	16.480	47.382
4	15.657	15.044	16.504	47.205	1	17.358	15.115	16.356	48.829	8	15.730	14.799	16.247	46.776
5	15.619	14.757	16.179	46.555	2	15.684	14.811	16.382	46.877	9	15.832	15.237	16.684	47.753
6	15.600	14.729	16.368	46.697	3	15.592	14.693	16.189	46.474	N°34 DURAND Stéphane				
7	16.094	15.653	16.148	47.895	4	15.582	14.648	16.474	46.704	1	18.607	16.155	16.848	51.610
8	15.603	14.817	16.093	46.513	5	15.677	14.706	16.320	46.703	2	16.143	15.133	16.607	47.883
9	15.563	14.797	16.135	46.495	6	15.574	14.570	16.442	46.586	3	15.849	14.950	16.473	47.272
N°6 BARTH Didier					7	15.726	14.713	16.167	46.606	4	15.777	14.910	16.605	47.292
1	18.027	15.405	16.611	50.043	8	15.618	14.613	16.175	46.406	5	16.272	15.063	16.442	47.777
2	15.972	14.861	16.192	47.025	9	15.677	14.635	16.314	46.626	6	15.841	14.911	16.622	47.374
3	15.767	14.804	16.185	46.756	N°20 RENAULT Lionel					7	16.083	14.959	16.410	47.452
4	15.906	14.743	16.231	46.880	1	18.317	16.189	16.542	51.048	8	15.678	14.824	16.400	46.902
5	15.694	14.982	16.567	47.243	2	16.037	15.001	16.507	47.545	9	15.715	15.013	16.455	47.183
6	15.812	14.746	16.228	46.786	3	15.834	14.954	16.348	47.136	N°40 BOUTEILLER Yan				
7	16.053	15.109	16.370	47.532	4	15.783	14.884	16.399	47.066	1	18.101	15.402	16.515	50.018
8	15.827	14.688	16.162	46.677	5	15.738	14.799	16.340	46.877	2	15.936	15.268	16.286	47.490
9	15.747	14.703	16.268	46.718	6	15.681	14.780	16.343	46.804	3	15.663	14.716	16.290	46.669
N°7 BENOIT Jean-Pierre					7	15.809	14.836	16.293	46.938	4	15.641	14.818	16.266	46.725
1	18.270	16.246	16.813	51.329	8	15.708	14.800	16.311	46.819	5	15.736	14.693	16.576	47.005
2	16.076	15.328	16.555	47.959	9	15.818	14.835	16.462	47.115	6	16.065	14.724	16.218	47.007
3	16.071	15.011	16.422	47.504	N°22 NOEL Michel					7	16.215	15.606	16.330	48.151
4	16.276	15.029	16.511	47.816	1	18.249	15.421	16.535	50.205	8	15.628	14.693	16.135	46.456
5	15.824	15.043	16.331	47.198	2	15.799	14.859	16.250	46.908	9	15.599	14.569	16.208	46.376
6	15.931	14.981	16.552	47.464	3	15.588	14.781	16.365	46.734					



Chp. I.D.F 5/5
6/7 Septembre 2014



Rotax MTR

Chp-j5-Rotax MTR Manche 1 (M1) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°41 HEDIARD Frédéric				
1	18.532	16.197	17.002	51.731
2	16.182	15.242	16.798	48.222
3	15.969	14.978	16.566	47.513
4	16.117	15.121	16.612	47.850
5	16.079	14.963	16.749	47.791
6	16.058	14.883	16.565	47.506
7	16.090	14.912	16.792	47.794
8	16.053	14.936	16.578	47.567
9	16.000	15.307	16.841	48.148

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°47 DEMACEDO Philippe				
1	18.181	15.603	16.530	50.314
2	15.748	14.994	16.389	47.131
3	15.723	14.826	16.476	47.025
4	15.653	14.929	16.288	46.870
5	15.740	14.806	16.308	46.854
6	15.762	14.824	16.215	46.801
7	15.811	15.631	16.375	47.817
8	15.729	14.847	16.327	46.903
9	15.809	14.806	16.356	46.971

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°58 PAPA Patrick				
1	18.223	16.200	16.955	51.378
2	16.411	15.257	16.681	48.349
3	16.004	15.090	16.684	47.778
4	16.045	14.969	16.858	47.872
5	16.026	14.910	16.723	47.659
6	15.837	14.822	16.578	47.237
7	15.975	15.215	16.788	47.978
8	16.104	15.101	16.571	47.776
9	16.064	15.005	16.645	47.714

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°65 GRASSIA Vincent				
1	19.326	15.771	17.029	52.126
2	16.534	15.285	16.542	48.361
3	16.269	15.147	16.729	48.145
4	16.329	14.989	16.612	47.930
5	15.924	15.010	16.486	47.420
6	16.142	15.032	16.736	47.910
7	16.086	14.965	16.647	47.698
8	16.217	15.700	16.456	48.373
9	16.172	15.151	16.597	47.920

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°74 COMBES Nicolas				
1	18.156	15.339	16.381	49.876
2	15.869	14.908	16.193	46.970
3	15.778	14.865	16.163	46.806
4	15.675	14.760	16.362	46.797
5	15.701	14.713	16.196	46.610
6	15.649	14.705	16.243	46.597

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
7	15.736	14.742	16.190	46.668
8	15.739	14.665	16.154	46.558
9	15.719	14.643	16.268	46.630
N°77 DELAVIER Eric				
1	17.805	15.208	16.334	49.347
2	15.716	14.899	16.360	46.975
3	15.696	14.765	16.179	46.640
4	15.733	14.805	16.199	46.737
5	15.747	14.701	16.133	46.581
6	15.718	14.846	16.306	46.870
7	15.692	14.922	16.186	46.800
8	15.619	14.716	16.232	46.567
9	15.668	14.597	16.162	46.427



Chp. I.D.F 5/5
6/7 Septembre 2014



Rotax MTR

Chp-j5-Rotax MTR
Manche 1 (M1)
Grille de départ

Document 6

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

8	DUNEME Philippe	20	65	GRASSIA Vincent
2	MATHIEU Christophe	19	27	POUQUET J-Philippe
41	HEDIARD Frédéric	18	58	PAPA Patrick
7	BENOIT Jean-Pierre	17	34	DURAND Stéphane
47	DEMACEDO Philippe	16	31	HERGOTT Fabrice
22	NOEL Michel	15	20	RENAULT Lionel
77	DELAVIER Eric	14	40	BOUTEILLER Yan
74	COMBES Nicolas	13	6	BARTH Didier
5	BRACQUART Cyrille	12	16	LEOTTA Alexandre
15	HIPP Charly	11	3	DOS SANTOS Bruno
		10		
		9		
		8		
		7		
		6		
		5		
		4		
		3		
		2		
		1		

POLE POSITION





Chp. I.D.F 5/5
6/7 Septembre 2014



Rotax MTR

Chp-j5-Rotax MTR

Document 10.1 OFFICIEL

Manche 2 (M2)

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Résultats

Clt	N°	Pilote	Club	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart
1	15	HIPP Charly	Rosny	15.530	14.546	16.148	46.272		
2	3	DOS SANTOS Bruno	Cormeilles	15.493	14.574	16.122	46.213	0.408	0.408
3	16	LEOTTA Alexandre	J.B.H.	15.573	14.555	16.138	46.330	0.508	0.916
4	5	BRACQUART Cyrille	J.B.H.	15.531	14.620	16.058	46.295	0.678	1.594
5	22	NOEL Michel	Cormeilles	15.563	14.517	16.255	46.361	1.540	3.134
6	77	DELAVIER Eric	Sens-Paris	15.679	14.715	16.201	46.723	1.635	4.769
7	31	HERGOTT Fabrice	Sens-Paris	15.788	14.877	16.242	47.015	4.364	9.133
8	20	RENAULT Lionel	Angerville	15.728	14.742	16.365	47.002	0.099	9.232
9	7	BENOIT Jean-Pierre	Angerville	15.730	14.806	16.324	46.958	0.621	9.853
10	6	BARTH Didier	Sens-Paris	15.721	14.644	16.168	46.533	1.467	11.320
11	58	PAPA Patrick	Cormeilles	15.860	14.841	16.480	47.354	3.940	15.260
12	27	POUQUET J-Philippe	Angerville	15.910	15.046	16.487	47.463	0.306	15.566
13	41	HEDIARD Frédéric	Cormeilles	15.916	14.847	16.541	47.415	0.387	15.953
14	65	GRASSIA Vincent	Sens-Paris	15.939	14.897	16.379	47.414	0.133	16.086
15	2	MATHIEU Christophe	Rosny	15.907	14.869	16.459	47.428	0.431	16.517
16	74	COMBES Nicolas	Sens-Paris	15.721	14.590	16.129	46.531	7.938	24.455
17	8	DUNEME Philippe	Angerville	16.103	15.150	16.701	48.087	4.794	29.249
18	47	DEMACEDO Philippe	Cormeilles	15.828	14.726	16.297	46.979	13.665	42.914
19	34	DURAND Stéphane	Rosny	15.900	14.957	16.557	47.414	6 Tours	6 Tours
20	40	BOUTEILLER Yan	Rosny					3 Tours	9 Tours

Départ : 07/09 - 14:12:46

Météo : Soleil Air : 23°C Piste : Sèche

Tête de course : N°15 HIPP Charly (1-9)

Meilleur tour : N°3 DOS SANTOS Bruno 46.213

Record de l'épreuve : N°15 HIPP Charly 45.995



Chp. I.D.F 5/5
6/7 Septembre 2014



Rotax MTR

Chp-j5-Rotax MTR

Manche 2 (M2)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Grille	15	3	5	16	74	6	77	40	22	20	47	31	7	34	41	58	2	27	8	65
Départ	15	3	16	5	6	74	40	77	20	22	31	34	47	7	58	27	41	65	2	8
Tour 1 Intervalle	15	5 0.1	3 0.3	16 0.3	77 0.7	22 0.7	20 0.3	31 0.3	34 0.2	47 0.2	7 0.5	58 0.3	27 0.3	41 0.4	65 0.2	2 0.4	8 0.3	6 0.8	74 13.9	
Tour 2	15	3 0.5	16 0.3	5 0.0	77 0.6	22 0.4	20 0.7	31 0.3	34 0.4	47 0.1	7 0.5	58 0.8	27 0.6	41 0.3	65 0.1	2 0.3	6 0.3	8 8.0	74 6.0	
Tour 3	15	3 0.4	16 0.3	5 0.2	77 0.7	22 0.1	20 1.7	31 0.0	7 1.4	58 1.4	27 0.4	41 0.3	2 0.2	6 0.1	65 0.1	8 9.0	74 4.5	34 14.5	47 2.3	
Tour 4	15	3 0.4	16 0.2	5 0.5	22 1.0	77 0.1	20 2.0	31 0.3	7 0.9	58 1.9	27 0.4	41 0.5	6 0.1	2 0.6	65 0.1	8 9.0	74 2.9	47 17.4		
Tour 5	15	3 0.4	16 0.4	5 0.5	22 1.0	77 0.4	20 2.4	31 0.2	7 1.0	58 2.2	27 0.5	6 0.1	41 0.8	2 0.2	65 0.0	8 9.8	74 1.3	47 17.8		
Tour 6	15	3 0.4	16 0.4	5 0.4	22 1.2	77 0.7	20 2.7	31 0.4	7 0.6	6 2.8	58 0.7	27 0.1	41 0.7	2 0.1	65 0.1	74 10.8	8 0.3	47 17.4		
Tour 7	15	3 0.5	16 0.3	5 0.5	22 1.4	77 0.8	20 3.0	31 0.4	7 0.7	6 2.6	58 1.7	27 0.1	41 0.2	2 0.2	65 0.5	74 9.6	8 1.9	47 16.1		
Tour 8	15	3 0.5	16 0.3	5 0.7	22 1.4	77 1.0	20 3.2	31 0.5	7 0.6	6 2.1	58 3.2	27 0.2	41 0.3	65 0.0	2 0.4	74 8.2	8 3.5	47 15.0		
Tour 9	15	3 0.4	16 0.5	5 0.6	22 1.5	77 1.6	31 4.3	20 0.0	7 0.6	6 1.4	58 3.9	27 0.3	41 0.3	65 0.1	2 0.4	74 7.9	8 4.7	47 13.6		



Chp. I.D.F 5/5
6/7 Septembre 2014



Rotax MTR

Chp-j5-Rotax MTR Manche 2 (M2) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°2 MATHIEU Christophe					7	15.742	14.921	16.442	47.105	4	15.731	14.869	16.255	46.855
1	19.467	15.620	16.786	51.873	8	15.731	14.962	16.338	47.031	5	15.588	14.517	16.294	46.399
2	15.910	15.014	16.772	47.696	9	15.730	14.953	16.824	47.507	6	15.703	14.524	16.291	46.518
3	16.205	14.954	16.479	47.638	N°8 DUNEME Philippe					7	15.715	14.642	16.276	46.633
4	16.313	15.389	16.605	48.307	1	19.401	15.691	16.914	52.006	8	15.570	14.548	16.432	46.550
5	15.935	14.935	16.642	47.512	2	16.197	15.160	24.382	55.739	9	15.563	14.534	16.264	46.361
6	15.965	14.941	16.728	47.634	3	16.407	15.287	16.905	48.599	N°27 POUQUET J-Philippe				
7	16.100	14.869	16.459	47.428	4	16.116	15.221	16.812	48.149	1	18.976	15.378	16.697	51.051
8	16.860	15.051	16.571	48.482	5	16.302	15.256	16.701	48.259	2	16.178	15.102	16.674	47.954
9	15.907	14.883	16.824	47.614	6	16.168	15.604	17.194	48.966	3	16.061	15.114	16.758	47.933
N°3 DOS SANTOS Bruno					7	16.330	15.155	16.853	48.338	4	15.950	15.149	16.560	47.659
1	17.172	14.944	16.278	48.394	8	16.103	15.184	16.800	48.087	5	15.930	15.046	16.487	47.463
2	15.692	14.802	16.434	46.928	9	16.420	15.150	16.996	48.566	6	16.149	15.142	16.647	47.938
3	15.609	14.745	16.205	46.559	N°15 HIPP Charly					7	16.169	15.137	16.599	47.905
4	15.559	14.681	16.266	46.506	1	16.757	14.904	16.338	47.999	8	16.171	15.443	16.510	48.124
5	15.548	14.574	16.203	46.325	2	15.731	14.749	16.330	46.810	9	15.910	15.069	16.553	47.532
6	15.509	14.712	16.201	46.422	3	15.638	14.705	16.273	46.616	N°31 HERGOTT Fabrice				
7	15.603	14.629	16.221	46.453	4	15.597	14.682	16.268	46.547	1	17.931	15.469	16.545	49.945
8	15.526	14.599	16.158	46.283	5	15.530	14.592	16.184	46.306	2	15.798	15.014	16.413	47.225
9	15.493	14.598	16.122	46.213	6	15.613	14.612	16.220	46.445	3	15.852	14.912	16.465	47.229
N°5 BRACQUART Cyrille					7	15.553	14.569	16.193	46.315	4	16.036	15.115	16.437	47.588
1	16.828	14.876	16.255	47.959	8	15.578	14.546	16.148	46.272	5	15.788	14.901	16.326	47.015
2	15.790	14.892	16.988	47.670	9	15.638	14.576	16.182	46.396	6	15.827	14.877	16.630	47.334
3	15.837	14.816	16.138	46.791	N°16 LEOTTA Alexandre					7	15.788	14.998	16.242	47.028
4	15.712	14.821	16.188	46.721	1	17.365	14.859	16.370	48.594	8	15.827	14.972	16.251	47.050
5	15.570	14.667	16.222	46.459	2	15.712	14.676	16.578	46.966	9	15.831	15.046	16.608	47.485
6	15.531	14.620	16.144	46.295	3	15.669	14.704	16.232	46.605	N°34 DURAND Stéphane				
7	15.542	14.765	16.121	46.428	4	15.648	14.586	16.149	46.383	1	18.218	15.262	16.611	50.091
8	15.707	14.755	16.058	46.520	5	15.618	14.586	16.278	46.482	2	15.900	14.957	16.557	47.414
9	15.540	14.674	16.095	46.309	6	15.608	14.599	16.203	46.410	3	43.476	16.352	19.282	1:19.110
N°6 BARTH Didier					7	15.573	14.590	16.187	46.350	N°41 HEDIARD Frédéric				
1	23.383	15.035	16.373	54.791	8	15.630	14.562	16.138	46.330	1	19.153	15.475	16.767	51.395
2	15.887	14.773	16.234	46.894	9	15.644	14.555	16.161	46.360	2	16.147	15.088	16.680	47.915
3	15.971	15.006	16.431	47.408	N°20 RENAULT Lionel					3	16.036	15.105	16.762	47.903
4	16.261	15.089	16.220	47.570	1	18.198	15.299	16.389	49.886	4	16.123	15.020	16.672	47.815
5	16.022	14.799	16.187	47.008	2	15.728	14.996	16.437	47.161	5	16.374	14.932	16.675	47.981
6	15.841	14.707	16.310	46.858	3	15.874	15.154	16.482	47.510	6	15.970	15.006	16.710	47.686
7	15.762	14.759	16.377	46.898	4	15.989	14.956	16.365	47.310	7	15.966	14.847	16.602	47.415
8	15.721	14.644	16.168	46.533	5	15.843	14.825	16.475	47.143	8	16.512	14.997	16.708	48.217
9	15.759	14.704	16.319	46.782	6	15.818	14.877	16.415	47.110	9	15.916	15.070	16.541	47.527
N°7 BENOIT Jean-Pierre					7	15.819	14.785	16.412	47.016	N°47 DEMACEDO Philippe				
1	18.785	15.374	16.541	50.700	8	15.842	14.742	16.418	47.002	1	18.386	15.309	16.644	50.339
2	15.842	15.057	16.366	47.265	9	15.926	15.198	16.984	48.108	2	15.884	14.849	16.506	47.239
3	15.936	15.115	16.426	47.477	N°22 NOEL Michel					3	45.019	19.547	16.744	1:21.310
4	15.758	14.994	16.397	47.149	1	18.011	14.865	16.572	49.448	4	16.003	14.786	16.297	47.086
5	15.758	14.858	16.447	47.063	2	15.665	14.715	16.351	46.731	5	16.023	14.726	16.393	47.142
6	15.828	14.806	16.324	46.958	3	15.593	14.652	16.336	46.581	6	15.828	14.903	16.481	47.212



Chp. I.D.F 5/5
6/7 Septembre 2014



Rotax MTR

Chp-j5-Rotax MTR Manche 2 (M2) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
7	15.911	14.762	16.306	46.979
8	15.859	14.784	16.365	47.008
9	15.873	14.862	16.471	47.206

N°58 PAPA Patrick

1	18.853	15.376	16.785	51.014
2	16.086	15.025	16.594	47.705
3	16.235	15.153	16.770	48.158
4	15.923	15.164	16.577	47.664
5	15.860	14.841	16.653	47.354
6	15.889	15.148	17.291	48.328
7	16.175	15.025	16.641	47.841
8	16.476	15.130	16.480	48.086
9	15.944	14.960	16.559	47.463

N°65 GRASSIA Vincent

1	19.063	15.840	16.567	51.470
2	16.067	15.147	16.645	47.859
3	16.575	15.345	16.379	48.299
4	16.224	15.366	16.553	48.143
5	15.956	14.977	16.481	47.414
6	16.047	14.986	16.637	47.670
7	16.377	14.897	16.630	47.904
8	15.939	15.037	16.513	47.489
9	16.116	14.927	16.554	47.597

N°74 COMBES Nicolas

1	37.140	15.087	16.483	1:08.710
2	15.869	14.900	16.211	46.980
3	15.941	14.951	16.173	47.065
4	15.721	14.698	16.129	46.548
5	15.820	14.590	16.248	46.658
6	15.786	14.766	16.772	47.324
7	15.746	14.723	16.196	46.665
8	15.724	14.650	16.157	46.531
9	15.805	14.739	16.780	47.324

N°77 DELAVIER Eric

1	17.623	15.016	16.420	49.059
2	15.759	14.817	16.384	46.960
3	15.748	14.791	16.347	46.886
4	15.992	14.958	16.229	47.179
5	15.679	14.776	16.268	46.723
6	15.761	14.808	16.201	46.770
7	15.845	14.720	16.208	46.773
8	15.731	14.757	16.274	46.762
9	15.743	14.715	16.455	46.913



Chp. I.D.F 5/5
6/7 Septembre 2014



Rotax MTR

Chp-j5-Rotax MTR
Manche 2 (M2)
Grille de départ

Document 7

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

8	DUNEME Philippe	20	65	GRASSIA Vincent
2	MATHIEU Christophe	19	27	POUQUET J-Philippe
41	HEDIARD Frédéric	18	58	PAPA Patrick
7	BENOIT Jean-Pierre	17	34	DURAND Stéphane
47	DEMACEDO Philippe	16	31	HERGOTT Fabrice
22	NOEL Michel	15	20	RENAULT Lionel
77	DELAVIER Eric	14	40	BOUTEILLER Yan
74	COMBES Nicolas	13	6	BARTH Didier
5	BRACQUART Cyrille	12	16	LEOTTA Alexandre
15	HIPP Charly	11	3	DOS SANTOS Bruno
		10		
		9		
		8		
		7		
		6		
		5		
		4		
		3		
		2		
		1		

POLE POSITION





Chp. I.D.F 5/5
6/7 Septembre 2014



Rotax MTR

Chp-j5-Rotax MTR
Classement Inter. (MA)
Résultats

Document 11.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Pilote	Club	Chassis	CH	M1	M2	Points
1	15	HIPP Charly	Rosny	Tony	1	0	0	0
2	3	DOS SANTOS Bruno	Corneilles	Sodi	2	2	2	4
3	16	LEOTTA Alexandre	J.B.H.	F.A.	4	3	3	6
4	5	BRACQUART Cyrille	J.B.H.	Birel	3	4	4	8
5	77	DELAVIER Eric	Sens-Paris	Tony	7	5	6	11
6	22	NOEL Michel	Corneilles	Sodi	9	7	5	12
7	6	BARTH Didier	Sens-Paris	Kosmic	6	8	10	18
8	20	RENAULT Lionel	Angerville	Tony	10	11	8	19
9	31	HERGOTT Fabrice	Sens-Paris	F.A.	12	13	7	20
10	74	COMBES Nicolas	Sens-Paris		5	6	16	22
11	7	BENOIT Jean-Pierre	Angerville	Tony	13	14	9	23
12	58	PAPA Patrick	Corneilles		16	15	11	26
13	47	DEMACEDO Philippe	Corneilles	Tony	11	10	18	28
14	40	BOUTEILLER Yan	Rosny	Kosmic	8	9	20	29
15	41	HEDIARD Frédéric	Corneilles	Sodi	15	16	13	29
16	27	POUQUET J-Philippe	Angerville	Kosmic	18	18	12	30
17	34	DURAND Stéphane	Rosny	Tony	14	12	19	31
18	2	MATHIEU Christophe	Rosny	Kosmic	17	17	15	32
19	65	GRASSIA Vincent	Sens-Paris		20	19	14	33
20	8	DUNEME Philippe	Angerville	Tony	19	20	17	37



Chp. I.D.F 5/5
6/7 Septembre 2014



Rotax MTR

Chp-j5-Rotax MTR

Pre-Finale (PF)

Résultats

Document 13.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart
1	15	HIPP Charly	Rosny	15.574	14.624	16.188	46.462		
2	16	LEOTTA Alexandre	J.B.H.	15.609	14.517	16.204	46.374	0.241	0.241
3	3	DOS SANTOS Bruno	Corneilles	15.535	14.613	16.151	46.304	0.627	0.868
4	5	BRACQUART Cyrille	J.B.H.	15.610	14.714	16.147	46.550	2.426	3.294
5	22	NOEL Michel	Corneilles	15.571	14.618	16.248	46.573	0.848	4.142
6	77	DELAVIER Eric	Sens-Paris	15.698	14.696	16.230	46.755	1.698	5.840
7	74	COMBES Nicolas	Sens-Paris	15.617	14.618	16.212	46.447	2.133	7.973
8	40	BOUTEILLER Yan	Rosny	15.723	14.680	16.358	46.841	3.720	11.693
9	47	DEMACEDO Philippe	Corneilles	15.741	14.746	16.272	46.939	1.534	13.227
10	20	RENAULT Lionel	Angerville	15.748	14.769	16.272	47.039	1.225	14.452
11	31	HERGOTT Fabrice	Sens-Paris	15.769	14.843	16.345	47.019	2.615	17.067
12	6	BARTH Didier	Sens-Paris	15.742	14.729	16.192	46.687	0.227	17.294
13	7	BENOIT Jean-Pierre	Angerville	15.848	14.889	16.420	47.244	4.303	21.597
14	41	HEDIARD Frédéric	Corneilles	15.813	14.787	16.517	47.208	0.311	21.908
15	27	POUQUET J-Philippe	Angerville	15.917	14.980	16.432	47.455	0.751	22.659
16	58	PAPA Patrick	Corneilles	15.971	14.825	16.433	47.293	0.539	23.198
17	2	MATHIEU Christophe	Rosny	15.853	14.866	16.322	47.263	0.191	23.389
18	65	GRASSIA Vincent	Sens-Paris	15.992	14.813	16.326	47.367	1.032	24.421
19	8	DUNEME Philippe	Angerville	16.125	15.122	16.803	48.279	12.085	36.506
20	34	DURAND Stéphane	Rosny	15.721	14.788	16.530	47.255	5 Tours	5 Tours

Tête de course : N°15 HIPP Charly (1-16)

Départ : 07/09 - 15:42:41

Meilleur tour : N°3 DOS SANTOS Bruno 46.304

Météo : Soleil Air : 24°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°15 HIPP Charly 45.995



Chp. I.D.F 5/5 6/7 Septembre 2014



Rotax MTR

Chp-j5-Rotax MTR Pre-Finale (PF) Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Grille	15	3	16	5	77	22	6	20	31	74	7	58	47	40	41	27	34	2	65	8
Départ	15	3	16	5	77	22	20	6	31	74	7	58	47	40	27	41	2	34	65	8
Tour 1	15	16	77	3	5	22	6	20	74	31	7	40	47	58	27	41	2	34	65	8
Intervalle		0.3	0.1	0.3	0.2	0.3	0.7	0.1	0.1	0.4	0.3	0.0	0.4	0.6	0.4	0.4	0.2	0.1	0.2	0.9
Tour 2	15	16	77	3	5	22	6	20	74	31	7	40	47	27	41	34	58	65	2	8
		0.4	0.2	0.3	0.2	0.3	0.7	1.1	0.1	0.3	0.1	0.2	0.4	1.9	0.2	0.0	0.4	0.0	0.4	0.7
Tour 3	15	16	77	3	5	22	6	20	74	40	47	31	7	27	34	41	58	65	2	8
		0.6	0.4	0.1	0.3	0.3	0.6	1.8	0.1	0.7	0.8	1.2	0.4	0.4	0.3	0.2	0.2	0.0	0.3	1.6
Tour 4	15	16	3	77	5	22	6	20	74	40	47	31	7	34	27	41	58	65	2	8
		0.4	1.1	0.1	0.3	0.2	0.5	1.8	0.5	0.3	1.0	1.3	1.0	0.1	0.3	0.6	0.1	0.0	0.2	2.5
Tour 5	15	16	3	5	22	77	6	20	74	40	47	31	7	34	27	41	58	65	2	8
		0.4	1.2	0.6	0.2	0.2	0.4	2.1	0.1	0.3	1.0	1.6	0.9	0.2	0.6	0.5	0.2	0.2	0.4	2.8
Tour 6	15	16	3	5	22	77	6	20	74	40	47	31	7	34	27	41	58	65	2	8
		0.6	1.1	0.6	0.3	0.5	0.2	2.5	0.1	0.1	1.3	1.9	0.9	0.1	0.8	0.4	0.7	0.0	0.2	3.6
Tour 7	15	16	3	5	22	77	6	20	74	40	47	31	7	27	41	58	65	2	8	34
		0.6	0.9	0.9	0.2	0.7	0.2	2.7	0.1	0.2	1.2	2.4	1.6	0.5	0.4	0.5	0.1	0.4	4.4	12.6
Tour 8	15	16	3	5	22	77	6	20	74	40	47	31	7	27	41	58	2	65	8	34
		0.5	0.9	1.3	0.1	0.7	0.4	2.9	0.1	0.1	1.2	2.4	2.0	0.6	0.2	0.9	0.1	0.2	5.2	12.2
Tour 9	15	16	3	5	22	77	6	74	20	40	47	31	7	27	41	58	2	65	8	34
		0.5	0.9	1.4	0.3	0.7	0.4	3.4	0.4	0.2	0.5	2.7	2.3	0.5	0.4	0.7	0.2	0.1	6.4	11.3
Tour 10	15	16	3	5	22	77	6	74	20	40	47	31	7	27	41	58	2	65	8	34
		0.4	0.8	1.7	0.5	0.6	0.6	3.1	1.0	0.3	0.3	2.7	2.8	0.3	0.5	0.5	0.4	0.0	7.5	10.4
Tour 11	15	16	3	5	22	77	6	74	40	20	47	31	7	27	41	58	2	65	8	34
		0.3	0.9	1.9	0.4	0.9	0.9	2.6	1.8	0.2	0.2	2.5	3.0	0.6	0.3	0.7	0.1	0.1	8.6	9.8
Tour 12	15	16	3	5	22	77	6	74	40	20	47	31	7	27	41	58	2	65	8	
		0.2	0.8	1.9	0.4	1.2	1.2	1.8	2.3	0.6	0.1	2.5	3.5	0.8	0.4	0.3	0.2	0.1	9.3	
Tour 13	15	16	3	5	22	77	6	74	40	47	20	31	7	27	41	58	2	65	8	
		0.2	0.6	2.1	0.6	1.2	1.4	1.5	2.5	1.1	0.3	2.8	3.5	0.7	0.3	0.4	0.4	0.0	10.0	
Tour 14	15	16	3	5	22	77	74	40	47	20	31	6	7	41	27	58	2	65	8	
		0.2	0.6	2.2	0.6	1.3	2.8	2.9	1.1	1.2	2.4	0.2	3.6	0.6	0.1	0.3	0.3	0.2	11.0	
Tour 15	15	16	3	5	22	77	74	40	47	20	31	6	7	41	27	58	2	65	8	
		0.2	0.6	2.1	0.8	1.4	2.4	3.4	1.2	1.2	2.4	0.3	3.9	0.8	0.0	0.8	0.1	0.1	12.0	
Tour 16	15	16	3	5	22	77	74	40	47	20	31	6	7	41	27	58	2	65	8	
		0.2	0.6	2.4	0.8	1.6	2.1	3.7	1.5	1.2	2.6	0.2	4.3	0.3	0.7	0.5	0.1	1.0	12.0	



Chp. I.D.F 5/5
6/7 Septembre 2014



Rotax MTR

Chp-j5-Rotax MTR Pre-Finale (PF) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°2 MATHIEU Christophe					13	15.610	14.806	16.237	46.653	9	16.369	15.460	16.880	48.709
1	18.854	16.149	16.791	51.794	14	15.703	14.755	16.290	46.748	10	16.400	15.146	17.084	48.630
2	16.869	15.795	16.721	49.385	15	15.642	14.752	16.198	46.592	11	16.287	15.276	16.845	48.408
3	16.172	15.042	16.739	47.953	16	15.658	14.835	16.284	46.777	12	16.344	15.364	16.837	48.545
4	16.202	15.048	16.505	47.755	N°6 BARTH Didier					13	16.271	15.318	16.965	48.554
5	16.283	15.092	16.595	47.970	1	17.779	15.034	16.533	49.346	14	16.232	15.287	17.025	48.544
6	15.891	15.034	16.787	47.712	2	15.889	14.832	16.285	47.006	15	16.458	15.392	16.902	48.752
7	16.092	15.014	16.591	47.697	3	15.749	14.734	16.204	46.687	16	16.125	15.362	17.082	48.569
8	16.091	14.891	16.322	47.304	4	15.878	14.862	16.383	47.123	N°15 HIPP Charly				
9	16.140	14.917	16.619	47.676	5	15.784	14.856	16.281	46.921	1	16.531	14.899	16.408	47.838
10	16.101	14.871	16.555	47.527	6	15.770	14.756	16.192	46.718	2	15.729	14.688	16.291	46.708
11	15.853	14.921	16.489	47.263	7	15.872	14.768	16.220	46.860	3	15.640	14.689	16.280	46.609
12	16.295	14.866	16.716	47.877	8	15.899	14.818	16.264	46.981	4	15.635	14.699	16.425	46.759
13	16.072	15.236	16.585	47.893	9	15.742	14.742	16.291	46.775	5	15.640	14.706	16.230	46.576
14	16.027	14.882	16.460	47.369	10	15.885	14.804	16.287	46.976	6	15.653	14.657	16.230	46.540
15	16.040	14.908	16.984	47.932	11	15.801	14.777	16.566	47.144	7	15.641	14.696	16.188	46.525
16	16.035	14.927	16.612	47.574	12	16.226	14.729	16.286	47.241	8	15.681	14.674	16.205	46.560
N°3 DOS SANTOS Bruno					13	15.813	14.753	16.402	46.968	9	15.667	14.675	16.239	46.581
1	17.250	14.990	16.368	48.608	14	15.798	23.900	16.613	56.311	10	15.605	14.624	16.233	46.462
2	15.752	14.848	16.306	46.906	15	15.891	14.877	16.348	47.116	11	15.687	14.639	16.281	46.607
3	15.631	14.840	16.275	46.746	16	15.791	15.006	16.580	47.377	12	15.617	14.643	16.367	46.627
4	15.823	14.937	16.393	47.153	N°7 BENOIT Jean-Pierre					13	15.574	14.721	16.400	46.695
5	15.643	14.804	16.233	46.680	1	18.141	15.302	16.646	50.089	14	15.684	14.723	16.272	46.679
6	15.626	14.752	16.218	46.596	2	16.016	15.136	16.478	47.630	15	15.605	14.630	16.344	46.579
7	15.581	14.699	16.151	46.431	3	18.612	15.182	16.420	50.214	16	15.615	14.633	16.328	46.576
8	15.606	14.652	16.178	46.436	4	15.958	15.152	16.814	47.924	N°16 LEOTTA Alexandre				
9	15.656	14.698	16.203	46.557	5	15.857	14.889	16.498	47.244	1	16.669	14.939	16.451	48.059
10	15.535	14.613	16.156	46.304	6	15.848	14.960	16.653	47.461	2	15.822	14.668	16.329	46.819
11	15.653	14.644	16.202	46.499	7	16.190	15.289	16.652	48.131	3	15.758	14.685	16.350	46.793
12	15.595	14.653	16.248	46.496	8	15.998	15.046	16.501	47.545	4	15.620	14.668	16.320	46.608
13	15.583	14.663	16.221	46.467	9	16.070	15.008	16.540	47.618	5	15.685	14.692	16.204	46.581
14	15.636	14.692	16.320	46.648	10	15.958	15.073	16.598	47.629	6	15.669	14.686	16.321	46.676
15	15.668	14.700	16.282	46.650	11	15.850	14.952	16.481	47.283	7	15.718	14.574	16.262	46.554
16	15.590	14.674	16.279	46.543	12	15.988	14.992	16.854	47.834	8	15.698	14.602	16.216	46.516
N°5 BRACQUART Cyrille					13	15.990	15.013	16.853	47.856	9	15.666	14.632	16.215	46.513
1	17.382	14.977	16.307	48.666	14	15.968	15.092	16.785	47.845	10	15.652	14.517	16.205	46.374
2	15.785	14.885	16.308	46.978	15	16.047	14.902	16.477	47.426	11	15.635	14.609	16.244	46.488
3	15.736	14.842	16.229	46.807	16	16.141	15.031	16.572	47.744	12	15.751	14.576	16.254	46.581
4	15.710	15.330	16.285	47.325	N°8 DUNEME Philippe					13	15.609	14.631	16.415	46.655
5	15.680	14.907	16.214	46.801	1	19.596	15.988	17.416	53.000	14	15.728	14.631	16.306	46.665
6	15.701	14.782	16.147	46.630	2	16.267	15.480	16.957	48.704	15	15.653	14.650	16.288	46.591
7	15.631	14.778	16.262	46.671	3	16.279	15.745	16.808	48.832	16	15.664	14.595	16.328	46.587
8	15.831	14.836	16.218	46.885	4	16.351	15.444	16.875	48.670	N°20 RENAULT Lionel				
9	15.703	14.758	16.154	46.615	5	16.135	15.341	16.803	48.279	1	17.442	15.115	16.981	49.538
10	15.731	14.751	16.151	46.633	6	16.274	15.449	16.809	48.532	2	16.386	14.990	16.571	47.947
11	15.669	14.751	16.247	46.667	7	16.273	15.245	16.957	48.475	3	15.925	15.011	16.446	47.382
12	15.620	14.714	16.216	46.550	8	16.405	15.122	16.842	48.369	4	15.890	14.869	16.401	47.160



Chp. I.D.F 5/5

6/7 Septembre 2014



Rotax MTR

Chp-j5-Rotax MTR Pre-Finale (PF) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
5	15.848	14.920	16.496	47.264
6	15.810	14.815	16.441	47.066
7	15.839	14.881	16.366	47.086
8	15.792	14.788	16.612	47.192
9	16.190	15.054	16.432	47.676
10	15.803	15.269	16.272	47.344
11	15.936	15.319	16.417	47.672
12	15.881	14.912	16.621	47.414
13	15.794	14.844	17.082	47.720
14	16.519	14.975	16.426	47.920
15	15.806	14.839	16.394	47.039
16	15.748	14.769	16.798	47.315

N°22 NOEL Michel				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1	17.341	14.956	16.515	48.812
2	15.724	14.765	16.517	47.006
3	15.729	14.698	16.384	46.811
4	15.688	15.077	16.410	47.175
5	15.686	14.809	16.320	46.815
6	15.605	14.817	16.262	46.684
7	15.661	14.634	16.286	46.581
8	15.776	14.822	16.248	46.846
9	15.706	14.695	16.371	46.772
10	15.603	14.876	16.333	46.812
11	15.654	14.634	16.323	46.611
12	15.571	14.688	16.314	46.573
13	15.613	14.790	16.371	46.774
14	15.753	14.618	16.379	46.750
15	15.771	14.708	16.355	46.834
16	15.718	14.714	16.339	46.771

N°27 POUQUET J-Philippe				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1	18.906	15.593	16.848	51.347
2	16.332	15.483	16.869	48.684
3	16.195	15.317	16.505	48.017
4	15.949	15.338	16.680	47.967
5	15.967	15.068	16.564	47.599
6	16.059	15.080	16.432	47.571
7	15.997	15.087	16.618	47.702
8	15.928	15.106	16.577	47.611
9	15.990	15.090	16.448	47.528
10	15.991	14.980	16.484	47.455
11	15.954	15.078	16.522	47.554
12	16.179	15.262	16.582	48.023
13	16.041	15.172	16.535	47.748
14	15.917	15.476	16.494	47.887
15	16.103	14.980	16.490	47.573
16	16.129	15.171	16.599	47.899

N°31 HERGOTT Fabrice				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1	17.842	15.226	16.820	49.888
2	16.061	15.282	16.513	47.856
3	17.990	15.443	16.517	49.950
4	15.913	14.963	16.448	47.324
5	15.769	15.110	16.425	47.304
6	15.792	14.864	16.767	47.423
7	15.976	14.900	16.631	47.507
8	15.794	14.888	16.405	47.087
9	16.006	14.931	16.369	47.306
10	15.802	14.868	16.533	47.203
11	15.831	14.843	16.345	47.019
12	15.874	14.983	16.481	47.338
13	16.060	14.987	16.817	47.864
14	15.991	15.044	16.463	47.498
15	15.876	14.859	16.361	47.096
16	15.886	15.098	16.468	47.452

N°34 DURAND Stéphane				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1	19.234	16.062	16.625	51.921
2	16.134	15.468	16.627	48.229
3	16.301	15.210	16.530	48.041
4	15.721	14.953	16.581	47.255
5	15.850	14.898	16.569	47.317
6	15.858	14.788	16.652	47.298
7	34.547	15.823	16.966	1:07.336
8	16.304	14.929	16.689	47.922
9	16.155	14.895	16.715	47.765
10	16.154	14.989	16.663	47.806
11	16.127	14.855	16.807	47.789

N°40 BOUTEILLER Yan				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1	18.212	15.119	16.609	49.940
2	16.050	15.149	16.576	47.775
3	16.161	14.909	16.365	47.435
4	15.723	14.804	16.553	47.080
5	15.780	14.697	16.434	46.911
6	15.786	14.687	16.421	46.894
7	15.766	14.955	16.402	47.123
8	15.729	14.802	16.578	47.109
9	16.070	15.073	16.467	47.610
10	15.871	15.142	16.438	47.451
11	15.735	14.926	16.478	47.139
12	15.813	14.737	16.408	46.958
13	15.772	14.680	16.389	46.841
14	15.842	14.805	16.358	47.005
15	15.774	14.897	16.409	47.080
16	15.794	14.771	16.410	46.975

N°41 HEDIARD Frédéric				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1	18.912	15.906	16.751	51.569
2	16.165	15.481	16.906	48.552
3	16.240	15.178	16.967	48.385
4	16.032	14.959	16.924	47.915
5	16.017	14.880	16.674	47.571
6	15.938	14.896	16.620	47.454
7	16.162	14.955	16.571	47.688
8	15.928	14.885	16.607	47.420
9	15.955	15.099	16.628	47.682
10	15.944	15.062	16.544	47.550
11	16.012	14.847	16.517	47.376
12	15.950	15.285	16.941	48.176
13	15.813	15.184	16.579	47.576
14	15.880	15.005	16.581	47.466
15	15.917	14.979	16.733	47.629
16	15.887	14.787	16.534	47.208

N°47 DEMACEDO Philippe				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1	18.658	15.298	16.508	50.464
2	15.953	15.030	16.765	47.748
3	16.338	14.991	16.539	47.868
4	15.968	14.975	16.306	47.249
5	15.808	14.746	16.385	46.939
6	15.901	14.961	16.272	47.134
7	15.812	14.836	16.404	47.052
8	15.867	14.862	16.364	47.093
9	15.908	14.773	16.287	46.968
10	15.841	14.985	16.363	47.189
11	15.952	14.890	16.427	47.269
12	15.796	14.925	16.575	47.296
13	15.854	14.921	16.410	47.185
14	15.820	14.893	16.335	47.048
15	15.741	14.892	16.470	47.103
16	15.963	14.930	16.401	47.294

N°58 PAPA Patrick				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1	18.760	15.666	16.748	51.174
2	16.947	16.420	16.611	49.978
3	16.095	15.239	16.762	48.096
4	16.024	15.056	16.760	47.840
5	16.107	14.973	16.516	47.596
6	16.096	15.161	16.761	48.018
7	16.004	15.055	16.433	47.492
8	16.024	14.953	16.782	47.759
9	15.981	14.968	16.586	47.535
10	16.005	14.825	16.463	47.293
11	15.971	14.931	16.670	47.572
12	16.112	14.995	16.660	47.767



Chp. I.D.F 5/5
6/7 Septembre 2014



Rotax MTR

Chp-j5-Rotax MTR Pre-Finale (PF) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
13	16.056	15.022	16.627	47.705	9	15.732	14.712	16.337	46.781
14	15.979	14.938	16.539	47.456	10	15.829	14.696	16.230	46.755
15	16.083	15.083	16.956	48.122	11	15.818	14.814	16.237	46.869
16	15.979	14.977	16.620	47.576	12	15.860	14.762	16.268	46.890
N°65 GRASSIA Vincent					13	15.698	14.748	16.344	46.790
1	19.408	15.894	16.726	52.028	14	15.771	14.749	16.306	46.826
2	16.476	15.531	16.518	48.525	15	15.770	14.858	16.363	46.991
3	16.256	15.121	16.685	48.062	16	15.908	14.737	16.325	46.970
4	16.325	15.011	16.519	47.855					
5	16.278	15.006	16.489	47.773					
6	16.066	15.068	16.705	47.839					
7	16.246	14.921	16.355	47.522					
8	16.468	15.203	16.326	47.997					
9	16.226	14.882	16.445	47.553					
10	16.121	14.972	16.411	47.504					
11	16.046	14.813	16.508	47.367					
12	16.209	15.012	16.604	47.825					
13	16.477	14.971	16.393	47.841					
14	16.042	15.066	16.382	47.490					
15	15.992	14.962	16.872	47.826					
16	16.374	15.011	17.119	48.504					
N°74 COMBES Nicolas									
1	17.720	15.169	16.555	49.444					
2	16.274	15.201	16.469	47.944					
3	16.023	14.900	16.459	47.382					
4	15.935	14.889	16.730	47.554					
5	15.858	14.753	16.240	46.851					
6	15.849	14.815	16.440	47.104					
7	15.809	14.838	16.419	47.066					
8	15.801	14.769	16.611	47.181					
9	15.925	14.933	16.240	47.098					
10	15.731	14.751	16.238	46.720					
11	15.684	14.659	16.325	46.668					
12	15.617	14.618	16.212	46.447					
13	15.645	14.743	16.255	46.643					
14	15.674	14.745	16.244	46.663					
15	15.647	14.665	16.244	46.556					
16	15.682	14.687	16.326	46.695					
N°77 DELAVIER Eric									
1	16.802	14.912	16.380	48.094					
2	15.854	14.772	16.253	46.879					
3	15.785	14.865	16.317	46.967					
4	16.054	15.090	16.351	47.495					
5	15.786	15.408	16.393	47.587					
6	15.845	14.881	16.273	46.999					
7	15.758	14.796	16.243	46.797					
8	15.861	14.709	16.258	46.828					



Chp. I.D.F 5/5
6/7 Septembre 2014



Rotax MTR

**Chp-j5-Rotax MTR
Pre-Finale (PF)
Grille de départ**

Document 12

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

65 GRASSIA Vincent	20	8 DUNEME Philippe
34 DURAND Stéphane	19	2 MATHIEU Christophe
41 HEDIARD Frédéric	18	27 POUQUET J-Philippe
47 DEMACEDO Philippe	17	40 BOUTEILLER Yan
7 BENOIT Jean-Pierre	16	58 PAPA Patrick
31 HERGOTT Fabrice	15	74 COMBES Nicolas
6 BARTH Didier	14	20 RENAULT Lionel
77 DELAVIER Eric	13	22 NOEL Michel
16 LEOTTA Alexandre	12	5 BRACQUART Cyrille
15 HIPP Charly	11	3 DOS SANTOS Bruno
	10	
	9	
	8	
	7	
	6	
	5	
	4	
	3	
	2	
	1	

POLE POSITION





Chp. I.D.F 5/5
6/7 Septembre 2014



Rotax MTR

Chp-j5-Rotax MTR

Document 15.1 OFFICIEL

Finale (Fi)

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Résultats

Clt	N°	Pilote	Club	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart
1	15	HIPP Charly	Rosny	15.629	14.627	16.259	46.552		
2	3	DOS SANTOS Bruno	Cormeilles	15.560	14.649	16.276	46.580	1.764	1.764
3	5	BRACQUART Cyrille	J.B.H.	15.673	14.762	16.174	46.696	2.679	4.443
4	22	NOEL Michel	Cormeilles	15.674	14.684	16.391	46.842	3.962	8.405
5	74	COMBES Nicolas	Sens-Paris	15.739	14.645	16.332	46.810	0.255	8.660
6	40	BOUTEILLER Yan	Rosny	15.729	14.675	16.315	46.842	0.061	8.721
7	16	LEOTTA Alexandre	J.B.H.	15.643	14.643	16.260	46.641		4.595
8	47	DEMACEDO Philippe	Cormeilles	15.866	14.832	16.329	47.027	7.192	11.787
9	20	RENAULT Lionel	Angerville	15.809	14.765	16.343	47.027	0.602	12.389
10	6	BARTH Didier	Sens-Paris	15.807	14.689	16.353	46.993	0.454	12.843
11	7	BENOIT Jean-Pierre	Angerville	15.813	14.876	16.495	47.304	5.844	18.687
12	34	DURAND Stéphane	Rosny	15.840	14.829	16.450	47.323	0.716	19.403
13	27	POUQUET J-Philippe	Angerville	15.934	15.004	16.543	47.672	5.163	24.566
14	8	DUNEME Philippe	Angerville	16.069	15.022	16.623	47.842	5.359	29.925
15	58	PAPA Patrick	Cormeilles	15.998	14.851	16.536	47.456	5.695	35.620
16	65	GRASSIA Vincent	Sens-Paris	16.863	15.214	16.619	48.728	13 Tours	13 Tours
17	41	HEDIARD Frédéric	Cormeilles	16.327	15.261	16.676	48.268	0.167	13 Tours

N°16 LEOTTA Alexandre : Non-respect de la procédure de départ (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°8.

18	77	DELAVIER Eric	Sens-Paris	15.729	14.722	16.233	46.815		Déclassement
19	31	HERGOTT Fabrice	Sens-Paris	15.826	14.869	16.462	47.253		Déclassement

N°77 DELAVIER Eric : Dépassement sous drapeau jaune (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°9.

N°31 HERGOTT Fabrice : Dépassement sous drapeau jaune (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°10.

Non classés

	2	MATHIEU Christophe	Rosny						Abandon
--	---	--------------------	-------	--	--	--	--	--	---------

Tête de course : N°15 HIPP Charly (1-16)

Départ : 07/09 - 17:55:10

Meilleur tour : N°15 HIPP Charly

46.552

Météo : Soleil Air : 24°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°15 HIPP Charly

45.995



Chp. I.D.F 5/5
6/7 Septembre 2014



DOCUMENT N° **10**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **192402**

N° : **31**
No.:

PILOTE : **HERGOTT Fabrice**
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax MTR - Finale**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Déclassement de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Doubler sous drapeau jaune (Article n° 19 du RSN 2014)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **07/09/2014**

Heure / Time: **18:23**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Le PCS D.VAST (IDF) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

A.PILATE (IDF) :

P.LECLERC (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **non**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **10** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. **10** by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



Chp. I.D.F 5/5
6/7 Septembre 2014



DOCUMENT N° 9

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **104954**

N° : **77**
No.:

PILOTE : **DELAVIER Eric**
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax MTR - Finale**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Déclassement de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Doubler sous drapeau jaune (Article n° 19 du RSN 2014)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **07/09/2014**

Heure / Time: **18:21**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Le PCS D.VAST (IDF) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

A.PILATE (IDF) :

P.LECLERC (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **non**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **9** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. **9** by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



Chp. I.D.F 5/5
6/7 Septembre 2014



DOCUMENT N° 8

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **85225**

N° : **16**
No.:

PILOTE : **LEOTTA Alexandre**
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax MTR - Finale**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalités de 3 places de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Non-respect de la procédure de départ, sortie partielle du couloir (Article n° 31 du RSN 2014)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **07/09/2014**

Heure / Time: **18:20**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Le PCS D.VAST (IDF) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

A.PILATE (IDF) :

P.LECLERC (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **non**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **8** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



Chp. I.D.F 5/5
6/7 Septembre 2014



Rotax MTR

Chp-j5-Rotax MTR

Finale (Fi)

Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Grille	15	16	3	5	22	77	74	40	47	20	31	6	7	41	27	58	65	65	8	34
Départ	15	16	3	5	22	77	74	47	40	31	20	7	27	6	58	8	65	41	34	
Tour 1	15	16	3	5	22	77	74	40	47	20	7	6	58	27	8	65	34	41	31	
Intervalle		0.2	0.5	0.3	0.3	0.1	0.3	0.2	0.3	0.3	0.3	0.5	1.2	0.0	0.2	0.0	0.3	0.4	3.0	
Tour 2	15	16	3	5	22	77	74	40	47	20	7	6	58	27	8	34	65	41	31	
		0.4	0.5	0.2	0.6	0.1	0.2	0.3	0.4	0.4	0.7	0.1	2.2	0.0	0.2	0.2	0.0	0.3	2.3	
Tour 3	15	16	3	5	22	77	74	40	47	20	6	7	27	34	8	58	65	41	31	
		0.7	0.3	0.4	0.7	0.1	0.2	0.3	0.5	0.8	1.1	0.4	2.7	0.5	0.1	0.3	0.0	0.1	0.9	
Tour 4	15	3	16	5	22	77	74	40	47	20	6	7	27	34	8	58	31			
		1.2	0.2	0.2	0.7	0.1	0.2	0.2	0.9	1.0	0.6	0.8	3.0	0.2	0.7	0.2	0.8			
Tour 5	15	3	5	16	22	77	74	40	47	20	6	7	34	27	8	58	31			
		1.3	0.6	0.2	0.2	0.3	0.3	0.4	0.8	1.3	0.5	1.4	3.2	0.1	0.7	0.2	0.1			
Tour 6	15	3	5	16	22	77	74	40	47	20	6	7	34	27	8	58	31			
		1.3	0.5	0.2	0.4	0.5	0.2	0.3	1.2	1.2	0.8	1.2	3.2	0.8	0.5	9.0	0.2			
Tour 7	15	3	5	16	22	77	74	40	47	20	6	7	34	27	8	58	31			
		1.3	0.6	0.3	0.6	0.4	0.3	0.2	1.8	1.1	0.6	1.4	3.4	1.0	0.9	9.6	0.3			
Tour 8	15	3	5	16	22	77	74	40	47	20	6	7	34	27	8	58	31			
		1.3	0.9	0.2	0.8	0.1	0.2	0.3	2.1	1.2	0.6	2.0	3.0	1.5	1.3	9.4	0.0			
Tour 9	15	3	5	16	22	77	74	40	47	20	6	7	34	27	8	31	58			
		1.4	1.0	0.3	0.8	0.1	0.2	0.3	2.5	1.3	0.4	2.6	2.7	2.2	1.3	9.3	0.5			
Tour 10	15	3	5	16	22	77	74	40	47	20	6	7	34	27	8	31	58			
		1.4	1.0	0.2	1.0	0.1	0.2	0.3	2.9	1.0	0.4	3.1	2.4	2.6	2.0	8.2	0.6			
Tour 11	15	3	5	16	22	77	74	40	47	20	6	7	34	27	8	31	58			
		1.5	1.1	0.2	1.5	0.3	0.2	0.1	2.9	0.8	0.4	3.6	2.3	3.0	2.8	7.0	1.0			
Tour 12	15	3	5	16	22	77	74	40	47	20	6	7	34	27	8	31	58			
		1.6	1.2	0.2	2.0	0.0	0.3	0.1	3.3	0.8	0.3	3.9	2.2	3.3	3.4	5.9	1.3			
Tour 13	15	3	5	16	22	77	74	40	47	20	6	7	34	27	8	31	58			
		1.6	1.5	0.2	2.4	0.1	0.3	0.1	3.1	1.0	0.1	4.3	2.2	3.5	3.9	5.1	1.6			
Tour 14	15	3	5	16	22	77	74	40	47	20	6	7	34	27	8	31	58			
		1.6	1.6	0.1	3.0	0.0	0.1	0.2	3.1	1.1	0.2	4.5	1.9	3.9	4.5	4.3	2.1			
Tour 15	15	3	5	16	77	22	74	40	47	20	6	7	34	27	8	31	58			
		1.6	1.9	0.1	3.5	0.3	0.0	0.1	2.9	0.9	0.3	5.2	1.4	4.5	4.7	3.7	2.3			
Tour 16	15	3	5	16	77	22	74	40	47	20	6	7	34	27	8	31	58			
		1.7	2.6	0.1	3.3	0.4	0.2	0.0	3.0	0.6	0.4	5.8	0.7	5.1	5.3	2.8	2.8			



Chp. I.D.F 5/5

6/7 Septembre 2014



Rotax MTR

Chp-j5-Rotax MTR

Finale (Fi)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°3 DOS SANTOS Bruno					13	15.897	14.826	16.507	47.230	9	15.681	14.662	16.309	46.652
1	17.043	15.133	16.493	48.669	14	16.097	14.790	16.506	47.393	10	15.686	14.645	16.266	46.597
2	15.753	14.883	16.466	47.102	15	15.807	14.809	16.487	47.103	11	15.636	14.665	16.259	46.560
3	15.660	14.780	16.306	46.746	16	15.936	14.952	16.636	47.524	12	15.629	14.627	16.296	46.552
4	15.560	14.985	16.358	46.903	N°7 BENOIT Jean-Pierre					13	15.634	14.658	16.280	46.572
5	15.744	14.854	16.333	46.931	1	18.361	15.276	16.502	50.139	14	15.721	14.678	16.301	46.700
6	15.714	14.701	16.351	46.766	2	16.006	15.162	16.690	47.858	15	15.679	14.653	16.350	46.682
7	15.641	14.716	16.295	46.652	3	16.288	15.379	16.565	48.232	16	15.658	14.672	16.357	46.687
8	15.678	14.703	16.318	46.699	4	15.813	15.016	16.666	47.495	N°16 LEOTTA Alexandre				
9	15.662	14.698	16.390	46.750	5	16.235	15.040	16.699	47.974	1	16.720	14.980	16.545	48.245
10	15.664	14.696	16.319	46.679	6	15.973	14.876	16.577	47.426	2	15.861	14.820	16.355	47.036
11	15.634	14.699	16.316	46.649	7	15.886	14.923	16.495	47.304	3	15.845	14.775	16.378	46.998
12	15.612	14.649	16.319	46.580	8	16.174	15.044	16.657	47.875	4	15.996	15.026	16.401	47.423
13	15.636	14.702	16.276	46.614	9	16.184	15.000	16.610	47.794	5	16.190	15.120	16.326	47.636
14	15.642	14.710	16.321	46.673	10	15.994	15.022	16.518	47.534	6	15.709	14.696	16.269	46.674
15	15.649	14.745	16.306	46.700	11	16.003	14.942	16.532	47.477	7	15.821	14.695	16.266	46.782
16	15.659	14.838	16.314	46.811	12	15.971	14.969	16.627	47.567	8	15.673	14.828	16.471	46.972
N°5 BRACQUART Cyrille					13	16.001	14.939	16.605	47.545	9	15.785	14.792	16.283	46.860
1	17.262	15.258	16.482	49.002	14	16.011	14.957	16.657	47.625	10	15.722	14.659	16.260	46.641
2	15.712	14.956	16.344	47.012	15	16.110	15.001	16.714	47.825	11	15.643	14.752	16.321	46.716
3	15.746	14.875	16.300	46.921	16	16.256	15.180	16.673	48.109	12	15.725	14.643	16.372	46.740
4	15.696	14.908	16.285	46.889	N°8 DUNEME Philippe					13	15.710	14.823	16.347	46.880
5	15.843	15.049	16.240	47.132	1	18.789	15.620	16.940	51.349	14	15.742	14.669	16.269	46.680
6	15.678	14.837	16.214	46.729	2	16.570	15.079	16.872	48.521	15	15.800	14.697	16.500	46.997
7	15.679	14.843	16.174	46.696	3	16.608	15.263	17.087	48.958	16	15.710	15.128	16.719	47.557
8	15.745	14.903	16.396	47.044	4	16.167	15.099	16.875	48.141	N°20 RENAULT Lionel				
9	15.683	14.813	16.278	46.774	5	16.334	15.147	16.623	48.104	1	18.027	15.259	16.644	49.930
10	15.703	14.796	16.225	46.724	6	16.069	15.022	16.751	47.842	2	15.915	15.134	16.455	47.504
11	15.710	14.778	16.251	46.739	7	16.280	15.023	16.814	48.117	3	15.879	14.994	16.537	47.410
12	15.678	14.762	16.263	46.703	8	16.449	15.193	16.714	48.356	4	15.883	15.133	16.533	47.549
13	15.727	14.874	16.315	46.916	9	16.163	15.076	16.909	48.148	5	16.045	15.078	16.443	47.566
14	15.692	14.805	16.258	46.755	10	16.262	15.222	17.014	48.498	6	15.880	14.937	16.343	47.160
15	15.690	14.806	16.475	46.971	11	16.489	15.100	16.879	48.468	7	15.924	15.061	16.370	47.355
16	15.673	15.193	16.709	47.575	12	16.390	15.162	16.842	48.394	8	15.885	14.884	16.573	47.342
N°6 BARTH Didier					13	16.300	15.078	16.842	48.220	9	15.918	14.765	16.648	47.331
1	18.269	15.374	16.416	50.059	14	16.425	15.145	16.826	48.396	10	15.817	14.784	16.434	47.035
2	16.018	14.973	16.467	47.458	15	16.316	15.078	16.720	48.114	11	15.809	14.885	16.357	47.051
3	16.118	15.081	16.474	47.673	16	16.512	15.181	16.847	48.540	12	15.840	14.928	16.533	47.301
4	15.872	14.842	16.353	47.067	N°15 HIPPE Charly					13	15.955	14.843	16.570	47.368
5	15.914	14.797	16.683	47.394	1	16.596	14.934	16.515	48.045	14	15.914	14.835	16.542	47.291
6	16.237	14.892	16.414	47.543	2	15.789	14.749	16.297	46.835	15	15.817	14.791	16.419	47.027
7	15.909	14.820	16.413	47.142	3	15.750	14.681	16.346	46.777	16	15.932	14.959	16.553	47.444
8	15.926	14.856	16.508	47.290	4	15.710	14.659	16.276	46.645	N°22 NOEL Michel				
9	15.962	14.781	16.452	47.195	5	15.797	14.724	16.321	46.842	1	17.261	15.263	16.669	49.193
10	15.894	14.689	16.410	46.993	6	15.784	14.648	16.325	46.757	2	15.755	14.861	16.668	47.284
11	15.879	14.721	16.441	47.041	7	15.738	14.633	16.325	46.696	3	15.691	14.903	16.422	47.016
12	15.919	14.835	16.438	47.192	8	15.740	14.649	16.336	46.725	4	15.736	14.786	16.420	46.942



Chp. I.D.F 5/5

6/7 Septembre 2014



Rotax MTR

Chp-j5-Rotax MTR

Finale (Fi)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
5	15.743	14.808	16.391	46.942
6	15.694	14.736	16.447	46.877
7	15.713	14.755	16.505	46.973
8	15.775	14.777	16.611	47.163
9	15.674	14.770	16.400	46.844
10	15.700	14.684	16.458	46.842
11	15.860	14.819	16.545	47.224
12	15.924	14.737	16.564	47.225
13	16.041	14.698	16.556	47.295
14	15.897	14.788	16.625	47.310
15	16.203	15.050	16.536	47.789
16	15.847	15.085	16.551	47.483

N°27 POUQUET J-Philippe				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1	18.262	16.098	17.298	51.658
2	16.505	15.196	16.760	48.461
3	16.567	15.374	16.602	48.543
4	16.019	15.190	16.586	47.795
5	16.140	15.274	16.951	48.365
6	16.303	15.074	16.727	48.104
7	16.117	15.012	16.543	47.672
8	16.120	15.095	16.775	47.990
9	16.123	15.184	16.856	48.163
10	16.059	15.025	16.644	47.728
11	15.934	15.102	16.676	47.712
12	15.996	15.128	16.665	47.789
13	15.984	15.066	16.644	47.694
14	16.039	15.004	16.753	47.796
15	16.050	15.138	16.687	47.875
16	16.226	15.058	16.695	47.979

N°31 HERGOTT Fabrice				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1	24.466	15.160	16.815	56.441
2	16.041	15.044	16.471	47.556
3	15.900	14.942	16.771	47.613
4	16.032	15.016	16.539	47.587
5	15.993	14.898	16.591	47.482
6	16.230	21.902	18.572	56.704
7	17.045	15.084	16.688	48.817
8	16.319	15.022	16.597	47.938
9	16.407	14.947	16.531	47.885
10	15.826	14.967	16.628	47.421
11	15.922	14.869	16.462	47.253
12	15.885	14.951	16.528	47.364
13	15.939	14.920	16.559	47.418
14	16.011	14.889	16.632	47.532
15	16.020	14.976	16.497	47.493
16	16.048	14.995	16.690	47.733

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°34 DURAND Stéphane				
1	18.512	15.874	16.700	51.086
2	16.445	15.051	16.807	48.303
3	16.521	15.359	16.722	48.602
4	15.840	14.977	16.682	47.499
5	16.116	15.145	16.700	47.961
6	15.966	14.897	16.536	47.399
7	16.095	14.870	16.571	47.536
8	16.058	14.844	16.518	47.420
9	15.994	14.881	16.580	47.455
10	15.916	14.840	16.567	47.323
11	16.000	14.875	16.509	47.384
12	16.058	14.834	16.543	47.435
13	16.029	14.991	16.526	47.546
14	15.986	14.829	16.520	47.335
15	16.023	14.850	16.450	47.323
16	15.907	14.879	16.563	47.349

N°40 BOUTEILLER Yan				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1	17.698	15.191	16.597	49.486
2	15.921	14.951	16.463	47.335
3	15.755	14.805	16.367	46.927
4	15.804	14.815	16.323	46.942
5	16.015	14.803	16.533	47.351
6	15.764	14.763	16.315	46.842
7	15.777	14.752	16.348	46.877
8	15.815	14.730	16.405	46.950
9	15.729	14.726	16.388	46.843
10	15.798	14.675	16.414	46.887
11	15.809	14.870	16.503	47.182
12	15.849	14.782	16.344	46.975
13	16.054	14.877	16.478	47.409
14	15.893	14.752	16.561	47.206
15	16.131	14.922	16.407	47.460
16	16.006	15.029	16.568	47.603

N°41 HEDIARD Frédéric				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1	19.111	15.966	16.859	51.936
2	16.327	15.261	16.680	48.268
3	16.720	15.563	16.676	48.959

N°47 DEMACEDO Philippe				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1	17.957	15.271	16.655	49.883
2	15.963	14.909	16.497	47.369
3	15.866	14.832	16.329	47.027
4	15.900	14.900	16.562	47.362
5	16.000	14.846	16.444	47.290
6	15.901	15.008	16.351	47.260
7	16.104	14.856	16.443	47.403
8	15.918	14.926	16.417	47.261

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
9	15.986	14.867	16.371	47.224
10	15.933	14.906	16.534	47.373
11	16.006	14.837	16.345	47.188
12	15.921	14.885	16.510	47.316
13	15.880	14.857	16.467	47.204
14	15.895	14.835	16.467	47.197
15	15.973	14.873	16.411	47.257
16	16.108	15.079	16.561	47.748

N°58 PAPA Patrick				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1	18.358	15.778	17.121	51.257
2	16.279	15.204	16.955	48.438
3	17.371	15.435	16.846	49.652
4	16.182	15.044	16.797	48.023
5	16.380	15.088	16.664	48.132
6	16.472	23.281	16.836	56.589
7	16.611	15.233	16.925	48.769
8	16.320	15.081	16.774	48.175
9	16.612	15.167	16.751	48.530
10	15.998	14.851	16.607	47.456
11	16.010	14.979	16.746	47.735
12	16.084	14.994	16.536	47.614
13	16.075	15.043	16.628	47.746
14	16.120	15.102	16.836	48.058
15	16.136	14.904	16.615	47.655
16	16.073	15.069	17.045	48.187

N°65 GRASSIA Vincent				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1	18.763	15.898	16.736	51.397
2	16.895	15.214	16.619	48.728
3	16.863	15.602	16.659	49.124

N°74 COMBES Nicolas				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1	17.638	15.163	16.634	49.435
2	15.960	14.875	16.362	47.197
3	15.758	14.802	16.440	47.000
4	15.770	14.772	16.480	47.022
5	15.784	14.887	16.433	47.104
6	15.750	14.898	16.345	46.993
7	15.777	14.799	16.424	47.000
8	15.739	14.733	16.362	46.834
9	15.777	14.645	16.388	46.810
10	15.765	14.770	16.332	46.867
11	15.968	14.947	16.538	47.453
12	15.752	14.741	16.483	46.976
13	16.023	14.805	16.578	47.406
14	15.837	14.746	16.437	47.020
15	16.224	14.960	16.473	47.657
16	15.929	15.035	16.680	47.644



Chp. I.D.F 5/5
6/7 Septembre 2014



Rotax MTR

Chp-j5-Rotax MTR Finale (Fi) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 mps au tour

N°77 DELAVIER Eric

1	17.341	15.210	16.571	49.122
2	15.898	14.949	16.443	47.290
3	15.842	14.807	16.371	47.020
4	15.729	14.870	16.394	46.993
5	15.853	14.867	16.351	47.071
6	15.843	14.888	16.353	47.084
7	15.837	14.821	16.242	46.900
8	15.821	14.813	16.249	46.883
9	15.776	14.722	16.317	46.815
10	15.784	14.835	16.233	46.852
11	16.158	14.892	16.389	47.439
12	15.753	14.819	16.376	46.948
13	16.177	14.805	16.362	47.344
14	15.893	14.834	16.520	47.247
15	15.993	14.927	16.428	47.348
16	15.881	15.062	16.470	47.413



Chp. I.D.F 5/5
6/7 Septembre 2014



Rotax MTR

**Chp-j5-Rotax MTR
Finale (Fi)
Grille de départ**

Document 14

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

8	DUNEME Philippe	20	34	DURAND Stéphane
2	MATHIEU Christophe	19	65	GRASSIA Vincent
27	POUQUET J-Philippe	18	58	PAPA Patrick
7	BENOIT Jean-Pierre	17	41	HEDIARD Frédéric
31	HERGOTT Fabrice	16	6	BARTH Didier
47	DEMACEDO Philippe	15	20	RENAULT Lionel
74	COMBES Nicolas	14	40	BOUTEILLER Yan
22	NOEL Michel	13	77	DELAVIER Eric
3	DOS SANTOS Bruno	12	5	BRACQUART Cyrille
15	HIPP Charly	11	16	LEOTTA Alexandre
		10		
		9		
		8		
		7		
		6		
		5		
		4		
		3		
		2		
		1		

POLE POSITION

