



**DD2**

**Chp.IDF DD2**

**Document 1.2**

**Liste des pilotes (15 Pilotes)**

N°	Pilote	Transpondeur	Club	Licence	Tuteur	Lic-Tuteur	Chassis
5	MARY Bastien	2683053	Angerville	248540	non		Sodi
7	TOURLOURAT Sébastien	62	Bretigny	111974	non		Sodi
8	BRUNET Marc	4562596	Angerville	137168	non		Sodi
10	CHALIGNE Samuel	45	Angerville	143169	non		Sodi
11	JOLY Lucas	49	Bretigny	197890	non		Best Kart
12	MOREAU Cyrille	47	Angerville	199298	non		Sodi
14	SAVOLDELLI Guillaume	9054065	Angerville	113836	non		Sodi
15	HIPP Charly	27	Rosny	99494	non		
16	PENNEQUIN Pierre-Alexandre	8478187	Besançon	228183	non		Sodi
17	TEBBACHE Noureddine	4989612	Bretigny	221809	non		Sodi
18	BERTHELOT Gil	42	Sens Paris	187878	non		CRG
23	CAILLE Jordan	40	Sens Paris	229535	non		CRG
24	FOULLIARON Cedric	43	Sens Paris	222943	non		Tony
30	WILLIAMSON Andrew	3612853	J.B.H.	227441 E1	WILLIAMSON Alistair		FA
33	MECHIN Maxime	240860	Lamballe	235705	non		Sodi



DD2

Chp.IDF DD2

Libre 3 (L3)

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Pilote	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Interv.	Tour
1	14	HIPP Charly	Rosny	22.724	23.454	25.320	<b>1:11.498</b>			3
2	11	JOLY Lucas	Bretigny	23.263	23.728	25.591	<b>1:12.582</b>	1.084	1.084	2
3	5	MARY Bastien	Angerville	23.168	23.915	25.675	<b>1:12.758</b>	1.260	0.176	5
4	17	TEBBACHE Noureddine	Bretigny	23.599	24.894	26.606	<b>1:15.099</b>	3.601	2.341	4
5	7	TOURLOURAT Sébastien	Bretigny	24.066	25.125	26.350	<b>1:15.541</b>	4.043	0.442	5
6	8	BRUNET Marc	Angerville	25.893	27.233	28.257	<b>1:21.383</b>	9.885	5.842	4
7	9	MECHIN Maxime	Lamballe	26.884	26.640	29.035	<b>1:22.559</b>	11.061	1.176	4
8	18	BERTHELOT Gil	Sens Paris	34.012	35.457	35.705	<b>1:45.174</b>	33.676	22.615	1



Chp.IDF DD2

DD2

Libre 3 (L3)

Pour information, sans valeur officielle

Best Sectors Analysis

S1			S2			S3			Ideal Lap Times						
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Pilote	p-l	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	14	22.618	1	14	23.271	1	14	25.248	1	14	HIPP Charly		1:11.137	1:11.498	0.361
2	5	23.168	2	11	23.728	2	11	25.520	2	11	JOLY Lucas		1:12.511	1:12.582	0.071
3	11	23.263	3	5	23.758	3	5	25.675	3	5	MARY Bastien		1:12.601	1:12.758	0.157
4	17	23.599	4	17	24.865	4	7	26.008	4	17	TEBBACHE Noureddine		1:14.854	1:15.099	0.245
5	7	24.066	5	7	24.925	5	17	26.390	5	7	TOURLOURAT Sébastien		1:14.999	1:15.541	0.542
6	8	25.893	6	9	26.640	6	8	28.257	6	8	BRUNET Marc		1:21.241	1:21.383	0.142
7	9	26.819	7	8	27.091	7	9	29.035	7	9	MECHIN Maxime		1:22.494	1:22.559	0.065
8	18	34.012	8	18	35.457	8	18	35.705	8	18	BERTHELOT Gil		1:45.174	1:45.174	



Chp.IDF DD2

DD2

Libre 3 (L3)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 :mps au tour

N°5 MARY Bastien

1	25.339	24.338	26.597	1:16.274
2	24.243	27.958	26.551	1:18.752
3	23.704	24.158	25.769	1:13.631
4	23.802	23.758	25.820	1:13.380
5	23.168	23.915	25.675	1:12.758

N°7 TOURLOURAT Sébastien

1	26.058	25.030	26.008	1:17.096
2	24.332	25.408	26.434	1:16.174
3	24.381	25.928	26.182	1:16.491
4	24.656	24.925	26.035	1:15.616
5	24.066	25.125	26.350	1:15.541

N°8 BRUNET Marc

1	28.997	27.891	28.994	1:25.882
2	27.020	27.528	30.456	1:25.004
3	26.253	27.285	28.508	1:22.046
4	25.893	27.233	28.257	1:21.383
5	26.324	27.091	28.581	1:21.996

N°9 MECHIN Maxime

1	28.948	27.876	29.173	1:25.997
2	26.894	27.635	29.788	1:24.317
3	26.819	27.187	30.134	1:24.140
4	26.884	26.640	29.035	1:22.559

N°11 JOLY Lucas

1	24.431	26.246	25.911	1:16.588
2	23.263	23.728	25.591	1:12.582
3	23.942	24.752	25.533	1:14.227
4	31.900	25.658	25.520	1:23.078
5	23.788	24.041	25.668	1:13.497

N°14 HIPPI Charly

1	23.872	23.766	26.556	1:14.194
2	22.878	23.618	26.686	1:13.182
3	22.724	23.454	25.320	1:11.498
4	22.796	23.396	25.637	1:11.829
5	22.914	23.384	25.248	1:11.546
6	22.618	23.271	26.862	1:12.751

N°17 TEBBACHE Noureddine

1	28.870	26.404	27.179	1:22.453
2	25.009	26.020	26.645	1:17.674
3	24.031	25.059	26.456	1:15.546
4	23.599	24.894	26.606	1:15.099
5	23.886	24.865	26.390	1:15.141

N°18 BERTHELOT Gil

1	34.012	35.457	35.705	1:45.174
---	--------	--------	--------	----------



DD2

Chp.IDF DD2

Libre 4 (L4)

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Pilote	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Interv.	Tour
1	15	SAVOLDELLI Guillaume	Angerville	16.943	17.083	18.630	<b>52.656</b>			9
2	14	HIPP Charly	Rosny	17.068	17.209	18.674	<b>52.951</b>	0.295	0.295	6
3	16	PENNEQUIN Pierre-Alexandre	Besançon	17.305	17.263	18.656	<b>53.224</b>	0.568	0.273	6
4	9	MECHIN Maxime	Lamballe	17.186	17.360	18.815	<b>53.361</b>	0.705	0.137	8
5	19	WILLIAMSON Andrew	J.B.H.	17.335	17.249	18.808	<b>53.392</b>	0.736	0.031	7
6	5	MARY Bastien	Angerville	17.311	17.321	18.781	<b>53.413</b>	0.757	0.021	6
7	8	BRUNET Marc	Angerville	17.487	17.252	18.945	<b>53.684</b>	1.028	0.271	8
8	24	FOULLIARON Cedric	Sens Paris	17.803	17.553	18.994	<b>54.350</b>	1.694	0.666	7
9	10	CHALIGNE Samuel	Angerville	17.607	17.773	19.239	<b>54.619</b>	1.963	0.269	7
10	7	TOURLOURAT Sébastien	Bretigny	17.610	17.739	19.300	<b>54.649</b>	1.993	0.030	7
11	12	MOREAU Cyrille	Angerville	17.732	17.688	19.243	<b>54.663</b>	2.007	0.014	7
12	18	BERTHELOT Gil	Sens Paris	17.845	17.845	19.628	<b>55.318</b>	2.662	0.655	7
13	11	JOLY Lucas	Bretigny	18.089	17.957	19.487	<b>55.533</b>	2.877	0.215	6
14	17	TEBBACHE Noureddine	Bretigny	17.752	18.365	19.737	<b>55.854</b>	3.198	0.321	6
15	6	CAILLE Jordan	Sens Paris	20.711	19.582	20.055	<b>1:00.348</b>	7.692	4.494	3



Chp.IDF DD2

DD2

Libre 4 (L4)

Pour information, sans valeur officielle

Best Sectors Analysis

S1			S2			S3			Ideal Lap Times						
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Pilote	p-l	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	15	16.866	1	15	17.083	1	14	18.565	1	15	SAVOLDELLI Guillaume		52.579	52.656	0.077
2	14	17.032	2	14	17.137	2	15	18.630	2	14	HIPP Charly		52.734	52.951	0.217
3	9	17.162	3	16	17.231	3	16	18.656	3	19	WILLIAMSON Andrew		53.139	53.392	0.253
4	19	17.197	4	19	17.232	4	19	18.710	4	16	PENNEQUIN Pierre-Alexandre		53.171	53.224	0.053
5	8	17.283	5	8	17.252	5	5	18.781	5	9	MECHIN Maxime		53.309	53.361	0.052
6	16	17.284	6	5	17.321	6	9	18.815	6	5	MARY Bastien		53.413	53.413	
7	5	17.311	7	9	17.332	7	8	18.945	7	8	BRUNET Marc		53.480	53.684	0.204
8	12	17.491	8	24	17.553	8	24	18.994	8	24	FOULLIARON Cedric		54.232	54.350	0.118
9	10	17.607	9	12	17.688	9	10	19.089	9	12	MOREAU Cyrille		54.305	54.663	0.358
10	7	17.610	10	7	17.739	10	12	19.126	10	10	CHALIGNE Samuel		54.469	54.619	0.150
11	24	17.685	11	10	17.773	11	7	19.210	11	7	TOURLOURAT Sébastien		54.559	54.649	0.090
12	17	17.752	12	18	17.845	12	18	19.394	12	18	BERTHELOT Gil		55.084	55.318	0.234
13	18	17.845	13	11	17.957	13	11	19.454	13	17	TEBBACHE Nouredine		55.411	55.854	0.443
14	11	18.015	14	17	18.118	14	17	19.541	14	11	JOLY Lucas		55.426	55.533	0.107
15	6	20.711	15	6	19.212	15	6	20.055	15	6	CAILLE Jordan		59.978	1:00.348	0.370



Chp.IDF DD2

DD2

Libre 4 (L4)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°5 MARY Bastien</b>				
1	23.384	20.003	20.276	1:03.663
2	18.638	18.354	19.138	56.130
3	17.559	18.069	19.124	54.752
4	17.505	17.678	18.961	54.144
5	17.434	17.422	18.867	53.723
6	17.311	17.321	18.781	53.413
7	17.373	17.345	18.970	53.688

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°6 CAILLE Jordan</b>				
1	23.836	21.280	24.283	1:09.399
2	25.887	19.212	22.198	1:07.297
3	20.711	19.582	20.055	1:00.348

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°7 TOURLOURAT Sébastien</b>				
1	21.851	20.335	21.536	1:03.722
2	18.953	18.031	19.490	56.474
3	18.221	18.039	19.783	56.043
4	18.264	18.560	19.242	56.066
5	18.047	18.093	19.210	55.350
6	17.885	18.095	19.297	55.277
7	17.610	17.739	19.300	54.649
8	17.645	17.815	19.547	55.007

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°8 BRUNET Marc</b>				
1	27.360	21.844	21.033	1:10.237
2	19.034	18.391	19.771	57.196
3	17.946	17.771	19.479	55.196
4	17.715	17.743	19.100	54.558
5	17.567	17.850	19.698	55.115
6	18.452	17.663	19.002	55.117
7	17.283	17.688	18.992	53.963
8	17.487	17.252	18.945	53.684

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°9 MECHIN Maxime</b>				
1	22.133	19.806	19.886	1:01.825
2	17.854	18.199	19.211	55.264
3	17.593	17.332	19.399	54.324
4	17.557	17.583	18.964	54.104
5	17.469	18.061	18.979	54.509
6	17.486	17.867	19.097	54.450
7	17.233	17.655	18.920	53.808
8	17.186	17.360	18.815	53.361
9	17.162	17.605	22.233	57.000

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°10 CHALIGNE Samuel</b>				
1	23.962	20.924	21.467	1:06.353
2	18.920	17.954	19.673	56.547
3	18.093	18.136	19.696	55.925
4	18.275	18.435	19.376	56.086
5	18.037	18.038	19.089	55.164
6	17.802	18.382	19.350	55.534
7	17.607	17.773	19.239	54.619
8	17.633	17.832	19.258	54.723

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°11 JOLY Lucas</b>				
1	23.828	20.574	21.199	1:05.601
2	18.962	18.922	20.003	57.887
3	18.398	18.422	19.809	56.629
4	18.196	18.252	19.454	55.902
5	18.015	20.114	19.658	57.787
6	18.089	17.957	19.487	55.533

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°12 MOREAU Cyrille</b>				
1	24.199	20.155	21.478	1:05.832
2	18.975	18.550	19.635	57.160
3	17.793	18.241	19.476	55.510
4	18.045	18.471	19.536	56.052
5	17.830	18.730	19.126	55.686
6	17.491	18.028	19.216	54.735
7	17.732	17.688	19.243	54.663
8	17.717	18.043	19.193	54.953

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°14 HIPPI Charly</b>				
1	26.263	20.720	20.186	1:07.169
2	18.013	17.655	19.034	54.702
3	17.413	18.223	19.017	54.653
4	17.187	17.189	18.713	53.089
5	17.032	17.137	19.396	53.565
6	17.068	17.209	18.674	52.951
7	17.100	17.347	18.565	53.012
8	17.047	17.382	18.835	53.264

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°15 SAVOLDELLI Guillaume</b>				
1	21.815	18.934	19.951	1:00.700
2	18.253	18.008	19.596	55.857
3	17.380	17.421	18.974	53.775
4	17.255	17.222	18.924	53.401
5	17.067	17.249	18.922	53.238
6	17.157	17.274	18.827	53.258
7	16.919	17.243	18.940	53.102
8	16.866	17.117	18.707	52.690
9	16.943	17.083	18.630	52.656

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°16 PENNEQUIN Pierre-Alexandre</b>				
1	28.135	20.645	20.975	1:09.755
2	18.622	18.308	19.519	56.449
3	17.854	17.901	19.302	55.057
4	17.542	17.360	18.981	53.883
5	17.498	17.328	18.822	53.648
6	17.305	17.263	18.656	53.224
7	17.284	17.231	19.498	54.013
8	17.782	17.325	18.759	53.866

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°17 TEBBACHE Nouredine</b>				
1	23.690	19.910	20.694	1:04.294
2	18.570	18.601	20.073	57.244
3	18.090	18.118	19.751	55.959
4	18.510	18.246	19.723	56.479
5	17.950	18.428	19.636	56.014

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
6	17.752	18.365	19.737	55.854
7	18.059	18.475	19.671	56.205
8	17.779	18.942	19.541	56.262

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°18 BERTHELOT Gil</b>				
1	23.182	19.707	21.135	1:04.024
2	19.402	18.344	20.378	58.124
3	18.683	18.145	20.005	56.833
4	18.156	17.945	19.712	55.813
5	17.912	17.992	20.007	55.911
6	18.356	18.282	19.477	56.115
7	17.845	17.845	19.628	55.318
8	18.750	17.998	19.394	56.142

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°19 WILLIAMSON Andrew</b>				
1	26.688	20.478	20.882	1:08.048
2	18.756	18.918	19.554	57.228
3	18.332	18.401	19.238	55.971
4	17.817	17.758	18.968	54.543
5	17.511	17.513	18.771	53.795
6	17.406	17.301	18.710	53.417
7	17.335	17.249	18.808	53.392
8	17.197	17.232	19.149	53.578

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°24 FOULLIARON Cedric</b>				
1	22.291	19.118	19.946	1:01.355
2	18.379	18.788	19.577	56.744
3	18.049	17.768	19.378	55.195
4	17.935	18.157	19.489	55.581
5	18.118	17.714	19.386	55.218
6	17.685	17.576	19.251	54.512
7	17.803	17.553	18.994	54.350
8	18.102	17.582	19.359	55.043
9	17.717	17.709	19.394	54.820

LE PUS C. ATARD .....



Chp.IDF DD2

Document 6.2 OFFICIEL

DD2

Chrono (CH)

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Pilote	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Interv.	Tour
1	15	HIPP Charly	Rosny	16.815	16.794	18.351	<b>51.960</b>			7
2	5	MARY Bastien	Angerville	16.870	16.915	18.395	<b>52.180</b>	0.220	0.220	11
3	11	JOLY Lucas	Bretigny	16.963	17.046	18.332	<b>52.341</b>	0.381	0.161	6
4	16	PENNEQUIN Pierre-Alexandre	Besaçon	16.995	16.975	18.533	<b>52.503</b>	0.543	0.162	6
5	30	WILLIAMSON Andrew	J.B.H.	16.901	17.074	18.599	<b>52.574</b>	0.614	0.071	11
6	14	SAVOLDELLI Guillaume	Angerville	16.902	17.097	18.581	<b>52.580</b>	0.620	0.006	9
7	23	CAILLE Jordan	Sens Paris	17.102	17.104	18.731	<b>52.937</b>	0.977	0.357	10
8	8	BRUNET Marc	Angerville	17.112	17.194	18.664	<b>52.970</b>	1.010	0.033	9
9	24	FOULLIARON Cedric	Sens Paris	17.371	17.320	18.873	<b>53.564</b>	1.604	0.594	8
10	12	MOREAU Cyrille	Angerville	17.321	17.359	18.998	<b>53.678</b>	1.718	0.114	5
11	7	TOURLOURAT Sébastien	Bretigny	17.366	17.483	18.904	<b>53.753</b>	1.793	0.075	9
12	10	CHALIGNE Samuel	Angerville	17.339	17.411	19.056	<b>53.806</b>	1.846	0.053	7
13	18	BERTHELOT Gil	Sens Paris	17.544	17.534	19.034	<b>54.112</b>	2.152	0.306	8
14	17	TEBBACHE Noureddine	Bretigny	17.406	17.612	19.279	<b>54.297</b>	2.337	0.185	5
15	33	MECHIN Maxime	Lamballe	16.917	17.328	18.879	<b>réclassement</b>			6

N°33 MECHIN Maxime : Pilote reconnu en non-conformité de poids (Art. 19 du RSN 2016). Suivant la décision sportive N°2.





DOCUMENT N° 2

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS  
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : non  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 235705

N° : 33  
No.:

PILOTE : MECHIN Maxime  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : DD2 - Chrono  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

Déclassement de la manche concernée

**MOTIF / REASON:**

Pilote reconnu en non-conformité de poids (Article n° 19 du RSN 2016)

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée  
Decision announced

Date / Date: 18/03/2017

Heure / Time: 17:50

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**P.LECLERC 59065 (IDF) :**

**P.FEIX 16307 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : non  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° 2 des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. 2 by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



Chp.IDF DD2

DD2

Chrono (CH)

Pour information, sans valeur officielle

Best Sectors Analysis

S1			S2			S3			Ideal Lap Times						
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Pilote	p-l	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	15	16.800	1	15	16.781	1	15	18.313	1	15	HIPP Charly		51.894	51.960	0.066
2	5	16.870	2	5	16.915	2	11	18.332	2	5	MARY Bastien		52.159	52.180	0.021
3	30	16.901	3	11	16.955	3	5	18.374	3	11	JOLY Lucas		52.223	52.341	0.118
4	14	16.902	4	16	16.975	4	16	18.521	4	16	PENNEQUIN Pierre-Alexandre		52.435	52.503	0.068
5	11	16.936	5	14	17.013	5	30	18.528	5	30	WILLIAMSON Andrew		52.445	52.574	0.129
6	16	16.939	6	30	17.016	6	14	18.568	6	14	SAVOLDELLI Guillaume		52.483	52.580	0.097
7	23	17.102	7	8	17.065	7	23	18.652	7	8	BRUNET Marc		52.841	52.970	0.129
8	8	17.112	8	23	17.104	8	8	18.664	8	23	CAILLE Jordan		52.858	52.937	0.079
9	7	17.251	9	24	17.320	9	24	18.791	9	24	FOULLIARON Cedric		53.461	53.564	0.103
10	10	17.260	10	10	17.322	10	7	18.904	10	10	CHALIGNE Samuel		53.507	53.806	0.299
11	12	17.267	11	12	17.359	11	10	18.925	11	7	TOURLOURAT Sébastien		53.543	53.753	0.210
12	24	17.350	12	7	17.388	12	12	18.998	12	12	MOREAU Cyrille		53.624	53.678	0.054
13	17	17.406	13	18	17.395	13	18	19.034	13	18	BERTHELOT Gil		53.881	54.112	0.231
14	18	17.452	14	17	17.612	14	17	19.279	14	17	TEBBACHE Noureddine		54.297	54.297	





Chp.IDF DD2

DD2 Chrono (CH)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
4	17.338	17.123	18.656	53.117
5	17.397	18.114	18.855	54.366
6	17.185	17.187	18.607	52.979
7	17.001	17.016	18.578	52.595
8	16.947	17.121	18.528	52.596
9	16.989	17.163	18.560	52.712
10	16.917	17.194	18.614	52.725
11	16.901	17.074	18.599	52.574

N°33	MECHIN Maxime			
1	24.513	21.182	21.025	1:06.720
2	18.140	17.582	19.183	54.905
3	17.279	17.393	19.145	53.817
4	17.137	17.350	19.025	53.512
5	17.470	17.394	18.855	53.719
6	16.917	17.328	18.879	53.124
7	17.383	17.344	19.011	53.738
8	17.270	17.447	18.879	53.596
9	17.270	18.554	18.908	54.732
10	17.202	17.371	18.937	53.510
11	17.154	17.258	19.155	53.567



Chp.IDF DD2

Document 9.1 OFFICIEL

DD2

Manche 1 (M1)

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl.	N°	Pilote	Club	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité points
1	=	15	HIPP Charly	Rosny	16.859	16.870	18.397	52.182		
2	▲ <sup>1</sup>	11	JOLY Lucas	Bretigny	17.005	16.984	18.309	52.352	2.398	<b>2.398</b>
3	▼ <sup>1</sup>	5	MARY Bastien	Angerville	16.991	16.988	18.373	52.420	0.610	<b>3.008</b>
4	=	16	PENNEQUIN Pierre-Alexandre	Besançon	16.866	16.841	18.401	52.119	0.332	<b>3.340</b>
5	=	30	WILLIAMSON Andrew	J.B.H.	17.046	17.083	18.496	52.647	2.697	<b>6.037</b>
6	=	14	SAVOLDELLI Guillaume	Angerville	16.953	17.225	18.616	52.903	2.574	<b>8.611</b>
7	=	23	CAILLE Jordan	Sens Paris	17.143	17.195	18.496	52.932	2.444	<b>11.055</b>
8	=	8	BRUNET Marc	Angerville	17.114	17.139	18.755	53.117	0.505	<b>11.560</b>
9	▲ <sup>1</sup>	12	MOREAU Cyrille	Angerville	17.153	17.266	18.819	53.487	4.973	<b>16.533</b>
10	▼ <sup>1</sup>	24	FOULLIARON Cedric	Sens Paris	17.302	17.341	18.887	53.594	0.394	<b>16.927</b>
11	▲ <sup>1</sup>	10	CHALIGNE Samuel	Angerville	17.257	17.315	18.851	53.671	0.911	<b>17.838</b>
12	▼ <sup>1</sup>	7	TOURLOURAT Sébastien	Bretigny	17.425	17.578	19.081	54.111	3.284	<b>21.122</b>
13	=	18	BERTHELOT Gil	Sens Paris	17.326	17.442	18.962	53.908	0.408	<b>21.530</b>
14	=	17	TEBBACHE Noureddine	Bretigny	17.589	17.680	19.228	54.644	5.174	<b>26.704</b>
15	=	33	MECHIN Maxime	Lamballe	21.286	18.065	19.200	58.551	8 Tours	<b>8 Tours</b>

Tête de course : N°15 HIPP Charly (1-9)

Départ : 19/03 - 09:54:52

Meilleur tour : N°16 PENNEQUIN Pierre-Alexandre 52.119 82,88 Km/h

Météo : Nuageux Air : 10°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°15 HIPP Charly 51.960 83,14 Km/h



Championnat d'Ile de France J1  
Angerville 18-19 Mars 2017



Chp.IDF DD2

DD2

Manche 1 (M1)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Grille	15	5	11	16	30	14	23	8	24	12	7	10	18	17	33
Départ	15	11	5	30	23	16	14	24	8	7	12	10	18	33	17
Tour 1 Intervalle	15	11 0.4	5 0.6	30 0.6	23 0.2	16 0.2	14 0.3	8 0.5	24 0.6	7 0.3	12 0.3	10 0.3	18 0.4	17 1.1	<del>33</del> 0.6
Tour 2	15	11 0.7	5 0.6	30 0.8	16 0.4	14 0.9	8 0.3	23 0.2	24 1.1	7 0.9	12 0.1	10 0.2	18 0.3	17 1.6	
Tour 3	15	11 0.8	5 0.8	30 0.9	16 0.1	14 1.5	8 0.7	23 1.0	24 0.7	12 1.4	10 0.4	7 0.4	18 0.3	17 1.9	
Tour 4	15	11 1.2	5 0.6	16 1.4	30 0.2	14 1.2	8 1.1	23 1.1	24 1.4	12 1.1	10 0.3	7 1.0	18 0.3	17 2.5	
Tour 5	15	11 1.7	5 0.3	16 1.4	30 0.6	14 1.1	8 1.8	23 0.5	24 2.0	12 0.8	10 0.7	7 1.4	18 0.8	17 2.7	
Tour 6	15	11 1.9	5 0.4	16 0.9	30 1.1	14 1.4	8 2.2	23 0.1	24 3.2	12 0.3	10 1.3	7 1.7	18 0.1	17 3.6	
Tour 7	15	11 2.2	5 0.4	16 0.7	30 1.6	14 1.9	8 2.1	23 0.1	24 3.8	12 0.2	10 1.5	7 2.3	18 0.1	17 3.9	
Tour 8	15	11 2.2	5 0.5	16 0.5	30 2.0	14 2.2	23 2.5	8 0.3	24 4.0	12 0.2	10 1.4	7 2.7	18 0.1	17 4.6	
Tour 9	15	11 2.3	5 0.6	16 0.3	30 2.6	14 2.5	23 2.4	8 0.5	12 4.9	24 0.3	10 0.9	7 3.2	18 0.4	17 5.1	



Chp.IDF DD2

DD2 Manche 1 (M1)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 temps au tour

N°5 MARY Bastien

1	18.902	17.548	18.898	55.348
2	17.294	17.256	18.648	53.198
3	17.167	17.199	18.539	52.905
4	17.054	17.072	18.494	52.620
5	17.053	17.020	18.544	52.617
6	17.064	17.055	18.480	52.599
7	17.005	16.988	18.430	52.423
8	16.991	17.076	18.472	52.539
9	17.058	16.989	18.373	52.420

N°7 TOURLOURAT Sébastien

1	19.865	18.103	19.333	57.301
2	17.912	17.841	19.373	55.126
3	18.749	17.650	19.081	55.480
4	17.498	17.642	19.091	54.231
5	17.500	17.578	19.178	54.256
6	17.677	17.782	19.089	54.548
7	17.519	17.663	19.185	54.367
8	17.425	17.590	19.096	54.111
9	17.540	17.578	19.135	54.253

N°8 BRUNET Marc

1	19.352	17.866	19.192	56.410
2	17.436	17.416	18.962	53.814
3	17.383	17.414	18.929	53.726
4	17.237	17.139	18.891	53.267
5	17.320	17.371	18.945	53.636
6	17.114	17.420	18.807	53.341
7	17.151	17.211	18.755	53.117
8	17.263	17.661	18.816	53.740
9	17.245	17.216	18.768	53.229

N°10 CHALIGNE Samuel

1	20.015	18.025	19.473	57.513
2	17.998	17.584	19.275	54.857
3	18.053	17.513	19.035	54.601
4	17.374	17.446	18.851	53.671
5	17.370	17.315	19.153	53.838
6	17.310	17.873	19.042	54.225
7	17.302	17.551	18.909	53.762
8	17.266	17.527	18.953	53.746
9	17.257	17.429	19.004	53.690

N°11 JOLY Lucas

1	18.384	17.591	18.844	54.819
2	17.265	17.219	18.656	53.140
3	17.090	17.174	18.493	52.757
4	17.011	17.047	18.743	52.801
5	17.304	17.158	18.444	52.906
6	17.061	16.984	18.422	52.467
7	17.005	17.036	18.382	52.423
8	17.011	16.990	18.491	52.492
9	17.021	17.022	18.309	52.352

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 temps au tour

N°12 MOREAU Cyrille

1	19.862	18.079	19.399	57.340
2	18.041	17.763	19.190	54.994
3	17.951	17.598	18.882	54.431
4	17.385	17.501	18.824	53.710
5	17.361	17.266	18.860	53.487
6	17.153	17.643	18.819	53.615
7	17.312	17.328	18.859	53.499
8	17.483	17.372	19.023	53.878
9	17.487	17.370	18.994	53.851

N°14 SAVOLDELLI Guillaume

1	19.164	17.784	19.202	56.150
2	17.376	17.342	19.283	54.001
3	17.177	17.349	18.740	53.266
4	16.984	17.323	18.616	52.923
5	17.009	17.225	18.669	52.903
6	16.953	17.241	18.720	52.914
7	17.185	17.251	18.823	53.259
8	16.977	17.312	18.707	52.996
9	17.088	17.382	18.694	53.164

N°15 HIPP Charly

1	18.327	17.426	18.942	54.695
2	17.189	17.080	18.594	52.863
3	17.002	17.009	18.595	52.606
4	16.974	16.895	18.503	52.372
5	17.020	16.870	18.537	52.427
6	16.859	16.885	18.501	52.245
7	16.901	16.884	18.397	52.182
8	16.909	17.081	18.425	52.415
9	16.952	16.892	18.409	52.253

N°16 PENNEQUIN Pierre-Alexandre

1	19.058	17.804	19.061	55.923
2	17.371	17.277	18.740	53.388
3	17.074	17.130	18.506	52.710
4	17.131	17.213	18.588	52.932
5	16.983	17.063	18.573	52.619
6	16.875	16.841	18.403	52.119
7	17.012	16.847	18.401	52.260
8	16.927	16.949	18.421	52.297
9	16.866	16.893	18.443	52.202

N°17 TEBBACHE Noureddine

1	19.874	18.270	19.652	57.796
2	17.820	17.866	19.550	55.236
3	18.009	18.000	19.272	55.281
4	17.659	17.892	19.355	54.906
5	17.589	17.682	19.607	54.878
6	17.714	17.795	19.292	54.801
7	17.736	17.680	19.228	54.644
8	17.761	17.686	19.349	54.796
9	17.633	17.963	19.475	55.071

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 temps au tour

N°18 BERTHELOT Gil

1	20.013	18.183	19.541	57.737
2	17.810	17.761	19.163	54.734
3	18.111	17.810	19.112	55.033
4	17.623	17.529	19.113	54.265
5	17.579	18.019	19.098	54.696
6	17.326	17.592	18.990	53.908
7	17.642	17.661	19.038	54.341
8	17.715	17.442	18.962	54.119
9	17.608	17.733	19.160	54.501

N°23 CAILLE Jordan

1	18.978	17.872	18.983	55.833
2	17.385	17.640	20.104	55.129
3	18.147	17.640	18.760	54.547
4	17.283	17.420	18.659	53.362
5	17.170	17.392	18.542	53.104
6	17.152	17.284	18.496	52.932
7	17.187	17.195	18.655	53.037
8	17.335	17.297	18.617	53.249
9	17.143	17.347	18.615	53.105

N°24 FOULLIARON Cedric

1	19.821	17.923	19.449	57.193
2	17.714	17.608	19.201	54.523
3	17.593	17.465	19.054	54.112
4	17.489	17.388	19.203	54.080
5	17.358	17.341	19.013	53.712
6	17.452	17.609	19.085	54.146
7	17.353	17.354	18.887	53.594
8	17.385	17.508	18.951	53.844
9	17.302	17.386	19.845	54.533

N°30 WILLIAMSON Andrew

1	18.968	17.758	18.989	55.715
2	17.385	17.321	18.726	53.432
3	17.181	17.205	18.586	52.972
4	17.151	17.612	18.658	53.421
5	17.215	17.200	18.547	52.962
6	17.068	17.083	18.496	52.647
7	17.046	17.121	18.570	52.737
8	17.055	17.100	18.562	52.717
9	17.089	17.148	18.601	52.838

N°33 MECHIN Maxime

1	21.286	18.065	19.200	58.551
---	--------	--------	--------	--------



**DD2**

**Chp.IDF DD2**  
**Manche 1 (M1)**  
**Grille de départ**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

33	MECHIN Maxime	15	
		14	17 TEBBACHE Noureddine
18	BERTHELOT Gil	13	
		12	10 CHALIGNE Samuel
7	TOURLOURAT Sébastien	11	
		10	12 MOREAU Cyrille
24	FOULLIARON Cedric	9	
		8	8 BRUNET Marc
23	CAILLE Jordan	7	
		6	14 SAVOLDELLI Guillaume
30	WILLIAMSON Andrew	5	
		4	16 PENNEQUIN Pierre-Alexandre
11	JOLY Lucas	3	
		2	5 MARY Bastien
15	HIPP Charly	1	

POLE POSITION







Chp.IDF DD2

Document 10.2 OFFICIEL

DD2

Manche 2 (M2)

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Pilote	Club	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité points
1	15	HIPP Charly	Rosny	16.932	16.856	18.369	52.213			
2	11	JOLY Lucas	Bretigny	16.943	16.959	18.312	52.290	0.500	0.500	
3	16	PENNEQUIN Pierre-Alexandre	Besançon	16.912	16.865	18.438	52.342	1.970	2.470	3,000
4	5	MARY Bastien	Angerville	16.788	16.987	18.459	52.239	2.746	5.216	3,000
5	30	WILLIAMSON Andrew	J.B.H.	16.980	17.039	18.565	52.584	1.670	6.886	
6	14	SAVOLDELLI Guillaume	Angerville	17.030	17.028	18.643	52.772	1.452	8.338	
7	23	CAILLE Jordan	Sens Paris	17.046	17.113	18.583	52.890	0.629	8.967	5,000
8	8	BRUNET Marc	Angerville	17.132	17.174	18.747	53.113	2.400	11.367	
9	12	MOREAU Cyrille	Angerville	17.242	17.411	18.892	53.646	5.988	17.355	
10	10	CHALIGNE Samuel	Angerville	17.168	17.296	18.759	53.583	0.571	17.926	
11	17	TEBBACHE Noureddine	Bretigny	17.518	17.623	19.275	54.693	8.562	26.488	
12	7	TOURLOURAT Sébastien	Bretigny	17.814	17.751	19.357	54.922	6 Tours	6 Tours	
13	24	FOULLIARON Cedric	Sens Paris					3 Tours	9 Tours	5,000
14	18	BERTHELOT Gil	Sens Paris					1.082	9 Tours	
15	33	MECHIN Maxime	Lamballe					0.523	9 Tours	

N°16 PENNEQUIN Pierre-Alexandre : Non-respect de la procédure de départ (Art. 19 du RSN 2017). Suivant la décision sportive N°20.

N°5 MARY Bastien : Non-respect de la procédure de départ (Art. 19 du RSN 2017). Suivant la décision sportive N°19.

N°23 CAILLE Jordan : Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2017. Suivant la décision sportive N°21.

N°24 FOULLIARON Cedric : Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2017. Suivant la décision sportive N°22.

Tête de course : N°15 HIPP Charly (1-9)

Départ : 19/03 - 11:29:36

Meilleur tour : N°15 HIPP Charly 52.213 82,73 Km/h

Météo : Nuageux Air : 12°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°15 HIPP Charly 51.960 83,14 Km/h

N°5 02:55  
Tour 3

N°16 03:16  
Tour 3



DOCUMENT N° **22**

## DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **222943**

N° : **24**  
No.:

PILOTE : **FOULLIARON Cedric**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **DD2 - Manche 2**  
*Concerns the part of the event:*

### ÉNONCÉ / STATEMENT:

**Pénalité de 5pts**

### MOTIF / REASON:

**Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2017**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **19/03/2017**

Heure / Time: **11:55**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**P.LECLERC 59065 (IDF) :**

**P.FEIX 16307 (IDF) :**

### NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **non**  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **22** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date : Heure / Time: Signature :



DOCUMENT N° 21

## DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **229535**

N° : **23**  
No.:

PILOTE : **CAILLE Jordan**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **DD2 - Manche 2**  
Concerns the part of the event:

### ÉNONCÉ / STATEMENT:

**Pénalité de 5pts**

### MOTIF / REASON:

**Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2017**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **19/03/2017**

Heure / Time: **11:55**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**P.LECLERC 59065 (IDF) :**

**P.FEIX 16307 (IDF) :**

### NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **non**  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **21** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



DOCUMENT N° 20

## DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **228183**

N° : **16**  
No.:

PILOTE : **PENNEQUIN Pierre-Alexandre**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **DD2 - Manche 2**  
*Concerns the part of the event:*

### ÉNONCÉ / STATEMENT:

**Pénalités de 3 points de la manche concernée**

### MOTIF / REASON:

**Non-respect de la procédure de départ, sortie partielle du couloir (Article n° 31 du RSN 2017)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **19/03/2017**

Heure / Time: **11:43**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**P.LECLERC 59065 (IDF) :**

**P.FEIX 16307 (IDF) :**

### NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **non**  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **20** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date : Heure / Time: Signature :



DOCUMENT N° **19**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / *LICENSE NUMBER* : **248540**

N° : **5**  
*No.:*

PILOTE : **MARY Bastien**  
*DRIVER:*

Concerne la partie de l'Épreuve : **DD2 - Manche 2**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalités de 3 points de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Non-respect de la procédure de départ, sortie partielle du couloir (Article n° 31 du RSN 2017)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / *Date*: **19/03/2017**

Heure / *Time*: **11:40**

Nom / *Name*

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**P.LECLERC 59065 (IDF) :**

**P.FEIX 16307 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **non**  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **19** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date : Heure / *Time*: Signature :



Championnat d'Ile de France J1  
Angerville 18-19 Mars 2017



Chp.IDF DD2

**DD2** Manche 2 (M2)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Grille	15	5	11	16	30	14	23	8	24	12	7	10	18	17	33
Départ	15	11	5	30	16	14	23	<del>24</del>	8	12	7	10	<del>18</del>	<del>33</del>	17
Tour 1 Intervalle	15	11 0.1	16 1.4	14 0.2	30 0.2	5 0.1	23 0.1	8 1.0	12 0.7	10 2.7	17 0.2	7 15.2			
Tour 2	15	11 0.2	16 1.5	30 0.9	14 0.1	5 0.0	23 0.1	8 1.1	12 2.0	10 1.8	17 0.8	7 16.6			
Tour 3	15	11 0.2	16 1.4	5 2.1	30 0.1	14 0.8	23 0.2	8 0.1	12 2.5	10 1.6	17 2.0	<del>7</del> 16.4			
Tour 4	15	11 0.1	16 1.8	5 2.2	30 0.3	14 0.8	23 0.2	8 0.6	12 3.1	10 1.6	17 2.7				
Tour 5	15	11 0.2	16 1.7	5 2.5	30 0.4	14 1.2	23 0.1	8 0.7	12 3.8	10 1.5	17 4.0				
Tour 6	15	11 0.1	16 1.9	5 2.8	30 0.1	14 1.5	23 0.2	8 0.9	12 4.8	10 0.9	17 5.1				
Tour 7	15	11 0.2	16 1.8	5 2.9	30 0.6	14 1.4	23 0.3	8 1.8	12 5.2	10 0.3	17 6.3				
Tour 8	15	11 0.3	16 1.8	5 2.7	30 1.3	14 1.3	23 0.6	8 2.0	12 5.6	10 0.5	17 7.3				
Tour 9	15	11 0.5	16 1.9	5 2.7	30 1.6	14 1.4	23 0.6	8 2.4	12 5.9	10 0.5	17 8.5				



Chp.IDF DD2

DD2 Manche 2 (M2)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°5 MARY Bastien</b>				
1	19.093	17.720	18.910	55.723
2	17.578	17.382	18.778	53.738
3	17.508	17.357	18.780	53.645
4	17.065	17.151	18.623	52.839
5	17.000	17.000	18.648	52.648
6	16.891	17.373	18.603	52.867
7	16.916	16.987	18.487	52.390
8	16.788	16.992	18.459	52.239
9	16.886	17.029	18.558	52.473

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°7 TOURLOURAT Sébastien</b>				
1	20.297	18.111	36.600	1:15.008
2	18.382	17.971	20.033	56.386
3	17.814	17.751	19.357	54.922

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°8 BRUNET Marc</b>				
1	19.319	17.864	19.390	56.573
2	17.615	17.408	18.867	53.890
3	17.391	17.400	18.851	53.642
4	17.472	17.262	18.804	53.538
5	17.153	17.174	18.786	53.113
6	17.149	17.293	18.772	53.214
7	17.445	17.420	18.922	53.787
8	17.299	17.223	18.747	53.269
9	17.132	17.216	18.969	53.317

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°10 CHALIGNE Samuel</b>				
1	20.325	18.521	20.341	59.187
2	17.575	17.546	19.207	54.328
3	17.416	17.509	18.976	53.901
4	17.287	17.748	19.081	54.116
5	17.267	17.438	19.058	53.763
6	17.168	17.457	18.994	53.619
7	17.237	17.587	18.759	53.583
8	17.354	17.622	18.908	53.884
9	17.344	17.296	19.002	53.642

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°11 JOLY Lucas</b>				
1	17.990	17.304	18.799	54.093
2	17.192	17.367	18.577	53.136
3	17.165	17.030	18.563	52.758
4	17.036	16.980	18.312	52.328
5	17.013	17.036	18.427	52.476
6	16.958	16.974	18.358	52.290
7	17.031	17.061	18.400	52.492
8	16.943	16.959	18.501	52.403
9	16.943	17.035	18.374	52.352

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°12 MOREAU Cyrille</b>				
1	19.439	18.302	19.132	56.873
2	17.623	18.169	19.393	55.185
3	17.418	17.662	18.999	54.079
4	17.256	17.909	18.964	54.129
5	17.357	17.411	19.071	53.839

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
6	17.372	17.730	19.122	54.224
7	17.337	17.719	19.122	54.178
8	17.247	17.522	18.922	53.691
9	17.242	17.512	18.892	53.646

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°14 SAVOLDELLI Guillaume</b>				
1	18.625	17.662	18.893	55.180
2	17.398	17.386	19.345	54.129
3	18.154	17.662	18.815	54.631
4	17.169	17.199	18.716	53.084
5	17.088	17.206	18.784	53.078
6	17.083	17.124	18.686	52.893
7	17.075	17.095	18.643	52.813
8	17.030	17.028	18.714	52.772
9	17.065	17.149	18.757	52.971

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°15 HIPP Charly</b>				
1	18.012	17.317	18.854	54.183
2	17.109	17.166	18.698	52.973
3	17.254	17.001	18.564	52.819
4	17.022	16.895	18.498	52.415
5	16.949	16.889	18.531	52.369
6	16.974	16.910	18.485	52.369
7	16.932	16.999	18.444	52.375
8	16.940	16.915	18.456	52.311
9	16.988	16.856	18.369	52.213

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°16 PENNEQUIN Pierre-Alexandre</b>				
1	18.512	17.633	18.840	54.985
2	17.212	17.334	18.745	53.291
3	17.051	16.992	18.601	52.644
4	17.025	17.117	18.586	52.728
5	17.007	16.865	18.475	52.347
6	17.018	17.019	18.477	52.514
7	16.912	16.968	18.462	52.342
8	17.005	16.994	18.438	52.437
9	16.983	17.001	18.491	52.475

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°17 TEBBACHE Noureddine</b>				
1	20.130	18.421	20.149	58.700
2	17.812	17.740	19.380	54.932
3	17.682	18.028	19.456	55.166
4	17.754	17.623	19.442	54.819
5	17.518	17.915	19.584	55.017
6	17.535	17.883	19.275	54.693
7	17.612	17.766	19.393	54.771
8	17.636	17.796	19.470	54.902
9	17.597	17.751	19.533	54.881

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°23 CAILLE Jordan</b>				
1	19.214	17.592	18.915	55.721
2	17.595	17.462	18.692	53.749
3	18.155	17.593	18.918	54.666
4	17.324	17.179	18.583	53.086
5	17.095	17.151	18.749	52.995

LE PUS C'EST LA RACE



**DD2**

**Chp.IDF DD2**

**Manche 2 (M2)**

**Grille de départ**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

33	MECHIN Maxime	15	
		14	17 TEBBACHE Noureddine
18	BERTHELOT Gil	13	
		12	10 CHALIGNE Samuel
7	TOURLOURAT Sébastien	11	
		10	12 MOREAU Cyrille
24	FOULLIARON Cedric	9	
		8	8 BRUNET Marc
23	CAILLE Jordan	7	
		6	14 SAVOLDELLI Guillaume
30	WILLIAMSON Andrew	5	
		4	16 PENNEQUIN Pierre-Alexandre
11	JOLY Lucas	3	
		2	5 MARY Bastien
15	HIPP Charly	1	

POLE POSITION







Chp.IDF DD2

Document 11.2 OFFICIEL

DD2

Intermediaire (MA)

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	M1	M2	Points	CH
1	15	HIPP Charly	Rosny		0	0	0	1
2	11	JOLY Lucas	Bretigny	Best Kart	2	2	4	3
3	5	MARY Bastien	Angerville	Sodi	3	7	10	2
4	16	PENNEQUIN Pierre-Alexandre	Besançon	Sodi	4	6	10	4
5	30	WILLIAMSON Andrew	J.B.H.	FA	5	5	10	5
6	14	SAVOLDELLI Guillaume	Angerville	Sodi	6	6	12	6
7	8	BRUNET Marc	Angerville	Sodi	8	8	16	8
8	12	MOREAU Cyrille	Angerville	Sodi	9	9	18	10
9	23	CAILLE Jordan	Sens Paris	CRG	7	12	19	7
10	10	CHALIGNE Samuel	Angerville	Sodi	11	10	21	12
11	7	TOURLOURAT Sébastien	Bretigny	Sodi	12	12	24	11
12	17	TEBBACHE Noureddine	Bretigny	Sodi	14	11	25	14
13	18	BERTHELOT Gil	Sens Paris	CRG	13	14	27	13
14	24	FOULLIARON Cedric	Sens Paris	Tony	10	18	28	9
15	33	MECHIN Maxime	Lamballe	Sodi	15	15	30	15



Chp.IDF DD2

Document 13.1 OFFICIEL

DD2

Pre-Finale (PF)

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Pilote	Club	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité points
1	15	HIPP Charly	Rosny	16.852	16.927	18.491	52.331			
2	16	PENNEQUIN Pierre-Alexandre	Besançon	16.967	16.946	18.569	52.545	4.322	4.322	
3	5	MARY Bastien	Angerville	17.008	16.948	18.623	52.690	1.285	5.607	
4	30	WILLIAMSON Andrew	J.B.H.	16.968	17.076	18.635	52.774	3.175	8.782	
5	23	CAILLE Jordan	Sens Paris	16.980	17.164	18.674	52.960	7.976	16.758	
6	8	BRUNET Marc	Angerville	17.265	17.248	18.885	53.543	6.832	23.590	
7	33	MECHIN Maxime	Lamballe	17.244	17.316	18.848	53.507	4.200	27.790	
8	11	JOLY Lucas	Bretigny	16.898	16.934	18.363	52.195		11.351	
9	12	MOREAU Cyrille	Angerville	17.430	17.392	19.025	53.858	22.762	34.113	
10	24	FOULLIARON Cedric	Sens Paris	17.343	17.312	18.844	53.576	0.123	34.236	
11	14	SAVOLDELLI Guillaume	Angerville	17.093	17.118	18.607	52.818		13.094	
12	18	BERTHELOT Gil	Sens Paris	17.251	17.393	18.800	53.576	23.206	36.300	
13	17	TEBBACHE Noureddine	Bretigny	17.417	17.634	19.336	54.585	4.647	40.947	
14	10	CHALIGNE Samuel	Angerville	17.318	17.448	18.863	53.821		30.166	
15	7	TOURLOURAT Sébastien	Bretigny	17.444	17.623	19.167	54.343	10.132	40.298	

N°11 JOLY Lucas : Non-respect de la procédure de départ (Art. 19 du RSN 2017). Suivant la décision sportive N°29.

N°14 SAVOLDELLI Guillaume : Non-respect de la procédure de départ (Art. 19 du RSN 2016). Suivant la décision sportive N°30.

N°10 CHALIGNE Samuel : Non-respect de la procédure de départ (Art. 19 du RSN 2016). Suivant la décision sportive N°28.

N°7 TOURLOURAT Sébastien : Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2017. Suivant la décision sportive N°27.

Tête de course : N°15 HIPP Charly (1-15)

Départ : 19/03 - 15:09:13

Meilleur tour : N°11 JOLY Lucas 52.195 82,76 Km/h

Météo : Nuageux Air : 13°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°15 HIPP Charly 51.960 83,14 Km/h

N°10 01:33  
Tour 1

N°11 01:39  
Tour 1

N°14 01:44  
Tour 1



DOCUMENT N° **30**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / *LICENSE NUMBER* : **113836**

N° : **14**  
*No.:*

PILOTE : **SAVOLDELLI Guillaume**  
*DRIVER:*

Concerne la partie de l'Épreuve : **DD2 - Pre-Finale**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalités de 5 places de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Non-respect de la procédure de départ, sortie intégrale du couloir (Article n° 31 du RSN 2016)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / *Date*: **19/03/2017**

Heure / *Time*: **15:28**

Nom / *Name*

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**P.LECLERC 59065 (IDF) :**

**P.FEIX 16307 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **non**  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **30** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date : Heure / *Time*: Signature :



DOCUMENT N° 29

## DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : non  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 197890

N° : 11  
No.:

PILOTE : JOLY Lucas  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : DD2 - Pre-Finale  
*Concerns the part of the event:*

### ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalités de 3 places de la manche concernée

### MOTIF / REASON:

Non-respect de la procédure de départ, sortie partielle du couloir (Article n° 31 du RSN 2017)

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée  
*Decision announced*

Date / Date: 19/03/2017

Heure / Time: 15:28

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Le PCS C.FAYARD** 69022 (IDF) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**P.LECLERC** 59065 (IDF) :

**P.FEIX** 16307 (IDF) :

### NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : non  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° 29 des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date : Heure / Time: Signature :



DOCUMENT N° 28

## DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **143169**

N° : **10**  
No.:

PILOTE : **CHALIGNE Samuel**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **DD2 - Pre-Finale**  
Concerns the part of the event:

### ÉNONCÉ / STATEMENT:

**Pénalités de 5 places de la manche concernée**

### MOTIF / REASON:

**Non-respect de la procédure de départ, sortie intégrale du couloir (Article n° 31 du RSN 2016)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **19/03/2017**

Heure / Time: **15:27**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**P.LECLERC 59065 (IDF) :**

**P.FEIX 16307 (IDF) :**

### NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **non**  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **28** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



DOCUMENT N° 27

## DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : non  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 111974

N° : 7  
No.:

PILOTE : TOURLOURAT Sébastien  
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : DD2 - Pre-Finale  
Concerns the part of the event:

### ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalité de 5places

### MOTIF / REASON:

Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2017

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée  
Decision announced

Date / Date: 19/03/2017

Heure / Time: 15:26

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le PCS C.FAYARD** 69022 (IDF) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

**P.LECLERC** 59065 (IDF) :

**P.FEIX** 16307 (IDF) :

### NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : non  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° 27 des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. 27 by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



Championnat d'Ile de France J1  
Angerville 18-19 Mars 2017



Chp.IDF DD2

DD2

Pre-Finale (PF)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Grille	15	11	5	16	30	14	8	12	23	10	7	17	18	24	33
Départ	15	5	11	14	16	30	8	10	23	12	7	18	17	24	33
Tour 1 Intervalle	15	11 0.3	5 0.6	16 0.6	14 0.3	30 0.2	12 1.4	8 0.2	10 0.5	23 0.3	18 0.6	33 0.2	7 0.5	17 0.5	24 0.1
Tour 2	15	11 0.1	5 1.1	16 0.9	14 0.5	30 0.2	8 2.6	23 1.1	12 0.4	10 0.0	18 0.2	33 0.0	7 0.7	17 0.6	24 0.5
Tour 3	15	5 1.3	16 0.9	30 1.1	14 0.1	8 3.9	23 0.0	12 1.8	10 0.3	11 0.2	33 0.1	7 0.5	17 0.7	18 0.8	24 0.2
Tour 4	15	5 1.5	16 0.8	30 1.5	14 0.5	23 4.0	8 0.4	11 1.7	12 0.1	10 0.3	33 0.6	7 1.0	17 0.5	18 0.2	24 0.3
Tour 5	15	5 1.9	16 0.5	30 1.7	14 0.8	23 4.2	8 1.1	11 0.6	12 2.0	33 0.3	10 0.1	7 1.1	17 0.7	18 0.1	24 0.4
Tour 6	15	5 2.1	16 0.3	30 2.2	14 1.2	23 4.1	11 1.4	8 0.9	33 3.1	12 0.2	10 0.0	7 0.7	17 1.2	18 0.1	24 0.3
Tour 7	15	5 2.3	16 0.1	30 2.7	14 1.3	23 4.2	11 0.4	8 2.4	33 3.1	10 0.3	12 0.8	7 0.4	17 2.2	24 0.0	18 0.1
Tour 8	15	16 3.0	5 0.1	30 2.5	14 1.7	11 3.9	23 0.4	8 3.3	33 3.0	10 0.4	12 1.1	17 3.4	24 0.1	18 0.2	7 0.5
Tour 9	15	16 3.2	5 0.4	30 2.6	14 2.0	11 3.1	23 1.3	8 3.6	33 3.1	10 0.7	12 2.2	24 3.0	17 0.0	18 0.2	7 0.6
Tour 10	15	16 3.4	5 0.4	30 2.7	14 2.2	11 2.5	23 1.9	8 4.0	33 3.1	10 1.1	12 3.3	24 2.2	17 0.7	18 0.0	7 0.4
Tour 11	15	16 3.6	5 0.6	30 2.8	14 2.5	11 1.7	23 2.7	8 4.4	33 3.3	10 1.5	12 3.3	24 1.9	17 1.5	18 0.0	7 0.5
Tour 12	15	16 3.7	5 0.8	30 3.0	14 2.7	11 1.0	23 3.4	8 4.9	33 3.5	10 1.9	12 3.4	24 1.3	18 2.5	17 0.0	7 0.4
Tour 13	15	16 3.9	5 0.8	30 3.0	14 2.8	11 0.4	23 4.2	8 5.5	33 3.5	10 2.6	12 3.1	24 1.0	18 2.6	17 1.6	7 0.1
Tour 14	15	16 4.1	5 1.0	30 3.1	11 3.0	14 0.7	23 4.0	8 5.8	33 3.5	10 2.8	12 3.5	24 0.8	18 2.3	17 2.6	7 0.2
Tour 15	15	16 4.3	5 1.2	30 3.1	11 2.5	14 1.7	23 3.6	8 6.8	33 4.2	10 2.3	12 3.9	24 0.1	18 2.0	7 3.9	17 0.6







Chp.IDF DD2

DD2 Pre-Finale (PF)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
9	17.619	17.667	19.637	54.923
10	17.966	17.695	19.337	54.998
11	<b>17.417</b>	17.760	19.475	<b>54.652</b>
12	17.429	17.730	19.426	<b>54.585</b>
13	17.754	18.199	19.395	55.348
14	17.492	17.767	19.439	54.698
15	17.594	18.445	19.575	55.614

N°18 BERTHELOT Gil

1	<b>20.119</b>	<b>18.340</b>	<b>19.589</b>	<b>58.048</b>
2	<b>17.787</b>	<b>17.781</b>	19.607	<b>55.175</b>
3	20.366	18.288	<b>19.224</b>	57.878
4	<b>17.600</b>	<b>17.565</b>	<b>19.111</b>	<b>54.276</b>
5	17.733	17.630	19.157	54.520
6	17.808	17.814	19.346	54.968
7	18.433	17.825	19.443	55.701
8	18.060	17.608	19.411	55.079
9	17.829	<b>17.516</b>	19.356	54.701
10	18.007	17.579	19.253	54.839
11	17.684	17.626	19.369	54.679
12	17.722	<b>17.491</b>	19.264	54.477
13	<b>17.425</b>	<b>17.482</b>	<b>18.800</b>	<b>53.707</b>
14	<b>17.348</b>	<b>17.428</b>	18.964	53.740
15	<b>17.251</b>	<b>17.393</b>	18.932	<b>53.576</b>

N°23 CAILLE Jordan

1	<b>20.643</b>	<b>18.319</b>	<b>19.138</b>	<b>58.100</b>
2	<b>17.477</b>	<b>18.206</b>	19.390	<b>55.073</b>
3	17.523	<b>17.204</b>	<b>19.095</b>	<b>53.822</b>
4	17.489	17.521	<b>18.872</b>	53.882
5	<b>17.255</b>	17.420	<b>18.746</b>	<b>53.421</b>
6	<b>17.222</b>	17.351	18.774	<b>53.347</b>
7	17.252	17.466	<b>18.734</b>	53.452
8	<b>17.137</b>	17.555	<b>18.718</b>	53.410
9	17.206	17.257	18.897	53.360
10	<b>17.071</b>	17.321	<b>18.717</b>	<b>53.109</b>
11	17.153	17.388	<b>18.674</b>	53.215
12	17.219	<b>17.167</b>	18.701	<b>53.087</b>
13	17.109	<b>17.164</b>	18.687	<b>52.960</b>
14	<b>16.980</b>	17.229	18.991	53.200
15	17.027	17.377	18.691	53.095

N°24 FOULLIARON Cedric

1	<b>20.625</b>	<b>18.839</b>	<b>19.578</b>	<b>59.042</b>
2	<b>17.970</b>	<b>17.762</b>	19.962	<b>55.694</b>
3	18.471	18.346	<b>19.217</b>	56.034
4	<b>17.607</b>	<b>17.642</b>	<b>19.144</b>	<b>54.393</b>
5	17.659	<b>17.541</b>	19.439	54.639
6	<b>17.583</b>	17.689	19.534	54.806
7	17.836	17.969	19.450	55.255
8	17.872	<b>17.475</b>	19.591	54.938
9	17.719	17.550	19.463	54.732
10	17.667	17.492	<b>19.077</b>	<b>54.236</b>
11	<b>17.354</b>	<b>17.365</b>	19.132	<b>53.851</b>

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
12	17.489	<b>17.312</b>	<b>18.844</b>	<b>53.645</b>
13	<b>17.351</b>	17.334	18.891	<b>53.576</b>
14	17.462	17.413	19.133	54.008
15	<b>17.343</b>	17.427	19.108	53.878

N°30 WILLIAMSON Andrew

1	<b>19.226</b>	<b>17.540</b>	<b>18.964</b>	<b>55.730</b>
2	<b>17.444</b>	<b>17.364</b>	19.099	<b>53.907</b>
3	<b>17.376</b>	<b>17.240</b>	<b>18.886</b>	<b>53.502</b>
4	<b>17.281</b>	17.262	<b>18.786</b>	<b>53.329</b>
5	<b>17.123</b>	<b>17.187</b>	<b>18.720</b>	<b>53.030</b>
6	17.133	17.216	18.745	53.094
7	17.148	17.247	18.721	53.116
8	<b>17.076</b>	<b>17.175</b>	<b>18.673</b>	<b>52.924</b>
9	17.109	<b>17.138</b>	18.719	52.966
10	<b>17.017</b>	<b>17.085</b>	18.729	<b>52.831</b>
11	17.074	17.190	<b>18.635</b>	52.899
12	17.158	<b>17.076</b>	18.678	52.912
13	<b>16.968</b>	17.105	18.701	<b>52.774</b>
14	17.015	17.105	18.728	52.848
15	17.021	17.192	18.758	52.971

N°33 MECHIN Maxime

1	<b>19.901</b>	<b>18.446</b>	<b>19.378</b>	<b>57.725</b>
2	<b>17.756</b>	<b>17.771</b>	19.444	<b>54.971</b>
3	18.477	17.865	<b>19.301</b>	55.643
4	<b>17.492</b>	17.799	<b>19.245</b>	<b>54.536</b>
5	<b>17.434</b>	<b>17.684</b>	<b>19.140</b>	<b>54.258</b>
6	17.467	17.885	19.380	54.732
7	<b>17.349</b>	<b>17.455</b>	<b>19.112</b>	<b>53.916</b>
8	<b>17.287</b>	<b>17.448</b>	<b>18.999</b>	<b>53.734</b>
9	17.378	<b>17.415</b>	19.015	53.808
10	<b>17.276</b>	<b>17.382</b>	<b>18.924</b>	<b>53.582</b>
11	17.423	17.496	<b>18.848</b>	53.767
12	17.331	17.493	18.947	53.771
13	17.278	<b>17.316</b>	18.913	<b>53.507</b>
14	<b>17.244</b>	17.422	18.953	53.619
15	17.335	17.760	19.571	54.666

LE PUS C'EST A RENDRE .....



**DD2**

**Chp.IDF DD2  
Pre-Finale (PF)  
Grille de départ**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

33	MECHIN Maxime	15	
		14	24 FOULLIARON Cedric
18	BERTHELOT Gil	13	
		12	17 TEBBACHE Noureddine
7	TOURLOURAT Sébastien	11	
		10	10 CHALIGNE Samuel
23	CAILLE Jordan	9	
		8	12 MOREAU Cyrille
8	BRUNET Marc	7	
		6	14 SAVOLDELLI Guillaume
30	WILLIAMSON Andrew	5	
		4	16 PENNEQUIN Pierre-Alexandre
5	MARY Bastien	3	
		2	11 JOLY Lucas
15	HIPP Charly	1	

POLE POSITION





Chp.IDF DD2

Document 15.1 OFFICIEL

DD2

Finale (FI)

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Pilote	Club	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité points
1	=	15	HIPP Charly	Rosny	16.891	16.928	18.507	52.403		
2	=	16	PENNEQUIN Pierre-Alexandre	Besançon	17.010	16.959	18.563	52.601	2.547	2.547
3	▲ <sup>5</sup>	11	JOLY Lucas	Bretigny	16.919	16.945	18.329	52.325	0.354	2.901
4	▼ <sup>1</sup>	5	MARY Bastien	Angerville	16.941	17.002	18.558	52.512	1.777	4.678
5	▼ <sup>1</sup>	30	WILLIAMSON Andrew	J.B.H.	17.082	17.128	18.664	52.962	7.313	11.991
6	▲ <sup>5</sup>	14	SAVOLDELLI Guillaume	Angerville	17.082	17.224	18.701	53.159	7.730	19.721
7	=	33	MECHIN Maxime	Lamballe	17.322	17.465	18.899	53.822	7.496	27.217
8	▲ <sup>6</sup>	10	CHALIGNE Samuel	Angerville	17.266	17.300	19.019	53.651	1.034	28.251
9	=	12	MOREAU Cyrille	Angerville	17.339	17.311	18.979	53.797	1.554	29.805
10	▲ <sup>2</sup>	18	BERTHELOT Gil	Sens Paris	17.376	17.406	18.950	53.860	0.168	29.973
11	▼ <sup>1</sup>	24	FOULLIARON Cedric	Sens Paris	17.485	17.381	19.006	54.015	1.122	31.095
12	▼ <sup>6</sup>	8	BRUNET Marc	Angerville	17.241	17.263	18.840	53.650		21.977
13	▲ <sup>2</sup>	7	TOURLOURAT Sébastien	Bretigny	17.522	17.656	19.226	54.517	16.048	38.025
14	▼ <sup>9</sup>	23	CAILLE Jordan	Sens Paris					15 Tours	15 Tours
15	▼ <sup>2</sup>	17	TEBBACHE Noureddine	Bretigny	17.433	17.701	19.414	54.604	13:50.773	40.008

N°8 BRUNET Marc : Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2017. Suivant la décision sportive N°39.

N°17 TEBBACHE Noureddine : Non-respect de la procédure de départ (Art. 19 du RSN 2017). Suivant la décision sportive N°40.

Tête de course : N°15 HIPP Charly (1-15)

Départ : 19/03 - 17:19:12

Meilleur tour : N°11 JOLY Lucas 52.325 82,56 Km/h

Météo : Nuageux Air : 14°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°15 HIPP Charly 51.960 83,14 Km/h

N°17 01:40  
Tour 1



DOCUMENT N° 40

## DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : non  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 221809

N° : 17  
No.:

PILOTE : TEBBACHE Noureddine  
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : DD2 - Finale  
Concerns the part of the event:

### ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalités de 3 places de la manche concernée

### MOTIF / REASON:

Non-respect de la procédure de départ, sortie partielle du couloir (Article n° 31 du RSN 2017)

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée  
Decision announced

Date / Date: 19/03/2017

Heure / Time: 18:00

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le PCS C.FAYARD** 69022 (IDF) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

**P.LECLERC** 59065 (IDF) :

**P.FEIX** 16307 (IDF) :

### NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : non  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° 40 des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. 40 by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



DOCUMENT N° **39**

## DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **137168**

N° : **8**  
No.:

PILOTE : **BRUNET Marc**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **DD2 - Finale**  
Concerns the part of the event:

### ÉNONCÉ / STATEMENT:

**Pénalité de 5places**

### MOTIF / REASON:

**Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2017**

\* Le soussigné reconnait avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **19/03/2017**

Heure / Time: **17:59**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**P.LECLERC 59065 (IDF) :**

**P.FEIX 16307 (IDF) :**

### NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **non**  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **39** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



Championnat d'Ile de France J1  
Angerville 18-19 Mars 2017



Chp.IDF DD2

DD2

Finale (FI)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Grille	15	16	5	30	23	8	33	11	12	24	14	18	17	10	7
Départ	15	16	5	33	30	<del>23</del>	8	11	12	24	18	10	17	14	7
Tour 1 Intervalle	15	16 0.3	5 1.0	11 1.2	33 0.1	30 0.4	8 0.3	12 0.1	24 0.6	18 0.3	10 0.3	14 0.4	17 0.9	7 0.2	
Tour 2	15	16 0.3	5 1.2	11 0.8	30 1.3	33 0.1	8 0.5	12 0.5	24 0.6	18 0.1	10 0.9	14 0.3	17 1.3	7 0.3	
Tour 3	15	16 0.4	5 1.5	11 0.4	30 2.9	33 0.4	8 0.1	12 0.3	24 0.4	18 1.2	14 0.1	10 0.2	17 3.0	7 0.1	
Tour 4	15	16 0.3	5 1.8	11 0.0	30 3.5	33 0.9	8 0.4	12 0.4	24 0.5	14 1.1	18 0.9	10 0.0	17 3.4	7 0.1	
Tour 5	15	16 0.6	11 1.9	5 0.3	30 3.3	33 1.6	8 0.3	12 0.4	24 0.8	14 0.3	10 2.1	18 0.5	17 3.5	7 0.2	
Tour 6	15	16 0.7	11 1.9	5 0.5	30 3.4	8 3.8	12 0.4	14 0.8	33 0.9	24 0.7	10 0.2	18 0.8	17 3.9	7 0.3	
Tour 7	15	16 1.0	11 1.8	5 0.6	30 3.8	8 4.3	12 0.8	14 0.2	33 1.5	24 0.7	10 0.2	18 0.8	17 4.5	7 0.1	
Tour 8	15	16 0.9	11 1.8	5 0.7	30 4.2	8 4.9	14 1.0	12 0.3	33 1.2	24 0.9	10 0.2	18 0.8	7 5.4	17 0.4	
Tour 9	15	16 1.0	11 1.9	5 0.8	30 4.5	8 5.5	14 0.6	12 1.3	33 1.0	24 1.1	10 0.4	18 0.4	7 6.2	17 0.5	
Tour 10	15	16 1.1	11 1.9	5 0.8	30 5.0	8 6.0	14 0.1	12 2.8	33 0.2	24 1.5	10 0.1	18 0.7	7 6.6	17 0.7	
Tour 11	15	16 1.5	11 1.5	5 0.9	30 5.6	14 6.7	8 0.5	12 2.5	33 0.3	24 1.4	10 0.2	18 0.7	7 7.0	17 1.4	
Tour 12	15	16 1.7	11 1.3	5 1.0	30 6.0	14 7.2	8 0.7	12 3.4	33 0.2	24 0.8	10 0.4	18 0.5	7 7.9	17 1.4	
Tour 13	15	16 2.1	11 0.9	5 1.2	30 6.4	14 7.5	8 1.2	12 3.9	33 0.2	24 1.0	10 0.1	18 0.4	7 8.3	17 1.5	
Tour 14	15	16 2.3	11 0.6	5 1.5	30 6.8	14 7.7	8 1.7	33 4.9	10 1.3	12 0.9	18 0.1	24 0.3	7 7.3	17 1.5	
Tour 15	15	16 2.5	11 0.3	5 1.7	30 7.3	14 7.7	8 2.2	33 5.2	10 1.0	12 1.5	18 0.1	24 1.1	7 6.9	17 1.9	



### Chp.IDF DD2

# DD2 Finale (FI)

## Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°5 MARY Bastien</b>					3	17.592	18.063	19.084	54.739	6	17.371	17.934	19.297	54.602
1	18.502	17.655	19.053	55.210	4	17.738	17.843	19.163	54.744	7	17.209	17.452	18.931	53.592
2	17.326	17.342	18.806	53.474	5	17.868	17.569	19.019	54.456	8	17.327	17.492	18.963	53.782
3	17.225	17.311	18.770	53.306	6	17.321	17.757	19.297	54.375	9	17.178	17.296	18.701	53.175
4	17.120	17.298	18.682	53.100	7	17.743	17.463	19.100	54.306	10	17.156	17.233	18.815	53.204
5	17.533	17.269	18.674	53.476	8	17.677	17.300	19.085	54.062	11	17.365	17.525	18.882	53.772
6	17.094	17.161	18.759	53.014	9	17.532	17.476	19.317	54.325	12	17.082	17.544	18.886	53.512
7	17.086	17.077	18.636	52.799	10	17.371	17.521	19.078	53.970	13	17.111	17.335	18.910	53.356
8	17.056	17.087	18.713	52.856	11	17.542	17.487	19.088	54.117	14	17.204	17.235	18.720	53.159
9	17.030	17.113	18.608	52.751	12	17.510	17.508	19.171	54.189	15	17.109	17.224	18.841	53.174
10	17.029	17.002	18.605	52.636	13	17.553	17.577	19.092	54.222	<b>N°15 HIPPIE Charly</b>				
11	17.003	17.017	18.672	52.692	14	17.471	18.015	19.040	54.526	1	18.206	17.379	18.913	54.498
12	16.951	17.003	18.558	52.512	15	17.266	17.311	19.074	53.651	2	17.312	17.198	18.749	53.259
13	17.002	17.050	18.684	52.736	<b>N°11 JOLY Lucas</b>					3	17.064	17.100	18.757	52.921
14	16.941	17.018	18.635	52.594	1	19.182	17.570	19.026	55.778	4	17.050	17.129	18.667	52.846
15	16.943	17.054	18.686	52.683	2	17.249	17.202	18.701	53.152	5	17.054	17.026	18.645	52.725
<b>N°7 TOURLOURAT Sébastien</b>					3	17.104	17.232	18.547	52.883	6	17.051	16.992	18.619	52.662
1	18.905	18.135	19.612	56.652	4	17.105	17.146	18.434	52.685	7	16.982	16.978	18.615	52.575
2	17.799	18.075	19.478	55.352	5	17.163	17.239	18.633	53.035	8	16.999	17.200	18.651	52.850
3	18.022	18.198	19.576	55.796	6	17.072	17.099	18.645	52.816	9	16.957	16.928	18.586	52.471
4	17.837	17.776	19.540	55.153	7	17.112	17.108	18.518	52.738	10	16.962	17.043	18.586	52.591
5	17.777	17.854	19.539	55.170	8	17.185	17.045	18.554	52.784	11	16.995	17.035	18.545	52.575
6	17.735	17.985	19.397	55.117	9	17.095	17.038	18.523	52.656	12	16.953	16.947	18.507	52.407
7	17.609	17.799	19.417	54.825	10	17.102	17.031	18.513	52.646	13	16.891	17.001	18.511	52.403
8	17.841	17.695	19.326	54.862	11	17.046	17.070	18.454	52.570	14	16.968	17.008	18.547	52.523
9	17.574	17.744	19.349	54.667	12	17.074	16.999	18.352	52.425	15	16.971	16.963	18.584	52.518
10	17.551	17.712	19.319	54.582	13	16.997	16.989	18.497	52.483	<b>N°16 PENNEQUIN Pierre-Alexandre</b>				
11	17.522	17.805	19.299	54.626	14	16.970	17.026	18.329	52.325	1	18.098	17.350	18.855	54.303
12	17.667	17.763	19.411	54.841	15	16.919	16.945	18.582	52.446	2	17.299	17.187	18.816	53.302
13	17.545	17.746	19.226	54.517	<b>N°12 MOREAU Cyrille</b>					3	17.110	17.205	18.688	53.003
14	17.531	17.696	19.371	54.598	1	19.621	18.020	19.145	56.786	4	17.067	17.029	18.653	52.749
15	17.556	17.656	19.358	54.570	2	17.670	17.577	19.242	54.489	5	17.103	17.196	18.767	53.066
<b>N°8 BRUNET Marc</b>					3	17.576	17.621	19.111	54.308	6	17.111	17.024	18.628	52.763
1	19.684	18.019	19.184	56.887	4	17.659	17.555	18.979	54.193	7	17.091	17.053	18.702	52.846
2	17.562	17.547	19.040	54.149	5	17.413	17.311	19.073	53.797	8	17.060	17.037	18.666	52.763
3	17.671	17.716	19.078	54.465	6	17.377	17.565	20.062	55.004	9	17.050	16.988	18.563	52.601
4	17.687	17.487	18.990	54.164	7	17.628	17.428	19.076	54.132	10	17.024	16.959	18.689	52.672
5	17.429	17.302	19.014	53.745	8	17.896	17.523	19.033	54.452	11	17.258	17.075	18.606	52.939
6	17.436	17.407	20.135	54.978	9	17.339	17.639	19.173	54.151	12	17.010	17.043	18.581	52.634
7	17.509	17.377	18.840	53.726	10	17.576	17.834	19.225	54.635	13	17.060	17.097	18.673	52.830
8	17.454	17.434	18.963	53.851	11	17.508	17.514	19.041	54.063	14	17.031	17.056	18.597	52.684
9	17.367	17.383	18.900	53.650	12	17.441	17.781	19.467	54.689	15	17.098	17.009	18.611	52.718
10	17.309	17.370	18.990	53.669	13	17.389	17.633	19.259	54.281	<b>N°17 TEBBACHE Nouredine</b>				
11	17.313	18.143	19.020	54.476	14	17.600	19.841	19.504	56.945	1	19.043	18.587	19.635	57.265
12	17.241	17.431	19.063	53.735	15	17.391	17.448	19.437	54.276	2	17.818	17.987	19.465	55.270
13	17.500	17.420	18.941	53.861	<b>N°14 SAVOLDELLI Guillaume</b>					3	18.092	18.227	19.706	56.025
14	17.315	17.418	18.921	53.654	1	18.744	18.006	19.072	55.822	4	17.664	17.845	19.620	55.129
15	17.322	17.263	19.070	53.655	2	17.592	17.621	19.612	54.825	5	17.606	17.956	19.553	55.115
<b>N°10 CHALIGNE Samuel</b>					3	17.411	17.619	19.024	54.054	6	17.718	17.764	19.505	54.987
1	20.114	18.034	19.367	57.515	4	17.590	17.523	18.962	54.075	7	17.674	17.826	19.564	55.064
2	17.772	17.799	19.291	54.862	5	17.250	17.241	18.813	53.304	8	17.744	18.243	19.466	55.453



Chp.IDF DD2

**DD2** Finale (FI)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
9	17.553	17.790	19.414	54.757
10	17.518	17.832	19.452	54.802
11	17.896	17.924	19.483	55.303
12	17.606	17.711	19.482	54.799
13	17.433	17.701	19.470	54.604
14	17.438	17.748	19.427	54.613
15	17.599	17.900	19.527	55.026

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
12	17.083	17.128	18.751	52.962
13	17.149	17.168	18.743	53.060
14	17.124	17.198	18.701	53.023
15	17.190	17.203	18.752	53.145

**N°18 BERTHELOT Gil**

1	20.123	17.982	19.397	57.502
2	17.698	17.562	19.045	54.305
3	17.752	18.150	19.356	55.258
4	17.419	18.333	19.331	55.083
5	18.467	17.624	19.013	55.104
6	17.544	17.791	19.255	54.590
7	17.597	17.678	19.095	54.370
8	17.513	17.574	18.993	54.080
9	17.490	17.420	18.950	53.860
10	17.514	17.553	19.187	54.254
11	17.521	17.693	18.974	54.188
12	17.461	17.406	19.108	53.975
13	17.376	17.539	19.218	54.133
14	17.825	17.773	19.585	55.183
15	17.653	17.460	19.133	54.246

**N°33 MECHIN Maxime**

1	19.237	17.854	19.370	56.461
2	17.479	17.596	19.294	54.369
3	17.660	18.023	19.176	54.859
4	17.461	17.465	18.899	53.825
5	17.370	17.497	19.024	53.891
6	17.415	17.775	22.361	57.551
7	17.476	17.709	18.983	54.168
8	17.366	17.549	19.023	53.938
9	17.322	17.603	19.018	53.943
10	17.372	17.539	18.911	53.822
11	17.604	17.489	19.001	54.094
12	17.422	17.685	19.517	54.624
13	17.453	17.540	19.337	54.330
14	17.726	17.590	19.047	54.363
15	17.356	17.496	19.134	53.986

**N°24 FOULLIARON Cedric**

1	20.082	17.984	19.354	57.420
2	17.717	17.656	19.113	54.486
3	17.612	17.509	19.021	54.142
4	17.503	17.577	19.183	54.263
5	17.485	17.541	19.116	54.142
6	17.493	19.154	19.943	56.590
7	17.644	17.581	19.029	54.254
8	17.637	17.381	19.021	54.039
9	17.489	17.623	19.033	54.145
10	17.628	17.500	19.121	54.249
11	17.485	17.572	19.006	54.063
12	17.504	17.445	19.066	54.015
13	17.783	17.512	19.232	54.527
14	18.160	18.431	19.530	56.121
15	17.596	17.622	19.802	55.020

**N°30 WILLIAMSON Andrew**

1	19.591	18.115	19.110	56.816
2	17.467	17.402	18.953	53.822
3	17.989	17.610	18.879	54.478
4	17.221	17.240	18.852	53.313
5	17.210	17.236	18.801	53.247
6	17.196	17.162	18.741	53.099
7	17.271	17.237	18.746	53.254
8	17.262	17.199	18.752	53.213
9	17.151	17.212	18.664	53.027
10	17.082	17.269	18.806	53.157
11	17.254	17.254	18.786	53.294

LE FUS C. ATARD .....





DD2

Chp.IDF DD2

Finale (FI)

Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

7	TOURLOURAT Sébastien	15	
		14	10 CHALIGNE Samuel
17	TEBBACHE Noureddine	13	
		12	18 BERTHELOT Gil
14	SAVOLDELLI Guillaume	11	
		10	24 FOULLIARON Cedric
12	MOREAU Cyrille	9	
		8	11 JOLY Lucas
33	MECHIN Maxime	7	
		6	8 BRUNET Marc
23	CAILLE Jordan	5	
		4	30 WILLIAMSON Andrew
5	MARY Bastien	3	
		2	16 PENNEQUIN Pierre-Alexandre
15	HIPP Charly	1	

POLE POSITION

