



Chp.IDF Sénior

Document 2

Senior Libre 3 (L3)

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Interv.	Tour
1	15	VAIR Hugo	Angerville	15.189	14.261	15.851	<b>45.301</b>			3
2	44	JEAN-LELLEVE Maxime	Cormeilles	15.248	14.354	15.887	<b>45.489</b>	0.188	0.188	5
3	75	PIEL Côte	Angerville	15.227	14.390	15.952	<b>45.569</b>	0.268	0.080	4
4	4	PETELET Milane	Brétigny	15.200	14.451	15.959	<b>45.610</b>	0.309	0.041	4
5	24	AUGIER Manon	Sens-Paris	15.361	14.382	15.898	<b>45.641</b>	0.340	0.031	2
6	7	COLLIGNON Corentin	Kartland	15.314	14.370	16.082	<b>45.766</b>	0.465	0.125	8
7	56	BANDRABUR Anthony	Brétigny	15.324	14.475	15.982	<b>45.781</b>	0.480	0.015	10
8	13	MOREAU Nicolas	Brétigny	15.311	14.475	16.011	<b>45.797</b>	0.496	0.016	5
9	1	DEPTUCH Joël	Brétigny	15.352	14.438	16.012	<b>45.802</b>	0.501	0.005	10
10	12	DIAS Xavier	Rosny	15.360	14.439	16.008	<b>45.807</b>	0.506	0.005	4
11	271	LEROUX Romain	Angerville	15.271	14.452	16.097	<b>45.820</b>	0.519	0.013	6
12	97	FRAYSSE Kilian	Brétigny	15.313	14.497	16.024	<b>45.834</b>	0.533	0.014	5
13	23	GAUTHEROT Maxime	Brétigny	15.465	14.390	15.991	<b>45.846</b>	0.545	0.012	10
14	59	COCHET Bastien	Kartland	15.362	14.508	16.024	<b>45.894</b>	0.593	0.048	10
15	19	PROUTEAU Camille	Brétigny	15.362	14.496	16.071	<b>45.929</b>	0.628	0.035	6
16	77	GUERARD Martin	Sens-Paris	15.438	14.437	16.056	<b>45.931</b>	0.630	0.002	3
17	10	AIT-OUAKLI David	Sens-Paris	15.439	14.525	16.002	<b>45.966</b>	0.665	0.035	4
18	2	ABDI Nadji Rami	SM CHERAGA	15.391	14.479	16.113	<b>45.983</b>	0.682	0.017	3
19	18	BIDAULT Enzo	Brétigny	15.426	14.593	16.019	<b>46.038</b>	0.737	0.055	4
20	32	IMBOURG Thomas	Rosny	15.365	14.570	16.134	<b>46.069</b>	0.768	0.031	8
21	5	DESGARDIN Romain	JBH	15.486	14.506	16.185	<b>46.177</b>	0.876	0.108	4
22	16	INCANDELA Thomas	Asa Melun	15.523	14.647	16.188	<b>46.358</b>	1.057	0.181	5
23	8	INCANDELA Baptiste	Asa Melun	15.589	14.543	16.266	<b>46.398</b>	1.097	0.040	4
24	11	BOISSAY Clément	JBH	15.603	14.647	16.158	<b>46.408</b>	1.107	0.010	3
25	74	ENGUUX Thoma	JBH	15.662	14.732	16.287	<b>46.681</b>	1.380	0.273	2
26	215	MENENDEZ Chloé	Sens	15.631	14.695	16.365	<b>46.691</b>	1.390	0.010	10
27	199	GATINHO Thomas	Sens-Paris	15.697	14.703	16.333	<b>46.733</b>	1.432	0.042	10
28	6	LHUSSIER Sarah	Sens-Paris	15.610	14.757	16.392	<b>46.759</b>	1.458	0.026	4
29	31	SAHUQUET Geoffrey	Kartland	15.698	14.816	16.275	<b>46.789</b>	1.488	0.030	7
30	17	JOSEPHINE Kylian	Brétigny	15.705	14.800	16.492	<b>46.997</b>	1.696	0.208	9

Départ : 02/06 - 11:55:29

Meilleur tour : N°15 VAIR Hugo

45.301 87,41 Km/h

Météo : Légèrement nuageux Air : 20°C Piste : Sèche



Chp.IDF Sénior

Senior Libre 3 (L3)

Pour information, sans valeur officielle

Best Sectors Analysis

S1			S2			S3			Ideal Lap Times						
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Pilote	p-l	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	24	15.187	1	15	14.199	1	15	15.835	1	15	VAIR Hugo	p	45.223	45.301	0.078
2	15	15.189	2	23	14.327	2	44	15.887	2	44	JEAN-LELLEVE Maxime	p	45.442	45.489	0.047
3	4	15.200	3	44	14.332	3	24	15.898	3	24	AUGIER Manon	p	45.466	45.641	0.175
4	75	15.217	4	7	14.370	4	75	15.934	4	4	PETELET Milane	l	45.529	45.610	0.081
5	44	15.223	4	4	14.370	5	4	15.959	5	75	PIEL Côte	p	45.541	45.569	0.028
6	12	15.266	6	24	14.381	6	97	15.969	6	12	DIAS Xavier	l	45.650	45.807	0.157
7	271	15.271	7	75	14.390	6	13	15.969	7	7	COLLIGNON Corentin	p	45.686	45.766	0.080
8	1	15.283	8	12	14.407	8	56	15.977	8	13	MOREAU Nicolas	p	45.693	45.797	0.104
9	59	15.301	9	13	14.413	8	12	15.977	9	23	GAUTHEROT Maxime	*	45.701	45.846	0.145
10	97	15.307	10	59	14.419	10	23	15.991	10	97	FRAYSSE Kilian	l	45.707	45.834	0.127
11	13	15.311	11	97	14.431	11	10	16.002	11	271	LEROUX Romain	p	45.728	45.820	0.092
12	7	15.314	12	77	14.437	11	7	16.002	12	1	DEPTUCH Joël	p	45.732	45.802	0.070
13	56	15.324	12	1	14.437	13	271	16.005	13	59	COCHET Bastien	l	45.744	45.894	0.150
14	32	15.344	14	271	14.452	14	1	16.012	14	56	BANDRABUR Anthony	p	45.776	45.781	0.005
15	19	15.362	15	56	14.475	15	18	16.019	15	77	GUERARD Martin	l	45.866	45.931	0.065
16	18	15.364	16	32	14.479	16	59	16.024	16	32	IMBOURG Thomas	l	45.869	46.069	0.200
17	5	15.382	16	2	14.479	17	77	16.033	17	19	PROUTEAU Camille	p	45.886	45.929	0.043
18	23	15.383	18	19	14.482	18	19	16.042	18	18	BIDAULT Enzo	p	45.919	46.038	0.119
19	2	15.391	19	5	14.506	19	32	16.046	19	10	AIT-OUAKLI David	*	45.921	45.966	0.045
20	10	15.394	20	10	14.525	20	2	16.067	20	2	ABDI Nadji Rami	l	45.937	45.983	0.046
21	77	15.396	21	18	14.536	21	16	16.069	21	5	DESGARDIN Romain	l	46.060	46.177	0.117
22	16	15.476	22	8	14.543	22	11	16.158	22	16	INCANDELA Thomas	p	46.132	46.358	0.226
23	8	15.477	23	16	14.587	23	5	16.172	23	8	INCANDELA Baptiste	p	46.251	46.398	0.147
24	11	15.544	24	11	14.599	24	215	16.205	24	11	BOISSAY Clément	p	46.301	46.408	0.107
25	6	15.610	25	199	14.654	25	31	16.212	25	215	MENENDEZ Chloé	*	46.523	46.691	0.168
26	215	15.623	26	215	14.695	26	8	16.231	26	31	SAHUQUET Geoffrey	p	46.581	46.789	0.208
27	31	15.661	27	31	14.708	27	74	16.287	27	74	ENGUUX Thoma	p	46.661	46.681	0.020
28	74	15.662	28	74	14.712	28	199	16.329	28	199	GATINHO Thomas	l	46.680	46.733	0.053
29	17	15.681	29	6	14.757	29	6	16.336	29	6	LHUSSIER Sarah	p	46.703	46.759	0.056
30	199	15.697	30	17	14.800	30	17	16.352	30	17	JOSEPHINE Kylian	l	46.833	46.997	0.164





Chp.IDF Sénior

Senior

Libre 3 (L3)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°19 PROUTEAU Camille</b>					<b>N°44 JEAN-LELLEVE Maxime</b>					<b>N°77 GUERARD Martin</b>				
1	15.549	14.756	16.154	46.459	10	15.461	14.583	16.164	46.208	1	15.593	14.807	16.164	46.564
2	15.467	14.513	16.076	46.056	1	16.435	15.096	16.380	47.911	2	15.415	14.563	16.092	46.070
3	15.405	14.541	16.078	46.024	2	15.415	14.421	16.009	45.845	3	15.438	14.437	16.056	45.931
4	15.434	14.494	16.057	45.985	3	15.263	14.583	15.900	45.746	4	15.450	14.547	16.033	46.030
5	15.418	14.482	16.042	45.942	4	15.331	14.356	15.952	45.639	5	15.396	14.542	16.069	46.007
6	15.362	14.496	16.071	45.929	5	15.248	14.354	15.887	45.489	6	15.403	14.494	16.052	45.949
7	15.385	14.495	16.134	46.014	6	15.223	14.373	15.987	45.583	7	15.403	14.550	16.111	46.064
8	15.435	14.516	16.115	46.066	7	15.262	14.524	16.002	45.788	8	15.423	14.566	16.079	46.068
9	15.431	14.539	16.166	46.136	8	15.282	14.421	15.983	45.686	9	15.445	14.538	16.085	46.068
10	15.516	14.612	16.153	46.281	9	15.271	14.332	15.966	45.569	10	16.099	14.597	16.135	46.831
11	15.629	14.582	16.098	46.309	10	15.234	14.438	16.036	45.708	<b>N°97 FRAYSSE Kilian</b>				
<b>N°23 GAUTHEROT Maxime</b>					<b>N°56 BANDRABUR Anthony</b>					<b>N°199 GATINHO Thomas</b>				
1	15.603	14.622	16.141	46.366	1	15.674	14.844	16.206	46.724	1	15.648	14.662	16.205	46.515
2	15.443	14.402	16.036	45.881	2	15.512	14.519	16.192	46.223	2	17.390	16.546	16.215	50.151
3	15.696	14.571	16.042	46.309	3	15.484	14.549	16.095	46.128	3	15.455	14.521	15.969	45.945
4	15.456	14.414	16.127	45.997	4	15.513	14.551	16.039	46.103	4	15.407	14.609	16.038	46.054
5	15.696	14.508	16.036	46.240	5	15.509	14.555	16.043	46.107	5	15.313	14.497	16.024	45.834
6	15.529	14.327	16.253	46.109	6	15.418	14.530	15.977	45.925	6	15.408	14.558	16.164	46.130
7	15.460	14.494	16.228	46.182	7	15.447	14.624	16.018	46.089	7	15.307	14.470	16.087	45.864
8	15.383	14.340	16.149	45.872	8	15.473	14.482	16.048	46.003	8	15.387	14.610	16.223	46.220
9	15.492	14.434	16.144	46.070	9	15.428	14.635	15.995	46.058	9	15.442	14.468	16.110	46.020
10	15.465	14.390	15.991	45.846	10	15.324	14.475	15.982	45.781	10	15.383	14.431	16.131	45.945
11	15.508	14.431	16.091	46.030	<b>N°59 COCHET Bastien</b>					11	15.498	14.993	16.490	46.981
<b>N°24 AUGIER Manon</b>					<b>N°74 ENGUIX Thoma</b>					<b>N°215 MENEZES Chloé</b>				
1	15.331	14.629	15.929	45.889	1	15.622	14.789	16.133	46.544	1	16.285	15.076	16.627	47.988
2	15.361	14.382	15.898	45.641	2	15.457	14.443	16.109	46.009	2	15.906	14.898	16.457	47.261
3	15.431	14.474	15.924	45.829	3	15.441	14.424	16.041	45.906	3	15.842	14.830	16.417	47.089
4	15.187	14.462	16.117	45.766	4	15.301	14.489	16.112	45.902	4	15.893	14.878	16.419	47.190
5	15.371	14.559	15.941	45.871	5	15.432	14.419	16.057	45.908	5	15.778	14.894	16.450	47.122
6	15.238	14.381	16.155	45.774	6	15.360	14.652	17.393	47.405	6	15.831	14.734	16.368	46.933
7	15.271	14.559	16.054	45.884	7	15.545	14.498	16.048	46.091	7	15.739	14.841	16.437	47.017
8	15.330	14.511	16.044	45.885	8	15.378	14.560	16.031	45.969	8	15.816	14.736	16.329	46.881
9	15.358	14.517	16.032	45.907	9	15.407	14.491	16.092	45.990	9	15.843	14.654	16.354	46.851
10	15.419	14.524	16.049	45.992	10	15.362	14.508	16.024	45.894	10	15.697	14.703	16.333	46.733
11	15.363	14.564	16.057	45.984	11	15.395	14.507	16.066	45.968	<b>N°271 LEROUX Romain</b>				
<b>N°31 SAHUQUET Geoffrey</b>					<b>N°75 PIEL Côme</b>					<b>N°271 LEROUX Romain</b>				
1	15.896	15.283	16.457	47.636	1	15.782	14.911	16.409	47.102	1	20.561	23.527	18.058	1:02.146
2	15.661	15.014	16.212	46.887	2	15.662	14.732	16.287	46.681	2	15.669	14.677	16.162	46.508
3	15.717	14.921	16.251	46.889	3	15.678	14.712	16.358	46.748	3	15.430	14.597	16.093	46.120
4	15.706	14.806	16.476	46.988	4	15.752	16.067	16.430	48.249	4	15.495	17.587	16.150	49.232
5	15.759	14.903	16.987	47.649	5	15.682	15.140	16.551	47.373	5	15.477	14.581	16.090	46.148
6	15.719	14.826	16.816	47.361	6	15.702	14.766	16.477	46.945	6	15.271	14.452	16.097	45.820
7	15.698	14.816	16.275	46.789	7	15.695	14.784	16.387	46.866	7	15.328	14.641	16.110	46.079
8	15.763	16.582	16.285	48.630	8	15.675	14.810	16.470	46.955	8	15.415	14.510	16.038	45.963
9	15.784	14.708	16.422	46.914	9	15.697	14.716	16.544	46.957	9	15.356	14.467	16.005	45.828
10	15.756	14.807	16.295	46.858	<b>N°75 PIEL Côme</b>					10	15.300	14.488	16.147	45.935
11	15.692	15.067	16.468	47.227	1	15.489	14.698	16.046	46.233					
<b>N°32 IMBOURG Thomas</b>					2	15.478	14.522	15.962	45.962					
1	15.705	14.857	16.270	46.832	3	15.217	14.494	15.934	45.645					
2	15.396	14.632	16.249	46.277	4	15.227	14.390	15.952	45.569					
3	15.573	15.081	16.046	46.700	5	15.580	16.954	16.045	48.579					
4	15.344	14.479	16.323	46.146	6	15.416	14.599	16.010	46.025					
5	15.484	14.530	16.146	46.160	7	15.465	14.427	15.997	45.889					
6	15.367	14.568	16.162	46.097	8	15.672	14.468	15.976	46.116					
7	15.793	18.546	16.109	50.448	9	15.293	14.438	15.965	45.696					
8	15.365	14.570	16.134	46.069	10	15.269	14.458	16.033	45.760					
9	15.396	14.571	16.246	46.213	11	15.238	14.471	15.985	45.694					



Chp.IDF Sénior

Document 4

Senior Libre 4 (L4)

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Interv.	Tour
1	12	DIAS Xavier	Rosny	15.180	14.316	15.858	<b>45.354</b>			3
2	13	MOREAU Nicolas	Brétigny	15.264	14.321	15.936	<b>45.521</b>	0.167	0.167	3
3	15	VAIR Hugo	Angerville	15.295	14.328	15.940	<b>45.563</b>	0.209	0.042	5
4	19	PROUTEAU Camille	Brétigny	15.278	14.398	15.892	<b>45.568</b>	0.214	0.005	5
5	74	ENGUUX Thoma	JBH	15.268	14.358	15.952	<b>45.578</b>	0.224	0.010	5
6	271	LEROUX Romain	Angerville	15.274	14.493	15.938	<b>45.705</b>	0.351	0.127	3
7	75	PIEL Côme	Angerville	15.264	14.499	15.983	<b>45.746</b>	0.392	0.041	4
8	6	LHUSSIER Sarah	Sens-Paris	15.407	14.555	16.068	<b>46.030</b>	0.676	0.284	5
9	7	COLLIGNON Corentin	Kartland	15.394	14.483	16.160	<b>46.037</b>	0.683	0.007	8
10	1	DEPTUCH Joël	Brétigny	15.435	14.527	16.092	<b>46.054</b>	0.700	0.017	6
11	23	GAUTHEROT Maxime	Brétigny	15.425	14.490	16.150	<b>46.065</b>	0.711	0.011	3
12	59	COCHET Bastien	Kartland	15.447	14.467	16.178	<b>46.092</b>	0.738	0.027	4
13	24	AUGIER Manon	Sens-Paris	15.387	14.650	16.114	<b>46.151</b>	0.797	0.059	2
14	56	BANDRABUR Anthony	Brétigny	15.489	14.611	16.076	<b>46.176</b>	0.822	0.025	5
15	4	PETELET Milane	Brétigny	15.357	14.803	16.044	<b>46.204</b>	0.850	0.028	4
16	97	FRAYSSE Kilian	Brétigny	15.467	14.662	16.087	<b>46.216</b>	0.862	0.012	5
17	10	AIT-OUAKLI David	Sens-Paris	15.418	14.623	16.223	<b>46.264</b>	0.910	0.048	4
18	18	BIDAULT Enzo	Brétigny	15.595	14.511	16.180	<b>46.286</b>	0.932	0.022	4
19	77	GUERARD Martin	Sens-Paris	15.527	14.549	16.243	<b>46.319</b>	0.965	0.033	8
20	32	IMBOURG Thomas	Rosny	15.470	14.712	16.264	<b>46.446</b>	1.092	0.127	6
21	215	MENENDEZ Chloé	Sens	15.622	14.672	16.156	<b>46.450</b>	1.096	0.004	8
22	2	ABDI Nadji Rami	SM CHERAGA	15.606	14.556	16.299	<b>46.461</b>	1.107	0.011	5
23	17	JOSEPHINE Kylian	Brétigny	15.661	14.598	16.249	<b>46.508</b>	1.154	0.047	4
24	5	DESGARDIN Romain	JBH	15.620	14.619	16.298	<b>46.537</b>	1.183	0.029	7
25	11	BOISSAY Clément	JBH	15.666	14.607	16.291	<b>46.564</b>	1.210	0.027	3
26	199	GATINHO Thomas	Sens-Paris	15.609	14.583	16.386	<b>46.578</b>	1.224	0.014	3
27	16	INCANDELA Thomas	Asa Melun	15.634	14.765	16.235	<b>46.634</b>	1.280	0.056	6
28	8	INCANDELA Baptiste	Asa Melun	15.684	14.763	16.378	<b>46.825</b>	1.471	0.191	3
29	31	SAHUQUET Geoffrey	Kartland	15.783	14.755	16.423	<b>46.961</b>	1.607	0.136	5

Départ : 02/06 - 14:38:30

Meilleur tour : N°12 DIAS Xavier

45.354 87,31 Km/h

Météo : Légèrement nuageux Air : 22°C Piste : Sèche



Chp.IDF Sénior

Senior

Libre 4 (L4)

Pour information, sans valeur officielle

Best Sectors Analysis

S1			S2			S3			Ideal Lap Times						
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Pilote	p-l	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	12	15.167	1	12	14.302	1	19	15.837	1	12	DIAS Xavier	l	45.327	45.354	0.027
2	13	15.213	2	13	14.321	2	13	15.849	2	13	MOREAU Nicolas	p	45.383	45.521	0.138
3	75	15.264	3	15	14.328	3	12	15.858	3	19	PROUTEAU Camille	p	45.500	45.568	0.068
4	19	15.265	4	74	14.358	4	271	15.938	4	15	VAIR Hugo	p	45.550	45.563	0.013
5	74	15.268	5	19	14.398	5	15	15.940	5	74	ENGUIX Thoma	p	45.578	45.578	
6	271	15.274	6	75	14.428	6	74	15.952	6	75	PIEL Côte	p	45.669	45.746	0.077
7	15	15.282	7	59	14.467	7	75	15.977	7	271	LEROUX Romain	p	45.699	45.705	0.006
8	4	15.311	8	7	14.483	8	23	16.028	8	23	GAUTHEROT Maxime	*	45.943	46.065	0.122
9	97	15.375	9	271	14.487	9	6	16.041	9	1	DEPTUCH Joël	p	45.972	46.054	0.082
10	24	15.387	10	23	14.490	10	4	16.044	10	59	COCHET Bastien	l	45.991	46.092	0.101
11	7	15.394	11	18	14.511	11	1	16.050	11	6	LHUSSIER Sarah	p	46.003	46.030	0.027
12	1	15.404	12	1	14.518	12	56	16.060	12	7	COLLIGNON Corentin	p	46.007	46.037	0.030
13	6	15.407	13	56	14.522	13	97	16.070	13	56	BANDRABUR Anthony	p	46.022	46.176	0.154
14	10	15.418	14	77	14.549	14	59	16.077	14	10	AIT-OUAKLI David	*	46.088	46.264	0.176
15	23	15.425	15	10	14.550	15	24	16.112	15	97	FRAYSSE Kilian	l	46.107	46.216	0.109
16	56	15.440	16	6	14.555	16	10	16.120	16	4	PETELET Milane	l	46.112	46.204	0.092
17	59	15.447	17	2	14.556	17	7	16.130	17	24	AUGIER Manon	p	46.136	46.151	0.015
18	32	15.470	18	199	14.583	18	77	16.135	18	77	GUERARD Martin	l	46.202	46.319	0.117
19	5	15.477	19	17	14.598	19	215	16.151	19	18	BIDAULT Enzo	p	46.205	46.286	0.081
20	215	15.501	20	11	14.607	20	18	16.152	20	2	ABDI Nadji Rami	l	46.245	46.461	0.216
21	77	15.518	21	5	14.619	21	2	16.154	21	215	MENENDEZ Chloé	*	46.320	46.450	0.130
22	2	15.535	22	24	14.637	22	16	16.235	22	5	DESGARDIN Romain	l	46.365	46.537	0.172
23	18	15.542	23	97	14.662	23	31	16.240	23	32	IMBOURG Thomas	l	46.404	46.446	0.042
24	17	15.603	24	215	14.668	24	199	16.241	24	199	GATINHO Thomas	l	46.433	46.578	0.145
25	11	15.608	25	32	14.682	25	17	16.249	25	17	JOSEPHINE Kylian	l	46.450	46.508	0.058
26	199	15.609	26	8	14.733	26	32	16.252	26	11	BOISSAY Clément	p	46.502	46.564	0.062
27	8	15.628	27	16	14.749	27	5	16.269	27	16	INCANDELA Thomas	p	46.618	46.634	0.016
28	16	15.634	28	31	14.755	28	11	16.287	28	8	INCANDELA Baptiste	p	46.739	46.825	0.086
29	31	15.783	29	4	14.757	29	8	16.378	29	31	SAHUQUET Geoffrey	p	46.778	46.961	0.183





Chp.IDF Sénior

Senior

Libre 4 (L4)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°31 SAHUQUET Geoffrey</b>				
1	16.386	15.036	16.456	47.878
2	16.252	14.990	16.391	47.633
3	16.034	14.950	16.240	47.224
4	15.803	14.884	16.678	47.365
5	15.783	14.755	16.423	46.961
6	16.476	18.631	17.247	52.354
7	15.951	14.947	16.362	47.260
8	16.061	14.990	16.473	47.524
9	15.995	15.185	16.756	47.936

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°77 GUERARD Martin</b>				
1	15.620	14.769	16.402	46.791
2	16.698	14.698	16.228	47.624
3	15.584	14.615	16.135	46.334
4	15.552	14.662	16.188	46.402
5	15.554	14.586	16.205	46.345
6	15.595	14.607	16.221	46.423
7	15.518	14.653	16.210	46.381
8	15.527	14.549	16.243	46.319
9	15.658	14.765	16.993	47.416

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°32 IMBOURG Thomas</b>				
1	15.608	14.778	16.333	46.719
2	15.741	14.682	16.359	46.782
3	15.576	14.685	16.252	46.513
4	15.625	14.718	16.791	47.134
5	15.527	14.691	16.332	46.550
6	15.470	14.712	16.264	46.446
7	15.480	14.722	16.395	46.597
8	15.859	15.369	16.360	47.588

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°97 FRAYSSE Kilian</b>				
1	16.382	14.869	16.380	47.631
2	15.778	14.936	16.216	46.930
3	15.712	14.740	16.070	46.522
4	15.444	14.692	16.155	46.291
5	15.467	14.662	16.087	46.216
6	15.375	14.721	16.212	46.308
7	1:40.439	14.984	16.298	2:11.721

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°56 BANDRABUR Anthony</b>				
1	15.761	14.762	16.239	46.762
2	15.631	14.673	16.112	46.416
3	15.563	14.634	16.157	46.354
4	15.582	14.558	16.060	46.200
5	15.489	14.611	16.076	46.176
6	15.440	14.522	16.262	46.224
7	15.473	14.617	16.126	46.216
8	15.719	14.723	16.082	46.524
9	15.857	14.642	16.665	47.164

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°199 GATINHO Thomas</b>				
1	15.858	14.748	16.374	46.980
2	15.646	14.787	16.241	46.674
3	15.609	14.583	16.386	46.578
4	15.636	14.797	16.247	46.680
5	15.710	14.976	16.455	47.141
6	15.645	14.771	16.332	46.748
7	15.727	14.906	16.340	46.973
8	15.738	15.076	16.335	47.149
9	15.761	14.766	18.459	48.986

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°59 COCHET Bastien</b>				
1	15.591	14.702	16.209	46.502
2	15.487	14.662	16.153	46.302
3	15.590	14.590	16.077	46.257
4	15.447	14.467	16.178	46.092
5	15.535	15.063	16.264	46.862
6	15.510	14.567	16.152	46.229
7	15.474	14.529	16.180	46.183
8	15.451	14.591	16.194	46.236
9	15.502	14.680	17.703	47.885

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°215 MENENDEZ Chloé</b>				
1	15.771	14.938	16.151	46.860
2	15.574	14.753	16.195	46.522
3	15.600	14.668	16.275	46.543
4	15.611	14.681	16.231	46.523
5	15.579	14.737	16.321	46.637
6	15.557	14.694	16.300	46.551
7	15.501	14.714	16.381	46.596
8	15.622	14.672	16.156	46.450
9	15.606	15.462	16.645	47.713

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°74 ENGUIX Thoma</b>				
1	17.893	14.905	16.277	49.075
2	15.754	14.667	16.126	46.547
3	15.363	14.366	15.980	45.709
4	15.481	14.386	15.972	45.839
5	15.268	14.358	15.952	45.578
6	15.332	14.464	15.963	45.759
7	15.497	22.864	18.120	56.481

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°271 LEROUX Romain</b>				
1	17.154	16.619	16.170	49.943
2	15.333	14.529	16.043	45.905
3	15.274	14.493	15.938	45.705
4	15.305	14.940	15.994	46.239
5	15.375	14.487	16.069	45.931
6	15.292	14.631	16.038	45.961
7	15.478	14.611	16.094	46.183
8	15.453	14.657	16.186	46.296

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°75 PIEL Côme</b>				
1	15.794	14.692	16.341	46.827
2	15.433	14.649	16.034	46.116
3	15.460	14.428	15.977	45.865
4	15.264	14.499	15.983	45.746
5	15.326	14.486	16.011	45.823
6	15.301	14.699	16.151	46.151
7	15.411	14.594	16.150	46.155
8	15.349	14.528	16.178	46.055
9	15.346	14.654	16.693	46.693





Chp.IDF Sénior  
Chrono Imp (CHi)  
Résultats

Document 6

Senior

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Interv.	Tour
1	15	VAIR Hugo	Angerville	15.113	14.165	15.815	<b>45.093</b>			3
2	77	GUERARD Martin	Sens-Paris	15.225	14.231	15.771	<b>45.227</b>	0.134	0.134	2
3	75	PIEL Côme	Angerville	15.139	14.275	15.839	<b>45.253</b>	0.160	0.026	5
4	1	DEPTUCH Joël	Brétigny	15.164	14.253	15.848	<b>45.265</b>	0.172	0.012	5
5	19	PROUTEAU Camille	Brétigny	15.214	14.314	15.794	<b>45.322</b>	0.229	0.057	2
6	13	MOREAU Nicolas	Brétigny	15.171	14.312	15.851	<b>45.334</b>	0.241	0.012	2
7	7	COLLIGNON Corentin	Kartland	15.217	14.313	15.920	<b>45.450</b>	0.357	0.116	4
8	97	FRAYSSE Kilian	Brétigny	15.219	14.333	15.934	<b>45.486</b>	0.393	0.036	4
9	59	COCHET Bastien	Kartland	15.208	14.324	15.965	<b>45.497</b>	0.404	0.011	3
10	271	LEROUX Romain	Angerville	15.201	14.387	15.933	<b>45.521</b>	0.428	0.024	2
11	11	BOISSAY Clément	JBH	15.359	14.429	16.037	<b>45.825</b>	0.732	0.304	11
12	23	GAUTHEROT Maxime	Brétigny	15.409	14.396	16.057	<b>45.862</b>	0.769	0.037	5
13	5	DESGARDIN Romain	JBH	15.367	14.492	16.086	<b>45.945</b>	0.852	0.083	3
14	17	JOSEPHINE Kylian	Brétigny	15.364	14.504	16.114	<b>45.982</b>	0.889	0.037	4
15	215	MENENDEZ Chloé	Sens	15.426	14.624	16.013	<b>46.063</b>	0.970	0.081	3
16	199	GATINHO Thomas	Sens-Paris	15.577	14.645	16.167	<b>46.389</b>	1.296	0.326	7
17	31	SAHUQUET Geoffrey	Kartland	15.763	14.688	16.164	<b>46.615</b>	1.522	0.226	2

Départ : 02/06 - 16:48:37

Meilleur tour : N°15 VAIR Hugo

45.093 87,81 Km/h

Météo : Légèrement nuageux

Air : 22°C

Piste : Sèche

Ancien record de l'épreuve : N°12 DIAS Xavier

45.284 87,44 Km/h



Chp.IDF Sénior

Senior

Chrono Imp (CHi)

Pour information, sans valeur officielle

Best Sectors Analysis

S1			S2			S3			Ideal Lap Times						
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Pilote	p-l	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	15	15.094	1	15	14.165	1	77	15.771	1	15	VAIR Hugo	p	45.074	45.093	0.019
2	75	15.122	2	77	14.231	2	1	15.782	2	77	GUERARD Martin	l	45.167	45.227	0.060
3	97	15.162	3	1	14.253	3	19	15.794	3	75	PIEL Côte	p	45.191	45.253	0.062
4	1	15.164	4	75	14.274	4	75	15.795	4	1	DEPTUCH Joël	p	45.199	45.265	0.066
5	77	15.165	5	59	14.286	5	13	15.809	5	13	MOREAU Nicolas	p	45.292	45.334	0.042
6	13	15.171	6	13	14.312	6	15	15.815	6	19	PROUTEAU Camille	p	45.305	45.322	0.017
7	7	15.175	7	7	14.313	7	271	15.875	7	7	COLLIGNON Corentin	p	45.407	45.450	0.043
8	19	15.197	8	19	14.314	8	59	15.917	8	59	COCHET Bastien	l	45.411	45.497	0.086
9	271	15.201	9	97	14.333	9	7	15.919	9	97	FRAYSSE Kilian	l	45.429	45.486	0.057
10	59	15.208	10	271	14.387	10	97	15.934	10	271	LEROUX Romain	p	45.463	45.521	0.058
11	11	15.359	11	23	14.396	11	23	16.008	11	11	BOISSAY Clément	p	45.799	45.825	0.026
12	17	15.364	12	11	14.429	12	11	16.011	12	23	GAUTHEROT Maxime	*	45.813	45.862	0.049
13	5	15.367	13	17	14.450	13	215	16.013	13	17	JOSEPHINE Kylian	l	45.860	45.982	0.122
14	215	15.409	14	5	14.486	14	17	16.046	14	5	DESGARDIN Romain	l	45.903	45.945	0.042
14	23	15.409	15	199	14.587	15	5	16.050	15	215	MENENDEZ Chloé	*	46.026	46.063	0.037
16	199	15.527	15	31	14.587	16	199	16.099	16	199	GATINHO Thomas	l	46.213	46.389	0.176
17	31	15.634	17	215	14.604	17	31	16.164	17	31	SAHUQUET Geoffrey	p	46.385	46.615	0.230





Chp.IDF Sénior  
Chrono Pair (CHp)  
Résultats

Document 5

Senior

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Interv.	Tour
1	12	DIAS Xavier	Rosny	15.097	14.285	15.902	<b>45.284</b>			4
2	4	PETELET Milane	Brétigny	15.189	14.355	15.903	<b>45.447</b>	0.163	0.163	2
3	74	ENGUIX Thoma	JBH	15.224	14.371	15.995	<b>45.590</b>	0.306	0.143	5
4	44	JEAN-LELLEVE Maxime	Corneilles	15.269	14.384	15.967	<b>45.620</b>	0.336	0.030	3
5	32	IMBOURG Thomas	Rosny	15.251	14.438	16.034	<b>45.723</b>	0.439	0.103	3
6	56	BANDRABUR Anthony	Brétigny	15.405	14.437	15.903	<b>45.745</b>	0.461	0.022	3
7	24	AUGIER Manon	Sens-Paris	15.294	14.430	16.048	<b>45.772</b>	0.488	0.027	3
8	2	ABDI Nadji Rami	SM CHERAGA	15.432	14.427	16.070	<b>45.929</b>	0.645	0.157	2
9	10	AIT-OUAKLI David	Sens-Paris	15.501	14.508	16.019	<b>46.028</b>	0.744	0.099	2
10	18	BIDAULT Enzo	Brétigny	15.445	14.497	16.142	<b>46.084</b>	0.800	0.056	3
11	6	LHUSSIER Sarah	Sens-Paris	15.502	14.619	16.171	<b>46.292</b>	1.008	0.208	6
12	16	INCANDELA Thomas	Asa Melun	15.638	14.647	16.087	<b>46.372</b>	1.088	0.080	3
13	8	INCANDELA Baptiste	Asa Melun	15.591	14.618	16.280	<b>46.489</b>	1.205	0.117	3



Chp.IDF Sénior

Senior

Chrono Pair (CHp)

Pour information, sans valeur officielle

Best Sectors Analysis

S1			S2			S3			Ideal Lap Times						
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Pilote	p-l	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	12	15.097	1	12	14.285	1	12	15.854	1	12	DIAS Xavier	l	45.236	45.284	0.048
2	4	15.143	2	4	14.337	2	56	15.903	2	4	PETELET Milane	l	45.383	45.447	0.064
3	74	15.223	3	56	14.341	2	4	15.903	3	74	ENGUIX Thoma	p	45.562	45.590	0.028
4	32	15.251	4	74	14.357	4	44	15.934	4	44	JEAN-LELLEVE Maxime	p	45.563	45.620	0.057
5	44	15.269	5	44	14.360	5	32	15.952	5	56	BANDRABUR Anthony	p	45.600	45.745	0.145
6	24	15.294	6	32	14.423	6	74	15.982	6	32	IMBOURG Thomas	l	45.626	45.723	0.097
7	56	15.356	7	2	14.427	7	24	16.015	7	24	AUGIER Manon	p	45.739	45.772	0.033
8	2	15.432	8	24	14.430	8	10	16.019	8	2	ABDI Nadji Rami	l	45.929	45.929	
9	10	15.436	9	18	14.497	9	18	16.050	9	10	AIT-OUAKLI David	*	45.963	46.028	0.065
10	18	15.445	10	10	14.508	10	2	16.070	10	18	BIDAULT Enzo	p	45.992	46.084	0.092
11	6	15.486	11	8	14.553	11	6	16.083	11	6	LHUSSIER Sarah	p	46.128	46.292	0.164
12	16	15.534	12	6	14.559	12	16	16.087	12	16	INCANDELA Thomas	p	46.268	46.372	0.104
13	8	15.549	13	16	14.647	13	8	16.217	13	8	INCANDELA Baptiste	p	46.319	46.489	0.170



Chp.IDF Sénior

Senior

Chrono Pair (CHP)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°2 ABDI Nadji Rami</b>					<b>N°12 DIAS Xavier</b>					<b>N°44 JEAN-LELLEVE Maxime</b>				
1	15.501	14.594	16.072	46.167	9	15.573	19.902	16.211	51.686	10	15.323	14.599	16.681	46.603
2	15.432	14.427	16.070	45.929	10	15.436	14.563	16.351	46.350	1	15.579	14.602	16.080	46.261
3	15.474	14.590	23.890	53.954	11	15.538	14.648	16.452	46.638	2	15.316	14.387	15.934	45.637
4	15.606	14.489	16.101	46.196	1	15.224	14.831	15.864	45.919	3	15.269	14.384	15.967	45.620
5	15.683	14.982	16.123	46.788	2	15.162	14.302	16.843	46.307	4	15.301	14.360	15.961	45.622
6	15.451	14.541	16.269	46.261	3	15.308	14.333	15.854	45.495	5	15.332	14.400	16.108	45.840
7	15.496	14.505	16.180	46.181	4	15.097	14.285	15.902	45.284	6	15.357	14.457	16.027	45.841
8	15.606	14.610	17.096	47.312	5	15.216	14.346	15.988	45.550	7	15.353	14.408	16.040	45.801
9	15.492	14.569	16.191	46.252	6	15.462	14.362	15.927	45.751	8	15.307	14.478	16.097	45.882
10	15.598	14.587	16.525	46.710	7	15.267	14.363	15.904	45.534	9	15.729	15.072	17.097	47.898
11	15.705	18.939	16.878	51.522	8	15.247	14.382	15.906	45.535	10	15.351	14.536	16.058	45.945
12	15.530	14.792	16.285	46.607	9	15.767	14.839	16.406	47.012	11	15.341	16.100	20.067	51.508
<b>N°4 PETELET Milane</b>					<b>N°16 INCANDELA Thomas</b>					<b>N°56 BANDRABUR Anthony</b>				
1	15.363	14.474	16.083	45.920	1	16.025	14.948	16.252	47.225	1	15.642	14.640	16.125	46.407
2	15.189	14.355	15.903	45.447	2	15.707	14.799	16.112	46.618	2	15.524	14.573	16.054	46.151
3	15.193	14.374	15.916	45.483	3	15.638	14.647	16.087	46.372	3	15.405	14.437	15.903	45.745
4	15.306	14.574	15.964	45.844	4	15.745	14.719	16.167	46.631	4	15.356	14.341	16.078	45.775
5	15.143	14.382	15.934	45.459	5	15.624	14.714	16.319	46.657	5	15.732	14.715	16.070	46.517
6	15.194	14.337	15.930	45.461	6	15.594	14.692	16.240	46.526	6	15.623	14.578	16.237	46.438
7	15.160	14.369	15.944	45.473	7	15.639	14.694	16.249	46.582	7	15.595	14.512	16.118	46.225
8	15.301	14.447	16.030	45.778	8	15.705	14.822	16.361	46.888	8	15.530	14.535	16.025	46.090
9	15.337	14.769	21.201	51.307	9	15.617	14.951	16.348	46.916	9	15.524	14.597	16.158	46.279
<b>N°6 LHUSSIÈRE Sarah</b>					<b>N°18 BIDAULT Enzo</b>					<b>N°74 ENGUX Thoma</b>				
1	15.902	14.870	16.403	47.175	1	15.632	14.632	16.364	46.628	1	15.580	14.667	16.043	46.290
2	15.692	14.692	16.180	46.564	2	15.625	14.664	16.081	46.370	2	15.316	14.464	16.021	45.801
3	15.618	14.638	16.083	46.339	3	15.445	14.497	16.142	46.084	3	15.223	14.357	16.054	45.634
4	15.487	14.675	16.149	46.311	4	15.531	14.572	16.154	46.257	4	15.258	14.429	15.982	45.669
5	15.591	14.559	16.205	46.355	5	15.782	15.129	16.800	47.711	5	15.224	14.371	15.995	45.590
6	15.502	14.619	16.171	46.292	6	15.653	14.801	16.050	46.504	6	15.342	15.983	19.091	50.416
7	15.486	14.743	16.236	46.465	7	15.637	14.692	16.221	46.550	7	16.805	14.531	16.029	47.365
8	15.653	14.672	16.227	46.552	8	15.629	14.717	16.308	46.654	8	15.266	14.494	15.991	45.751
9	15.549	14.734	16.234	46.517	9	15.589	14.607	16.283	46.479	9	15.375	14.881	15.984	46.240
10	15.575	14.666	16.280	46.521	10	15.811	14.864	16.933	47.608	10	15.386	14.509	16.037	45.932
11	15.534	14.681	16.311	46.526						11	15.330	14.556	16.643	46.529
12	15.622	14.690	16.295	46.607										
<b>N°8 INCANDELA Baptiste</b>					<b>N°24 AUGIER Manon</b>									
1	16.103	14.850	16.405	47.358	1	15.451	14.645	16.046	46.142					
2	15.632	14.756	16.217	46.605	2	15.440	14.588	16.015	46.043					
3	15.591	14.618	16.280	46.489	3	15.294	14.430	16.048	45.772					
4	15.549	14.623	16.324	46.496	4	15.301	14.588	16.097	45.986					
5	15.620	14.628	16.425	46.673	5	15.443	14.702	16.196	46.341					
6	15.596	14.639	16.303	46.538	6	15.496	14.618	16.149	46.263					
7	15.638	15.042	16.397	47.077	7	15.431	14.628	16.155	46.214					
8	15.602	14.553	16.476	46.631	8	15.468	14.755	16.171	46.394					
9	15.622	14.787	16.367	46.776	9	15.534	14.631	16.245	46.410					
10	15.652	14.706	16.363	46.721	10	15.562	14.699	16.174	46.435					
11	15.634	14.658	16.370	46.662										
12	15.718	14.809	16.509	47.036										
<b>N°10 AIT-OUAKLI David</b>					<b>N°32 IMBOURG Thomas</b>									
1	15.529	14.628	16.162	46.319	1	15.498	14.639	15.956	46.093					
2	15.501	14.508	16.019	46.028	2	15.375	14.474	15.952	45.801					
3	15.498	14.595	16.027	46.120	3	15.251	14.438	16.034	45.723					
4	15.486	14.544	16.054	46.084	4	15.301	14.423	16.085	45.809					
5	15.584	14.556	16.080	46.220	5	15.291	14.544	16.027	45.862					
6	15.715	16.147	16.217	48.079	6	15.251	14.537	16.114	45.902					
7	15.521	14.552	16.156	46.229	7	15.356	14.538	16.105	45.999					
8	15.515	14.602	16.169	46.286	8	18.310	20.393	18.539	57.242					
					9	15.361	14.593	16.086	46.400					



**Chp.IDF Sénior**  
**Chrono (CH)**  
**Résultats**

**Document 7.1 OFFICIEL**

**Senior**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	CHp	CHI	Temps	Ecart
1	15	VAIR Hugo	Angerville	Sodi	-	45.093	45.093	
2	77	GUERARD Martin	Sens-Paris	Tony	-	45.227	45.227	0.134
3	75	PIEL Côme	Angerville	Kosmic	-	45.253	45.253	0.160
4	1	DEPTUCH Joël	Brétigny	Tony	-	45.265	45.265	0.172
5	12	DIAS Xavier	Rosny	Redspeed	45.284	-	45.284	0.191
6	19	PROUTEAU Camille	Brétigny	Kart Republic	-	45.322	45.322	0.229
7	13	MOREAU Nicolas	Brétigny	Redspeed	-	45.334	45.334	0.241
8	4	PETELET Milane	Brétigny	Sodi	45.447	-	45.447	0.354
9	7	COLLIGNON Corentin	Kartland	Kosmic	-	45.450	45.450	0.357
10	97	FRAYSSE Kilian	Brétigny	Exprit	-	45.486	45.486	0.393
11	59	COCHET Bastien	Kartland	Kosmic	-	45.497	45.497	0.404
12	271	LEROUX Romain	Angerville	Tony	-	45.521	45.521	0.428
13	74	ENGUUX Thoma	JBH	Exprit	45.590	-	45.590	0.497
14	44	JEAN-LELLEVE Maxime	Corneilles	Redspeed	45.620	-	45.620	0.527
15	32	IMBOURG Thomas	Rosny	CRG	45.723	-	45.723	0.630
16	56	BANDRABUR Anthony	Brétigny	Redspeed	45.745	-	45.745	0.652
17	24	AUGIER Manon	Sens-Paris	Kosmic	45.772	-	45.772	0.679
18	11	BOISSAY Clément	JBH	Exprit	-	45.825	45.825	0.732
19	23	GAUTHEROT Maxime	Brétigny		-	45.862	45.862	0.769
20	2	ABDI Nadji Rami	SM CHERAGA	Sodi	45.929	-	45.929	0.836
21	5	DESGARDIN Romain	JBH	Tony	-	45.945	45.945	0.852
22	17	JOSEPHINE Kylian	Brétigny	Redspeed	-	45.982	45.982	0.889
23	10	AIT-OUAKLI David	Sens-Paris	Tecno	46.028	-	46.028	0.935
24	215	MENENDEZ Chloé	Sens		-	46.063	46.063	0.970
25	18	BIDAULT Enzo	Brétigny	Redspeed	46.084	-	46.084	0.991
26	6	LHUSSIER Sarah	Sens-Paris	Kosmic	46.292	-	46.292	1.199
27	16	INCANDELA Thomas	Asa Melun	CRG	46.372	-	46.372	1.279
28	199	GATINHO Thomas	Sens-Paris	Sodi	-	46.389	46.389	1.296
29	8	INCANDELA Baptiste	Asa Melun	CRG	46.489	-	46.489	1.396
30	31	SAHUQUET Geoffrey	Kartland	Redspeed	-	46.615	46.615	1.522



Chp.IDF Sénior  
Manche 1 (M1)  
Résultats

Document 9.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart finalité poin
1	15	VAIR Hugo	Angerville	Sodi	15.198	14.335	15.882	45.454		
2	12	DIAS Xavier	Rosny	Redspeed	15.220	14.315	15.892	45.548	1.059	1.059
3	4	PETELET Milane	Brétigny	Sodi	15.150	14.388	15.900	45.446	3.230	4.289
4	19	PROUTEAU Camille	Brétigny	Kart Republic	15.217	14.377	15.846	45.494	0.096	4.385
5	1	DEPTUCH Joël	Brétigny	Tony	15.151	14.460	15.795	45.421	0.236	4.621
6	75	PIEL Côme	Angerville	Kosmic	15.249	14.358	15.948	45.557	0.182	4.803
7	7	COLLIGNON Corentin	Kartland	Kosmic	15.254	14.407	15.947	45.699	0.273	5.076
8	97	FRAYSSE Kilian	Brétigny	Exprit	15.250	14.374	15.959	45.605	0.233	5.309
9	13	MOREAU Nicolas	Brétigny	Redspeed	15.296	14.460	15.921	45.833	1.067	6.376
10	44	JEAN-LELLEVE Maxime	Cormeilles	Redspeed	15.301	14.494	15.970	45.829	1.149	7.525
11	59	COCHET Bastien	Kartland	Kosmic	15.309	14.333	16.014	45.736	1.027	8.552
12	74	ENGUUX Thoma	JBH	Exprit	15.303	14.458	16.017	45.892	0.210	8.762
13	11	BOISSAY Clément	JBH	Exprit	15.482	14.471	16.079	46.250	5.336	14.098
14	24	AUGIER Manon	Sens-Paris	Kosmic	15.438	14.583	16.153	46.312	0.212	14.310
15	17	JOSEPHINE Kylian	Brétigny	Redspeed	15.448	14.539	16.136	46.198	0.080	14.390
16	5	DESGARDIN Romain	JBH	Tony	15.462	14.585	16.162	46.245	0.031	14.421
17	215	MENENDEZ Chloé	Sens		15.443	14.633	16.024	46.231	0.544	14.965
18	10	AIT-OUAKLI David	Sens-Paris	Tecno	15.472	14.594	16.115	46.276	0.263	15.228
19	16	INCANDELA Thomas	Asa Melun	CRG	15.536	14.706	16.111	46.441	1.143	16.371
20	6	LHUSSIER Sarah	Sens-Paris	Kosmic	15.571	14.658	16.138	46.468	0.134	16.505
21	271	LEROUX Romain	Angerville	Tony	15.329	14.458	15.943	45.781	5.289	21.794
22	199	GATINHO Thomas	Sens-Paris	Sodi	15.705	14.693	16.210	46.742	0.370	22.164
23	31	SAHUQUET Geoffrey	Kartland	Redspeed	15.674	14.798	16.174	46.946	0.492	22.656
24	8	INCANDELA Baptiste	Asa Melun	CRG	15.573	14.714	16.381	46.777	2.207	24.863
25	23	GAUTHEROT Maxime	Brétigny		15.479	14.449	16.101	46.078	5.984	30.847
26	2	ABDI Nadji Rami	SM CHERAGA	Sodi	15.425	14.543	16.126	46.146	10.423	41.270
27	56	BANDRABUR Anthony	Brétigny	Redspeed	15.424	14.529	16.087	46.053	1 Tour	1 Tour
28	18	BIDAULT Enzo	Brétigny	Redspeed	18.992	16.882	16.656	52.530	8 Tours	9 Tours
29	77	GUERARD Martin	Sens-Paris	Tony					1 Tour	10 Tours
30	32	IMBOURG Thomas	Rosny	CRG	15.265	14.580	16.056	45.920		Déclassement

N°7 COLLIGNON Corentin : Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2018. Suivant la décision sportive N°7.

N°59 COCHET Bastien : Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2018. Suivant la décision sportive N°8.

N°8 INCANDELA Baptiste : Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2018. Suivant la décision sportive N°6.

N°32 IMBOURG Thomas : Défaut de maîtrise (Art. 19 du RSN 2018). Suivant la décision sportive N°9.

Tête de course : N°15 VAIR Hugo (1-10)

Départ : 03/06 - 09:07:16

Meilleur tour : N°1 DEPTUCH Joël 45.421 87,18 Km/h

Météo : Légèrement nuageux Air : 22°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°15 VAIR Hugo 45.093 87,81 Km/h





DOCUMENT N° 9

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **IMBOURG Sébastien**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **220052E1**

N° : **32**  
No.:

PILOTE : **IMBOURG Thomas**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Senior - Manche 1**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Déclassement de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Défaut de maîtrise sur le pilote n°271 (Article n° 19 du RSN 2018)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **03/06/2018**

Heure / Time: **09:56**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le PCS P. HENAUULT 105610 (IDF) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**M.CHAL 82467 (IDF) :**

**T.LEGUILLETTE 138211 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **IMBOURG Sébastien**  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **9** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



DOCUMENT N° 8

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **COCHET Laurent**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **236294E1**

N° : **59**  
No.:

PILOTE : **COCHET Bastien**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Senior - Manche 1**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5pts**

**MOTIF / REASON:**

**Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2018**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA ).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **03/06/2018**

Heure / Time: **09:38**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le PCS P. HENault**      **105610 (IDF) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**M.CHAL**      **82467 (IDF) :**

**T.LEGUILLETTE**      **138211 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned:      Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **COCHET Laurent**  
Representing the Entrant:      Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **8** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No.      by the Stewards of the Meeting.

Date :      Heure / Time:      Signature :



DOCUMENT N° 7

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **243260**

N° : **7**  
No.:

PILOTE : **COLLIGNON Corentin**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Senior - Manche 1**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5pts**

**MOTIF / REASON:**

**Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2018**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA ).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **03/06/2018**

Heure / Time: **09:27**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le PCS P. HENault 105610 (IDF) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**M.CHAL 82467 (IDF) :**

**T.LEGUILLETTE 138211 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **non**  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **7** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



DOCUMENT N° 6

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **INCANDELA Stéphane**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **170090E2**

N° : **8**  
No.:

PILOTE : **INCANDELA Baptiste**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Senior - Manche 1**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5pts**

**MOTIF / REASON:**

**Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2018**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **03/06/2018**

Heure / Time: **09:23**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le PCS P. HENault 105610 (IDF) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**M.CHAL 82467 (IDF) :**

**T.LEGUILLETTE 138211 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **INCANDELA Stéphane**  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **6** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



Chp.IDF Sénior

Senior

Manche 1 (M1)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Grille	15	<del>75</del>	75	1	12	19	13	4	7	97	59	271	74	44	32	56	24	11	23	2	5	17	10	215	18	6	16	199	8	31
Départ	15	75	1	12	19	4	13	7	97	59	271	74	44	56	32	11	24	2	23	17	215	5	10	6	18	16	199	31	8	
Tour 1 Intervalle	15	12 0.8	19 0.2	75 0.1	1 0.1	4 0.3	13 0.3	7 0.2	59 0.4	97 0.1	44 0.1	74 0.4	271 0.2	32 0.3	2 0.1	24 0.3	56 0.3	11 0.1	23 0.5	17 0.0	10 0.0	5 0.1	215 0.0	6 0.3	16 0.6	31 0.5	199 0.2	<del>8</del> 0.1	8 0.3	
Tour 2	15	12 0.5	19 0.2	75 0.3	1 0.1	4 0.2	13 0.5	7 0.1	59 0.3	97 0.2	44 0.4	74 0.3	271 0.8	32 0.1	2 0.5	24 0.1	56 0.3	11 0.1	23 0.4	10 0.7	17 0.0	215 0.3	5 0.3	16 0.4	6 0.2	31 0.3	199 0.7	8 0.7	8 1.8	
Tour 3	15	12 0.3	19 0.2	1 1.3	75 0.1	4 0.1	13 0.1	7 0.5	59 0.0	97 0.0	44 0.1	74 0.3	271 0.8	32 0.1	2 0.9	24 0.2	56 0.0	11 0.2	23 0.3	17 1.3	215 0.1	5 0.3	10 0.3	16 0.3	6 0.3	31 0.5	199 0.7	8 0.7	8 2.1	
Tour 4	15	12 0.4	19 0.1	1 1.5	4 0.5	13 0.3	75 0.1	7 0.2	97 0.4	74 1.0	44 0.1	32 0.3	271 0.1	59 0.1	2 0.6	24 0.3	56 0.1	11 0.1	23 0.1	17 1.6	215 0.1	5 0.1	10 0.2	16 0.5	6 0.5	31 1.0	199 0.3	8 0.3	8 2.2	
Tour 5	15	12 0.3	19 1.1	1 0.5	4 0.6	75 0.6	7 0.1	97 0.7	13 0.1	44 1.2	74 0.2	59 0.3	271 0.1	32 0.1	2 0.3	56 0.5	24 0.2	23 0.3	11 0.0	17 1.3	215 0.3	5 0.2	10 0.1	16 0.6	6 0.5	31 1.4	199 0.4	8 0.4	8 2.0	
Tour 6	15	12 0.4	19 1.1	1 0.4	4 0.6	75 0.8	7 0.4	97 0.5	13 0.4	44 1.0	74 0.3	59 0.5	271 0.8	32 0.5	2 0.5	56 0.5	24 0.1	23 0.1	11 0.8	17 0.8	5 0.2	215 0.2	10 0.2	16 0.6	6 0.2	31 2.2	199 0.1	8 3.9	271 1.1	32 11.3
Tour 7	15	12 0.5	19 1.1	1 0.2	4 0.6	75 0.9	7 0.6	97 0.5	13 0.6	44 1.1	74 0.4	59 0.3	271 1.5	32 0.1	2 0.9	56 0.1	24 0.1	23 0.9	11 0.1	17 0.0	5 0.8	215 0.8	10 0.5	16 0.2	6 0.4	31 3.0	199 0.3	8 3.1	271 0.1	32 12.3
Tour 8	15	12 0.4	1 2.1	4 0.1	19 0.2	75 0.6	7 0.7	97 0.3	13 0.8	44 1.2	74 0.5	59 0.1	271 2.8	32 0.2	2 0.0	56 0.2	24 0.2	11 0.5	17 0.2	5 0.7	215 0.4	10 0.3	16 0.7	6 0.3	31 3.9	199 0.1	271 2.1	8 0.8	32 12.0	
Tour 9	15	12 0.5	4 2.6	1 0.2	19 0.2	75 0.3	7 0.5	97 0.2	13 1.0	44 1.2	59 0.9	74 0.0	23 3.6	2 0.0	56 0.1	24 0.5	11 0.1	17 0.3	5 0.4	215 0.3	10 0.5	16 0.9	6 0.3	31 4.4	199 0.0	271 0.8	8 1.9	32 11.6		
Tour 10	15	12 1.0	4 3.2	19 0.0	1 0.2	75 0.1	7 0.2	97 0.2	13 1.0	44 1.1	59 1.0	74 0.2	11 5.3	24 0.2	17 0.0	5 0.0	215 0.5	10 0.2	16 1.1	6 0.1	271 5.2	199 0.3	31 0.4	8 2.2	23 5.9	32 5.5	2 4.8			





Chp.IDF Sénior

Senior

Manche 1 (M1)

Pour information, sans valeur officielle

Analyse des tours

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
7	15.479	14.526	16.259	46.264
8	15.587	14.528	16.274	46.389
9	15.581	14.695	16.403	46.679
10	29.754	16.854	18.016	1:04.624

N°24 AUGIER Manon				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
1	18.130	15.844	16.323	50.297
2	15.623	14.923	16.159	46.705
3	15.521	14.644	16.212	46.377
4	15.484	14.632	16.196	46.312
5	15.584	14.886	16.183	46.653
6	15.843	14.694	16.153	46.690
7	15.438	14.611	16.525	46.574
8	15.727	14.583	16.210	46.520
9	15.720	14.649	16.674	47.043
10	15.728	15.138	16.574	47.440

N°31 SAHUQUET Geoffrey				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
1	18.097	16.823	16.618	51.538
2	15.859	15.031	16.303	47.193
3	15.778	14.994	16.174	46.946
4	15.707	14.921	16.489	47.117
5	15.674	14.824	16.449	46.947
6	15.886	14.924	16.484	47.294
7	16.019	15.167	16.571	47.757
8	15.848	14.872	16.371	47.091
9	15.723	14.808	16.717	47.248
10	16.947	14.798	16.394	48.139

N°32 IMBOURG Thomas				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
1	18.122	15.572	16.232	49.926
2	15.458	14.857	16.056	46.371
3	15.265	14.580	16.075	45.920
4	15.271	14.603	16.382	46.256
5	15.423	14.875	16.618	46.916
6	35.780	16.553	17.817	1:10.150
7	15.614	14.796	16.323	46.733
8	15.622	14.726	16.285	46.633
9	15.551	14.710	16.306	46.567
10	15.755	14.750	16.900	47.405

N°44 JEAN-LELLEVE Maxime				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
1	17.727	15.176	16.139	49.042
2	15.620	14.596	15.970	46.186
3	15.337	14.494	15.998	45.829
4	15.919	14.735	16.546	47.200
5	15.467	14.758	16.061	46.286
6	15.307	14.510	16.064	45.881
7	15.313	14.497	16.070	45.880
8	15.370	14.523	16.042	45.935
9	15.301	14.496	16.079	45.876
10	15.364	14.523	16.097	45.984

N°56 BANDRABUR Anthony				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
1	18.696	15.769	16.383	50.848
2	15.535	14.804	16.320	46.659
3	15.437	14.629	16.087	46.153
4	15.501	14.655	16.179	46.335
5	15.524	14.676	16.098	46.298
6	15.652	14.552	16.135	46.339
7	15.424	14.529	16.100	46.053
8	16.047	14.773	16.603	47.423
9	15.722	14.570	16.436	46.728

N°59 COCHET Bastien				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
1	17.525	15.178	16.157	48.860
2	15.413	14.381	16.042	45.836
3	15.327	14.541	16.374	46.242
4	16.040	14.719	17.366	48.125
5	15.457	14.618	16.167	46.242
6	15.614	14.382	16.139	46.135
7	15.309	14.333	16.094	45.736
8	15.482	14.455	16.014	45.951
9	15.338	14.370	16.361	46.069
10	15.471	14.493	16.083	46.047

N°74 ENGUX Thoma				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
1	17.925	15.404	16.175	49.504
2	15.417	14.621	16.040	46.078
3	15.349	14.510	16.033	45.892
4	15.608	14.895	16.167	46.670
5	15.451	15.144	16.085	46.680
6	15.351	14.555	16.059	45.965
7	15.422	14.458	16.111	45.991
8	15.463	14.566	16.042	46.071
9	15.303	14.474	16.546	46.323
10	15.621	14.545	16.017	46.183

N°75 PIEL Côme				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
1	16.536	15.345	16.087	47.968
2	15.324	14.542	15.948	45.814
3	15.552	15.150	16.022	46.724
4	15.326	15.283	15.999	46.608
5	15.304	14.519	15.997	45.820
6	15.267	14.402	15.963	45.632
7	15.249	14.358	15.950	45.557
8	15.257	14.447	15.963	45.667
9	15.350	14.557	16.046	45.953
10	15.454	14.747	16.128	46.329

N°97 FRAYSSE Kilian				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
1	17.463	15.437	16.174	49.074
2	15.464	14.507	15.992	45.963
3	15.253	14.460	16.323	46.036
4	15.674	14.533	15.991	46.198
5	15.258	14.661	16.178	46.097
6	15.298	14.440	15.986	45.724
7	15.250	14.463	15.987	45.700
8	15.272	14.374	15.959	45.605
9	15.299	14.410	15.970	45.679
10	15.345	14.458	16.217	46.020

N°199 GATINHO Thomas				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
1	18.622	16.730	16.715	52.067
2	15.890	15.395	16.450	47.735
3	15.926	14.794	16.210	46.930
4	15.727	14.739	16.276	46.742
5	15.705	14.861	16.394	46.960
6	15.912	14.843	16.301	47.056
7	15.761	15.035	16.441	47.237
8	15.908	15.232	16.486	47.626
9	15.769	14.693	16.550	47.012
10	16.352	15.070	16.276	47.698

N°215 MENENDEZ Chloé				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
1	18.600	16.122	16.506	51.228
2	16.208	14.874	16.207	47.289



**Senior**

**Chp.IDF Sénior**  
**Manche 1 (M1)**  
**Grille de départ**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

	<b>30</b>	31 SAHUQUET Geoffrey
8 INCANDELA Baptiste	<b>29</b>	
	<b>28</b>	199 GATINHO Thomas
16 INCANDELA Thomas	<b>27</b>	
	<b>26</b>	6 LHUSSIÉ Sarah
18 BIDAULT Enzo	<b>25</b>	
	<b>24</b>	215 MENENDEZ Chloé
10 AIT-OUAKLI David	<b>23</b>	
	<b>22</b>	17 JOSEPHINE Kylian
5 DESGARDIN Romain	<b>21</b>	
	<b>20</b>	2 ABDI Nadji Rami
23 GAUTHEROT Maxime	<b>19</b>	
	<b>18</b>	11 BOISSAY Clément
24 AUGIER Manon	<b>17</b>	
	<b>16</b>	56 BANDRABUR Anthony
32 IMBOURG Thomas	<b>15</b>	
	<b>14</b>	44 JEAN-LELLEVE Maxime
74 ENGUX Thoma	<b>13</b>	
	<b>12</b>	271 LEROUX Romain
59 COCHET Bastien	<b>11</b>	
	<b>10</b>	97 FRAYSSE Kilian
7 COLLIGNON Corentin	<b>9</b>	
	<b>8</b>	4 PETELET Milane
13 MOREAU Nicolas	<b>7</b>	
	<b>6</b>	19 PROUTEAU Camille
12 DIAS Xavier	<b>5</b>	
	<b>4</b>	1 DEPTUCH Joël
75 PIEL Côme	<b>3</b>	
	<b>2</b>	77 GUERARD Martin
15 VAIR Hugo	<b>1</b>	

POLE POSITION







Chp.IDF Sénior  
Manche 2 (M2)  
Résultats

Document 10.2 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Finalité	point
1	▲1	77	GUERARD Martin	Sens-Paris	Tony	15.357	14.487	16.065	46.023			
2	▼1	15	VAIR Hugo	Angerville	Sodi	15.259	14.462	16.019	45.900	1.102	1.102	
3	▲5	4	PETELET Milane	Brétigny	Sodi	15.240	14.438	16.015	45.835	0.499	1.601	
4	≡	1	DEPTUCH Joël	Brétigny	Tony	15.359	14.530	16.020	46.005	0.358	1.959	
5	▲1	19	PROUTEAU Camille	Brétigny	Kart Republic	15.436	14.558	16.099	46.154	1.985	3.944	
6	▲4	97	FRAYSSE Kilian	Brétigny	Exprit	15.325	14.558	16.134	46.113	1.785	5.729	5,000
7	▼4	75	PIEL Côme	Angerville	Kosmic	15.347	14.489	16.089	46.012	0.523	6.252	
8	▲5	74	ENGUUX Thoma	JBH	Exprit	15.485	14.531	16.107	46.228	1.125	7.377	5,000
9	▲5	44	JEAN-LELLEVE Maxime	Cormeilles	Redspeed	15.440	14.538	16.137	46.167	0.397	7.774	5,000
10	▲1	59	COCHET Bastien	Kartland	Kosmic	15.442	14.457	16.098	46.175	0.485	8.259	
11	▼4	13	MOREAU Nicolas	Brétigny	Redspeed	15.475	14.526	16.108	46.140	0.256	8.515	
12	▲7	23	GAUTHEROT Maxime	Brétigny		15.554	14.509	16.216	46.314	1.758	10.273	
13	▲7	2	ABDI Nadji Rami	SM CHERAGA	Sodi	15.625	14.662	16.252	46.609	1.000	11.273	
14	▲2	56	BANDRABUR Anthony	Brétigny	Redspeed	15.504	14.636	16.204	46.392	0.667	11.940	
15	▼3	271	LEROUX Romain	Angerville	Tony	15.516	14.598	16.123	46.439	0.542	12.482	
16	▼1	32	IMBOURG Thomas	Rosny	CRG	15.504	14.680	16.200	46.553	0.307	12.789	
17	▲1	11	BOISSAY Clément	JBH	Exprit	15.580	14.734	16.276	46.717	0.731	13.520	
18	▲3	5	DESGARDIN Romain	JBH	Tony	15.580	14.685	16.326	46.660	0.424	13.944	5,000
19	▲8	16	INCANDELA Thomas	Asa Melun	CRG	15.675	14.765	16.260	46.815	0.847	14.791	
20	▲4	215	MENENDEZ Chloé	Sens		15.613	14.661	16.193	46.616	1.845	16.636	
21	▲8	8	INCANDELA Baptiste	Asa Melun	CRG	15.741	14.809	16.499	47.078	3.753	20.389	
22	▲8	31	SAHUQUET Geoffrey	Kartland	Redspeed	15.961	15.042	16.542	47.833	8.455	28.844	
23	▲5	199	GATINHO Thomas	Sens-Paris	Sodi	15.637	14.694	16.360	47.083	1 Tour	1 Tour	
24	▼15	7	COLLIGNON Corentin	Kartland	Kosmic	15.616	14.778	16.278	46.772	4 Tours	5 Tours	
25	≡	18	BIDAULT Enzo	Brétigny	Redspeed	15.822	14.839	16.324	47.134	2.761	5 Tours	
26	▼9	24	AUGIER Manon	Sens-Paris	Kosmic					5 Tours	10 Tours	
27	▼5	17	JOSEPHINE Kylian	Brétigny	Redspeed					0.000	10 Tours	
28	▼5	10	AIT-OUAKLI David	Sens-Paris	Tecno					0.000	10 Tours	
29	▼3	6	LHUSSIER Sarah	Sens-Paris	Kosmic					0.000	10 Tours	

N°97 FRAYSSE Kilian : Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2018. Suivant la décision sportive N°27.

N°74 ENGUUX Thoma : Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2018. Suivant la décision sportive N°23.

N°44 JEAN-LELLEVE Maxime : Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2018. Suivant la décision sportive N°26.

N°5 DESGARDIN Romain : Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2018. Suivant la décision sportive N°24.

30	▼25	12	DIAS Xavier	Rosny	Redspeed	15.367	14.496	16.059	45.990		Déclassement	
----	-----	----	-------------	-------	----------	--------	--------	--------	--------	--	--------------	--

N°12 DIAS Xavier : Pilote reconnu en infraction technique (Art. 19 du RSN 2018). Suivant la décision sportive N°29.

Tête de course : N°77 GUERARD Martin (1-10)

Départ : 03/06 - 11:32:12

Meilleur tour : N°4 PETELET Milane 45.835 86,39 Km/h

Météo : Soleil Air : 21°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°15 VAIR Hugo 45.093 87,81 Km/h



DOCUMENT N° 29

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **DIAS José**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **204270E1**

N° : <b>12</b> No.:	PILOTE : <b>DIAS Xavier</b> DRIVER :
------------------------	---

Concerne la partie de l'Épreuve : **Senior - Manche 2**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Déclassement de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Pilote reconnu en infraction technique en dehors d'une non-conformité de poids (Article n° 19 du RSN 2018)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA ).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **03/06/2018**

Heure / Time: **12:26**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le PCS P. HENault 105610 (IDF) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**M.CHAL 82467 (IDF) :**

**T.LEGUILLETTE 138211 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **DIAS José**  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **29** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



DOCUMENT N° 27

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **FRAYSSE Karine**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **122307E1**

N° : **97**  
No.:

PILOTE : **FRAYSSE Kilian**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Senior - Manche 2**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5pts**

**MOTIF / REASON:**

**Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2018**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA ).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **03/06/2018**

Heure / Time: **12:12**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le PCS P. HENault 105610 (IDF) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**M.CHAL 82467 (IDF) :**

**T.LEGUILLETTE 138211 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **FRAYSSE Karine**  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **27** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



DOCUMENT N° 26

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 213321E1

N° : 44  
No.:

PILOTE : JEAN-LELLEVE Maxime  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : Senior - Manche 2  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

Pénalité de 5pts

**MOTIF / REASON:**

Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2018

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA ).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: 03/06/2018

Heure / Time: 12:12

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le PCS P. HENault 105610 (IDF) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**M.CHAL 82467 (IDF) :**

**T.LEGUILLETTE 138211 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent :  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° 26 des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



DOCUMENT N° 24

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **235181**

N° : **5**  
No.:

PILOTE : **DESGARDIN Romain**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Senior - Manche 2**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5pts**

**MOTIF / REASON:**

**Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2018**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA ).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **03/06/2018**

Heure / Time: **12:02**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le PCS P. HENAUULT 105610 (IDF) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**M.CHAL 82467 (IDF) :**

**T.LEGUILLETTE 138211 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **non**  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **24** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. **24** by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



DOCUMENT N° 23

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **FOULTIER Patrick**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **243252E1**

N° : **74**  
No.:

PILOTE : **ENGUIX Thoma**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Senior - Manche 2**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5pts**

**MOTIF / REASON:**

**Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2018**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA ).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **03/06/2018**

Heure / Time: **12:01**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le PCS P. HENAUULT 105610 (IDF) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**M.CHAL 82467 (IDF) :**

**T.LEGUILLETTE 138211 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **FOULTIER Patrick**  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **23** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



Chp.IDF Sénior

Senior

Manche 2 (M2)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Grille	15	77	75	1	12	19	13	4	7	97	59	271	74	44	32	56	<del>24</del>	11	23	2	5	<del>17</del>	<del>10</del>	215	18	<del>8</del>	16	199	8	31	
Départ	15	77	75	1	12	19	13	4	7	97	59	74	271	44	32	56	23	11	5	2	18	215	199	16	31	8					
Tour 1 Intervalle	77	15 0.8	1 0.1	19 0.1	75 0.2	12 0.1	4 0.2	13 0.2	7 0.5	97 0.1	59 0.2	74 0.3	271 0.1	44 0.4	2 0.1	56 0.2	32 0.2	23 0.2	271 0.4	11 0.0	5 0.1	18 0.0	16 0.3	199 3.3	8 0.8	215 0.0	31 0.7				
Tour 2	77	1 1.7	19 0.2	15 0.2	4 0.9	13 0.2	12 0.1	75 0.0	74 0.3	97 0.4	7 0.0	59 0.0	44 0.1	2 0.1	56 0.6	32 0.0	271 0.1	23 0.1	11 0.1	5 0.5	18 0.2	16 0.1	199 2.9	215 0.8	8 0.5	31 0.5					
Tour 3	77	1 1.7	19 0.3	15 0.0	4 0.9	12 0.7	75 0.3	13 0.1	74 0.0	97 0.2	2 1.0	44 0.2	59 0.2	7 0.2	23 0.6	271 0.0	32 0.2	11 0.1	56 0.3	5 0.5	16 0.3	18 0.1	199 2.5	215 0.5	8 0.9	31 1.8					
Tour 4	77	1 1.7	15 0.3	19 0.5	4 0.3	12 0.7	97 1.3	74 0.0	13 0.3	75 0.1	44 0.8	2 0.1	59 0.1	7 0.2	23 0.5	271 0.5	32 0.2	11 0.4	56 0.1	5 0.2	16 0.1	18 0.1	215 2.9	8 1.3	31 2.6	199 7.1					
Tour 5	77	1 1.8	15 0.3	4 0.6	19 0.1	12 0.6	97 1.3	74 0.5	75 0.1	13 0.5	44 0.6	59 0.3	2 0.3	<del>23</del> 0.1	23 0.2	271 0.8	32 0.3	56 0.6	11 0.1	16 0.1	5 0.1	<del>18</del> 0.0	215 2.5	8 1.6	31 3.8	199 35.4					
Tour 6	77	1 1.7	15 0.3	4 0.5	19 0.4	12 0.5	97 1.7	75 1.3	74 0.0	13 0.1	44 0.2	59 0.2	2 1.4	23 0.2	271 0.9	32 0.1	56 0.1	11 0.3	16 0.3	5 0.2	215 2.5	8 1.9	31 4.7	199 34.4							
Tour 7	77	15 1.9	1 0.0	4 0.5	19 0.7	12 0.2	97 2.0	75 1.0	74 0.2	44 0.7	59 0.4	13 0.1	23 1.2	2 0.0	56 1.4	271 0.2	11 0.0	32 0.2	16 0.2	5 0.3	215 2.4	8 2.5	31 5.8	199 33.7							
Tour 8	77	15 1.6	1 0.3	4 0.1	19 1.1	12 0.1	97 2.2	75 0.8	74 0.4	44 0.6	59 0.5	13 0.2	23 1.3	2 0.4	56 1.0	271 0.2	32 0.3	11 0.2	16 0.2	5 0.2	215 2.2	8 3.2	31 6.6	199 32.8							
Tour 9	77	15 1.5	4 0.5	1 0.1	12 1.4	19 0.2	97 1.7	75 0.7	74 0.7	44 0.6	59 0.5	13 0.2	23 1.5	2 0.8	56 0.7	271 0.3	32 0.4	11 0.4	5 0.6	16 0.2	215 1.8	8 3.8	31 7.2	199 32.1							
Tour 10	77	15 1.1	4 0.4	1 0.3	12 1.5	19 0.4	97 1.7	75 0.5	74 1.1	44 0.3	59 0.4	13 0.2	23 1.7	2 1.0	56 0.6	271 0.5	32 0.3	11 0.7	5 0.4	16 0.8	215 1.8	8 3.7	31 8.4								







# Senior

## Chp.IDF Sénior

### Manche 2 (M2)

#### Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
8	15.461	14.586	16.137	46.184
9	15.440	14.538	16.189	46.167
10	15.453	14.575	16.240	46.268

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
-------	-----------	-----------	-----------	---------------

#### N°97 FRAYSSE Kilian

1	17.940	15.359	16.234	49.533
2	15.549	15.707	16.422	47.678
3	15.557	14.635	16.157	46.349
4	15.601	14.847	16.134	46.582
5	15.325	14.617	16.171	46.113
6	15.537	14.606	16.238	46.381
7	15.455	14.675	16.161	46.291
8	15.452	14.605	16.185	46.242
9	15.383	14.558	16.204	46.145
10	15.452	14.611	16.226	46.289

#### N°199 GATINHO Thomas

1	22.556	15.326	16.462	54.344
2	15.853	14.997	16.427	47.277
3	15.802	14.921	16.360	47.083
4	17.926	23.901	16.928	58.755
5	43.233	15.197	18.130	1:16.560
6	15.896	14.807	16.494	47.197
7	15.732	15.469	16.440	47.641
8	15.863	14.881	16.616	47.360
9	15.637	14.694	16.781	47.112

#### N°215 MENENDEZ Chloé

1	23.485	15.391	16.591	55.467
2	15.897	14.902	16.378	47.177
3	15.613	14.773	16.401	46.787
4	15.774	14.797	16.482	47.053
5	15.657	14.884	16.193	46.734
6	15.629	15.051	16.312	46.992
7	15.726	14.774	16.235	46.735
8	15.615	14.812	16.253	46.680
9	15.649	14.661	16.306	46.616
10	15.715	14.829	16.699	47.243

#### N°271 LEROUX Romain

1			16.699	51.360
2	15.822	14.878	16.375	47.075
3	15.868	15.156	16.451	47.475
4	15.815	15.028	16.281	47.124
5	15.758	14.945	16.123	46.826
6	15.516	15.484	16.299	47.299
7	15.897	15.076	16.411	47.384
8	15.585	14.598	16.256	46.439
9	15.583	14.666	16.230	46.479
10	15.650	14.706	16.374	46.730

#### N°56 BANDRABUR Anthony

1	18.148	15.619	16.393	50.160
2	16.182	15.186	16.388	47.756
3	16.267	15.716	16.235	48.218
4	15.765	15.347	16.304	47.416
5	15.698	15.055	16.292	47.045
6	15.541	14.814	16.204	46.559
7	15.688	14.851	16.271	46.810
8	15.530	14.636	16.304	46.470
9	15.504	14.636	16.252	46.392
10	15.566	14.724	16.241	46.531

#### N°59 COCHET Bastien

1	18.251	15.175	16.373	49.799
2	15.567	15.520	16.437	47.524
3	16.414	15.047	16.233	47.694
4	15.604	14.918	16.300	46.822
5	15.533	14.853	16.098	46.484
6	15.519	14.486	16.238	46.243
7	15.644	14.828	16.406	46.878
8	15.489	14.569	16.186	46.244
9	15.484	14.457	16.250	46.191
10	15.442	14.503	16.230	46.175

#### N°74 ENGUIX Thoma

1	17.830	15.071	16.256	49.157
2	15.554	15.588	16.261	47.403
3	15.485	14.926	16.196	46.607
4	15.622	14.840	16.428	46.890
5	15.606	14.761	16.206	46.573
6	15.744	14.843	16.627	47.214
7	15.635	14.559	16.107	46.301
8	15.507	14.531	16.195	46.233
9	15.498	14.544	16.186	46.228
10	15.528	14.765	16.198	46.491

#### N°75 PIEL Côme

1	17.169	15.006	16.283	48.458
2	16.565	15.644	16.189	48.398
3	15.645	14.952	16.132	46.729
4	15.579	15.802	16.203	47.584
5	15.534	14.554	16.116	46.204
6	15.519	14.814	16.709	47.042
7	15.433	14.543	16.089	46.065
8	15.347	14.489	16.185	46.021
9	15.388	14.505	16.119	46.012
10	15.413	14.575	16.093	46.081

#### N°77 GUERARD Martin

1	16.234	14.702	16.174	47.110
2	15.415	14.636	16.166	46.217
3	15.463	14.589	16.106	46.158
4	15.416	14.635	16.083	46.134
5	15.357	14.601	16.065	46.023
6	15.373	14.642	16.074	46.089
7	15.439	14.558	16.101	46.098
8	15.419	14.611	16.148	46.178
9	15.425	14.516	16.110	46.051
10	15.443	14.487	16.425	46.355



Senior

Chp.IDF Sénior  
Manche 2 (M2)  
Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

	30	31 SAHUQUET Geoffrey
8 INCANDELA Baptiste	29	
	28	199 GATINHO Thomas
16 INCANDELA Thomas	27	
	26	6 LHUSSIER Sarah
18 BIDAULT Enzo	25	
	24	215 MENENDEZ Chloé
10 AIT-OUAKLI David	23	
	22	17 JOSEPHINE Kylian
5 DESGARDIN Romain	21	
	20	2 ABDI Nadji Rami
23 GAUTHEROT Maxime	19	
	18	11 BOISSAY Clément
24 AUGIER Manon	17	
	16	56 BANDRABUR Anthony
32 IMBOURG Thomas	15	
	14	44 JEAN-LELLEVE Maxime
74 ENGUX Thoma	13	
	12	271 LEROUX Romain
59 COCHET Bastien	11	
	10	97 FRAYSSE Kilian
7 COLLIGNON Corentin	9	
	8	4 PETELET Milane
13 MOREAU Nicolas	7	
	6	19 PROUTEAU Camille
12 DIAS Xavier	5	
	4	1 DEPTUCH Joël
75 PIEL Côme	3	
	2	77 GUERARD Martin
15 VAIR Hugo	1	

POLE POSITION





Chp.IDF Sénior  
Intermediaire (MA)  
Résultats

Document 11.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	M1	M2	Points	Ch
1	15	VAIR Hugo	Angerville	Sodi	0	2	2	1
2	4	PETELET Milane	Brétigny	Sodi	3	3	6	8
3	12	DIAS Xavier	Rosny	Redspeed	2	5	7	5
4	1	DEPTUCH Joël	Brétigny	Tony	5	4	9	4
5	19	PROUTEAU Camille	Brétigny	Kart Republic	4	6	10	6
6	75	PIEL Côme	Angerville	Kosmic	6	8	14	3
7	97	FRAYSSE Kilian	Brétigny	Exprit	8	12	20	10
8	13	MOREAU Nicolas	Brétigny	Redspeed	9	12	21	7
9	44	JEAN-LELLEVE Maxime	Cormeilles	Redspeed	10	15	25	14
10	74	ENGUUX Thoma	JBH	Exprit	12	14	26	13
11	59	COCHET Bastien	Kartland	Kosmic	16	11	27	11
12	77	GUERARD Martin	Sens-Paris	Tony	29	0	29	2
13	11	BOISSAY Clément	JBH	Exprit	13	18	31	18
14	7	COLLIGNON Corentin	Kartland	Kosmic	12	25	37	9
15	271	LEROUX Romain	Angerville	Tony	21	16	37	12
16	23	GAUTHEROT Maxime	Brétigny		25	13	38	19
17	215	MENENDEZ Chloé	Sens		17	21	38	24
18	16	INCANDELA Thomas	Asa Melun	CRG	19	20	39	27
19	2	ABDI Nadji Rami	SM CHERAGA	Sodi	26	14	40	20
20	5	DESGARDIN Romain	JBH	Tony	16	24	40	21
21	24	AUGIER Manon	Sens-Paris	Kosmic	14	27	41	17
22	56	BANDRABUR Anthony	Brétigny	Redspeed	27	15	42	16
23	17	JOSEPHINE Kylian	Brétigny	Redspeed	15	28	43	22
24	199	GATINHO Thomas	Sens-Paris	Sodi	22	24	46	28
25	31	SAHUQUET Geoffrey	Kartland	Redspeed	23	23	46	30
26	10	AIT-OUAKLI David	Sens-Paris	Tecno	18	29	47	23
27	32	IMBOURG Thomas	Rosny	CRG	33	17	50	15
28	6	LHUSSIER Sarah	Sens-Paris	Kosmic	20	30	50	26
29	8	INCANDELA Baptiste	Asa Melun	CRG	29	22	51	29
30	18	BIDAULT Enzo	Brétigny	Redspeed	28	26	54	25



Chp.IDF Sénior  
Pre-Finale (PF)  
Résultats

Document 13.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart finalité poin
1	15	VAIR Hugo	Angerville	Sodi	15.404	14.531	16.063	46.180		
2	4	PETELET Milane	Brétigny	Sodi	15.375	14.548	16.058	46.122	0.510	0.510
3	12	DIAS Xavier	Rosny	Redspeed	15.426	14.588	16.197	46.341	1.010	1.520
4	1	DEPTUCH Joël	Brétigny	Tony	15.413	14.640	16.118	46.282	0.636	2.156
5	75	PIEL Côme	Angerville	Kosmic	15.460	14.601	16.133	46.382	2.362	4.518
6	97	FRAYSSE Kilian	Brétigny	Exprit	15.443	14.561	16.161	46.187	0.793	5.311
7	7	COLLIGNON Corentin	Kartland	Kosmic	15.390	14.585	16.199	46.271	0.949	6.260
8	59	COCHET Bastien	Kartland	Kosmic	15.465	14.575	16.176	46.354	2.102	8.362
9	271	LEROUX Romain	Angerville	Tony	15.485	14.676	16.200	46.483	0.898	9.260
10	74	ENGUUX Thoma	JBH	Exprit	15.585	14.717	16.209	46.560	3.138	12.398
11	56	BANDRABUR Anthony	Brétigny	Redspeed	15.611	14.722	16.265	46.653	4.093	16.491
12	2	ABDI Nadji Rami	SM CHERAGA	Sodi	15.706	14.733	16.351	46.854	0.189	16.680
13	17	JOSEPHINE Kylian	Brétigny	Redspeed	15.608	14.766	16.294	46.906	0.894	17.574
14	32	IMBOURG Thomas	Rosny	CRG	15.575	14.776	16.285	46.762	0.745	18.319
15	10	AIT-OUAKLI David	Sens-Paris	Tecno	15.634	14.783	16.327	46.882	0.192	18.511
16	6	LHUSSIER Sarah	Sens-Paris	Kosmic	15.673	14.771	16.358	46.834	2.326	20.837
17	23	GAUTHEROT Maxime	Brétigny		15.656	14.633	16.263	46.757	2.789	23.626
18	18	BIDAULT Enzo	Brétigny	Redspeed	15.650	14.798	16.375	47.011	1.954	25.580
19	31	SAHUQUET Geoffrey	Kartland	Redspeed	15.889	14.950	16.528	47.628	3.724	29.304
20	8	INCANDELA Baptiste	Asa Melun	CRG	15.819	14.915	16.600	47.415	1.212	30.516
21	16	INCANDELA Thomas	Asa Melun	CRG	15.728	14.983	16.295	47.041	1.311	31.827
22	215	MENENDEZ Chloé	Sens		15.726	14.826	16.403	46.982	3.558	35.385
23	199	GATINHO Thomas	Sens-Paris	Sodi	15.792	14.888	16.395	47.227	1 Tour	1 Tour
24	44	JEAN-LELLEVE Maxime	Cormeilles	Redspeed	15.499	14.633	16.184	46.417	1 Tour	2 Tours
25	11	BOISSAY Clément	JBH	Exprit	15.727	14.875	16.328	47.195	7 Tours	9 Tours
26	19	PROUTEAU Camille	Brétigny	Kart Republic	15.584	14.776	16.208	46.587	2 Tours	11 Tours
27	13	MOREAU Nicolas	Brétigny	Redspeed	15.850	14.947	16.216	47.013	3 Tours	14 Tours
28	5	DESGARDIN Romain	JBH	Tony	15.690	14.741	16.440	46.992	11:26.428	42.069
29	24	AUGIER Manon	Sens-Paris	Kosmic					16 Tours	16 Tours

N°5 DESGARDIN Romain : Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2018. Suivant la décision sportive N°36.

30	77	GUERARD Martin	Sens-Paris	Tony	15.490	14.659	16.184	46.390		Déclassement
----	----	----------------	------------	------	--------	--------	--------	--------	--	--------------

N°77 GUERARD Martin : Non-respect de la procédure de départ (Art. 19 du RSN 2018). Suivant la décision sportive N°34.

N°77 GUERARD Martin : Pilote coupant la piste en course (Art. 19 du RSN 2018). Suivant la décision sportive N°35.

Tête de course : N°12 DIAS Xavier (1-3) / N°15 VAIR Hugo (4-8) / N°4 PETELET Milane (9-12) / N°15 VAIR Hugo (13-16)

Départ : 03/06 - 14:26:34

Meilleur tour : N°4 PETELET Milane 46.122 85,85 Km/h

Météo : Soleil Air : 25°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°15 VAIR Hugo 45.093 87,81 Km/h



DOCUMENT N° **36**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **235181**

N° : **5**  
No.:

PILOTE : **DESGARDIN Romain**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Senior - Pre-Finale**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5places**

**MOTIF / REASON:**

**Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2018**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA ).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **03/06/2018**

Heure / Time: **15:05**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le PCS P. HENault 105610 (IDF) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**M.CHAL 82467 (IDF) :**

**T.LEGUILLETTE 138211 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **non**  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **36** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



DOCUMENT N° **35**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **250127**

N° : **77**  
No.:

PILOTE : **GUERARD Martin**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Senior - Pre-Finale**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Déclassement de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Pilote coupant la piste en course (Article n° 19 du RSN 2018)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA ).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **03/06/2018**

Heure / Time: **14:55**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le PCS P. HENault**      **105610 (IDF) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**M.CHAL**      **82467 (IDF) :**

**T.LEGUILLETTE**      **138211 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **non**  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **35** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date :      Heure / Time:      Signature :



DOCUMENT N° **34**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **250127**

N° : **77**  
No.:

PILOTE : **GUERARD Martin**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Senior - Pre-Finale**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalités de 3 places de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Non-respect de la procédure de départ, sortie partielle du couloir (Article n° 31 du RSN 2018)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA ).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **03/06/2018**

Heure / Time: **14:42**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le PCS P. HENAULT 105610 (IDF) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**M.CHAL 82467 (IDF) :**

**T.LEGUILLETTE 138211 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **non**  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **34** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. **34** by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



Chp.IDF Sénior

Senior

Pre-Finale (PF)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Grille	15	4	12	1	19	75	97	44	13	74	59	77	11	7	271	23	215	16	2	5	<del>24</del>	56	17	199	31	10	32	6	8	18
Départ	15	12	4	1	19	75	97	44	13	59	74	77	7	11	271	23	16	5	56	2	17	199	31	10	32	18	6	8	215	
Tour 1 Intervalle	12	15	4	1	19	77	44	75	74	59	7	97	11	271	13	16	2	17	199	23	5	31	56	32	10	18	6	215	8	
Tour 2	12	15	4	1	19	77	44	75	59	7	97	74	271	<del>11</del>	11	16	2	17	199	5	23	56	10	31	32	6	215	8	18	
Tour 3	12	15	4	1	44	75	59	97	7	271	11	74	16	2	17	199	23	56	10	32	6	31	215	8	77	18	19	5		
Tour 4	15	12	4	1	44	75	59	97	7	271	74	11	16	2	17	199	56	10	32	23	6	31	77	215	18	8	5	19		
Tour 5	15	4	12	1	75	44	59	97	7	271	74	16	2	11	17	56	199	23	10	32	6	77	31	215	18	8	5	<del>19</del>		
Tour 6	15	4	12	1	75	44	59	97	7	271	74	2	17	56	11	32	10	6	77	31	18	215	23	8	16	5	199			
Tour 7	15	4	12	1	75	59	97	44	7	271	74	2	17	56	<del>11</del>	32	10	77	6	31	18	215	23	8	16	5	199			
Tour 8	15	4	12	1	75	97	7	59	44	271	74	2	56	17	32	77	10	6	31	18	23	215	8	16	5	199				
Tour 9	4	15	12	1	75	97	7	59	44	271	74	2	56	17	77	32	10	6	31	18	23	215	8	16	5	199				
Tour 10	4	15	12	1	75	97	7	59	44	271	74	2	56	17	77	32	10	6	18	23	31	8	16	215	5	199				
Tour 11	4	15	12	1	75	97	7	59	44	271	74	2	56	77	17	32	10	6	23	18	31	8	16	215	5	199				
Tour 12	4	15	12	1	75	97	7	59	44	271	74	2	56	77	17	32	10	6	23	18	31	8	16	215	5	199				
Tour 13	15	4	12	1	75	97	7	59	44	271	74	77	2	56	17	32	10	6	23	18	31	8	16	215	5	199				
Tour 14	15	4	12	1	75	97	7	59	<del>44</del>	271	74	77	56	2	17	32	10	6	23	18	31	8	16	215	5	199				
Tour 15	15	4	12	1	75	97	7	59	271	74	77	56	2	17	32	10	6	23	18	31	8	16	215	5	<del>199</del>					
Tour 16	15	4	12	1	75	97	7	59	271	74	77	56	2	17	32	10	6	23	18	31	8	16	215	5						









Senior

Chp.IDF Sénior

Pre-Finale (PF)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
9	15.598	14.790	16.385	46.773
10	<b>15.585</b>	<b>14.717</b>	16.320	46.622
11	15.618	14.754	16.519	46.891
12	15.630	14.814	16.345	46.789
13	15.630	14.723	16.513	46.866
14	15.646	14.832	16.346	46.824
15	15.640	14.734	16.337	46.711
16	16.803	14.806	16.363	47.972

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°199 GATINHO Thomas</b>				
1	<b>18.447</b>	<b>16.219</b>	<b>16.900</b>	<b>51.566</b>
2	<b>15.892</b>	<b>15.108</b>	<b>16.528</b>	<b>47.528</b>
3	16.150	15.492	<b>16.395</b>	48.037
4	15.907	<b>14.888</b>	16.432	<b>47.227</b>
5	16.074	14.993	16.517	47.584
6	<b>15.792</b>	41.168	16.656	1:13.616
7	16.066	15.061	16.757	47.884
8	16.003	14.965	16.494	47.462
9	15.880	14.901	16.606	47.387
10	15.908	15.077	16.588	47.573
11	18.201	19.183	16.870	54.254
12	16.181	15.013	16.908	48.102
13	16.158	15.727	16.662	48.547
14	16.177	15.542	17.022	48.741
15	17.771	15.154	16.590	49.515

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°75 PIEL Côte</b>				
1	<b>17.287</b>	<b>16.373</b>	<b>16.944</b>	<b>50.604</b>
2	<b>15.755</b>	<b>14.789</b>	<b>16.167</b>	<b>46.711</b>
3	<b>15.539</b>	<b>14.780</b>	<b>16.133</b>	<b>46.452</b>
4	15.543	<b>14.635</b>	16.250	<b>46.428</b>
5	<b>15.511</b>	14.672	16.254	46.437
6	<b>15.498</b>	14.650	16.240	<b>46.388</b>
7	15.514	14.645	16.264	46.423
8	15.577	14.657	16.268	46.502
9	15.601	<b>14.601</b>	16.217	46.419
10	<b>15.460</b>	14.647	16.275	<b>46.382</b>
11	15.506	14.648	16.313	46.467
12	15.505	14.721	16.350	46.576
13	15.684	14.711	16.289	46.684
14	15.556	14.677	16.337	46.570
15	15.549	14.625	16.210	46.384
16	15.464	14.635	16.312	46.411

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°215 MENENDEZ Chloé</b>				
1	<b>18.735</b>	<b>17.103</b>	<b>16.768</b>	<b>52.606</b>
2	<b>16.437</b>	<b>15.432</b>	<b>16.643</b>	<b>48.512</b>
3	<b>15.906</b>	<b>15.361</b>	<b>16.540</b>	<b>47.807</b>
4	16.575	16.089	<b>16.403</b>	49.067
5	<b>15.757</b>	<b>15.020</b>	16.520	<b>47.297</b>
6	16.001	16.522	16.510	49.033
7	15.839	15.041	16.527	47.407
8	15.961	15.245	16.585	47.791
9	15.888	<b>14.979</b>	16.531	47.398
10	15.771	23.256	16.615	55.642
11	15.762	<b>14.967</b>	16.550	<b>47.279</b>
12	15.826	<b>14.843</b>	16.407	<b>47.076</b>
13	15.818	14.990	16.489	47.297
14	<b>15.726</b>	<b>14.826</b>	16.430	<b>46.982</b>
15	15.829	14.896	16.560	47.285
16	15.900	15.233	17.044	48.177

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°77 GUERARD Martin</b>				
1	<b>16.944</b>	<b>15.903</b>	<b>17.031</b>	<b>49.878</b>
2	<b>15.605</b>	<b>14.741</b>	<b>16.195</b>	<b>46.541</b>
3	<b>15.507</b>	22.963	16.924	55.394
4	15.731	14.943	16.208	46.882
5	<b>15.501</b>	<b>14.737</b>	16.359	46.597
6	<b>15.490</b>	14.882	16.209	46.581
7	15.532	<b>14.665</b>	<b>16.193</b>	<b>46.390</b>
8	15.596	14.760	<b>16.184</b>	46.540
9	15.594	<b>14.660</b>	16.222	46.476
10	15.574	<b>14.659</b>	16.219	46.452
11	15.536	14.708	16.411	46.655
12	15.493	14.715	16.281	46.489
13	15.695	14.907	16.294	46.896
14	15.612	14.664	16.251	46.527
15	15.601	14.798	16.339	46.738
16	15.680	14.784	16.492	46.956

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°271 LEROUX Romain</b>				
1	<b>18.222</b>	<b>16.374</b>	<b>16.541</b>	<b>51.137</b>
2	<b>15.911</b>	<b>14.892</b>	<b>16.341</b>	<b>47.144</b>
3	<b>15.708</b>	<b>14.833</b>	<b>16.200</b>	<b>46.741</b>
4	<b>15.568</b>	<b>14.689</b>	16.226	<b>46.483</b>
5	<b>15.552</b>	14.730	16.289	46.571
6	<b>15.485</b>	14.722	16.343	46.550
7	15.555	14.710	16.299	46.564
8	15.608	14.773	16.242	46.623
9	15.598	14.739	16.290	46.627
10	15.616	<b>14.676</b>	16.270	46.562
11	15.658	14.761	16.351	46.770
12	15.588	14.861	16.459	46.908
13	15.659	14.893	16.349	46.901
14	15.699	14.762	16.266	46.727
15	15.737	14.777	16.362	46.876
16	15.654	14.752	16.454	46.860

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°97 FRAYSSE Kilian</b>				
1	<b>17.388</b>	<b>17.644</b>	<b>16.434</b>	<b>51.466</b>
2	<b>15.725</b>	<b>14.904</b>	<b>16.283</b>	<b>46.912</b>
3	<b>15.527</b>	<b>14.792</b>	<b>16.216</b>	<b>46.535</b>
4	<b>15.479</b>	<b>14.629</b>	<b>16.178</b>	<b>46.286</b>
5	<b>15.465</b>	<b>14.561</b>	<b>16.161</b>	<b>46.187</b>
6	15.468	14.586	16.205	46.259
7	15.485	14.745	16.388	46.618
8	15.603	14.946	16.176	46.725
9	<b>15.463</b>	14.636	16.232	46.331
10	15.474	14.665	16.240	46.379
11	15.465	14.646	16.357	46.468
12	<b>15.456</b>	14.740	16.331	46.527
13	15.467	14.684	16.282	46.433
14	15.491	14.671	16.218	46.380
15	15.475	14.709	16.287	46.471
16	<b>15.443</b>	14.700	16.464	46.607



Senior

Chp.IDF Sénior  
Pre-Finale (PF)  
Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

	30	18 BIDAULT Enzo
8 INCANDELA Baptiste	29	
	28	6 LHUSSIÉ Sarah
32 IMBOURG Thomas	27	
	26	10 AIT-OUAKLI David
31 SAHUQUET Geoffrey	25	
	24	199 GATINHO Thomas
17 JOSEPHINE Kylian	23	
	22	56 BANDRABUR Anthony
24 AUGIER Manon	21	
	20	5 DESGARDIN Romain
2 ABDI Nadji Rami	19	
	18	16 INCANDELA Thomas
215 MENENDEZ Chloé	17	
	16	23 GAUTHEROT Maxime
271 LEROUX Romain	15	
	14	7 COLLIGNON Corentin
11 BOISSAY Clément	13	
	12	77 GUERARD Martin
59 COCHET Bastien	11	
	10	74 ENGUX Thoma
13 MOREAU Nicolas	9	
	8	44 JEAN-LELLEVE Maxime
97 FRAYSSE Kilian	7	
	6	75 PIEL Côme
19 PROUTEAU Camille	5	
	4	1 DEPTUCH Joël
12 DIAS Xavier	3	
	2	4 PETELET Milane
15 VAIR Hugo	1	

POLE POSITION





Chp.IDF Sénior

Document 15.1 OFFICIEL

**Senior**  
Finale (F1)  
Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart à l'initiale	Poin
1	15	VAIR Hugo	Angerville	Sodi	15.372	14.579	16.118	46.105			
2	4	PETELET Milane	Brétigny	Sodi	15.375	14.562	16.120	46.064	0.587	<b>0.587</b>	
3	12	DIAS Xavier	Rosny	Redspeed	15.387	14.556	16.131	46.138	0.386	<b>0.973</b>	
4	1	DEPTUCH Joël	Brétigny	Tony	15.414	14.569	16.137	46.154	0.196	<b>1.169</b>	
5	75	PIEL Côme	Angerville	Kosmic	15.436	14.494	16.219	46.187	0.788	<b>1.957</b>	
6	97	FRAYSSE Kilian	Brétigny	Exprit	15.429	14.594	16.191	46.267	1.199	<b>3.156</b>	
7	7	COLLIGNON Corentin	Kartland	Kosmic	15.451	14.574	16.211	46.291	0.566	<b>3.722</b>	
8	59	COCHET Bastien	Kartland	Kosmic	15.538	14.542	16.162	46.352	3.905	<b>7.627</b>	
9	74	ENGUUX Thoma	JBH	Exprit	15.507	14.680	16.217	46.464	0.172	<b>7.799</b>	
10	271	LEROUX Romain	Angerville	Tony	15.567	14.660	16.219	46.478	0.753	<b>8.552</b>	
11	77	GUERARD Martin	Sens-Paris	Tony	15.469	14.583	16.142	46.334	1.985	<b>10.537</b>	
12	19	PROUTEAU Camille	Brétigny	Kart Republic	15.501	14.671	16.156	46.408	0.408	<b>10.945</b>	
13	44	JEAN-LELLEVE Maxime	Corneilles	Redspeed	15.527	14.577	16.239	46.449	0.321	<b>11.266</b>	
14	13	MOREAU Nicolas	Brétigny	Redspeed	15.436	14.641	16.113	46.235	1.057	<b>12.323</b>	
15	56	BANDRABUR Anthony	Brétigny	Redspeed	15.551	14.716	16.267	46.613	1.885	<b>14.208</b>	
16	23	GAUTHEROT Maxime	Brétigny		15.629	14.605	16.256	46.613	0.311	<b>14.519</b>	
17	32	IMBOURG Thomas	Rosny	CRG	15.595	14.757	16.364	46.807	2.600	<b>17.119</b>	
18	17	JOSEPHINE Kylian	Brétigny	Redspeed	15.657	14.781	16.412	46.948	0.217	<b>17.336</b>	
19	10	AIT-OUAKLI David	Sens-Paris	Tecno	15.702	14.770	16.421	46.940	0.205	<b>17.541</b>	
20	11	BOISSAY Clément	JBH	Exprit	15.711	14.727	16.370	46.880	1.706	<b>19.247</b>	
21	6	LHUSSIER Sarah	Sens-Paris	Kosmic	15.708	14.803	16.401	46.962	0.288	<b>19.535</b>	
22	5	DESGARDIN Romain	JBH	Tony	15.716	14.771	16.430	46.983	0.140	<b>19.675</b>	
23	18	BIDAULT Enzo	Brétigny	Redspeed	15.624	14.780	16.363	46.853	1.565	<b>21.240</b>	
24	16	INCANDELA Thomas	Asa Melun	CRG	15.770	14.910	16.385	47.153	1.223	<b>22.463</b>	
25	215	MENENDEZ Chloé	Sens		15.631	14.710	16.234	46.681	1.748	<b>24.211</b>	
26	199	GATINHO Thomas	Sens-Paris	Sodi	15.700	14.807	16.396	47.058	0.446	<b>24.657</b>	
27	8	INCANDELA Baptiste	Asa Melun	CRG	15.771	14.845	16.562	47.205	1.246	<b>25.903</b>	
28	2	ABDI Nadji Rami	SM CHERAGA	Sodi	15.720	14.867	16.370	46.957	10 Tours	<b>10 Tours</b>	
<b>Non classés</b>											
	24	AUGIER Manon	Sens-Paris	Kosmic							<b>Non partant</b>
	31	SAHUQUET Geoffrey	Kartland	Redspeed							<b>Non partant</b>

Tête de course : N°15 VAIR Hugo (1-16)

Départ : 03/06 - 16:44:14

Meilleur tour : N°4 PETELET Milane

46.064 85,96 Km/h

Météo : Soleil Air : 25°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°15 VAIR Hugo

45.093 87,81 Km/h



Chp.IDF Sénior

Senior

Finale (FI)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Grille	15	4	12	1	75	97	7	59	271	74	56	2	17	32	10	6	23	18	<del>31</del>	8	16	215	199	44	11	19	13	5	<del>24</del>	77
Départ	15	12	4	1	75	7	97	271	59	74	56	2	17	10	32	23	6	16	18	199	8	215	11	13	44	19	5	77		
Tour 1 Intervalle	15	12	4	1	75	7	97	271	74	59	56	32	17	23	10	16	19	44	6	11	77	199	13	215	5	8	18	2		
Tour 2	15	12	4	1	75	7	97	271	74	59	32	56	17	23	19	44	10	16	77	11	6	13	199	5	215	8	18	2		
Tour 3	15	12	4	1	75	7	97	74	271	59	32	56	19	23	44	17	10	77	11	16	6	13	199	5	215	18	2	8		
Tour 4	15	4	12	1	75	7	97	74	271	59	56	32	19	23	44	77	17	10	11	13	6	16	199	5	215	2	18	8		
Tour 5	15	4	12	1	75	7	97	74	271	59	32	56	23	19	44	77	17	10	11	13	6	16	5	215	199	2	18	8		
Tour 6	15	4	12	1	75	7	97	74	59	271	32	56	19	44	77	23	17	10	13	11	6	16	5	199	18	8	215	<del>X</del>		
Tour 7	15	4	12	1	75	7	97	74	59	271	32	19	56	44	77	23	17	10	13	11	6	5	16	18	199	8	215			
Tour 8	15	4	12	1	75	7	97	74	59	271	19	44	32	56	77	23	13	17	10	11	6	5	16	18	199	8	215			
Tour 9	15	4	12	1	75	97	7	74	59	271	19	44	77	32	56	23	13	17	10	11	6	5	16	18	199	8	215			
Tour 10	15	4	12	1	75	97	7	59	74	271	19	44	77	56	32	23	13	17	10	11	6	5	16	18	199	8	215			
Tour 11	15	4	12	1	75	97	7	59	74	271	19	44	77	56	13	23	32	17	10	11	6	5	16	18	199	8	215			
Tour 12	15	4	12	1	75	97	7	59	74	271	19	44	77	13	56	23	32	17	10	11	6	5	16	18	199	8	215			
Tour 13	15	4	12	1	75	97	7	59	74	271	19	77	44	13	56	23	32	17	10	11	6	5	18	16	199	215	8			
Tour 14	15	4	12	1	75	97	7	59	74	271	19	77	44	13	56	23	32	17	10	11	6	5	18	16	199	215	8			
Tour 15	15	4	12	1	75	97	7	59	74	271	77	19	44	13	56	23	32	17	10	11	6	5	18	16	199	215	8			
Tour 16	15	4	12	1	75	97	7	59	74	271	77	19	44	13	56	23	32	17	10	11	6	5	18	16	215	199	8			









Chp.IDF Sénior

Senior

Finale (FI)

Pour information, sans valeur officielle

Analyse des tours

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
3	15.696	14.698	16.320	46.714
4	15.708	14.680	16.282	46.670
5	15.559	14.738	16.275	46.572
6	15.700	14.782	16.316	46.798
7	15.584	14.793	16.348	46.725
8	15.608	14.807	16.360	46.775
9	15.649	14.764	16.288	46.701
10	15.990	14.857	16.289	47.136
11	15.635	14.684	16.270	46.589
12	15.540	14.707	16.217	46.464
13	15.574	14.687	16.355	46.616
14	15.586	14.714	16.263	46.563
15	15.535	14.781	16.347	46.663
16	15.507	14.693	16.325	46.525

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
11	15.519	14.658	16.259	46.436
12	15.442	14.634	16.191	46.267
13	15.526	14.669	16.205	46.400
14	15.483	14.646	16.246	46.375
15	15.429	14.594	16.245	46.268
16	15.444	14.692	16.238	46.374

N°199 GATINHO Thomas

1	18.971	15.905	16.832	51.708
2	16.026	15.574	16.689	48.289
3	15.880	14.924	16.447	47.251
4	15.904	15.301	16.497	47.702
5	15.873	15.209	16.940	48.022
6	16.184	15.010	16.486	47.680
7	16.108	15.429	16.555	48.092
8	15.806	14.831	16.484	47.121
9	15.779	14.892	16.396	47.067
10	15.749	14.907	16.479	47.135
11	15.817	14.807	16.434	47.058
12	15.700	14.896	16.541	47.137
13	15.840	14.947	16.587	47.374
14	15.867	14.993	16.538	47.398
15	16.260	15.534	16.499	48.293
16	15.763	15.139	17.272	48.174

N°215 MENENDEZ Chloé

1	19.023	16.085	16.904	52.012
2	15.844	15.432	16.968	48.244
3	15.921	15.187	16.640	47.748
4	15.819	14.886	16.315	47.020
5	16.113	14.935	16.481	47.529
6	20.815	15.578	16.389	52.782
7	15.743	14.952	16.449	47.144
8	15.718	14.891	16.317	46.926
9	15.703	14.891	16.355	46.949
10	15.743	14.797	16.249	46.789
11	15.650	14.797	16.234	46.681
12	15.631	14.710	16.424	46.765
13	15.744	14.989	16.391	47.124
14	15.662	14.771	16.386	46.819
15	15.678	14.743	16.309	46.730
16	15.762	14.937	16.852	47.551

N°271 LEROUX Romain

1	17.344	15.229	16.514	49.087
2	15.690	14.761	16.371	46.822
3	15.948	14.799	16.363	47.110
4	15.680	14.819	16.314	46.813
5	15.631	14.733	16.291	46.655
6	15.629	15.195	16.629	47.453
7	15.637	14.753	16.364	46.754
8	15.658	14.660	16.275	46.593
9	15.610	14.729	16.300	46.639
10	15.677	14.720	16.269	46.666
11	15.626	14.748	16.271	46.645
12	15.567	14.678	16.243	46.488
13	15.622	14.738	16.313	46.673
14	15.587	14.672	16.219	46.478
15	15.647	14.700	16.310	46.657
16	15.605	14.794	16.393	46.792

N°75 PIEL Côte

1	16.876	15.085	16.371	48.332
2	15.557	14.668	16.236	46.461
3	15.545	14.585	16.240	46.370
4	15.484	14.615	16.237	46.336
5	15.490	14.637	16.269	46.396
6	15.571	14.601	16.246	46.418
7	15.436	14.631	16.306	46.373
8	15.490	14.621	16.239	46.350
9	15.493	14.631	16.219	46.343
10	15.555	14.568	16.313	46.436
11	15.529	14.615	16.270	46.414
12	15.520	14.573	16.222	46.315
13	15.518	14.605	16.229	46.352
14	15.581	14.555	16.223	46.359
15	15.473	14.494	16.220	46.187
16	15.534	14.641	16.320	46.495

N°77 GUERARD Martin

1	18.090	15.671	16.470	50.231
2	15.891	14.790	16.347	47.028
3	15.769	14.992	16.467	47.228
4	15.779	14.720	16.244	46.743
5	15.515	14.641	16.319	46.475
6	16.139	14.972	16.236	47.347
7	15.469	14.644	16.279	46.392
8	15.628	14.962	16.501	47.091
9	15.755	14.951	16.225	46.931
10	15.624	14.660	16.207	46.491
11	15.578	14.683	16.142	46.403
12	15.470	14.590	16.298	46.358
13	15.496	14.680	16.158	46.334
14	15.542	14.630	16.198	46.370
15	15.508	14.641	16.217	46.366
16	15.554	14.583	16.229	46.366

N°97 FRAYSSE Kilian

1	17.317	15.181	16.339	48.837
2	15.535	14.686	16.259	46.480
3	15.539	14.654	16.282	46.475
4	15.464	14.677	16.285	46.426
5	15.530	14.682	16.243	46.455
6	15.499	14.642	16.269	46.410
7	15.508	14.683	16.383	46.574
8	15.528	14.659	16.285	46.472
9	15.461	14.666	16.260	46.387
10	15.539	14.644	16.200	46.383



Chp.IDF Sénior

Document 14

Senior

Finale (FI)

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Grille de départ

	30	77 GUERARD Martin
24 AUGIER Manon	29	
	28	5 DESGARDIN Romain
13 MOREAU Nicolas	27	
	26	19 PROUTEAU Camille
11 BOISSAY Clément	25	
	24	44 JEAN-LELLEVE Maxime
199 GATINHO Thomas	23	
	22	215 MENENDEZ Chloé
16 INCANDELA Thomas	21	
	20	8 INCANDELA Baptiste
31 SAHUQUET Geoffrey	19	
	18	18 BIDAULT Enzo
23 GAUTHEROT Maxime	17	
	16	6 LHUSSIERS Sarah
10 AIT-OUAKLI David	15	
	14	32 IMBOURG Thomas
17 JOSEPHINE Kylian	13	
	12	2 ABDI Nadji Rami
56 BANDRABUR Anthony	11	
	10	74 ENGUX Thoma
271 LEROUX Romain	9	
	8	59 COCHET Bastien
7 COLLIGNON Corentin	7	
	6	97 FRAYSSE Kilian
75 PIEL Côme	5	
	4	1 DEPTUCH Joël
12 DIAS Xavier	3	
	2	4 PETELET Milane
15 VAIR Hugo	1	

POLE POSITION

