

N°	Pilote	Club	Licence	Tuteur	Lic-Tuteur	Chassis	Moteur	Classe
	<b>BRUNERIE Vincent</b>	Brétigny						
4	<b>BRUNET Marc</b>	Angerville	137168					
14	<b>BERTHELOT Gil</b>	Sens						
23	<b>CAILLE Jordan</b>	Sens	229535					
64	<b>LOUVEAU Paul</b>		170064					
85	<b>WILLIAMSON Andrew</b>	JBH	258156					
96	<b>LUNEL Lorenzo</b>	Sens	177786			Sodi		
836	<b>LAVERGNE Franck</b>	Cormeilles	225412					

Cl	N°	Pilote	Club	Temps	Ecart	Interv.	Tour
1	85	WILLIAMSON Andrew	JBH	1:01.146			4
2	7	BRUNERIE Vincent	Brétigny	1:01.222	0.076	0.076	3
3	836	LAVERGNE Franck	Cormeilles	1:01.673	0.527	0.451	4
4	23	CAILLE Jordan	Sens-Paris	1:01.728	0.582	0.055	3
5	4	BRUNET Marc	Angerville	1:02.316	1.170	0.588	3
6	14	BERTHELOT Gil	Sens-Paris	1:02.371	1.225	0.055	7
7	96	LUNEL Lorenzo	Sens	1:02.792	1.646	0.421	5

Tours	Temps au tour
<b>N°4 BRUNET Marc</b>	
1	1:05.779
2	1:03.190
3	1:02.316
4	1:02.693
5	1:02.806
6	1:02.822
7	1:02.924
8	1:03.156
<b>N°7 BRUNERIE Vincent</b>	
1	1:07.290
2	1:01.984
3	1:01.222
4	1:01.735
5	1:01.676
6	1:01.676
7	1:01.941
8	1:01.327
<b>N°14 BERTHELOT Gil</b>	
1	1:09.503
2	1:04.352
3	1:03.398
4	1:02.702
5	1:02.381
6	1:02.591
7	1:02.371
8	1:02.507
<b>N°23 CAILLE Jordan</b>	
1	1:05.580
2	1:01.878
3	1:01.728
4	1:02.092
5	1:01.857
6	1:02.036
7	1:01.933
8	1:01.859
<b>N°85 WILLIAMSON Andrew</b>	
1	1:05.067
2	1:01.526
3	1:01.173
4	1:01.146
5	1:01.266
6	1:01.431
7	1:01.308
<b>N°96 LUNEL Lorenzo</b>	
1	1:06.973
2	1:04.221
3	1:03.597
4	1:03.559
5	1:02.792
6	1:03.381
7	1:03.678
8	1:03.486
<b>N°836 LAVERGNE Franck</b>	
1	1:05.682
2	1:02.208
3	1:01.971
4	1:01.673
5	1:01.734
6	1:01.930
7	1:03.128
8	1:02.308

Cl	N°	Pilote	Club	Temps	Ecart	Interv.	Tour
1	85	WILLIAMSON Andrew	JBH	1:00.703			4
2	7	BRUNERIE Vincent	Brétigny	1:01.730	1.027	1.027	3
3	836	LAVERGNE Franck	Cormeilles	1:01.868	1.165	0.138	5
4	23	CAILLE Jordan	Sens-Paris	1:02.025	1.322	0.157	6
5	14	BERTHELOT Gil	Sens-Paris	1:02.259	1.556	0.234	6
6	4	BRUNET Marc	Angerville	1:02.387	1.684	0.128	7
7	96	LUNEL Lorenzo	Sens-Paris	1:03.065	2.362	0.678	6

Tours Temps au tour

## N°4 BRUNET Marc

1	1:06.956
2	1:03.042
3	1:02.633
4	1:02.611
5	1:02.717
6	1:03.131
7	1:02.387

## N°7 BRUNERIE Vincent

1	1:14.803
2	1:01.844
3	1:01.730
4	1:02.029
5	1:02.081
6	1:02.031

## N°14 BERTHELOT Gil

1	1:08.279
2	1:03.537
3	1:02.779
4	1:02.874
5	1:02.775
6	1:02.259
7	1:02.449

## N°23 CAILLE Jordan

1	1:06.236
2	1:02.458
3	1:02.452
4	1:02.328
5	1:02.079
6	1:02.025
7	1:02.038

## N°85 WILLIAMSON Andrew

1	1:05.769
2	1:18.014
3	1:01.066
4	1:00.703
5	1:00.737
6	1:00.845

## N°96 LUNEL Lorenzo

1	1:07.916
2	1:03.901
3	1:03.073
4	1:03.138
5	1:03.084
6	1:03.065

## N°836 LAVERGNE Franck

1	1:06.678
2	1:02.667
3	1:02.252
4	1:02.207
5	1:01.868
6	1:02.139
7	1:02.030



**DD2**

**Chrono (CH)  
Résultats**

**Document 5.1 OFFICIEL**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl.	N°	Pilote	Club	Temps	Ecart	Interv.	Tour
1	85	WILLIAMSON Andrew	JBH	1:00.622			3
2	23	CAILLE Jordan	Sens-Paris	1:01.221	0.599	0.599	3
3	836	LAVERGNE Franck	Cormeilles	1:01.397	0.775	0.176	4
4	14	BERTHELOT Gil	Sens-Paris	1:01.581	0.959	0.184	5
5	4	BRUNET Marc	Angerville	1:02.343	1.721	0.762	2
6	96	LUNEL Lorenzo	Sens-Paris	1:02.425	1.803	0.082	4

7	7	BRUNERIE Vincent	Brétigny	Déclassement			3
---	---	------------------	----------	--------------	--	--	---

N°7 BRUNERIE Vincent : Pilote reconnu en infraction technique (Art. 19 du RSN 2018). Suivant la décision sportive N°9.

**Non classés**

	64	LOUVEAU Paul	JBH	Pas de temps			
--	----	--------------	-----	--------------	--	--	--



DOCUMENT N° 9

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : non  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 170464

N° : 7  
No.:

PILOTE : BRUNERIE Vincent  
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : DD2 - Chrono  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Déclassement de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Pilote reconnu en infraction technique en dehors d'une non-conformité de poids (Article n° 19 du RSN 2018)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: 07/04/2018

Heure / Time: 17:59

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le PCS P.HENault 105610 (IDF) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**P.LECLERC 59065 (IDF) :**

**A.POULIQUEN 250647 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : non  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° 9 des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. 9 by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



**DD2**

**Chrono (CH)  
Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Temps au tour	Tours	Temps au tour
<b>N°4 BRUNET Marc</b>		8	1:01.592
1	1:06.411		
2	<b>1:02.343</b>		
3	1:02.715		
4	1:02.472		
5	1:02.667		
6	1:03.010		
<b>N°7 BRUNERIE Vincent</b>			
1	1:07.613		
2	1:02.800		
3	<b>1:01.481</b>		
4	1:01.665		
5	1:02.910		
6	1:01.716		
7	1:01.682		
8	1:01.672		
9	1:01.597		
<b>N°14 BERTHELOT Gil</b>			
1	1:13.985		
2	1:06.487		
3	1:02.557		
4	1:01.900		
5	<b>1:01.581</b>		
6	1:02.110		
7	1:01.965		
8	1:02.152		
9	1:02.761		
<b>N°23 CAILLE Jordan</b>			
1	1:11.730		
2	1:01.489		
3	<b>1:01.221</b>		
4	1:01.289		
5	1:01.301		
6	1:01.309		
<b>N°85 WILLIAMSON Andrew</b>			
1	1:06.669		
2	1:00.834		
3	<b>1:00.622</b>		
4	1:00.844		
5	1:00.987		
<b>N°96 LUNEL Lorenzo</b>			
1	1:08.013		
2	1:02.975		
3	1:03.290		
4	<b>1:02.425</b>		
5	1:02.605		
6	1:02.482		
7	1:02.526		
8	1:02.502		
9	1:02.684		
<b>N°836 LAVERGNE Franck</b>			
1	1:08.602		
2	1:02.017		
3	1:01.467		
4	<b>1:01.397</b>		
5	1:01.836		
6	1:02.043		
7	1:01.680		





**DD2**

**Manche 1 (M1)  
Résultats**

**Document 8.1 OFFICIEL**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur tour	Interv.	Ecart élanité point
1 =	85	WILLIAMSON Andrew	JBH				1:01.140		
2 =	23	CAILLE Jordan	Sens-Paris				1:01.189	0.295	<b>0.295</b>
3 ▲ <sup>5</sup>	64	LOUVEAU Paul	JBH				1:00.915	0.317	<b>0.612</b>
4 ▼ <sup>1</sup>	836	LAVERGNE Franck	Cormeilles				1:02.182	8.679	<b>9.291</b>
5 =	4	BRUNET Marc	Angerville				1:02.218	0.800	<b>10.091</b>
6 =	96	LUNEL Lorenzo	Sens-Paris	Sodi			1:02.851	2.861	<b>12.952</b>
7 ▼ <sup>3</sup>	14	BERTHELOT Gil	Sens-Paris				1:02.736	0.098	<b>13.050</b>
8 ▼ <sup>1</sup>	7	BRUNERIE Vincent	Brétigny				1:03.352	4.275	<b>17.325</b>

Départ : 08/04 - 09:56:28

Météo : Soleil Air : 14°C Piste : Sèche

Tête de course : N°85 WILLIAMSON Andrew (1-7)

Meilleur tour : N°64 LOUVEAU Paul 1:00.915

Record de l'épreuve : N°85 WILLIAMSON Andrew 1:00.622



**DD2**

**Manche 1 (M1)**  
**Tableau des tours**

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8
Grille	85	23	836	14	4	96	7	64
Départ	85	23	836	14	4	96	64	7
Tour 1 Intervalle	85	23 0.1	64 1.2	836 0.4	4 0.1	96 0.7	14 0.2	7 0.3
Tour 2	85	23 0.2	64 1.0	4 1.8	836 0.1	96 1.0	14 0.2	7 0.5
Tour 3	85	23 0.1	64 0.8	836 3.9	4 0.3	96 0.6	14 0.3	7 0.9
Tour 4	85	23 0.1	64 0.5	836 5.5	4 0.3	96 1.2	14 0.2	7 1.9
Tour 5	85	23 0.2	64 0.2	836 6.6	4 0.5	96 1.6	14 0.2	7 3.1
Tour 6	85	23 0.3	64 0.2	836 7.7	4 0.6	96 2.3	14 0.1	7 3.7
Tour 7	85	23 0.2	64 0.3	836 8.6	4 0.8	96 2.8	14 0.0	7 4.2



**DD2**

**Manche 1 (M1)  
Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Temps au tour
<b>N°4 BRUNET Marc</b>				<b>N°836 LAVERGNE Franck</b>			
1			1:06.114	1			1:06.350
2			1:02.878	2			1:03.154
3			1:03.477	3			1:02.920
4			1:02.459	4			1:02.500
5			1:02.448	5			1:02.214
6			1:02.218	6			1:02.182
7			1:02.488	7			1:02.306
<b>N°7 BRUNERIE Vincent</b>							
1			1:06.761				
2			1:03.615				
3			1:03.426				
4			1:03.874				
5			1:04.065				
6			1:03.352				
7			1:03.543				
<b>N°14 BERTHELOT Gil</b>							
1			1:07.086				
2			1:03.452				
3			1:03.005				
4			1:02.923				
5			1:02.879				
6			1:02.736				
7			1:02.996				
<b>N°23 CAILLE Jordan</b>							
1			1:04.728				
2			1:01.726				
3			1:01.264				
4			1:01.189				
5			1:01.334				
6			1:01.236				
7			1:01.248				
<b>N°64 LOUVEAU Paul</b>							
1			1:04.855				
2			1:01.598				
3			1:00.978				
4			1:00.915				
5			1:01.096				
6			1:01.149				
7			1:01.356				
<b>N°85 WILLIAMSON Andrew</b>							
1			1:04.589				
2			1:01.675				
3			1:01.336				
4			1:01.201				
5			1:01.197				
6			1:01.140				
7			1:01.342				
<b>N°96 LUNEL Lorenzo</b>							
1			1:06.585				
2			1:03.426				
3			1:02.908				
4			1:02.975				
5			1:02.910				
6			1:02.851				
7			1:03.042				



**DD2**

**Manche 1 (M1)**  
**Grille de départ**

**Document 6**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

64	<b>LOUVEAU Paul</b> Pas de temps	8	7	<b>BRUNERIE Vincent</b> Déclassement
96	<b>LUNEL Lorenzo</b> 1:02.425	6	4	<b>BRUNET Marc</b> 1:02.343
14	<b>BERTHELOT Gil</b> 1:01.581	4	3	<b>LAVERGNE Franck</b> 1:01.397
23	<b>CAILLE Jordan</b> 1:01.221	2	1	<b>WILLIAMSON Andrew</b> 1:00.622

POLE POSITION





**DD2**

**Manche 2 (M2)  
Résultats**

**Document 9.1 OFFICIEL**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur tour	Interv.	Ecart élanité point
1	85	WILLIAMSON Andrew	JBH		20.594	40.315	1:00.924		
2	64	LOUVEAU Paul	JBH		20.558	40.257	1:00.854	2.217	<b>2.217</b>
3	23	CAILLE Jordan	Sens-Paris		20.692	40.359	1:01.051	0.294	<b>2.511</b>
4	836	LAVERGNE Franck	Corneilles		20.792	40.675	1:01.535	2.300	<b>4.811</b>
5	7	BRUNERIE Vincent	Brétigny		20.833	40.561	1:01.413	2.407	<b>7.218</b>
6	4	BRUNET Marc	Angerville		20.987	41.199	1:02.413	3.375	<b>10.593</b>
7	14	BERTHELOT Gil	Sens-Paris		21.024	40.701	1:01.904	0.297	<b>10.890</b>
8	96	LUNEL Lorenzo	Sens-Paris	Sodi	21.029	41.316	1:02.612	1.603	<b>12.493</b>

Départ : 08/04 - 11:43:53

Météo : Légèrement nuageux Air : 14°C Piste : Sèche

Tête de course : N°85 WILLIAMSON Andrew (1-7)

Meilleur tour : N°64 LOUVEAU Paul 1:00.854

Record de l'épreuve : N°85 WILLIAMSON Andrew 1:00.622



**DD2**

**Manche 2 (M2)**  
**Tableau des tours**

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8
Grille	85	23	836	14	4	96	7	64
Départ	23	85	836	4	14	7	96	64
Tour 1 Intervalle	85	23 0.1	836 0.6	4 0.3	64 0.7	96 0.2	7 0.2	14 0.6
Tour 2	85	23 0.2	836 1.0	64 0.6	4 0.3	7 0.6	96 0.7	14 0.5
Tour 3	85	23 0.3	64 1.6	836 0.1	4 1.6	7 0.1	96 1.4	14 0.1
Tour 4	85	23 0.7	64 1.1	836 1.0	4 2.3	7 0.1	96 1.7	14 0.3
Tour 5	85	23 1.1	64 0.5	836 1.9	7 2.4	4 1.0	96 1.7	14 0.1
Tour 6	85	23 1.6	64 0.1	836 2.4	7 2.2	4 2.2	14 1.2	96 0.8
Tour 7	85	64 2.2	23 0.2	836 2.3	7 2.4	4 3.3	14 0.2	96 1.6



DD2

Manche 2 (M2)  
Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Temps au tour
<b>N°4 BRUNET Marc</b>			
1	22.682	41.407	1:04.089
2	20.987	41.426	1:02.413
3	21.089	41.359	1:02.448
4	21.339	41.199	1:02.538
5	21.448	41.357	1:02.805
6	21.298	41.330	1:02.628
7	21.316	41.545	1:02.861

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Temps au tour
<b>N°836 LAVERGNE Franck</b>			
1	22.653	41.518	1:04.171
2	20.869	40.873	1:01.742
3	20.792	41.022	1:01.814
4	20.922	40.852	1:01.774
5	20.892	40.869	1:01.761
6	20.860	40.675	1:01.535
7	20.869	40.722	1:01.591

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Temps au tour
<b>N°7 BRUNERIE Vincent</b>			
1	23.358	41.635	1:04.993
2	20.833	40.886	1:01.719
3	20.965	41.023	1:01.988
4	21.344	41.227	1:02.571
5	21.014	40.598	1:01.612
6	20.852	40.561	1:01.413
7	20.937	40.776	1:01.713

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Temps au tour
<b>N°14 BERTHELOT Gil</b>			
1	23.397	42.609	1:06.006
2	21.218	41.165	1:02.383
3	21.071	41.166	1:02.237
4	21.309	41.801	1:03.110
5	21.024	41.349	1:02.373
6	21.096	40.907	1:02.003
7	21.203	40.701	1:01.904

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Temps au tour
<b>N°23 CAILLE Jordan</b>			
1	22.349	41.314	1:03.663
2	20.779	40.571	1:01.350
3	20.692	40.359	1:01.051
4	20.864	40.543	1:01.407
5	20.711	40.679	1:01.390
6	20.804	40.676	1:01.480
7	21.172	40.705	1:01.877

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Temps au tour
<b>N°64 LOUVEAU Paul</b>			
1	23.022	41.236	1:04.258
2	20.659	40.667	1:01.326
3	20.558	40.403	1:00.961
4	20.673	40.257	1:00.930
5	20.582	40.272	1:00.854
6	20.637	40.368	1:01.005
7	20.939	40.531	1:01.470

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Temps au tour
<b>N°85 WILLIAMSON Andrew</b>			
1	22.216	41.275	1:03.491
2	20.758	40.455	1:01.213
3	20.688	40.315	1:01.003
4	20.609	40.395	1:01.004
5	20.594	40.330	1:00.924
6	20.639	40.354	1:00.993
7	20.696	40.355	1:01.051

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Temps au tour
<b>N°96 LUNEL Lorenzo</b>			
1	22.778	41.860	1:04.638
2	21.029	41.691	1:02.720
3	21.377	41.316	1:02.693
4	21.432	41.468	1:02.900
5	21.168	41.444	1:02.612
6	21.232	41.724	1:02.956
7	21.239	41.424	1:02.663



**DD2**

**Manche 2 (M2)**  
**Grille de départ**

**Document 7**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

64	<b>LOUVEAU Paul</b> Pas de temps	8	7	<b>BRUNERIE Vincent</b> Déclassement
96	<b>LUNEL Lorenzo</b> 1:02.425	6	4	<b>BRUNET Marc</b> 1:02.343
14	<b>BERTHELOT Gil</b> 1:01.581	4	3	<b>LAVERGNE Franck</b> 1:01.397
23	<b>CAILLE Jordan</b> 1:01.221	2	1	<b>WILLIAMSON Andrew</b> 1:00.622

POLE POSITION







**DD2**

**Intermediaire (MA)  
Résultats**

**Document 10.1 OFFICIEL**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Pilote	Club	Chassis	M1	M2	Points	Cl
1	85	WILLIAMSON Andrew	JBH		0	0	0	1
2	23	CAILLE Jordan	Sens-Paris		2	3	5	2
3	64	LOUVEAU Paul	JBH		3	2	5	
4	836	LAVERGNE Franck	Cormeilles		4	4	8	3
5	4	BRUNET Marc	Angerville		5	6	11	5
6	7	BRUNERIE Vincent	Brétigny		8	5	13	7
7	14	BERTHELOT Gil	Sens-Paris		7	7	14	4
8	96	LUNEL Lorenzo	Sens-Paris	Sodi	6	8	14	6



DD2

Pre-Finale (PF)  
Résultats

Document 13.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur tour	Interv.	Ecart élanité point
1 =	85	WILLIAMSON Andrew	JBH		20.646	40.364	1:01.079		
2 ▲ <sup>1</sup>	64	LOUVEAU Paul	JBH		20.710	40.396	1:01.139	3.422	3.422
3 ▼ <sup>1</sup>	23	CAILLE Jordan	Sens-Paris		20.772	40.634	1:01.416	2.042	5.464
4 ▲ <sup>2</sup>	7	BRUNERIE Vincent	Brétigny		20.868	40.790	1:01.692	4.728	10.192
5 ▼ <sup>1</sup>	836	LAVERGNE Franck	Cormeilles		20.850	40.833	1:01.720	1.298	11.490
6 ▲ <sup>1</sup>	14	BERTHELOT Gil	Sens-Paris		20.951	40.740	1:01.819	5.036	16.526
7 ▼ <sup>2</sup>	4	BRUNET Marc	Angerville		21.169	41.050	1:02.219	2.902	19.428
8 =	96	LUNEL Lorenzo	Sens-Paris	Sodi	21.228	41.581	1:02.877	6 Tours	6 Tours

Tête de course : N°85 WILLIAMSON Andrew (1-12)

Départ : 08/04 - 15:22:54

Meilleur tour : N°85 WILLIAMSON Andrew 1:01.079

Météo : Légèrement nuageux Air : 16°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°85 WILLIAMSON Andrew 1:00.622



DD2

Pre-Finale (PF)  
Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8
Grille	85	23	64	836	4	7	14	96
Départ	85	23	836	64	7	4	96	14
Tour 1 Intervalle	85	23 0.1	64 1.3	7 0.5	4 0.6	836 0.2	96 0.6	14 0.2
Tour 2	85	23 0.4	64 0.9	7 1.3	836 1.2	4 0.3	96 0.7	14 0.2
Tour 3	85	23 0.9	64 0.5	7 2.2	836 1.1	4 0.9	14 0.9	96 0.4
Tour 4	85	64 1.6	23 0.2	7 2.6	836 1.2	4 1.1	14 1.0	96 1.3
Tour 5	85	64 1.7	23 0.4	7 3.0	836 1.0	4 1.9	14 0.7	96 2.7
Tour 6	85	64 1.7	23 0.5	7 3.3	836 1.0	4 2.9	14 0.3	96 6.2
Tour 7	85	64 1.8	23 0.6	7 3.7	836 1.1	4 3.5	14 0.2	
Tour 8	85	64 1.9	23 0.8	7 4.1	836 1.1	4 4.5	14 0.2	
Tour 9	85	64 2.1	23 1.2	7 4.1	836 1.4	14 5.3	4 0.4	
Tour 10	85	64 2.4	23 1.6	7 4.2	836 1.4	14 5.1	4 1.2	
Tour 11	85	64 2.6	23 2.1	7 4.1	836 1.4	14 5.1	4 2.0	
Tour 12	85	64 3.4	23 2.0	7 4.7	836 1.2	14 5.0	4 2.9	



DD2

Pre-Finale (PF)  
Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Temps au tour
<b>N°4 BRUNET Marc</b>			
1	23.338	41.779	1:05.117
2	21.224	41.828	1:03.052
3	21.216	41.232	1:02.448
4	21.169	41.050	1:02.219
5	21.214	41.373	1:02.587
6	21.367	41.328	1:02.695
7	21.212	41.313	1:02.525
8	21.376	41.524	1:02.900
9	21.356	41.792	1:03.148
10	21.253	41.328	1:02.581
11	21.345	41.366	1:02.711
12	21.275	41.634	1:02.909
<b>N°7 BRUNERIE Vincent</b>			
1	23.266	41.294	1:04.560
2	21.015	40.997	1:02.012
3	20.957	41.049	1:02.006
4	21.012	40.918	1:01.930
5	20.923	41.006	1:01.929
6	20.868	40.899	1:01.767
7	21.018	40.790	1:01.808
8	21.004	40.861	1:01.865
9	20.877	40.815	1:01.692
10	21.000	40.927	1:01.927
11	20.916	40.910	1:01.826
12	21.001	41.383	1:02.384
<b>N°14 BERTHELOT Gil</b>			
1	23.050	42.588	1:05.638
2	21.409	41.462	1:02.871
3	21.232	41.261	1:02.493
4	21.109	41.118	1:02.227
5	21.257	41.057	1:02.314
6	20.951	41.369	1:02.320
7	21.106	41.282	1:02.388
8	21.349	41.532	1:02.881
9	21.396	41.103	1:02.499
10	21.085	40.740	1:01.825
11	20.993	40.826	1:01.819
12	21.123	40.978	1:02.101
<b>N°23 CAILLE Jordan</b>			
1	22.108	41.154	1:03.262
2	20.918	40.639	1:01.557
3	20.883	40.735	1:01.618
4	20.893	41.156	1:02.049
5	20.834	40.640	1:01.474
6	20.797	40.681	1:01.478
7	20.782	40.634	1:01.416
8	20.772	40.712	1:01.484
9	20.853	40.786	1:01.639
10	20.969	40.884	1:01.853
11	20.901	41.032	1:01.933
12	20.958	40.837	1:01.795
<b>N°64 LOUVEAU Paul</b>			
1	23.104	40.991	1:04.095
2	20.793	40.423	1:01.216
3	20.743	40.396	1:01.139
4	20.735	40.597	1:01.332
5	20.767	40.508	1:01.275

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Temps au tour
6	20.730	40.594	1:01.324
7	20.908	40.430	1:01.338
8	20.753	40.530	1:01.283
9	20.710	40.551	1:01.261
10	20.765	40.639	1:01.404
11	20.762	40.670	1:01.432
12	20.871	41.045	1:01.916
<b>N°85 WILLIAMSON Andrew</b>			
1	22.062	41.187	1:03.249
2	20.803	40.476	1:01.279
3	20.715	40.364	1:01.079
4	20.706	40.532	1:01.238
5	20.690	40.457	1:01.147
6	20.809	40.521	1:01.330
7	20.806	40.426	1:01.232
8	20.719	40.449	1:01.168
9	20.676	40.403	1:01.079
10	20.646	40.454	1:01.100
11	20.658	40.558	1:01.216
12	20.692	40.448	1:01.140
<b>N°96 LUNEL Lorenzo</b>			
1	23.267	42.436	1:05.703
2	21.296	41.581	1:02.877
3	21.336	41.769	1:03.105
4	21.228	41.901	1:03.129
5	21.622	42.132	1:03.754
6	22.290	43.497	1:05.787
<b>N°836 LAVERGNE Franck</b>			
1	23.935	41.939	1:05.874
2	21.103	41.340	1:02.443
3	20.936	40.971	1:01.907
4	20.970	40.977	1:01.947
5	20.850	40.931	1:01.781
6	20.873	40.847	1:01.720
7	21.037	40.878	1:01.915
8	20.950	40.948	1:01.898
9	20.953	41.015	1:01.968
10	20.953	40.989	1:01.942
11	21.048	40.833	1:01.881
12	21.205	40.983	1:02.188



**DD2**

**Pre-Finale (PF)  
Grille de départ**

**Document 11**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

96 LUNEL Lorenzo 1:02.425	8	14 BERTHELOT Gil 1:01.581
7 BRUNERIE Vincent Déclassement	7	6
836 LAVERGNE Franck 1:01.397	6	5
	5	4 BRUNET Marc 1:02.343
	4	3
23 CAILLE Jordan 1:01.221	4	64 LOUVEAU Paul Pas de temps
	3	2
	3	1
	2	85 WILLIAMSON Andrew 1:00.622
	2	
	1	

POLE POSITION





**DD2**

**Finale (F1)  
Résultats**

**Document 14.1 OFFICIEL**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur tour	Interv.	Ecart élanité point
1	▲ <sup>1</sup>	64 LOUVEAU Paul	JBH		20.784	40.686	1:01.476		
2	▲ <sup>1</sup>	23 CAILLE Jordan	Sens-Paris		20.870	40.990	1:01.865	2.482	<b>2.482</b>
3	▼ <sup>2</sup>	85 WILLIAMSON Andrew	JBH		20.963	41.368	1:02.331	11.548	<b>14.030</b>
4	▲ <sup>2</sup>	14 BERTHELOT Gil	Sens-Paris		21.188	41.685	1:02.875	5.194	<b>19.224</b>
5	=	836 LAVERGNE Franck	Cormeilles		21.306	41.671	1:02.977	0.960	<b>20.184</b>
6	▲ <sup>2</sup>	96 LUNEL Lorenzo	Sens-Paris	Sodi	21.326	41.724	1:03.076	0.204	<b>20.388</b>
7	=	4 BRUNET Marc	Angerville		22.019	42.831	1:04.907	12.681	<b>33.069</b>
8	▼ <sup>4</sup>	7 BRUNERIE Vincent	Brétigny		21.796	42.091	1:04.210	5 Tours	<b>5 Tours</b>

Tête de course : N°23 CAILLE Jordan (1-2) / N°64 LOUVEAU Paul (3-10)

Départ : 08/04 - 17:38:41

Meilleur tour : N°64 LOUVEAU Paul 1:01.476

Météo : Nuageux Air : 15°C Piste : Séchage

Record de l'épreuve : N°85 WILLIAMSON Andrew 1:00.622



DD2

Finale (F1)  
Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8
Grille	85	64	23	7	836	14	4	96
Départ	85	23	64	7	836	4	14	96
Tour 1 Intervalle	23	64 0.3	85 1.1	7 0.0	836 0.2	96 0.6	4 0.4	14 0.3
Tour 2	23	64 0.2	85 3.4	7 0.1	836 0.1	96 0.2	14 0.7	4 0.6
Tour 3	64	23 0.3	85 5.2	7 0.0	836 0.2	96 0.4	14 0.0	4 1.8
Tour 4	64	23 0.5	85 7.5	836 0.2	7 0.2	14 0.3	96 0.6	4 2.4
Tour 5	64	23 0.8	85 8.8	836 0.5	14 0.3	<del>X</del> 0.6	96 0.3	4 4.0
Tour 6	64	23 1.1	85 9.6	836 0.7	14 0.2	96 1.2	4 5.9	
Tour 7	64	23 1.6	85 10.3	836 1.7	14 0.1	96 0.8	4 8.1	
Tour 8	64	23 2.2	85 10.7	836 2.7	14 0.1	96 0.2	4 10.1	
Tour 9	64	23 2.4	85 11.1	836 3.8	14 0.2	96 0.2	4 11.5	
Tour 10	64	23 2.4	85 11.5	14 5.1	836 0.9	96 0.2	4 12.6	



DD2

Finale (F1)  
Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Temps au tour
<b>N°4 BRUNET Marc</b>			
1	24.291	43.004	1:07.295
2	22.076	42.831	1:04.907
3	22.019	42.906	1:04.925
4	22.223	43.172	1:05.395
5	22.087	43.154	1:05.241
6	22.064	42.983	1:05.047
7	22.247	43.148	1:05.395
8	22.119	42.926	1:05.045
9	22.132	43.002	1:05.134
10	22.172	43.280	1:05.452

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Temps au tour
<b>N°7 BRUNERIE Vincent</b>			
1	23.307	42.869	1:06.176
2	21.977	42.448	1:04.425
3	22.119	42.091	1:04.210
4	22.441	42.150	1:04.591
5	21.796	42.467	1:04.263

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Temps au tour
<b>N°14 BERTHELOT Gil</b>			
1	24.335	43.185	1:07.520
2	21.892	42.030	1:03.922
3	21.571	42.200	1:03.771
4	21.814	42.351	1:04.165
5	21.538	41.751	1:03.289
6	21.190	41.685	1:02.875
7	21.188	42.371	1:03.559
8	21.538	42.199	1:03.737
9	21.566	42.124	1:03.690
10	21.308	42.072	1:03.380

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Temps au tour
<b>N°23 CAILLE Jordan</b>			
1	23.198	41.828	1:05.026
2	21.057	41.014	1:02.071
3	20.980	41.822	1:02.802
4	20.870	40.995	1:01.865
5	20.965	40.990	1:01.955
6	20.891	41.020	1:01.911
7	20.880	41.135	1:02.015
8	20.916	41.254	1:02.170
9	21.047	41.083	1:02.130
10	20.929	41.035	1:01.964

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Temps au tour
<b>N°64 LOUVEAU Paul</b>			
1	23.323	41.903	1:05.226
2	20.985	41.025	1:02.010
3	20.880	41.306	1:02.186
4	20.874	40.757	1:01.631
5	20.821	40.869	1:01.690
6	20.950	40.686	1:01.636
7	20.784	40.692	1:01.476
8	20.825	40.769	1:01.594
9	20.929	40.965	1:01.894
10	20.974	40.964	1:01.938

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Temps au tour
<b>N°85 WILLIAMSON Andrew</b>			
1	23.468	43.106	1:06.574
2	21.966	42.421	1:04.387
3	21.820	42.504	1:04.324
4	21.941	42.179	1:04.120
5	21.403	41.882	1:03.285
6	21.120	41.606	1:02.726
7	21.123	41.543	1:02.666

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Temps au tour
8	21.011	41.609	1:02.620
9	21.054	41.469	1:02.523
10	20.963	41.368	1:02.331

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Temps au tour
<b>N°96 LUNEL Lorenzo</b>			
1	23.602	42.639	1:06.241
2	21.506	42.402	1:03.908
3	22.068	42.416	1:04.484
4	21.904	42.949	1:04.853
5	21.558	42.076	1:03.634
6	21.408	41.734	1:03.142
7	21.479	41.724	1:03.203
8	21.326	41.750	1:03.076
9	21.724	42.012	1:03.736
10	21.599	42.690	1:04.289

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Temps au tour
<b>N°836 LAVERGNE Franck</b>			
1	23.711	42.645	1:06.356
2	22.074	42.255	1:04.329
3	22.073	42.230	1:04.303
4	22.185	41.919	1:04.104
5	21.743	41.823	1:03.566
6	21.306	41.671	1:02.977
7	21.342	42.296	1:03.638
8	21.590	42.091	1:03.681
9	21.625	41.985	1:03.610
10	21.507	43.105	1:04.612





**DD2**

**Finale (F1)**  
**Grille de départ**

**Document 12**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

96	LUNEL Lorenzo 1:02.425	8	
		7	4 BRUNET Marc 1:02.343
14	BERTHELOT Gil 1:01.581	6	
		5	836 LAVERGNE Franck 1:01.397
7	BRUNERIE Vincent Déclassement	4	
		3	23 CAILLE Jordan 1:01.221
64	LOUVEAU Paul Pas de temps	2	
		1	85 WILLIAMSON Andrew 1:00.622

POLE POSITION

