



**Nationale** Engagés (23 Pilotes)

**Document 1**

N°	Pilote	Club	Licence	Concurrent	Lic-Concurrent	Chassis	Moteur	Classe
4	HERVE Alexandra	Rosny	130086		65105	Exprit		
5	CALDARAS Enzo	Cormeilles	125098		236420	Kosmic		
6	LASSOUED Mehdi	Sens/Paris	125387		243188	Exprit		
7	SPIRGEL Mattéo	Rosny	130648		68815	Birel		
8	PONCEL Léo	Asa MELUN	121350		249094	KR		
9	BATKOUN Sacha	Rosny	139953		261703	Exprit		
10	CAHAUPE Paul	JBH	112235		169851	FA		
11	CORDEVANT Théo	Brétigny	134314		251449	Tony		
12	HAMON Ethan	Cormeilles	127551		36378	Kosmic		
14	SOUBIROU Eliott	Brétigny	124749		235895	Exprit		
15	GOUGEON Jules	Cormeilles	134616		242718	FA		
16	SAN MARTIN Julian	Rosny 93	140895		262280			
17	LARTIGAU Lazare	Bretigny	263611		298038			
18	VETIL Hugo	Rosny	124609		235463	Tony		
20	BONVOISIN Margaux	ASK Rouen	136450		41177			
21	DHAHRI Sami		257319					
22	NARAC Raphael	ASK Rouen	256548		73891	KR		
23	CONDOR Stephan	Rosny	134241		242464	Tony		
24	SOULOY Jonas	ASK61	262634		298851			
25	BARTHELEMY Micah	ASK 61	137094		130437			
28	HIPP Noa	Rosny 93	134027		99494	FA		
43	BROGGIO Antoine	Angerville	122970		227924	Sodi		
63	BODET -COLAROFF Julian	Angerville	136036		186891	Kosmic		



**Chp.IDF Nationale**  
**Libre 2 (L2)**  
**Résultats**

**Document 2**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

**Nationale**

Cl	N°	Pilote	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Tour
1	5	CALDARAS Enzo	Cormeilles	14.523	19.717	26.682	<b>1:00.922</b>		6
2	12	HAMON Ethan	Cormeilles	14.537	20.214	26.532	<b>1:01.283</b>	0.361	7
3	7	SPIRGEL Mattéo	Rosny	14.353	20.323	26.609	<b>1:01.285</b>	0.363	7
4	63	BODET -COLAROFF Julian	Angerville	14.650	20.171	26.739	<b>1:01.560</b>	0.638	7
5	17	LARTIGAU Lazare	Bretigny	14.754	20.296	26.712	<b>1:01.762</b>	0.840	6
6	8	PONCEL Léo	Asa MELUN	14.659	20.429	26.758	<b>1:01.846</b>	0.924	3
7	20	BONVOISIN Margaux	ASK Rouen	14.960	20.173	26.783	<b>1:01.916</b>	0.994	6
8	28	HIPP Noa	Rosny 93	14.868	20.687	26.677	<b>1:02.232</b>	1.310	6
9	18	VETIL Hugo	Rosny	15.069	20.546	26.855	<b>1:02.470</b>	1.548	7
10	10	CAUHAUPE Paul	JBH	14.955	20.633	26.998	<b>1:02.586</b>	1.664	6
11	24	SOULOY Jonas	ASK61	15.077	20.693	26.960	<b>1:02.730</b>	1.808	6
12	43	BROGGIO Antoine	Angerville	15.023	20.609	27.341	<b>1:02.973</b>	2.051	6
13	6	LASSOUED Mehdi	Sens/Paris	14.924	21.126	27.211	<b>1:03.261</b>	2.339	2
14	19	FOSSARD MARIUS	Angerville	14.916	20.969	27.393	<b>1:03.278</b>	2.356	4
15	30	GOUESMEL AXEL	ASK Rouen	14.917	20.980	27.571	<b>1:03.468</b>	2.546	5
16	14	SOUBIROU Eliott	Brétigny	15.022	20.610	27.970	<b>1:03.602</b>	2.680	7
17	23	CONDOR Stephan	Rosny	14.896	21.244	27.547	<b>1:03.687</b>	2.765	6
18	21	DHAHRI Sami		15.154	20.677	27.959	<b>1:03.790</b>	2.868	6
19	9	BATKOUN Sacha	Rosny	15.465	21.426	28.310	<b>1:05.201</b>	4.279	7
20	4	HERVE Alexandra	Rosny	15.432	21.234	29.190	<b>1:05.856</b>	4.934	3
21	11	CORDEVANT Théo	Brétigny	16.872	24.436	31.848	<b>1:13.156</b>	12.234	4



Nationale

Chp.IDF Nationale  
Libre 2 (L2)  
Best Sectors Analysis

Pour information, sans valeur officielle

S1			S2			S3			Ideal Lap Times						
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Pilote	p-l	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	7	14.353	1	5	19.717	1	12	26.408	1	5	CALDARAS Enzo		1:00.757	1:00.922	0.165
2	5	14.435	2	20	20.066	2	5	26.605	2	12	HAMON Ethan		1:01.159	1:01.283	0.124
3	8	14.523	3	63	20.171	3	7	26.609	3	7	SPIRGEL Mattéo		1:01.226	1:01.285	0.059
4	12	14.537	4	12	20.214	4	28	26.677	4	20	BONVOISIN Margaux		1:01.441	1:01.916	0.475
5	20	14.624	5	7	20.264	5	63	26.685	5	63	BODET -COLAROFF Julian		1:01.506	1:01.560	0.054
6	63	14.650	6	17	20.296	6	8	26.694	6	8	PONCEL Léo		1:01.646	1:01.846	0.200
6	6	14.650	7	8	20.429	7	17	26.712	7	17	LARTIGAU Lazare		1:01.762	1:01.762	
8	28	14.654	8	10	20.437	8	20	26.751	8	28	HIPP Noa		1:02.018	1:02.232	0.214
9	17	14.754	9	43	20.474	9	18	26.855	9	18	VETIL Hugo		1:02.172	1:02.470	0.298
10	18	14.771	10	21	20.478	10	24	26.960	10	10	CAUHAUPE Paul		1:02.293	1:02.586	0.293
11	10	14.858	11	18	20.546	11	10	26.998	11	24	SOULOY Jonas		1:02.730	1:02.730	
12	19	14.868	12	14	20.610	12	6	27.211	12	6	LASSOUED Mehdi		1:02.746	1:03.261	0.515
13	23	14.895	13	28	20.687	13	19	27.305	13	43	BROGGIO Antoine		1:02.838	1:02.973	0.135
14	30	14.917	14	24	20.693	14	43	27.341	14	19	FOSSARD MARIUS		1:03.096	1:03.278	0.182
15	14	15.022	15	6	20.885	15	23	27.433	15	30	GOUESMEL AXEL		1:03.436	1:03.468	0.032
16	43	15.023	16	19	20.923	16	30	27.571	16	23	CONDOR Stephan		1:03.493	1:03.687	0.194
17	24	15.077	17	30	20.948	17	14	27.864	17	14	SOUBIROU Eliott		1:03.496	1:03.602	0.106
18	21	15.154	18	23	21.165	18	21	27.959	18	21	DHAHRI Sami		1:03.591	1:03.790	0.199
19	9	15.354	19	4	21.234	19	9	28.122	19	9	BATKOUN Sacha		1:04.902	1:05.201	0.299
20	4	15.432	20	9	21.426	20	4	29.190	20	4	HERVE Alexandra		1:05.856	1:05.856	
21	11	16.680	21	11	24.436	21	11	31.848	21	11	CORDEVANT Théo		1:12.964	1:13.156	0.192



**Nationale**  
Chp.IDF Nationale  
Libre 2 (L2)  
Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°4 HERVE Alexandra</b>					<b>N°14 SOUBIROU Eliott</b>					<b>N°24 SOULOY Jonas</b>				
1	18.350	25.383	3:00.720	3:44.453	4	14.861	20.509	26.544	1:01.914	7	17.885	21.232	27.433	1:06.550
2	15.952	21.877	31.786	1:09.615	5	14.709	20.534	26.674	1:01.917	1	18.831	23.474	29.425	1:11.730
3	15.432	21.234	29.190	1:05.856	6	14.814	21.139	26.408	1:02.361	2	18.332	21.193	28.636	1:08.161
					7	14.537	20.214	26.532	1:01.283	3	16.299	20.966	28.111	1:05.376
<b>N°5 CALDARAS Enzo</b>					<b>N°17 LARTIGAU Lazare</b>					<b>N°30 GOUESMEL AXEL</b>				
1	16.744	21.059	27.078	1:04.881	1	16.758	21.416	29.628	1:07.802	1	16.689	21.370	28.400	1:06.459
2	14.966	20.556	26.679	1:02.201	2	16.620	21.971	27.477	1:06.068	2	15.846	22.193	28.009	1:06.048
3	14.677	20.485	26.699	1:01.861	3	15.553	20.753	28.492	1:04.798	3	15.289	21.765	28.135	1:05.189
4	14.435	19.997	26.605	1:01.037	4	15.709	20.528	27.586	1:03.823	4	15.024	20.948	27.843	1:03.815
5	14.504	19.940	26.749	1:01.193	5	15.254	21.364	26.853	1:03.471	5	14.917	20.980	27.571	1:03.468
6	14.523	19.717	26.682	1:00.922	6	14.754	20.296	26.712	1:01.762	6	14.943	21.035	27.701	1:03.679
<b>N°6 LASSOUED Mehdi</b>					<b>N°18 VETIL Hugo</b>					<b>N°43 BROGGIO Antoine</b>				
1	16.105	21.528	28.191	1:05.824	1	17.210	22.198	28.138	1:07.546	1	16.224	22.226	28.394	1:06.844
2	14.924	21.126	27.211	1:03.261	2	16.229	21.386	27.951	1:05.566	2	15.527	21.134	27.941	1:04.602
3	14.946	21.595	27.372	1:03.913	3	15.618	21.474	28.075	1:05.167	3	15.258	21.621	28.114	1:04.993
4	14.900	20.885	27.537	1:03.322	4	15.762	21.408	28.337	1:05.507	4	15.088	21.005	27.435	1:03.528
5	14.650	20.917	1:00.419	1:35.986	5	15.194	21.479	26.859	1:03.532	5	15.262	20.571	27.724	1:03.557
6	14.840	31.980	28.789	1:15.609	6	14.771	21.312	35.430	1:11.513	6	15.023	20.609	27.341	1:02.973
<b>N°7 SPIRIGEL Mattéo</b>					<b>N°19 FOSSARD MARIUS</b>					<b>N°63 BODET -COLAROFF Julian</b>				
1	17.573	21.965	28.288	1:07.826	1	17.552	22.607	31.501	1:11.660	1	16.558	21.073	27.429	1:05.060
2	15.283	20.933	27.277	1:03.493	2	17.572	21.919	27.861	1:07.352	2	15.046	20.724	27.146	1:02.916
3	15.001	20.532	26.933	1:02.466	3	15.148	21.317	27.450	1:03.915	3	14.943	20.815	26.824	1:02.582
4	14.759	20.404	26.627	1:01.790	4	14.916	20.969	27.393	1:03.278	4	14.876	20.343	26.788	1:02.007
5	14.625	20.279	26.948	1:01.852	5	14.959	21.062	27.305	1:03.326	5	14.725	20.441	26.685	1:01.851
6	14.594	20.264	28.033	1:02.891	6	14.868	21.322	27.704	1:03.894	6	14.793	20.443	26.916	1:02.152
7	14.353	20.323	26.609	1:01.285	7	15.069	20.546	26.855	1:02.470	7	14.650	20.171	26.739	1:01.560
<b>N°8 PONCEL Léo</b>					<b>N°20 BONVOISIN Margaux</b>									
1	16.797	21.350	27.501	1:05.648	1	16.663	21.163	27.415	1:05.241					
2	15.002	20.582	26.868	1:02.452	2	15.027	20.259	27.069	1:02.355					
3	14.659	20.429	26.758	1:01.846	3	14.946	20.228	26.751	1:01.925					
4	14.523	25.034	26.829	1:06.386	4	14.822	20.579	27.471	1:02.872					
5	14.537	20.639	26.694	1:01.870	5	14.624	20.066	27.342	1:02.032					
<b>N°9 BATKOUN Sacha</b>					<b>N°21 DHAHRI Sami</b>									
1	17.231	22.372	28.910	1:08.513	1	17.188	22.718	28.842	1:08.748					
2	15.865	21.753	28.521	1:06.139	2	16.226	21.204	28.406	1:05.836					
3	15.435	21.879	28.235	1:05.549	3	15.650	21.024	27.996	1:04.670					
4	15.478	21.683	28.403	1:05.564	4	15.705	21.427	29.171	1:06.303					
5	15.354	22.327	28.122	1:05.803	5	15.521	20.821	28.168	1:04.510					
6	15.374	21.767	28.157	1:05.298	6	15.154	20.677	27.959	1:03.790					
7	15.465	21.426	28.310	1:05.201	7	15.410	20.478	28.619	1:04.507					
<b>N°10 CAUHAUPE Paul</b>					<b>N°23 CONDOR Stephan</b>									
1	18.380	22.253	28.753	1:09.386	1	17.090	22.617	28.738	1:08.445					
2	15.907	20.954	27.884	1:04.745	2	15.537	21.505	28.398	1:05.440					
3	15.684	20.990	27.429	1:04.103	3	15.113	21.191	28.129	1:04.433					
4	15.095	20.641	27.360	1:03.096	4	14.895	21.319	27.616	1:03.830					
5	15.259	20.437	27.296	1:02.992	5	14.926	21.165	27.944	1:04.035					
6	14.955	20.633	26.998	1:02.586	6	14.896	21.244	27.547	1:03.687					
7	14.858	20.494	47.039	1:22.391										
<b>N°11 CORDEVANT Théo</b>														
1	18.421	25.160	38.721	1:22.302										
2	17.350	24.569	32.521	1:14.440										
3	17.223	25.318	32.014	1:14.555										
4	16.872	24.436	31.848	1:13.156										
5	16.680	24.449	32.033	1:13.162										
6	16.802	24.814	32.424	1:14.040										
<b>N°12 HAMON Ethan</b>														
1	16.074	21.625	27.443	1:05.142										
2	15.098	20.792	26.965	1:02.855										
3	15.124	21.500	27.103	1:03.727										



**Nationale**

**Chp.IDF Nationale**  
**Libre 3 (L3)**  
**Résultats**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Pilote	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Tour
1	7	<b>SPIRGEL Mattéo</b>	Rosny	14.356	20.004	26.220	<b>1:00.580</b>		6
2	5	<b>CALDARAS Enzo</b>	Cormeilles	14.606	19.659	26.324	<b>1:00.589</b>	0.009	6
3	8	<b>PONCEL Léo</b>	Asa MELUN	14.535	19.778	26.535	<b>1:00.848</b>	0.268	5
4	12	<b>HAMON Ethan</b>	Cormeilles	14.671	20.020	26.298	<b>1:00.989</b>	0.409	4
5	63	<b>BODET -COLAROFF Julian</b>	Angerville	14.713	19.878	26.623	<b>1:01.214</b>	0.634	2
6	20	<b>BONVOISIN Margaux</b>	ASK Rouen	14.760	19.871	26.655	<b>1:01.286</b>	0.706	6
7	10	<b>CAUHAUPE Paul</b>	JBH	14.710	19.930	26.684	<b>1:01.324</b>	0.744	6
8	18	<b>VETIL Hugo</b>	Rosny	14.810	20.209	26.741	<b>1:01.760</b>	1.180	6
9	17	<b>LARTIGAU Lazare</b>	Bretigny	14.941	20.043	26.900	<b>1:01.884</b>	1.304	1
10	6	<b>LASSOUED Mehdi</b>	Sens/Paris	14.699	20.270	26.925	<b>1:01.894</b>	1.314	6
11	28	<b>HIPP Noa</b>	Rosny 93	14.749	20.557	26.720	<b>1:02.026</b>	1.446	5
12	22	<b>NARAC Raphael</b>	ASK Rouen	15.403	20.306	26.796	<b>1:02.505</b>	1.925	5
13	21	<b>DHAHRI Sami</b>		15.191	20.427	26.939	<b>1:02.557</b>	1.977	2
14	24	<b>SOULOY Jonas</b>	ASK61	14.994	20.491	27.183	<b>1:02.668</b>	2.088	4
15	14	<b>SOUBIROU Eliott</b>	Brétigny	14.820	20.673	27.243	<b>1:02.736</b>	2.156	6
16	4	<b>HERVE Alexandra</b>	Rosny	14.779	20.934	27.138	<b>1:02.851</b>	2.271	6
17	43	<b>BROGGIO Antoine</b>	Angerville	15.031	20.537	27.408	<b>1:02.976</b>	2.396	5
18	23	<b>CONDOR Stephan</b>	Rosny	14.881	20.772	27.515	<b>1:03.168</b>	2.588	6
19	30	<b>GOUESMEL AXEL</b>	ASK Rouen	15.201	20.505	27.514	<b>1:03.220</b>	2.640	6
20	19	<b>FOSSARD MARIUS</b>	Angerville	15.006	20.931	27.317	<b>1:03.254</b>	2.674	3
21	25	<b>BARTHELEMY Micah</b>	ASK 61	14.752	21.342	27.256	<b>1:03.350</b>	2.770	4
22	9	<b>BATKOUN Sacha</b>	Rosny	15.383	21.502	27.227	<b>1:04.112</b>	3.532	5
23	11	<b>CORDEVANT Théo</b>	Brétigny	16.972	27.577	32.967	<b>1:17.516</b>	16.936	2



Nationale

Chp.IDF Nationale  
Libre 3 (L3)  
Best Sectors Analysis

Pour information, sans valeur officielle

S1			S2			S3			Ideal Lap Times				
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	p-l	Ideal Lap	Best Lap	Diff.	
1	5	14.323	1	5	19.652	1	7	26.220	1	5	<b>1:00.299</b>	1:00.589	0.290
2	7	14.356	2	8	19.778	2	12	26.298	2	7	<b>1:00.580</b>	1:00.580	
3	12	14.469	3	20	19.871	3	5	26.324	3	12	<b>1:00.787</b>	1:00.989	0.202
4	63	14.508	4	63	19.878	4	20	26.463	4	8	<b>1:00.848</b>	1:00.848	
5	8	14.535	5	10	19.930	5	8	26.535	5	20	<b>1:00.880</b>	1:01.286	0.406
6	20	14.546	6	7	20.004	6	63	26.623	6	63	<b>1:01.009</b>	1:01.214	0.205
7	28	14.614	7	12	20.020	7	10	26.647	7	10	<b>1:01.287</b>	1:01.324	0.037
8	6	14.699	8	17	20.043	8	6	26.648	8	6	<b>1:01.617</b>	1:01.894	0.277
9	10	14.710	9	18	20.209	9	28	26.720	9	18	<b>1:01.760</b>	1:01.760	
10	25	14.752	10	6	20.270	10	18	26.741	10	17	<b>1:01.867</b>	1:01.884	0.017
11	4	14.779	11	22	20.306	11	22	26.796	11	28	<b>1:01.891</b>	1:02.026	0.135
12	18	14.810	12	21	20.427	12	17	26.900	12	22	<b>1:02.265</b>	1:02.505	0.240
13	14	14.820	13	43	20.479	13	21	26.939	13	14	<b>1:02.545</b>	1:02.736	0.191
14	23	14.871	14	24	20.491	14	4	27.128	14	21	<b>1:02.557</b>	1:02.557	
15	17	14.924	15	30	20.505	15	24	27.183	15	24	<b>1:02.668</b>	1:02.668	
16	19	14.962	16	14	20.537	16	14	27.188	16	4	<b>1:02.841</b>	1:02.851	0.010
17	24	14.994	17	28	20.557	17	9	27.227	17	25	<b>1:02.887</b>	1:03.350	0.463
18	43	15.016	18	23	20.733	18	25	27.256	18	43	<b>1:02.903</b>	1:02.976	0.073
19	30	15.070	19	25	20.879	19	19	27.317	19	23	<b>1:02.931</b>	1:03.168	0.237
20	22	15.163	20	19	20.931	20	23	27.327	20	30	<b>1:03.089</b>	1:03.220	0.131
21	21	15.191	21	4	20.934	21	43	27.408	21	19	<b>1:03.210</b>	1:03.254	0.044
22	9	15.280	22	9	21.196	22	30	27.514	22	9	<b>1:03.703</b>	1:04.112	0.409
23	11	16.972	23	11	24.710	23	11	32.588	23	11	<b>1:14.270</b>	1:17.516	3.246



### Chp.IDF Nationale

## Libre 3 (L3)

### Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°4 HERVE Alexandra</b>					<b>N°14 SOUBIROU Elliott</b>					<b>N°25 BARTHELEMY Micah</b>				
1	15.291	21.290	27.610	1:04.191	5	14.705	20.337	26.617	1:01.659	3	15.218	20.765	27.547	1:03.530
2	15.454	20.947	27.459	1:03.860	6	14.867	20.710	26.348	1:01.925	4	14.994	20.491	27.183	1:02.668
3	14.912	21.095	27.190	1:03.197	1	15.235	21.227	27.217	1:03.679	1	17.625	24.912	27.974	1:10.511
4	15.065	21.567	27.197	1:03.829	2	15.133	20.537	27.280	1:02.950	2	15.451	21.428	27.755	1:04.634
5	16.001	21.229	27.128	1:04.358	3	15.045	20.739	27.280	1:03.064	3	14.996	21.109	27.544	1:03.649
6	14.779	20.934	27.138	1:02.851	4	14.887	20.703	27.242	1:02.832	4	14.752	21.342	27.256	1:03.350
<b>N°5 CALDARAS Enzo</b>					<b>N°17 LARTIGAU Lazare</b>					<b>N°28 HIPP Noa</b>				
1	16.050	20.226	26.791	1:03.067	1	14.941	20.043	26.900	1:01.884	1	14.979	20.660	27.083	1:02.722
2	14.438	19.712	26.571	1:00.721	2	15.125	20.526	27.511	1:03.162	2	14.955	21.123	26.884	1:02.962
3	14.323	20.722	27.011	1:02.056	3	14.924	20.163	27.338	1:02.425	3	14.875	20.767	27.530	1:03.172
4	14.411	19.757	26.553	1:00.721	4	15.302	21.883	27.346	1:04.531	4	15.162	20.786	26.874	1:02.822
5	14.417	19.652	26.532	1:00.601	5	15.189	20.812	27.674	1:03.675	5	14.749	20.557	26.720	1:02.026
6	14.606	19.659	26.324	1:00.589	6	14.820	20.673	27.243	1:02.736	6	14.614	20.622	26.971	1:02.207
<b>N°6 LASSOUED Mehdi</b>					<b>N°18 VETIL Hugo</b>					<b>N°30 GOUESMEL AXEL</b>				
1	14.923	20.590	27.036	1:02.549	1	15.271	20.477	26.781	1:02.529	1	16.160	21.203	28.043	1:05.406
2	15.180	20.971	27.325	1:03.476	2	15.426	20.364	27.240	1:03.030	2	15.624	21.245	27.789	1:04.658
3	14.896	20.972	27.121	1:02.989	3	15.342	20.698	26.941	1:02.981	3	15.070	20.602	27.682	1:03.354
4	15.011	20.899	27.260	1:03.170	4	15.317	21.047	27.184	1:03.548	4	15.202	20.605	27.632	1:03.439
5	15.695	20.745	26.648	1:03.088	5	16.283	20.574	26.902	1:03.759	5	15.186	20.604	27.753	1:03.543
6	14.699	20.270	26.925	1:01.894	6	14.810	20.209	26.741	1:01.760	6	15.201	20.505	27.514	1:03.220
<b>N°7 SPIRGEL Mattéo</b>					<b>N°19 FOSSARD MARIUS</b>					<b>N°43 BROGGIO Antoine</b>				
1	16.135	21.490	26.753	1:04.378	1	15.258	21.043	28.195	1:04.496	1	15.780	20.873	28.393	1:05.046
2	14.726	20.219	26.547	1:01.492	2	15.131	21.140	27.398	1:03.669	2	15.578	20.666	27.533	1:03.777
3	14.969	22.305	26.540	1:03.814	3	15.006	20.931	27.317	1:03.254	3	15.090	20.632	27.546	1:03.268
4	14.493	20.189	26.457	1:01.139	4	15.305	20.956	27.797	1:04.058	4	15.193	20.511	27.480	1:03.184
5	14.511	20.113	26.293	1:00.917	5	16.338	21.504	27.837	1:05.679	5	15.031	20.537	27.408	1:02.976
6	14.356	20.004	26.220	1:00.580	6	14.962	21.115	27.694	1:03.771	6	15.016	20.479	27.562	1:03.057
<b>N°8 PONCEL Léo</b>					<b>N°20 BONVOISIN Margaux</b>					<b>N°63 BODET -COLAROFF Julian</b>				
1	15.936	20.482	26.653	1:03.071	1	14.756	20.057	26.842	1:01.655	1	14.710	20.360	26.634	1:01.704
2	14.837	19.892	26.775	1:01.504	2	14.546	20.116	26.916	1:01.578	2	14.713	19.878	26.623	1:01.214
3	14.601	22.641	26.784	1:04.026	3	14.682	19.999	26.753	1:01.434	3	14.508	20.172	27.203	1:01.883
4	14.609	19.861	26.539	1:01.009	4	14.662	20.098	26.578	1:01.338	4	14.544	20.137	27.051	1:01.732
5	14.535	19.778	26.535	1:00.848	5	14.616	20.349	26.463	1:01.428	5	14.628	20.143	26.927	1:01.698
6	14.627	19.837	26.547	1:01.011	6	14.760	19.871	26.655	1:01.286	6	14.706	20.279	26.628	1:01.613
<b>N°9 BATKOUN Sacha</b>					<b>N°21 DHAHRI Sami</b>									
1	16.957	22.404	28.610	1:07.971	1	15.588	20.624	27.089	1:03.301					
2	15.597	21.431	28.146	1:05.174	2	15.191	20.427	26.939	1:02.557					
3	15.694	21.751	31.001	1:08.446	3	15.265	20.806	27.207	1:03.278					
4	15.280	21.873	27.607	1:04.760	4	15.268	20.474	27.322	1:03.064					
5	15.383	21.502	27.227	1:04.112	5	15.947	21.080	27.752	1:04.779					
6	16.914	21.196	27.475	1:05.585	6	15.218	20.894	27.098	1:03.210					
<b>N°10 CAUHAUPE Paul</b>					<b>N°22 NARAC Raphael</b>									
1	14.926	20.234	27.038	1:02.198	1	15.451	21.128	27.731	1:04.310					
2	14.876	20.159	26.762	1:01.797	2	15.373	20.897	27.493	1:03.763					
3	14.776	20.240	26.647	1:01.663	3	15.507	21.358	27.066	1:03.931					
4	15.054	19.950	27.956	1:22.960	4	15.163	20.854	27.256	1:03.273					
5	15.652	20.154	26.919	1:02.725	5	15.403	20.306	26.796	1:02.505					
6	14.710	19.930	26.684	1:01.324										
<b>N°11 CORDEVANT Théo</b>					<b>N°23 CONDOR Stephan</b>									
1	17.894	29.862	32.616	1:20.372	1	16.123	21.257	27.600	1:04.980					
2	16.972	27.577	32.967	1:17.516	2	15.158	20.888	27.580	1:03.626					
3	18.435	26.918	34.244	1:19.597	3	14.970	20.962	27.327	1:03.259					
4	22.003	24.710	32.588	1:19.301	4	15.188	20.733	27.544	1:03.465					
<b>N°12 HAMON Ethan</b>					<b>N°24 SOULOY Jonas</b>									
1	14.776	20.320	26.435	1:01.531	1	15.490	20.821	28.338	1:04.649					
2	14.541	20.265	26.415	1:01.221	2	2:27.906	21.567	27.225	3:16.698					
3	14.469	20.463	27.151	1:02.083										
4	14.671	20.020	26.298	1:00.989										



Nationale

Chp.IDF Nationale  
Libre 4 (L4)  
Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Pilote	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Tour
1	7	SPIRGEL Mattéo	Rosny	14.072	19.832	26.194	<b>1:00.098</b>		7
2	8	PONCEL Léo	Asa MELUN	14.237	19.699	26.288	<b>1:00.224</b>	0.126	7
3	5	CALDARAS Enzo	Cormeilles	14.209	19.807	26.251	<b>1:00.267</b>	0.169	7
4	20	BONVOISIN Margaux	ASK Rouen	14.475	19.541	26.301	<b>1:00.317</b>	0.219	7
5	63	BODET -COLAROFF Julian	Angerville	14.401	19.652	26.468	<b>1:00.521</b>	0.423	5
6	12	HAMON Ethan	Cormeilles	14.267	19.917	26.361	<b>1:00.545</b>	0.447	6
7	28	HIPP Noa	Rosny 93	14.256	20.074	26.262	<b>1:00.592</b>	0.494	6
8	30	GOUESMEL AXEL	ASK Rouen	14.319	20.007	26.337	<b>1:00.663</b>	0.565	6
9	18	VETIL Hugo	Rosny	14.549	20.065	26.591	<b>1:01.205</b>	1.107	6
10	25	BARTHELEMY Micah	ASK 61	14.417	20.385	26.591	<b>1:01.393</b>	1.295	6
11	21	DHAHRI Sami		14.595	19.904	26.897	<b>1:01.396</b>	1.298	5
12	24	SOULOY Jonas	ASK61	14.542	20.344	26.520	<b>1:01.406</b>	1.308	5
13	19	FOSSARD MARIUS	Angerville	14.370	20.561	26.512	<b>1:01.443</b>	1.345	6
14	17	LARTIGAU Lazare	Bretigny	14.603	20.201	26.806	<b>1:01.610</b>	1.512	4
15	14	SOUBIROU Eliott	Brétigny	14.547	20.243	26.833	<b>1:01.623</b>	1.525	5
16	10	CAUHAUPE Paul	JBH	14.534	20.251	26.974	<b>1:01.759</b>	1.661	6
17	22	NARAC Raphael	ASK Rouen	14.717	20.410	26.666	<b>1:01.793</b>	1.695	3
18	6	LASSOUED Mehdi	Sens/Paris	14.450	20.409	26.934	<b>1:01.793</b>	1.695	3
19	4	HERVE Alexandra	Rosny	14.619	20.577	26.685	<b>1:01.881</b>	1.783	6
20	9	BATKOUN Sacha	Rosny	16.422	23.345	30.259	<b>1:10.026</b>	9.928	6
21	23	CONDOR Stephan	Rosny	17.173	25.065	32.443	<b>1:14.681</b>	14.583	2





Nationale

Chp.IDF Nationale  
Libre 4 (L4)  
Best Sectors Analysis

Pour information, sans valeur officielle

S1			S2			S3			Ideal Lap Times						
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Pilote	p-l	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	7	14.072	1	20	19.541	1	7	26.077	1	7	SPIRGEL Mattéo		59.972	1:00.098	0.126
2	30	14.163	2	63	19.652	2	5	26.223	2	8	PONCEL Léo		1:00.201	1:00.224	0.023
3	5	14.209	3	8	19.699	3	12	26.251	3	5	CALDARAS Enzo		1:00.202	1:00.267	0.065
4	8	14.237	4	5	19.770	4	28	26.262	4	20	BONVOISIN Margaux		1:00.236	1:00.317	0.081
5	28	14.256	5	7	19.823	5	8	26.265	5	30	GOUESMEL AXEL		1:00.349	1:00.663	0.314
6	12	14.267	6	30	19.849	6	20	26.301	6	63	BODET -COLAROFF Julian		1:00.419	1:00.521	0.102
7	19	14.370	7	21	19.904	7	30	26.337	7	12	HAMON Ethan		1:00.435	1:00.545	0.110
8	20	14.394	8	12	19.917	8	63	26.372	8	28	HIPP Noa		1:00.592	1:00.592	
9	63	14.395	9	24	19.987	9	19	26.509	9	24	SOULOY Jonas		1:01.049	1:01.406	0.357
10	25	14.417	10	17	20.024	10	24	26.520	10	18	VETIL Hugo		1:01.160	1:01.205	0.045
11	4	14.448	11	18	20.065	11	25	26.545	11	17	LARTIGAU Lazare		1:01.262	1:01.610	0.348
12	6	14.450	12	28	20.074	12	18	26.546	12	21	DHAHRI Sami		1:01.316	1:01.396	0.080
13	14	14.514	13	14	20.243	13	22	26.635	13	25	BARTHELEMY Micah		1:01.347	1:01.393	0.046
14	10	14.534	14	10	20.247	14	6	26.685	14	19	FOSSARD MARIUS		1:01.440	1:01.443	0.003
15	17	14.541	15	6	20.319	14	4	26.685	15	6	LASSOUED Mehdi		1:01.454	1:01.793	0.339
16	24	14.542	16	22	20.340	16	17	26.697	16	14	SOUBIROU Elliott		1:01.556	1:01.623	0.067
17	18	14.549	17	25	20.385	17	14	26.799	17	10	CAUHAUPE Paul		1:01.682	1:01.759	0.077
18	21	14.579	18	19	20.561	18	21	26.833	18	22	NARAC Raphael		1:01.692	1:01.793	0.101
19	22	14.717	19	4	20.577	19	10	26.901	19	4	HERVE Alexandra		1:01.710	1:01.881	0.171
20	9	16.422	20	9	23.345	20	9	30.259	20	9	BATKOUN Sacha		1:10.026	1:10.026	
21	23	17.113	21	23	25.065	21	23	31.344	21	23	CONDOR Stephan		1:13.522	1:14.681	1.159



Chp.IDF Nationale  
Libre 4 (L4)  
Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°4 HERVE Alexandra</b>					<b>N°14 SOUBIROU Eliott</b>					<b>N°25 BARTHELEMY Micah</b>				
1	16.638	20.850	27.260	1:04.748	1	14.716	20.455	26.990	1:02.161	4	14.970	19.987	27.270	1:02.227
2	15.248	20.954	27.249	1:03.451	2	14.712	21.018	27.041	1:02.771	5	14.542	20.344	26.520	1:01.406
3	15.049	20.880	27.789	1:03.718	3	14.730	20.470	27.530	1:02.730	6	14.719	20.371	26.583	1:01.673
4	14.843	20.760	26.868	1:02.471	4	14.634	20.379	26.799	1:01.812	<b>N°28 HIPP Noa</b>				
5	14.448	20.856	26.805	1:02.109	5	14.547	20.243	26.833	1:01.623	1	15.472	20.679	27.126	1:03.277
6	14.619	20.577	26.685	1:01.881	6	14.514	20.713	27.116	1:02.343	2	14.847	20.760	26.713	1:02.320
<b>N°5 CALDARAS Enzo</b>					<b>N°17 LARTIGAU Lazare</b>					<b>N°30 GOUESMEL AXEL</b>				
1	15.740	20.376	26.409	1:02.525	1	15.453	20.320	27.265	1:03.038	1	15.389	22.384	27.368	1:05.141
2	14.705	19.857	26.466	1:01.028	2	14.682	20.024	26.970	1:01.676	2	14.705	20.167	27.133	1:02.005
3	14.397	20.023	26.444	1:00.864	3	14.635	20.454	26.907	1:01.996	3	14.575	20.165	26.725	1:01.465
4	14.421	19.770	26.284	1:00.475	4	14.603	20.201	26.806	1:01.610	4	14.577	20.074	26.810	1:01.461
5	14.280	19.835	26.223	1:00.338	5	15.072	20.557	26.697	1:02.326	5	14.332	19.849	26.600	1:00.781
6	14.325	20.012	26.353	1:00.690	6	14.541	20.336	26.763	1:01.640	6	14.319	20.007	26.337	1:00.663
7	14.209	19.807	26.251	1:00.267	<b>N°18 VETIL Hugo</b>					7	14.163	20.532	26.519	1:01.214
<b>N°6 LASSOUED Mehdi</b>					<b>N°19 FOSSARD MARIUS</b>					<b>N°63 BODET -COLAROFF Julian</b>				
1	14.661	20.862	27.686	1:03.209	1	15.908	20.753	27.047	1:03.708	1	14.708	20.445	26.755	1:01.908
2	15.062	20.697	26.747	1:02.506	2	15.150	20.329	26.902	1:02.381	2	14.534	20.088	26.657	1:01.279
3	14.450	20.409	26.934	1:01.793	3	14.970	20.881	26.782	1:02.633	3	14.933	20.339	26.986	1:02.258
4	14.611	20.473	26.917	1:02.001	4	14.962	20.553	26.711	1:02.226	4	14.395	20.101	26.372	1:00.868
5	15.042	20.572	26.685	1:02.299	5	14.814	20.801	26.773	1:02.388	5	14.401	19.652	26.468	1:00.521
6	15.152	20.319	26.760	1:02.231	6	14.549	20.065	26.591	1:01.205	<b>N°20 BONVOISIN Margaux</b>				
<b>N°7 SPIRGEL Mattéo</b>					<b>N°21 DHAHRI Sami</b>									
1	15.588	20.354	26.589	1:02.531	1	16.874	20.879	29.023	1:06.776					
2	14.909	20.329	26.520	1:01.758	2	15.800	20.784	27.086	1:03.670					
3	14.625	20.176	26.313	1:01.114	3	14.618	20.881	26.644	1:02.143					
4	14.347	20.094	26.340	1:00.781	4	14.579	21.108	27.044	1:02.731					
5	14.294	19.823	26.077	1:00.194	5	14.477	20.829	26.509	1:01.815					
6	14.192	20.763	26.310	1:01.265	6	14.370	20.561	26.512	1:01.443					
7	14.072	19.832	26.194	1:00.098	<b>N°22 NARAC Raphael</b>									
<b>N°8 PONCEL Léo</b>					<b>N°23 CONDOR Stephan</b>									
1	15.037	19.888	26.509	1:01.434	1	18.466	25.684	32.972	1:17.122					
2	14.555	20.008	26.537	1:01.100	2	17.173	25.065	32.443	1:14.681					
3	14.466	19.772	26.569	1:00.807	3	17.113	28.485	31.344	1:16.942					
4	14.467	19.898	26.565	1:00.930	<b>N°24 SOULOY Jonas</b>									
5	14.404	20.082	26.565	1:01.051	1	14.949	20.266	27.170	1:02.385					
6	14.359	19.744	26.265	1:00.368	2	14.817	20.712	27.200	1:02.729					
7	14.237	19.699	26.288	1:00.224	3	15.042	20.306	26.866	1:02.214					
<b>N°9 BATKOUN Sacha</b>														
1	25.645	35.499	33.737	1:34.881										
2	18.378	24.574	32.707	1:15.659										
3	17.148	27.550	31.981	1:16.679										
4	17.291	24.225	31.251	1:12.767										
5	16.660	24.684	30.839	1:12.183										
6	16.422	23.345	30.259	1:10.026										
<b>N°10 CAUHAUPE Paul</b>														
1	14.799	20.274	27.080	1:02.153										
2	14.737	20.463	27.348	1:02.548										
3	14.806	20.353	26.904	1:02.063										
4	14.660	20.247	27.054	1:01.961										
5	15.283	20.791	26.901	1:02.975										
6	14.534	20.251	26.974	1:01.759										
<b>N°12 HAMON Ethan</b>														
1	14.429	19.996	26.425	1:00.850										
2	14.619	20.313	27.286	1:02.218										
3	14.663	20.131	26.750	1:01.544										
4	14.655	19.936	26.410	1:01.001										
5	14.415	19.954	26.251	1:00.620										
6	14.267	19.917	26.361	1:00.545										



**Nationale**

**Chp.IDF Nationale**  
**Chrono (CH)**  
**Résultats**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Pilote	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Tour
1	12	HAMON Ethan	Cormeilles	12.736	17.454	23.222	<b>53.412</b>		8
2	8	PONCEL Léo	Asa MELUN	12.849	17.416	23.438	<b>53.703</b>	0.291	8
3	7	SPIRGEL Mattéo	Rosny	12.862	17.302	23.550	<b>53.714</b>	0.302	8
4	30	GOUESMEL AXEL	ASK Rouen	12.901	17.418	23.486	<b>53.805</b>	0.393	8
5	22	NARAC Raphael	ASK Rouen	13.057	17.468	23.570	<b>54.095</b>	0.683	8
6	63	BODET -COLAROFF Julian	Angerville	12.899	17.631	23.588	<b>54.118</b>	0.706	8
7	6	LASSOUED Mehdi	Sens/Paris	12.896	17.920	23.400	<b>54.216</b>	0.804	5
8	20	BONVOISIN Margaux	ASK Rouen	13.018	17.532	23.700	<b>54.250</b>	0.838	4
9	21	DHAHRI Sami		13.066	17.721	23.610	<b>54.397</b>	0.985	9
10	43	BROGGIO Antoine	Angerville	13.019	17.646	23.735	<b>54.400</b>	0.988	8
11	17	LARTIGAU Lazare	Bretigny	13.066	17.781	23.613	<b>54.460</b>	1.048	8
12	10	CAUHAUPE Paul	JBH	13.002	17.831	23.784	<b>54.617</b>	1.205	8
13	14	SOUBIROU Elliott	Brétigny	13.008	17.603	24.013	<b>54.624</b>	1.212	9
14	5	CALDARAS Enzo	Cormeilles	13.074	17.819	23.783	<b>54.676</b>	1.264	6
15	19	FOSSARD MARIUS	Angerville	12.911	18.067	23.734	<b>54.712</b>	1.300	8
16	25	BARTHELEMY Micah	ASK 61	13.237	17.733	23.765	<b>54.735</b>	1.323	8
17	23	CONDOR Stephan	Rosny	13.019	17.988	23.814	<b>54.821</b>	1.409	7
18	24	SOULOY Jonas	ASK61	13.252	17.872	23.887	<b>55.011</b>	1.599	7
19	4	HERVE Alexandra	Rosny	13.219	18.002	23.860	<b>55.081</b>	1.669	8
20	9	BATKOUN Sacha	Rosny	13.449	17.994	24.005	<b>55.448</b>	2.036	8
21	11	CORDEVANT Théo	Brétigny	13.384	18.136	24.069	<b>55.589</b>	2.177	8
22	18	VETIL Hugo	Rosny	13.438	18.440	24.364	<b>56.242</b>	2.830	8
23	28	HIPP Noa	Rosny 93	13.102	17.895	23.567	<b>Déclassement</b>		4

N°28 HIPP Noa : Mécanique en zone de réparation . Suivant la décision sportive N°1.

**Non classés**

15	GOUGEON Jules	Cormeilles					<b>Non partant</b>		
16	SAN MARTIN Julian	Rosny 93					<b>Non partant</b>		



DOCUMENT N° 1

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **134027**

N° : **28**  
No.:

PILOTE : **HIPP Noa**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale - Chrono**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Déclassement de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Mécanique en zone de réparation (Article n°30.1 du RSN 2018)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **09/03/2019**

Heure / Time: **16:36**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le PCS A.POULIQUEN 250647 (IDF) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**C.FAYARD 69022 (IDF) :**

**P.FEIX 16307 (IDF) :**

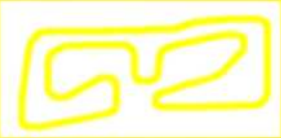
**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent :  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **1** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. **1** by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



Nationale

Chp.IDF Nationale  
Chrono (CH)  
Best Sectors Analysis

Pour information, sans valeur officielle

S1			S2			S3			Ideal Lap Times						
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Pilote	p-l	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	12	12.736	1	7	17.302	1	12	23.222	1	12	HAMON Ethan		53.412	53.412	
2	63	12.802	2	30	17.405	2	6	23.400	2	7	SPIRGEL Mattéo		53.618	53.714	0.096
3	6	12.829	3	8	17.416	3	30	23.409	3	8	PONCEL Léo		53.703	53.703	
4	8	12.849	4	12	17.454	4	8	23.438	4	30	GOUESMEL AXEL		53.715	53.805	0.090
5	7	12.862	5	22	17.468	5	7	23.454	5	6	LASSOUED Mehdi		53.985	54.216	0.231
6	30	12.901	6	20	17.532	6	22	23.570	6	63	BODET -COLAROFF Julian		54.021	54.118	0.097
7	19	12.911	7	14	17.603	7	63	23.588	7	22	NARAC Raphael		54.095	54.095	
8	17	12.930	8	24	17.604	8	21	23.610	8	20	BONVOISIN Margaux		54.250	54.250	
9	10	13.002	9	63	17.631	9	17	23.613	9	14	SOUBIROU Eliott		54.313	54.624	0.311
10	14	13.007	10	43	17.646	10	20	23.700	10	21	DHAHRI Sami		54.317	54.397	0.080
11	20	13.018	11	21	17.648	11	14	23.703	11	17	LARTIGAU Lazare		54.324	54.460	0.136
12	43	13.019	12	25	17.733	12	5	23.708	12	43	BROGGIO Antoine		54.400	54.400	
12	23	13.019	13	5	17.740	13	19	23.734	13	5	CALDARAS Enzo		54.486	54.676	0.190
14	25	13.026	14	6	17.756	14	43	23.735	14	25	BARTHELEMY Micah		54.524	54.735	0.211
15	5	13.038	15	17	17.781	15	25	23.765	15	10	CAUHAUPE Paul		54.612	54.617	0.005
16	22	13.057	16	10	17.831	16	10	23.779	16	24	SOULOY Jonas		54.617	55.011	0.394
17	21	13.059	17	23	17.988	17	23	23.814	17	19	FOSSARD MARIUS		54.712	54.712	
18	24	13.126	18	9	17.994	18	4	23.846	18	23	CONDOR Stephan		54.821	54.821	
19	4	13.127	19	4	18.002	19	24	23.887	19	4	HERVE Alexandra		54.975	55.081	0.106
20	11	13.303	20	19	18.067	20	9	24.005	20	9	BATKOUN Sacha		55.426	55.448	0.022
21	9	13.427	21	11	18.136	21	11	24.049	21	11	CORDEVANT Théo		55.488	55.589	0.101
22	18	13.438	22	18	18.440	22	18	24.277	22	18	VETIL Hugo		56.155	56.242	0.087



# Nationale

## Chp.IDF Nationale Chrono (CH) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°4 HERVE Alexandra</b>					<b>N°11 CORDEVANT Théo</b>					<b>N°20 BONVOISIN Margaux</b>				
1	17.933	21.765	26.316	1:06.014	3	13.326	18.263	23.897	55.486	5	13.187	18.331	23.891	55.409
2	14.877	19.975	25.280	1:00.132	4	13.172	17.857	24.262	55.291	6	13.158	18.860	23.967	55.985
3	14.160	19.335	24.892	58.387	5	13.110	17.832	23.965	54.907	7	13.035	18.172	24.076	55.283
4	13.788	19.866	24.357	58.011	6	13.408	18.005	23.893	55.306	8	12.911	18.067	23.734	54.712
5	13.436	18.387	24.057	55.880	7	13.146	17.949	23.779	54.874	9	13.072	18.568	24.206	55.846
6	13.443	18.065	24.065	55.573	8	13.002	17.831	23.784	54.617	<b>N°21 DHAHRI Sami</b>				
7	13.603	18.090	23.846	55.539	<b>N°12 HAMON Ethan</b>					1	19.962	22.780	25.855	1:08.597
8	13.219	18.002	23.860	55.081	1	17.407	21.629	25.814	1:04.850	2	13.731	18.101	23.862	55.694
9	13.127	18.998	24.187	56.312	2	14.295	18.971	24.549	57.815	3	13.224	17.675	23.727	54.626
<b>N°5 CALDARAS Enzo</b>					<b>N°14 SOUBIROU Elliott</b>					<b>N°22 NARAC Raphael</b>				
1	17.083	21.902	26.438	1:05.423	3	13.741	18.827	24.371	56.939	4	13.018	17.532	23.700	54.250
2	13.474	18.469	24.166	56.109	4	13.725	18.944	24.524	57.193	5	13.076	17.830	24.601	55.507
3	14.468	18.000	23.857	56.325	5	13.867	18.440	24.126	56.433	6	13.118	17.843	23.890	54.851
4	13.330	18.008	23.708	55.046	6	13.540	18.613	24.223	56.376	7	13.085	17.935	24.818	55.838
5	13.154	17.740	23.889	54.783	7	13.525	18.717	24.245	56.487	8	15.416	17.922	23.860	57.198
6	13.074	17.819	23.783	54.676	8	13.384	18.136	24.069	55.589	<b>N°23 CONDOR Stephan</b>				
7	13.038	17.839	23.811	54.688	9	13.303	18.370	24.049	55.722	1	17.956	21.216	26.205	1:05.377
8	13.087	17.753	23.922	54.762	<b>N°17 LARTIGAU Lazare</b>					2	14.503	19.413	24.457	58.373
<b>N°6 LASSOUED Mehdi</b>					<b>N°18 VETIL Hugo</b>					<b>N°24 SOULOY Jonas</b>				
1	16.901	21.317	25.536	1:03.754	1	21.177	22.081	25.446	1:08.704	3	13.405	18.585	24.019	56.009
2	13.626	18.632	23.852	56.110	2	13.751	18.182	23.803	55.736	4	13.447	18.035	23.948	55.430
3	13.172	18.335	23.734	55.241	3	12.993	17.949	23.615	54.557	5	13.171	18.238	23.997	55.406
4	12.976	17.859	23.547	54.382	4	12.952	17.740	24.003	54.695	6	13.217	18.055	24.271	55.543
5	12.896	17.920	23.400	54.216	5	12.981	17.723	23.761	54.465	7	13.254	17.880	23.680	54.814
6	13.046	18.357	23.481	54.884	6	13.116	17.743	23.578	54.437	8	13.059	17.648	23.764	54.471
7	12.829	17.756	23.870	54.455	7	12.825	17.532	23.326	53.683	9	13.066	17.721	23.610	54.397
8	13.291	18.214	23.624	55.129	8	12.736	17.454	23.222	53.412	<b>N°25 BARTHELEMY Micah</b>				
<b>N°7 SPIRGEL Mattéo</b>					<b>N°19 FOSSARD MARIUS</b>									
1	16.885	20.465	24.912	1:02.262	1	17.392	20.705	25.674	1:03.771	1	17.073	21.268	26.007	1:04.348
2	13.565	17.920	23.624	55.109	2	14.116	18.759	24.498	57.373	2	13.960	18.703	27.291	59.954
3	13.097	17.628	23.590	54.315	3	13.310	18.581	24.163	56.054	3	16.488	18.279	24.027	58.794
4	12.994	17.556	23.546	54.096	4	13.334	18.049	23.977	55.360	4	13.133	18.260	24.325	55.718
5	12.914	17.586	23.454	53.954	5	13.299	18.069	24.130	55.498	5	13.342	18.209	24.090	55.641
6	12.901	17.875	23.551	54.327	6	13.136	18.544	24.244	55.924					
7	12.936	17.396	23.603	53.935	7	13.072	17.996	23.925	54.993					
8	12.862	17.302	23.550	53.714	8	13.007	17.926	23.703	54.636					
					9	13.008	17.603	24.013	54.624					
<b>N°8 PONCEL Léo</b>														
1	15.876	18.982	24.182	59.040										
2	13.499	17.798	23.560	54.857										
3	13.168	17.809	24.306	55.283										
4	13.166	17.727	23.640	54.533										
5	12.963	17.542	23.587	54.092										
6	12.873	18.360	23.774	55.007										
7	12.936	17.739	23.725	54.400										
8	12.849	17.416	23.438	53.703										
9	12.890	18.223	23.512	54.625										



# Nationale

## Chp.IDF Nationale Chrono (CH) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
6	13.454	18.306	24.035	55.795
7	13.448	19.267	26.607	59.322
8	13.237	<b>17.733</b>	<b>23.765</b>	<b>54.735</b>
9	<b>13.026</b>	18.232	23.831	55.089

### N°28 HIPPI Noa

1	<b>16.913</b>	<b>21.617</b>	<b>2:27.842</b>	<b>3:06.372</b>
2	<b>15.726</b>	<b>19.258</b>	<b>24.133</b>	<b>59.117</b>
3	<b>13.259</b>	<b>18.096</b>	<b>23.736</b>	<b>55.091</b>
4	<b>13.102</b>	<b>17.895</b>	<b>23.567</b>	<b>54.564</b>
5	<b>12.998</b>	17.950	23.680	54.628

### N°30 GOUESMEL AXEL

1	<b>16.440</b>	<b>20.049</b>	<b>24.427</b>	<b>1:00.916</b>
2	<b>13.469</b>	<b>17.590</b>	<b>23.729</b>	<b>54.788</b>
3	<b>13.192</b>	17.925	23.787	54.904
4	<b>13.052</b>	17.764	23.788	<b>54.604</b>
5	13.414	17.991	23.993	55.398
6	13.556	17.858	23.943	55.357
7	13.172	<b>17.405</b>	<b>23.409</b>	<b>53.986</b>
8	<b>12.901</b>	17.418	23.486	<b>53.805</b>
9	13.033	17.703	23.504	54.240

### N°43 BROGGIO Antoine

1	<b>19.151</b>	<b>22.621</b>	<b>25.879</b>	<b>1:07.651</b>
2	<b>13.939</b>	<b>18.610</b>	<b>24.130</b>	<b>56.679</b>
3	14.884	19.764	24.553	59.201
4	<b>13.460</b>	<b>18.309</b>	25.502	57.271
5	<b>13.289</b>	<b>18.308</b>	<b>24.004</b>	<b>55.601</b>
6	<b>13.146</b>	<b>17.915</b>	24.171	<b>55.232</b>
7	13.282	<b>17.745</b>	<b>23.769</b>	<b>54.796</b>
8	<b>13.019</b>	<b>17.646</b>	<b>23.735</b>	<b>54.400</b>

### N°63 BODET -COLAROFF Julian

1	<b>17.614</b>	<b>21.385</b>	<b>25.650</b>	<b>1:04.649</b>
2	<b>13.859</b>	<b>18.245</b>	<b>24.104</b>	<b>56.208</b>
3	<b>13.328</b>	<b>17.906</b>	<b>23.847</b>	<b>55.081</b>
4	<b>13.030</b>	<b>17.748</b>	<b>23.684</b>	<b>54.462</b>
5	13.047	17.901	<b>23.614</b>	54.562
6	13.081	18.455	23.618	55.154
7	<b>12.952</b>	17.834	23.619	<b>54.405</b>
8	<b>12.899</b>	<b>17.631</b>	<b>23.588</b>	<b>54.118</b>
9	<b>12.802</b>	18.065	24.601	55.468



**Chp.IDF Nationale**  
**Manche 1 (M1)**  
**Résultats**

**Document 8.1 OFFICIEL**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité
1	12	HAMON Ethan	Corneilles	Kosmic	12.753	17.261	23.221	53.320			
2	8	PONCEL Léo	Asa MELUN	KR	12.729	17.240	23.269	53.277	0.485	<b>0.485</b>	
3	7	SPIRGEL Mattéo	Rosny	Birel	12.701	17.291	23.230	53.222	0.319	<b>0.804</b>	
4	20	BONVOISIN Margaux	ASK Rouen	Exprit	12.782	17.251	23.289	53.372	3.184	<b>3.988</b>	
5	30	GOUESMEL AXEL	ASK Rouen	Kosmic	12.818	17.157	23.333	53.403	1.164	<b>5.152</b>	
6	5	CALDARAS Enzo	Corneilles	Kosmic	12.685	17.425	23.431	53.704	3.268	<b>8.420</b>	
7	63	BODET -COLAROFF Julian	Angerville	Kosmic	12.749	17.507	23.495	53.918	1.195	<b>9.615</b>	
8	6	LASSOUED Mehdi	Sens/Paris	Exprit	12.781	17.668	23.349	53.965	0.533	<b>10.148</b>	
9	22	NARAC Raphael	ASK Rouen	KR	12.916	17.406	23.529	53.928	0.366	<b>10.514</b>	
10	43	BROGGIO Antoine	Angerville	Sodi	12.928	17.606	23.544	54.122	2.919	<b>13.433</b>	
11	23	CONDOR Stephan	Rosny	Tony	12.809	17.762	23.434	54.162	0.577	<b>14.010</b>	
12	28	HIPP Noa	Rosny 93	Tony	12.822	17.593	23.551	54.039	2.979	<b>16.989</b>	
13	21	DHAHRI Sami		OTK	13.021	17.656	23.586	54.305	0.814	<b>17.803</b>	
14	24	SOULOY Jonas	ASK61	Tony	13.007	17.653	23.586	54.330	0.303	<b>18.106</b>	
15	17	LARTIGAU Lazare	Bretigny	OTK	12.914	17.574	23.561	54.049	0.268	<b>18.374</b>	
16	10	CAUHAUPE Paul	JBH	FA	12.836	17.493	23.391	53.939	0.348	<b>18.722</b>	
17	14	SOUBIROU Eliott	Brétigny	Exprit	12.856	17.652	23.606	54.194	0.187	<b>18.909</b>	+5.000
18	4	HERVE Alexandra	Rosny	Exprit	12.986	17.704	23.781	54.603	1.843	<b>20.752</b>	
19	25	BARTHELEMY Micah	ASK 61	FA	12.960	17.446	23.511	54.014	5.557	<b>26.309</b>	
20	18	VETIL Hugo	Rosny	Tony	13.148	18.114	23.926	55.265	3.897	<b>30.206</b>	+5.000
21	19	FOSSARD MARIUS	Angerville	Tony	12.931	17.882	23.661	54.484	1.306	<b>31.512</b>	+3.000
22	9	BATKOUN Sacha	Rosny	Exprit	13.313	17.997	24.084	55.394	2.843	<b>34.355</b>	+5.000
23	11	CORDEVANT Théo	Brétigny	Tony					9 Tours	<b>9 Tours</b>	

N°14 SOUBIROU Eliott : Carénage avant mal positionné . Suivant la décision sportive N°6.

N°18 VETIL Hugo : Carénage avant mal positionné . Suivant la décision sportive N°5.

N°19 FOSSARD MARIUS : Défaut de maîtrise. Suivant la décision sportive N°7.

N°9 BATKOUN Sacha : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°4.

Tête de course : N°8 PONCEL Léo (1-5) / N°12 HAMON Ethan (6-9)

Meilleur tour : N°7 SPIRGEL Mattéo 53.222 84,55 Km/h

Ancien record de l'épreuve : N°12 HAMON Ethan 53.412 84,25 Km/h

Départ : 09/03 - 17:27:39

Météo : Légèrement nuageux

Air : 12°C

Piste : Sèche





DOCUMENT N° 7

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **FOSSARD**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **299219**

N° : **19**  
No.:

PILOTE : **FOSSARD MARIUS**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale - Manche 1**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalités de 3 secondes de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Défaut de maîtrise sur le pilote n° 11**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **09/03/2019**

Heure / Time: **18:02**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le PCS A.POULIQUEN 250647 (IDF) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**C.FAYARD 69022 (IDF) :**

**P.FEIX 16307 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **FOSSARD**  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **7** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. **7** by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



DOCUMENT N° 7

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **FOSSARD**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **299219**

N° : **19**  
No.:

PILOTE : **FOSSARD MARIUS**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale - Manche 1**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalités de 3 secondes de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Défaut de maîtrise sur le pilote**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **09/03/2019**

Heure / Time: **17:56**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le PCS A.POULIQUEN 250647 (IDF) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**C.FAYARD 69022 (IDF) :**

**P.FEIX 16307 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **FOSSARD**  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **7** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. **7** by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



DOCUMENT N° 6

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS  
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 124749

N° : 14  
No.:

PILOTE : SOUBIROU Eliott  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : Nationale - Manche 1  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

Pénalité de 5 secondes

**MOTIF / REASON:**

Carénage avant mal positionné

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée  
Decision announced

Date / Date: 09/03/2019

Heure / Time: 17:46

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le PCS A.POULIQUEN 250647 (IDF) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**C.FAYARD 69022 (IDF) :**

**P.FEIX 16307 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent :  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° 6 des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. 6 by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



DOCUMENT N° 5

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 124609

N° : 18  
No.:

PILOTE : VETIL Hugo  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale - Manche 1**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5 secondes**

**MOTIF / REASON:**

**Carénage avant mal positionné**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **09/03/2019**

Heure / Time: **17:45**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le PCS A.POULIQUEN 250647 (IDF) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**C.FAYARD 69022 (IDF) :**

**P.FEIX 16307 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent :  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **5** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. **5** by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



DOCUMENT N° 4

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS  
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 139953

N° : 9  
No.:

PILOTE :  
DRIVER : **BATKOUN Sacha**

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale - Manche 1**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5 secondes**

**MOTIF / REASON:**

**Carénage avant mal positionné**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **09/03/2019**

Heure / Time: **17:43**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le PCS A.POULIQUEN 250647 (IDF) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**C.FAYARD 69022 (IDF) :**

**P.FEIX 16307 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent :  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **4** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. **4** by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



Nationale

Chp.IDF Nationale  
Manche 1 (M1)  
Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Grille	12	8	7	30	22	63	6	20	21	43	17	10	14	5	19	25	23	24	4	9	11	18	28
Départ	12	8	7	30	22	63	6	20	21	43	10	5	17	25	14	24	19	9	23	4	X	28	18
Tour 1 Intervalle	8 0.8	12 0.4	7 0.4	6 1.5	22 0.0	63 0.3	20 0.1	30 0.1	43 0.4	5 0.9	21 0.8	25 0.1	14 0.3	23 0.0	24 1.2	28 0.9	17 0.4	4 0.4	18 0.4	9 0.8	10 1.6	19 4.9	
Tour 2	8 0.5	12 0.4	7 0.4	6 2.6	20 0.1	30 0.6	63 0.8	22 0.3	5 0.3	43 0.2	25 0.7	21 0.6	14 0.0	23 0.1	24 0.5	28 1.0	17 1.0	4 0.6	18 0.6	9 1.1	10 0.8	19 5.2	
Tour 3	8 0.4	12 0.5	7 0.5	20 2.7	6 0.8	30 0.1	63 1.2	5 0.3	22 0.8	43 0.3	25 0.1	14 0.7	23 0.8	21 0.9	24 0.1	28 0.2	17 1.3	4 0.7	18 0.9	10 1.2	9 0.3	19 5.3	
Tour 4	8 0.3	12 0.7	7 0.7	20 3.0	30 0.9	6 0.6	63 0.9	5 0.1	22 1.1	43 0.5	25 0.2	14 0.3	23 1.0	21 1.3	24 0.1	28 0.2	17 1.2	4 1.1	18 1.3	10 0.0	9 1.9	19 4.3	
Tour 5	8 0.2	12 0.7	7 0.7	20 3.0	30 0.8	6 1.4	63 0.5	5 0.1	22 1.4	43 1.0	25 0.2	14 0.3	23 0.4	21 1.4	24 0.0	28 0.3	17 1.7	4 1.4	10 0.7	18 1.3	9 2.2	19 3.4	
Tour 6	12 0.4	8 0.3	7 0.3	20 3.2	30 0.9	6 1.6	63 0.5	5 0.0	22 1.6	25 1.2	43 0.5	14 0.3	23 0.0	24 2.7	28 0.4	21 0.3	17 0.7	4 1.5	10 0.0	18 2.4	9 2.6	19 2.8	
Tour 7	12 0.2	8 0.3	7 0.3	20 3.3	30 1.0	6 2.0	5 0.3	63 0.2	22 1.6	25 1.6	43 0.9	14 0.3	23 0.1	24 2.6	28 0.1	21 0.2	17 0.9	10 0.9	4 0.7	18 2.9	9 3.6	19 1.4	
Tour 8	12 0.2	8 0.2	7 0.2	20 3.5	30 1.1	5 2.9	63 0.4	6 0.1	22 1.3	43 2.6	14 0.4	23 0.1	28 3.1	24 0.3	21 0.1	17 0.8	10 0.4	4 1.3	18 3.5	25 0.7	9 3.4	19 0.0	
Tour 9	12 0.4	8 0.3	7 0.3	20 3.1	30 1.1	5 3.2	63 1.1	6 0.5	22 0.3	43 2.9	14 0.4	23 0.1	28 2.9	21 0.8	24 0.3	17 0.2	10 0.3	4 2.0	18 4.4	25 1.1	19 2.2	9 0.8	



# Nationale

## Chp.IDF Nationale Manche 1 (M1) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°4 HERVE Alexandra</b>					<b>N°9</b>					<b>N°20 BONVOISIN Margaux</b>				
1	16.617	22.689	24.851	1:04.157	13.313	17.997	24.084	55.394	8	13.006	17.882	23.668	54.556	
2	13.558	18.640	24.135	56.333	<b>N°10 CAUHAUPE Paul</b>					9	12.931	17.892	23.661	54.484
3	13.367	18.158	24.085	55.610	1	16.031	27.038	24.769	1:07.838	<b>N°21 DHARI Sami</b>				
4	13.252	18.051	24.001	55.304	2	13.454	18.559	24.005	56.018	1	16.275	20.649	24.450	1:01.374
5	13.224	18.008	23.925	55.157	3	13.205	18.017	23.952	55.174	2	13.412	18.867	24.161	56.440
6	13.146	17.958	23.870	54.974	4	12.995	17.852	23.698	54.545	3	13.569	19.292	23.843	56.704
7	13.262	17.704	23.781	54.747	5	13.083	17.717	23.683	54.483	4	13.088	18.156	23.673	54.917
8	13.058	17.855	23.832	54.745	6	12.994	17.739	23.579	54.312	5	13.021	17.724	23.728	54.473
9	12.986	17.783	23.834	54.603	7	12.930	17.493	23.516	53.939	6	13.570	18.993	23.670	56.233
<b>N°5 CALDARAS Enzo</b>					<b>N°12 HAMON Ethan</b>					<b>N°22 NARAC Raphael</b>				
1	16.117	20.074	24.073	1:00.264	12.836	17.722	23.391	53.949	9	12.812	17.251	23.309	53.372	
2	13.097	18.491	24.090	55.678	<b>N°14 SOUBIROU Elliott</b>					<b>N°23 CONDOR Stephan</b>				
3	12.866	17.909	23.686	54.461	1	16.093	20.736	24.504	1:01.333	1	16.382	20.502	24.271	1:01.155
4	12.882	17.749	23.542	54.173	2	13.799	18.285	23.936	56.020	2	13.437	19.857	24.096	57.390
5	12.976	17.725	23.431	54.132	3	13.196	17.896	23.798	54.890	3	13.116	18.682	23.847	55.645
6	12.861	17.505	23.476	53.842	4	13.021	17.668	23.606	54.295	4	13.084	17.699	23.637	54.420
7	12.735	17.432	23.537	53.704	5	12.864	18.226	23.836	54.926	5	13.160	17.639	23.695	54.494
8	12.685	17.808	23.549	54.042	6	13.016	17.839	23.725	54.580	6	13.011	17.406	23.571	53.988
9	12.780	17.425	23.501	53.706	7	12.929	18.083	23.670	54.682	7	12.939	17.460	23.529	53.928
<b>N°6 LASSOUED Mehdi</b>					<b>N°17 LARTIGAU Lazare</b>					<b>N°25 SOULOY Jonas</b>				
1	15.536	18.965	24.143	58.644	12.856	17.690	23.709	54.255	9	12.916	17.499	23.537	53.952	
2	13.128	18.482	23.891	55.501	<b>N°18 VETIL Hugo</b>					<b>N°25 BARTHELEMY Micah</b>				
3	13.224	18.080	23.661	54.965	1	16.733	22.485	24.998	1:04.216	1	16.082	20.603	24.420	1:01.105
4	12.966	18.385	23.477	54.828	2	13.638	18.736	24.153	56.527	2	13.359	18.394	23.930	55.683
5	12.936	18.006	23.497	54.439	3	13.347	18.397	24.154	55.898	3	13.164	17.907	23.743	54.814
6	12.882	17.668	23.415	53.965	4	13.247	18.407	24.076	55.730	4	13.207	17.819	23.704	54.730
7	12.817	17.710	23.503	54.030	5	13.496	18.305	24.066	55.867	5	12.961	18.300	23.665	54.926
8	12.781	18.762	23.349	54.892	6	13.164	18.274	23.974	55.412	6	13.016	17.487	23.511	54.014
9	12.852	18.497	23.544	54.893	7	13.005	17.709	23.894	54.608					
<b>N°7 SPIRGEL Mattéo</b>					<b>N°19 FOSSARD MARIUS</b>									
1	15.145	18.422	23.861	57.428	15.780	28.802	27.593	1:12.175						
2	13.077	17.756	23.595	54.428	2	13.434	18.830	24.034	56.298					
3	12.866	17.571	23.577	54.014	3	13.308	18.317	24.081	55.706					
4	12.833	17.530	23.426	53.789	4	13.188	18.112	23.836	55.136					
5	12.826	17.438	23.398	53.662	5	13.290	18.136	23.722	55.148					
6	12.796	17.333	23.362	53.491	6	13.172	18.255	23.843	55.270					
7	12.761	17.328	23.310	53.399	7	13.151	17.893	23.764	54.808					
8	12.701	17.291	23.230	53.222										
9	12.726	17.409	23.558	53.693										
<b>N°8 PONCEL Léo</b>														
1	14.485	18.034	23.710	56.229										
2	13.190	17.695	23.700	54.585										
3	13.028	17.501	23.558	54.087										
4	12.879	17.430	23.408	53.717										
5	12.842	17.483	23.436	53.761										
6	13.185	17.504	23.466	54.155										
7	12.780	17.247	23.366	53.393										
8	12.768	17.240	23.269	53.277										
9	12.729	17.446	23.453	53.628										
<b>N°9 BATKOUN Sacha</b>														
1	16.018	24.768	24.811	1:05.597										
2	13.649	18.653	24.474	56.776										
3	13.464	18.432	24.486	56.382										
4	13.513	18.386	24.231	56.130										
5	13.619	18.219	24.268	56.106										
6	13.377	18.154	24.303	55.834										
7	13.639	18.127	24.470	56.236										
8	13.508	18.137	24.286	55.931										



# Nationale

## Chp.IDF Nationale Manche 1 (M1) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
7	13.051	17.571	23.657	54.279
8	<b>12.960</b>	<b>17.446</b>	35.934	1:06.340
9	13.375	18.457	24.000	55.832

### N°28 HIPP Noa

1	<b>16.286</b>	<b>21.652</b>	<b>24.954</b>	<b>1:02.892</b>
2	<b>13.372</b>	<b>18.311</b>	<b>23.848</b>	<b>55.531</b>
3	<b>13.100</b>	18.345	<b>23.821</b>	<b>55.266</b>
4	13.137	<b>18.096</b>	<b>23.724</b>	<b>54.957</b>
5	13.202	<b>17.724</b>	<b>23.551</b>	<b>54.477</b>
6	13.315	18.468	23.660	55.443
7	<b>12.957</b>	17.838	23.632	<b>54.427</b>
8	13.071	17.884	23.577	54.532
9	<b>12.822</b>	<b>17.593</b>	23.624	<b>54.039</b>

### N°30 GOUESMEL AXEL

1	<b>16.095</b>	<b>19.127</b>	<b>24.271</b>	<b>59.493</b>
2	<b>13.167</b>	<b>18.777</b>	<b>23.643</b>	<b>55.587</b>
3	<b>13.021</b>	<b>17.627</b>	23.705	<b>54.353</b>
4	<b>12.997</b>	17.664	<b>23.397</b>	<b>54.058</b>
5	<b>12.880</b>	<b>17.359</b>	<b>23.368</b>	<b>53.607</b>
6	<b>12.818</b>	17.390	23.537	53.745
7	12.953	<b>17.265</b>	23.438	53.656
8	12.871	<b>17.157</b>	23.375	<b>53.403</b>
9	12.832	17.260	<b>23.333</b>	53.425

### N°43 BROGGIO Antoine

1	<b>15.895</b>	<b>19.356</b>	<b>24.266</b>	<b>59.517</b>
2	<b>13.304</b>	<b>19.065</b>	24.462	<b>56.831</b>
3	<b>13.288</b>	<b>18.284</b>	<b>23.856</b>	<b>55.428</b>
4	<b>13.035</b>	<b>17.908</b>	<b>23.667</b>	<b>54.610</b>
5	<b>12.997</b>	18.227	23.773	54.997
6	13.457	<b>17.760</b>	<b>23.589</b>	54.806
7	<b>12.955</b>	18.021	23.681	54.657
8	<b>12.928</b>	<b>17.606</b>	<b>23.588</b>	<b>54.122</b>
9	12.955	17.713	<b>23.544</b>	54.212

### N°63 BODET -COLAROFF Julian

1	<b>15.583</b>	<b>19.145</b>	<b>24.332</b>	<b>59.060</b>
2	<b>13.165</b>	19.533	<b>24.021</b>	<b>56.719</b>
3	<b>13.093</b>	<b>17.905</b>	<b>23.766</b>	<b>54.764</b>
4	<b>12.991</b>	<b>17.788</b>	<b>23.638</b>	<b>54.417</b>
5	<b>12.890</b>	<b>17.606</b>	<b>23.572</b>	<b>54.068</b>
6	<b>12.852</b>	<b>17.510</b>	<b>23.556</b>	<b>53.918</b>
7	13.031	<b>17.507</b>	<b>23.495</b>	54.033
8	<b>12.749</b>	17.858	23.611	54.218
9	13.072	17.803	23.617	54.492





Nationale

Chp.IDF Nationale  
Manche 1 (M1)  
Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

28 HIPP Noa	23	18 VETIL Hugo
11 CORDEVANT Théo	22	
4 HERVE Alexandra	21	9 BATKOUN Sacha
23 CONDOR Stephan	20	
19 FOSSARD MARIUS	19	24 SOULOY Jonas
14 SOUBIROU Eliott	18	
17 LARTIGAU Lazare	17	25 BARTHELEMY Micah
21 DHAHRI Sami	16	
6 LASSOUED Mehdi	15	5 CALDARAS Enzo
22 NARAC Raphael	14	
7 SPIRGEL Mattéo	13	10 CAUHAUPE Paul
12 HAMON Ethan	12	
	11	43 BROGGIO Antoine
	10	
	9	20 BONVOISIN Margaux
	8	
	7	63 BODET -COLAROFF Julian
	6	
	5	30 GOUESMEL AXEL
	4	
	3	8 PONCEL Léo
	2	
	1	

POLE POSITION





**Chp.IDF Nationale**  
**Manche 2 (M2)**  
**Résultats**

**Document 10.1 OFFICIEL**

**Nationale**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité
1	▲ <sup>1</sup>	8	PONCEL Léo	Asa MELUN	KR	12.898	17.655	23.508	54.108		
2	▼ <sup>1</sup>	12	HAMON Ethan	Corneilles	Kosmic	12.921	17.663	23.468	54.105	0.185	<b>0.185</b>
3	▲ <sup>1</sup>	30	GOUESMEL AXEL	ASK Rouen	Kosmic	12.956	17.687	23.471	54.203	0.158	<b>0.343</b>
4	▼ <sup>1</sup>	7	SPIRGEL Mattéo	Rosny	Birel	12.971	17.585	23.623	54.290	0.026	<b>0.369</b>
5	▲ <sup>2</sup>	6	LASSOUED Mehdi	Sens/Paris	Exprit	13.059	17.738	23.499	54.482	5.142	<b>5.511</b>
6	▼ <sup>1</sup>	22	NARAC Raphael	ASK Rouen	KR	13.100	17.714	23.751	54.565	1.114	<b>6.625</b>
7	▲ <sup>9</sup>	25	BARTHELEMY Micah	ASK 61	FA	13.137	17.631	23.768	54.664	0.923	<b>7.548</b>
8	▲ <sup>6</sup>	5	CALDARAS Enzo	Corneilles	Kosmic	13.109	17.790	23.659	54.571	2.607	<b>10.155</b>
9	▲ <sup>4</sup>	14	SOUBIROU Eliott	Brétigny	Exprit	13.072	17.764	23.795	54.818	3.420	<b>13.575</b>
10	=	43	BROGGIO Antoine	Angerville	Sodi	13.196	17.916	23.948	55.274	2.850	<b>16.425</b>
11	▲ <sup>12</sup>	28	HIPP Noa	Rosny 93	Tony	13.079	17.905	23.724	54.858	2.441	<b>18.866</b> +5.000
12	▲ <sup>6</sup>	24	SOULOY Jonas	ASK61	Tony	13.273	17.702	23.547	54.981	0.814	<b>19.680</b> +5.000
13	▲ <sup>2</sup>	19	FOSSARD MARIUS	Angerville	Tony	13.340	18.202	24.010	55.709	1.255	<b>20.935</b>
14	▼ <sup>2</sup>	10	CAUHAUPE Paul	JBH	FA	13.193	17.770	23.830	54.809	1.276	<b>22.211</b>
15	▲ <sup>6</sup>	11	CORDEVANT Théo	Brétigny	Tony	13.411	18.115	24.240	56.026	0.556	<b>22.767</b>
16	▼ <sup>8</sup>	20	BONVOISIN Margaux	ASK Rouen	Exprit	13.250	17.522	23.454	54.295	0.227	<b>22.994</b>
17	▼ <sup>11</sup>	63	BODET -COLAROFF Julian	Angerville	Kosmic	13.236	17.848	23.837	55.062	2.825	<b>25.819</b>
18	▲ <sup>2</sup>	9	BATKOUN Sacha	Rosny	Exprit	13.512	18.086	24.211	55.961	3.609	<b>29.428</b>
19	▲ <sup>3</sup>	18	VETIL Hugo	Rosny	Tony	13.587	18.340	24.283	56.336	22.257	<b>51.685</b>
20	▼ <sup>1</sup>	4	HERVE Alexandra	Rosny	Exprit	13.715	18.572	24.189	56.994	1 Tour	<b>1 Tour</b> +5.000
21	▼ <sup>12</sup>	21	DHAHRI Sami		OTK	13.200	18.355	23.820	55.392	2 Tours	<b>3 Tours</b>
22	▼ <sup>11</sup>	17	LARTIGAU Lazare	Bretigny	OTK					6 Tours	<b>9 Tours</b>
23	▼ <sup>6</sup>	23	CONDOR Stephan	Rosny	Tony					0.670	<b>9 Tours</b>

N°28 HIPP Noa : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°23.  
 N°24 SOULOY Jonas : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°22.  
 N°4 HERVE Alexandra : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°21.

Tête de course : N°12 HAMON Ethan (1-2) / N°7 SPIRGEL Mattéo (3-8) / N°8 PONCEL Léo (9-9)

Départ : 10/03 - 10:23:44

Meilleur tour : N°12 HAMON Ethan 54.105 83,17 Km/h

Météo : Légèrement nuageux

Air : 11°C

Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°7 SPIRGEL Mattéo 53.222 84,55 Km/h



DOCUMENT N° 23

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 134027

N° : 28  
No.:

PILOTE : HIPP Noa  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale - Manche 2**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5 secondes**

**MOTIF / REASON:**

**Carénage avant mal positionné**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: 10/03/2019

Heure / Time: 10:44

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le PCS A.POULIQUEN 250647 (IDF) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**C.FAYARD 69022 (IDF) :**

**P.FEIX 16307 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent :  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° 23 des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. 23 by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



DOCUMENT N° 22

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 262634

N° : 24  
No.:

PILOTE : SOULOY Jonas  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale - Manche 2**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5 secondes**

**MOTIF / REASON:**

**Carénage avant mal positionné**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: 10/03/2019

Heure / Time: 10:44

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le PCS A.POULIQUEN 250647 (IDF) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**C.FAYARD 69022 (IDF) :**

**P.FEIX 16307 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent :  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° 22 des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. 22 by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



DOCUMENT N° 21

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 130086

N° : 4  
No.:

PILOTE : HERVE Alexandra  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale - Manche 2**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5 secondes**

**MOTIF / REASON:**

**Carénage avant mal positionné**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: 10/03/2019

Heure / Time: 10:43

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le PCS A.POULIQUEN 250647 (IDF) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**C.FAYARD 69022 (IDF) :**

**P.FEIX 16307 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent :  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° 21 des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. 21 by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



Nationale

Chp.IDF Nationale  
Manche 2 (M2)  
Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Grille	12	8	7	30	22	63	6	20	21	43	17	10	14	5	19	25	23	24	4	9	11	18	28
Départ	12	8	7	30	63	20	22	6	21	43	10	<del>21</del>	25	5	14	24	19	9	<del>24</del>	18	4	28	11
Tour 1 Intervalle	12	7 0.2	8 0.1	30 0.4	63 0.7	20 0.0	43 0.5	22 0.2	6 0.1	25 1.5	10 0.9	21 0.2	5 0.3	14 0.4	9 0.1	24 0.2	28 0.1	18 0.6	19 0.1	11 0.4	4 0.1		
Tour 2	12	7 0.1	8 0.2	30 0.7	43 1.8	6 0.0	22 0.4	25 1.7	10 0.6	21 1.3	5 0.0	9 0.5	14 0.0	28 0.5	24 0.1	19 0.3	18 0.7	11 0.3	4 0.3	63 7.7	20 0.5		
Tour 3	7	12 0.1	8 0.1	30 0.2	6 2.8	22 0.6	25 1.1	43 2.0	21 0.3	5 0.0	14 1.3	28 0.2	24 0.5	19 1.5	9 0.8	11 0.2	10 5.0	4 3.5	63 0.0	20 0.8	18 14.9		
Tour 4	7	12 0.1	8 0.2	30 0.1	6 3.4	22 0.5	25 1.1	43 2.6	5 0.0	21 0.7	14 0.5	28 0.2	24 0.0	19 2.0	9 1.8	11 0.0	10 4.1	63 4.3	20 0.1	4 1.1	18 16.0		
Tour 5	7	8 0.5	12 0.1	30 0.2	6 3.5	22 0.4	25 1.3	5 2.4	43 1.0	21 0.5	14 0.1	28 0.2	24 0.1	19 2.4	11 2.7	9 0.5	10 2.3	63 4.1	20 0.0	4 2.8	18 15.7		
Tour 6	7	8 0.3	12 0.2	30 0.2	6 3.7	22 0.7	25 1.2	5 2.3	43 1.7	14 0.3	<del>21</del> 0.2	28 0.1	24 0.1	19 3.4	11 2.8	9 0.4	10 1.2	20 4.1	63 0.5	18 21.3	4 1.4		
Tour 7	7	8 0.1	12 0.2	30 0.3	6 4.6	22 1.2	25 0.8	5 2.4	14 3.2	28 0.2	24 0.6	43 0.4	19 3.1	11 2.5	9 0.4	10 0.1	20 3.1	63 1.4	18 22.2	4 2.5			
Tour 8	7	8 0.0	12 0.2	30 0.1	6 5.0	22 1.6	25 0.6	5 2.2	14 3.7	28 0.2	24 0.3	43 1.5	19 3.8	10 2.0	11 0.0	9 0.4	20 1.4	63 2.0	18 23.8	<del>4</del> 3.1			
Tour 9	8	12 0.1	30 0.1	7 0.0	6 5.1	22 1.1	25 0.9	5 2.6	14 3.4	28 0.2	24 0.8	43 1.7	19 4.5	10 1.2	11 0.5	20 0.2	63 2.8	9 3.6	18 22.2				



Nationale

Chp.IDF Nationale  
Manche 2 (M2)  
Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°4 HERVE Alexandra</b>					<b>N°10 CAUHAUPE Paul</b>					<b>N°20 BONVOISIN Margaux</b>				
1	17.787	20.678	25.400	1:03.865	1	16.186	20.986	24.539	1:01.711	9	13.484	18.369	24.441	56.294
2	14.233	18.572	24.189	56.994	2	13.304	18.395	23.830	55.529	1	15.358	19.235	24.121	58.714
3	21.748	19.898	24.848	1:06.494	3	23.073	20.185	24.226	1:07.484	2	25.948	21.193	24.522	1:11.663
4	14.136	18.955	24.504	57.595	4	13.391	18.130	24.048	55.569	3	15.863	19.181	24.120	59.164
5	13.715	18.821	24.463	56.999	5	13.346	18.170	23.961	55.477	4	13.577	18.189	23.820	55.586
6	30.390	20.118	24.641	1:15.149	6	13.193	17.770	23.846	54.809	5	13.484	17.920	23.848	55.252
7	13.994	18.699	24.704	57.397	7	13.221	17.971	24.325	55.517	6	13.423	17.737	23.574	54.734
8	13.876	18.887	24.648	57.411	8	13.362	18.331	23.977	55.670	7	13.250	17.660	23.578	54.488
<b>N°5 CALDARAS Enzo</b>					<b>N°11 CORDEVANT Théo</b>					<b>N°21 DHAHRI Sami</b>				
1	16.187	21.540	24.407	1:02.134	1	16.677	21.364	25.413	1:03.454	9	13.319	17.522	23.454	54.295
2	13.262	19.335	23.794	56.391	2	14.199	18.431	24.240	56.870	1	16.078	21.439	24.599	1:02.116
3	13.931	18.508	23.804	56.243	3	14.679	19.209	24.301	58.189	2	13.525	19.165	23.968	56.658
4	13.495	18.223	23.869	55.587	4	13.997	18.232	24.292	56.521	3	13.770	18.489	23.972	56.231
5	13.198	18.045	23.766	55.009	5	13.968	18.340	24.373	56.681	4	13.584	18.814	24.055	56.453
6	13.122	17.790	23.659	54.571	6	13.411	18.284	24.365	56.060	5	13.551	18.355	23.844	55.750
7	13.204	17.935	24.081	55.220	7	13.475	18.115	24.978	56.568	6	13.200	18.372	23.820	55.392
8	13.109	17.822	23.823	54.754	8	13.678	18.351	24.288	56.317	<b>N°22 NARAC Raphael</b>				
9	13.249	17.989	23.921	55.159	9	13.660	18.117	24.249	56.026	1	15.510	19.681	24.296	59.487
<b>N°6 LASSOUED Mehdi</b>					<b>N°12 HAMON Ethan</b>					<b>N°24 SOULOY Jonas</b>				
1	15.730	19.622	24.148	59.500	1	14.949	18.429	23.987	57.365	1	16.214	21.610	24.863	1:02.687
2	13.244	18.219	23.749	55.212	2	13.255	17.737	23.782	54.774	2	13.512	18.724	24.628	56.864
3	13.856	18.600	23.818	56.274	3	13.471	18.821	23.677	55.969	3	14.471	18.360	24.193	57.024
4	13.425	18.123	23.788	55.336	4	13.167	18.055	23.679	54.901	4	13.399	17.837	23.904	55.140
5	13.278	18.010	23.936	55.224	5	13.196	18.368	23.708	55.272	5	13.478	18.275	23.684	55.437
6	13.208	17.775	23.499	54.482	6	13.045	17.671	23.468	54.184	6	13.273	18.268	23.547	55.088
7	13.059	17.907	24.095	55.061	7	12.921	17.663	23.521	54.105	7	13.407	17.952	24.168	55.527
8	13.134	17.738	23.833	54.705	8	12.985	17.990	23.583	54.558	8	13.270	17.873	23.943	55.086
9	13.383	17.959	23.724	55.066	9	13.210	17.901	23.796	54.907	9	13.100	17.714	23.751	54.565
<b>N°7 SPIRGEL Mattéo</b>					<b>N°14 SOUBIROU Eliott</b>					<b>N°25 BARTHELEMY Micah</b>				
1	15.030	18.652	23.888	57.570	1	16.297	21.537	24.611	1:02.445	1	15.893	20.494	24.274	1:00.661
2	13.168	17.840	23.651	54.659	2	13.354	19.220	24.039	56.613	2	13.655	18.163	23.990	55.808
3	13.321	18.489	23.807	55.617	3	14.127	18.661	24.145	56.933	3	13.787	18.183	23.869	55.839
4	13.125	17.941	23.844	54.910	4	13.339	18.327	23.978	55.644	4	13.442	18.025	23.899	55.366
5	13.107	17.828	23.777	54.712	5	13.316	18.187	23.795	55.298	5	13.341	18.130	23.788	55.259
6	13.135	17.585	23.640	54.360	6	13.072	18.099	23.811	54.982	6	13.265	17.631	23.768	54.664
7	12.985	17.682	23.623	54.290	7	13.155	18.374	24.901	56.430	7	13.276	17.808	24.083	55.167
8	12.971	17.990	23.702	54.663	8	13.263	17.998	23.972	55.233	8	13.289	17.793	23.810	54.892
9	13.201	17.787	24.358	55.346	9	13.209	17.764	23.845	54.818	9	13.468	17.985	23.908	55.361
<b>N°8 PONCEL Léo</b>					<b>N°18 VETIL Hugo</b>					<b>N°28 HIPP Noa</b>				
1	15.038	18.820	23.976	57.834	1	16.629	21.285	25.283	1:03.197	1	16.227	21.089	24.871	1:02.187
2	13.132	17.849	23.690	54.671	2	14.143	18.583	24.418	57.144	2	13.572	18.691	24.300	56.563
3	13.372	18.767	23.643	55.782	3	37.787	20.153	25.112	1:23.052	3	14.188	18.357	24.078	56.623
4	13.147	18.076	23.713	54.936	4	14.195	18.974	24.590	57.759	4	13.362	18.198	24.038	55.598
5	13.015	18.136	23.719	54.870	5	13.778	18.537	24.438	56.753	5	13.303	18.222	23.817	55.342
6	12.972	17.655	23.508	54.135	6	14.721	18.910	24.283	57.914	6	13.079	18.348	23.724	55.151
7	12.898	17.670	23.540	54.108	7	13.587	18.340	24.409	56.336	7	13.144	18.378	24.695	56.217
8	12.978	17.985	23.609	54.572	8	13.755	18.517	24.493	56.765	8	13.202	18.132	23.937	55.271
9	13.239	17.886	23.797	54.922	9	13.665	18.788	24.637	57.090	9	13.177	17.905	23.776	54.858
<b>N°9 BATKOUN Sacha</b>					<b>N°19 FOSSARD MARIUS</b>									
1	16.234	21.303	24.731	1:02.268	1	16.581	21.760	25.293	1:03.634					
2	13.512	18.658	24.211	56.381	2	13.676	18.434	24.149	56.259					
3	16.431	19.366	24.413	1:00.210	3	15.081	18.878	24.230	58.189					
4	13.805	18.483	24.351	56.639	4	13.480	18.202	24.027	55.709					
5	14.470	18.460	24.382	57.312	5	13.534	18.304	24.010	55.848					
6	13.577	18.086	24.298	55.961	6	13.505	18.314	24.174	55.993					
7	13.707	18.195	24.666	56.568	7	13.340	18.749	24.763	56.852					
8	13.856	18.135	24.336	56.327	8	13.535	18.520	24.682	56.737					
9	17.260	20.250	24.718	1:02.228										



# Nationale

## Chp.IDF Nationale Manche 2 (M2) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours    Secteur 1    Secteur 2    Secteur 3    Temps au tour

### N°30 GOUESMEL AXEL

1	15.186	19.033	23.884	58.103
2	13.505	17.849	23.637	54.991
3	13.369	18.292	23.656	55.317
4	13.283	17.889	23.634	54.806
5	13.179	18.206	23.717	55.102
6	13.056	17.687	23.511	54.254
7	12.956	17.776	23.471	54.203
8	12.986	17.726	23.564	54.276
9	13.265	17.992	23.693	54.950

### N°43 BROGGIO Antoine

1	15.198	19.242	24.503	58.943
2	13.303	18.253	23.978	55.534
3	16.610	19.379	24.135	1:00.124
4	13.589	18.337	23.989	55.915
5	13.846	18.286	23.948	56.080
6	13.196	17.916	24.162	55.274
7	13.304	18.472	26.297	58.073
8	13.397	18.462	24.169	56.028
9	13.328	18.260	24.011	55.599

### N°63 BODET -COLAROFF Julian

1	15.304	19.074	24.356	58.734
2	24.840	21.443	24.971	1:11.254
3	15.225	19.010	24.627	58.862
4	13.582	18.442	24.234	56.258
5	13.323	18.007	23.960	55.290
6	13.664	17.848	23.837	55.349
7	13.347	18.007	24.023	55.377
8	13.299	17.873	24.021	55.193
9	13.236	17.916	23.910	55.062





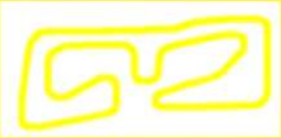
28 HIPP Noa	23	18 VETIL Hugo
11 CORDEVANT Théo	22	
4 HERVE Alexandra	21	9 BATKOUN Sacha
23 CONDOR Stephan	20	
19 FOSSARD MARIUS	19	24 SOULOY Jonas
14 SOUBIROU Eliott	18	
17 LARTIGAU Lazare	17	25 BARTHELEMY Micah
21 DHAHRI Sami	16	
6 LASSOUED Mehdi	15	5 CALDARAS Enzo
22 NARAC Raphael	14	
7 SPIRGEL Mattéo	13	10 CAUHAUPE Paul
12 HAMON Ethan	12	
	11	43 BROGGIO Antoine
	10	
	9	20 BONVOISIN Margaux
	8	
	7	63 BODET -COLAROFF Julian
	6	
	5	30 GOUESMEL AXEL
	4	
	3	8 PONCEL Léo
	2	
	1	

POLE POSITION





Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	M1	M2	Points	CH
1	12	HAMON Ethan	Cormeilles	Kosmic	0	2	2	1
2	8	PONCEL Léo	Asa MELUN	KR	2	0	2	2
3	7	SPIRGEL Mattéo	Rosny	Birel	3	4	7	3
4	30	GOUESMEL AXEL	ASK Rouen	Kosmic	5	3	8	4
5	6	LASSOUED Mehdi	Sens/Paris	Exprit	8	5	13	7
6	5	CALDARAS Enzo	Cormeilles	Kosmic	6	8	14	14
7	22	NARAC Raphael	ASK Rouen	KR	9	6	15	5
8	20	BONVOISIN Margaux	ASK Rouen	Exprit	4	16	20	8
9	43	BROGGIO Antoine	Angerville	Sodi	10	10	20	10
10	28	HIPP Noa	Rosny 93	Tony	12	11	23	23
11	63	BODET -COLAROFF Julian	Angerville	Kosmic	7	17	24	6
12	14	SOUBIROU Eliott	Brétigny	Exprit	17	9	26	13
13	25	BARTHELEMY Micah	ASK 61	FA	19	7	26	16
14	24	SOULOY Jonas	ASK61	Tony	14	12	26	18
15	10	CAUHAUPE Paul	JBH	FA	16	14	30	12
16	21	DHAHRI Sami		OTK	13	21	34	9
17	19	FOSSARD MARIUS	Angerville	Tony	21	13	34	15
18	23	CONDOR Stephan	Rosny	Tony	11	23	34	17
19	17	LARTIGAU Lazare	Bretigny	OTK	15	22	37	11
20	4	HERVE Alexandra	Rosny	Exprit	18	20	38	19
21	11	CORDEVANT Théo	Brétigny	Tony	23	15	38	21
22	18	VETIL Hugo	Rosny	Tony	20	19	39	22
23	9	BATKOUN Sacha	Rosny	Exprit	22	18	40	20



**Chp.IDF Nationale**  
**PreFinale (PF)**  
**Résultats**

**Document 13.1 OFFICIEL**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité	
1	=	12	HAMON Ethan	Corneilles	Kosmic	12.699	17.268	23.168	53.256			
2	▲ <sup>3</sup>	6	LASSOUED Mehdi	Sens/Paris	Exprit	12.724	17.373	23.268	53.476	3.517	3.517	
3	▲ <sup>5</sup>	20	BONVOISIN Margaux	ASK Rouen	Exprit	12.648	17.196	23.233	53.150	0.408	3.925	
4	▲ <sup>3</sup>	22	NARAC Raphael	ASK Rouen	KR	12.834	17.285	23.432	53.717	5.471	9.396	
5	▼ <sup>1</sup>	30	GOUESMEL AXEL	ASK Rouen	Kosmic	12.737	17.276	23.221	53.371	0.173	9.569	
6	=	5	CALDARAS Enzo	Corneilles	Kosmic	12.812	17.463	23.447	53.878	5.819	15.388	
7	▲ <sup>3</sup>	28	HIPP Noa	Rosny 93	Tony	12.813	17.654	23.557	54.232	4.453	19.841	
8	▲ <sup>9</sup>	19	FOSSARD MARIUS	Angerville	Tony	12.905	17.508	23.424	53.908	3.085	22.926	
9	▲ <sup>4</sup>	25	BARTHELEMY Micah	ASK 61	FA	12.908	17.468	23.520	53.970	0.408	23.334	
10	▲ <sup>2</sup>	14	SOUBIROU Eliott	Brétigny	Exprit	12.857	17.486	23.566	54.057	1.071	24.405	
11	=	63	BODET -COLAROFF Julian	Angerville	Kosmic	12.794	17.603	23.556	54.345	0.337	24.742	+5.000
12	▲ <sup>3</sup>	10	CAUHAUPE Paul	JBH	FA	12.854	17.346	23.354	53.554	0.564	25.306	+5.000
13	▲ <sup>3</sup>	21	DHAHRI Sami		OTK	12.823	17.440	23.483	53.822	0.840	26.146	+5.000
14	▼ <sup>5</sup>	43	BROGGIO Antoine	Angerville	Sodi	12.827	17.601	23.493	54.218	0.657	26.803	
15	▲ <sup>4</sup>	17	LARTIGAU Lazare	Bretigny	OTK	12.833	17.553	23.399	54.011	0.875	27.678	+5.000
16	▼ <sup>2</sup>	24	SOULOY Jonas	ASK61	Tony	12.930	17.664	23.465	54.123	2.514	30.192	
17	▲ <sup>5</sup>	18	VETIL Hugo	Rosny	Tony	13.037	17.912	23.512	54.645	1.829	32.021	
18	▲ <sup>2</sup>	4	HERVE Alexandra	Rosny	Exprit	12.986	17.856	23.756	54.814	5.287	37.308	+5.000
19	▲ <sup>4</sup>	9	BATKOUN Sacha	Rosny	Exprit	13.205	17.785	23.873	55.027	2.695	40.003	+5.000
20	▼ <sup>18</sup>	8	PONCEL Léo	Asa MELUN	KR	12.752	17.423	23.351	53.675	8 Tours	8 Tours	
21	▼ <sup>18</sup>	7	SPIRGEL Mattéo	Rosny	Birel	12.743	17.381	23.364	53.566	10.239	8 Tours	+10.000
22	▼ <sup>1</sup>	11	CORDEVANT Théo	Brétigny	Tony					7 Tours	15 Tours	

N°63 BODET -COLAROFF Julian : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°46.  
 N°10 CAUHAUPE Paul : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°49.  
 N°21 DHAHRI Sami : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°47.  
 N°17 LARTIGAU Lazare : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°50.  
 N°4 HERVE Alexandra : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°51.  
 N°9 BATKOUN Sacha : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°52.  
 N°7 SPIRGEL Mattéo : Défaut de maîtrise . Suivant la décision sportive N°53.

**Non classés**

23	CONDOR Stephan	Rosny	Tony								Non partant
----	----------------	-------	------	--	--	--	--	--	--	--	-------------

Tête de course : N°8 PONCEL Léo (1-5) / N°12 HAMON Ethan (6-15)

Départ : 10/03 - 12:03:33

Meilleur tour : N°20 BONVOISIN Margaux 53.150 84,66 Km/h

Météo : Légèrement nuageux

Air : 11°C

Piste : Sèche

Ancien record de l'épreuve : N°7 SPIRGEL Mattéo 53.222 84,55 Km/h



DOCUMENT N° **53**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **130648**

N° : **7**  
No.:

PILOTE : **SPIRGEL Mattéo**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale - PreFinale**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalités de 10secondes de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Défaut de maîtrise sur le pilote n° 8**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **10/03/2019**

Heure / Time: **12:34**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le PCS A.POULIQUEN 250647 (IDF) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**C.FAYARD 69022 (IDF) :**

**P.FEIX 16307 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent :  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **53** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. **53** by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



DOCUMENT N° 52

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 139953

N° : 9  
No.:

PILOTE :  
DRIVER : **BATKOUN Sacha**

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale - PreFinale**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5 secondes**

**MOTIF / REASON:**

**Carénage avant mal positionné**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **10/03/2019**

Heure / Time: **12:27**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le PCS A.POULIQUEN 250647 (IDF) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**C.FAYARD 69022 (IDF) :**

**P.FEIX 16307 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent :  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **52** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. **52** by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



DOCUMENT N° 51

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 130086

N° : 4  
No.:

PILOTE : HERVE Alexandra  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale - PreFinale**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5 secondes**

**MOTIF / REASON:**

**Carénage avant mal positionné**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: 10/03/2019

Heure / Time: 12:27

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le PCS A.POULIQUEN 250647 (IDF) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**C.FAYARD 69022 (IDF) :**

**P.FEIX 16307 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent :  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° 51 des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. 51 by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



DOCUMENT N° 50

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 263611

N° : 17  
No.:

PILOTE : LARTIGAU Lazare  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale - PreFinale**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5 secondes**

**MOTIF / REASON:**

**Carénage avant mal positionné**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **10/03/2019**

Heure / Time: **12:26**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le PCS A.POULIQUEN 250647 (IDF) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**C.FAYARD 69022 (IDF) :**

**P.FEIX 16307 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent :  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **50** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. **50** by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



DOCUMENT N° 49

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 112235

N° : 10  
No.:

PILOTE : CAUHAUPE Paul  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale - PreFinale**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5 secondes**

**MOTIF / REASON:**

**Carénage avant mal positionné**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **10/03/2019**

Heure / Time: **12:24**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le PCS A.POULIQUEN 250647 (IDF) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**C.FAYARD 69022 (IDF) :**

**P.FEIX 16307 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent :  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **49** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. **49** by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :





DOCUMENT N° 47

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 257319

N° : 21  
No.:

PILOTE : DHAHRI Sami  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale - PreFinale**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5 secondes**

**MOTIF / REASON:**

**Carénage avant mal positionné**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **10/03/2019**

Heure / Time: **12:22**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le PCS A.POULIQUEN 250647 (IDF) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**C.FAYARD 69022 (IDF) :**

**P.FEIX 16307 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent :  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **47** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



DOCUMENT N° 46

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 136036

N° : 63  
No.:

PILOTE : BODET -COLAROFF Julian  
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale - PreFinale**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5 secondes**

**MOTIF / REASON:**

**Carénage avant mal positionné**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **10/03/2019**

Heure / Time: **12:21**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le PCS A.POULIQUEN 250647 (IDF) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**C.FAYARD 69022 (IDF) :**

**P.FEIX 16307 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent :  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **46** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. **46** by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



Nationale

Chp.IDF Nationale  
PreFinale (PF)  
Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Grille	12	8	7	30	6	5	22	20	43	28	63	14	25	24	10	21	19	<del>23</del>	17	4	11	18	9
Départ	12	8	7	6	30	22	5	20	43	28	63	25	10	14	24	21	19	4	17	18	<del>23</del>	9	
Tour 1 Intervalle	8 0.3	12 0.2	7 0.2	6 0.5	22 0.6	43 0.4	20 0.0	63 0.2	28 0.0	30 0.1	5 0.1	25 0.5	10 0.5	17 0.4	14 0.1	21 0.3	19 0.2	9 0.3	18 0.4	4 0.5	24 6.5		
Tour 2	8 0.2	12 0.2	7 0.4	6 1.3	22 0.2	20 1.0	63 0.8	28 0.2	43 0.1	30 0.2	5 0.2	25 0.3	10 0.2	14 0.2	17 0.5	19 0.4	21 0.1	9 0.4	18 0.4	4 0.5	24 5.4		
Tour 3	8 0.1	12 0.3	7 0.5	6 2.1	20 0.5	22 0.8	63 0.6	28 0.7	30 0.8	5 0.1	43 0.1	25 0.1	10 0.2	14 0.2	17 0.3	19 0.3	21 0.2	9 0.9	18 0.4	4 0.4	24 4.8		
Tour 4	8 0.1	12 0.3	7 0.5	6 2.1	20 0.7	22 1.3	63 0.1	28 0.4	30 1.1	5 1.3	43 0.8	14 0.2	25 0.2	10 0.0	17 0.5	9 0.1	21 0.7	19 0.2	18 0.2	4 0.2	24 4.0		
Tour 5	8 0.2	12 0.2	7 0.5	6 2.0	20 1.3	22 2.0	63 0.1	28 0.1	30 0.9	5 1.6	43 0.4	14 0.6	10 0.5	25 0.1	17 0.5	9 0.1	21 0.6	19 0.5	18 0.2	4 0.2	24 3.5		
Tour 6	12 0.2	8 0.3	7 0.1	6 2.0	20 1.7	22 2.9	28 0.0	30 0.2	5 0.4	63 1.5	43 0.2	14 0.4	10 1.0	17 0.0	25 0.7	21 1.0	19 0.2	9 0.5	18 0.1	4 0.1	24 3.0		
Tour 7	12 0.5	<del>8</del> 0.2	<del>7</del> 0.3	6 1.7	20 2.2	22 3.2	30 0.7	28 0.2	5 0.0	63 1.7	43 0.6	14 0.1	10 0.5	17 0.1	25 0.1	21 0.7	19 1.0	9 2.4	18 0.2	4 0.1	24 2.1		
Tour 8	12 1.5	6 1.6	20 2.6	22 3.0	30 1.2	28 0.2	5 0.1	63 1.9	43 1.1	10 0.3	14 0.0	25 0.3	17 0.0	21 1.0	19 4.3	9 0.0	18 0.2	4 0.2	24 0.8				
Tour 9	12 1.9	6 1.4	20 2.8	22 2.9	30 2.1	28 0.1	5 0.2	63 1.7	43 0.7	10 0.5	25 0.2	14 0.4	21 0.4	17 0.4	19 0.4	18 5.3	9 0.2	4 0.1	24 0.5				
Tour 10	12 2.1	6 1.2	20 3.3	22 2.4	30 2.8	5 0.6	28 0.1	63 1.4	43 0.1	10 0.9	25 0.3	14 0.1	21 0.6	17 0.6	19 0.3	18 6.0	9 0.7	24 0.0	4 0.3				
Tour 11	12 2.5	6 0.7	20 4.1	22 1.9	30 3.4	5 0.9	28 0.0	63 2.6	10 0.1	43 1.0	21 0.6	17 0.6	19 0.6	25 0.3	14 4.9	18 0.0	24 0.8	9 0.1	4 0.1				
Tour 12	12 2.7	6 0.6	20 4.4	22 1.5	30 4.0	5 1.5	28 0.3	63 2.3	43 0.1	10 0.6	21 0.5	17 0.8	19 0.8	25 0.3	14 4.8	24 0.3	18 0.3	4 1.0	9 0.5				
Tour 13	12 2.9	6 0.3	20 5.1	22 1.2	30 4.5	5 2.5	28 0.1	63 2.0	10 0.7	43 0.1	21 0.2	17 0.6	19 1.1	25 0.2	14 5.2	24 0.5	18 1.2	4 1.2	9 1.6				
Tour 14	12 3.0	6 0.1	20 5.6	22 0.7	30 5.0	5 4.0	63 0.1	28 0.4	10 1.0	21 1.0	17 0.4	19 0.6	25 1.0	14 0.3	43 4.6	24 1.3	18 0.5	4 0.5	9 2.2				
Tour 15	12 3.5	6 0.4	20 5.4	22 0.1	30 5.8	5 4.3	63 0.0	28 0.4	10 0.4	21 0.8	17 1.5	19 0.2	25 0.4	14 1.0	43 2.3	24 3.3	18 1.8	4 0.2	9 2.6				



## Nationale

### Chp.IDF Nationale PreFinale (PF) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°4 HERVE Alexandra</b>					<b>N°9 BATKOUN Sacha</b>					<b>N°17 LARTIGAU Lazare</b>				
1	16.393	20.750	24.558	1:01.701	3	12.901	17.616	23.501	54.018	6	12.881	17.646	23.566	54.093
2	13.577	18.753	24.234	56.564	4	12.884	17.558	23.425	53.867	7	12.938	18.049	24.215	55.202
3	13.309	18.338	24.092	55.739	5	12.858	17.423	23.394	53.675	8	13.012	18.635	23.793	55.440
4	13.288	18.356	24.086	55.730	6	13.163	17.561	23.439	54.163	9	13.341	17.547	23.609	54.497
5	13.147	18.248	23.848	55.243	7	12.752	17.587	23.351	53.690	10	12.857	17.515	23.704	54.076
6	13.167	17.856	23.925	54.948	<b>N°10 CAUHAUPE Paul</b>					11	13.026	19.475	25.025	57.526
7	13.307	18.716	24.188	56.211	1	16.011	19.684	24.579	1:00.274	12	13.011	17.803	23.714	54.528
8	13.678	18.560	24.019	56.257	2	13.729	18.747	24.059	56.535	13	12.899	17.543	23.615	54.057
9	13.430	18.135	23.820	55.385	3	13.502	18.045	23.873	55.420	14	13.020	18.152	23.996	55.168
10	13.127	18.487	24.001	55.615	4	13.356	18.265	23.947	55.568	15	13.042	17.486	23.641	54.169
11	13.058	18.000	23.756	54.814	5	13.298	17.890	23.908	55.096	<b>N°18 VETIL Hugo</b>				
12	13.160	17.884	23.780	54.824	6	13.315	17.975	24.552	55.842	1	15.617	19.855	24.177	59.649
13	12.986	17.951	23.923	54.860	7	13.666	18.378	24.519	56.563	2	13.281	19.198	23.992	56.471
14	13.169	17.974	23.908	55.051	8	13.752	18.392	24.208	56.352	3	13.227	18.371	23.914	55.512
15	13.163	17.856	24.123	55.142	9	13.485	18.077	23.943	55.505	4	13.350	19.162	23.982	56.494
<b>N°5 CALDARAS Enzo</b>					10	13.495	17.887	24.035	55.417	5	13.100	17.835	23.688	54.623
1	16.032	19.353	23.837	59.222	11	13.205	17.785	24.037	55.027	6	12.891	17.716	23.713	54.320
2	13.652	19.391	23.823	56.866	12	13.581	18.021	23.962	55.564	7	12.968	17.649	23.657	54.274
3	13.188	18.677	23.861	55.726	13	13.242	18.409	24.303	55.954	8	13.031	18.499	23.670	55.200
4	12.938	17.707	23.618	54.263	14	13.290	18.113	24.187	55.590	9	13.320	18.025	23.644	54.989
5	12.907	17.679	23.712	54.298	15	13.639	17.810	24.176	55.625	10	12.878	17.553	23.580	54.011
6	12.840	17.668	23.466	53.974	<b>N°12 HAMON Ethan</b>					11	12.994	18.317	23.730	55.041
7	13.129	18.007	23.905	55.041	1	16.001	19.806	24.079	59.886	12	12.833	17.897	23.399	54.129
8	12.998	17.659	23.631	54.288	2	13.346	19.163	23.892	56.401	13	12.909	17.639	23.562	54.110
9	12.860	18.092	23.574	54.526	3	13.210	18.370	24.037	55.617	14	13.185	18.105	23.725	55.015
10	12.834	17.479	23.627	53.940	4	13.234	19.478	23.642	56.354	15	13.146	17.965	23.487	54.598
11	12.873	17.490	23.693	54.056	5	13.147	17.788	23.544	54.479	<b>N°19 FOSSARD MARIUS</b>				
12	13.090	17.532	23.447	54.069	6	12.956	17.421	23.566	53.943	1	16.241	19.922	24.396	1:00.559
13	12.894	17.463	23.521	53.878	7	12.937	17.692	24.218	54.847	2	13.331	18.910	24.025	56.266
14	12.945	17.502	23.560	54.007	8	12.982	18.327	23.659	54.968	3	13.310	18.084	23.937	55.331
15	12.812	17.517	23.785	54.114	9	12.999	17.501	23.519	54.019	4	13.238	19.962	24.057	57.257
<b>N°6 LASSOUED Mehdi</b>					10	12.854	17.346	23.354	53.554	5	13.052	17.996	23.810	54.858
1	15.096	18.778	23.790	57.664	11	13.320	18.567	23.531	55.418	6	13.079	17.745	23.996	54.820
2	13.072	17.893	23.594	54.559	12	13.164	18.123	23.424	54.711	7	13.030	17.706	23.612	54.348
3	12.961	17.752	23.380	54.093	13	12.973	17.615	23.630	54.218	8	13.099	17.917	23.424	54.440
4	12.850	17.703	23.388	53.941	14	13.002	17.466	23.533	54.001	9	12.981	17.782	23.510	54.273
5	12.832	17.498	23.268	53.598	15	12.998	17.733	23.610	54.341	10	13.066	17.638	23.534	54.238
6	12.764	17.488	23.407	53.659	<b>N°14 SOUBIROU Elliott</b>					11	12.905	18.143	23.993	55.041
7	12.800	17.587	23.409	53.796	1	14.703	18.648	23.697	57.048	12	13.069	17.699	23.545	54.313
8	12.730	17.563	23.397	53.690	2	13.076	17.949	23.607	54.632	13	12.974	17.508	23.426	53.908
9	12.846	17.510	23.494	53.850	3	12.911	17.631	23.418	53.960	14	13.233	17.979	23.607	54.819
10	12.836	17.468	23.310	53.614	4	13.030	17.494	23.377	53.901	15	13.117	17.713	23.556	54.386
11	12.861	17.492	23.357	53.710	5	12.867	17.441	23.399	53.707					
12	12.789	17.413	23.274	53.476	6	12.830	17.479	23.355	53.664					
13	12.724	17.373	23.420	53.517	7	12.798	17.338	23.275	53.411					
14	12.843	17.386	23.318	53.547	8	12.737	17.295	23.260	53.292					
15	12.803	17.642	23.447	53.892	9	12.784	17.331	23.378	53.493					
<b>N°7 SPIRGEL Mattéo</b>					10	12.779	17.294	23.291	53.364					
1	14.960	18.467	23.808	57.235	11	12.726	17.324	23.258	53.308					
2	13.095	17.910	23.582	54.587	12	12.714	17.374	23.168	53.256					
3	12.891	17.643	23.545	54.079	13	12.722	17.349	23.284	53.355					
4	12.906	17.468	23.530	53.904	14	12.699	17.268	23.442	53.409					
5	12.828	17.381	23.417	53.626	15	12.772	17.359	23.339	53.470					
6	12.858	17.557	23.620	54.035										
7	12.743	17.459	23.364	53.566										
<b>N°8 PONCEL Léo</b>														
1	14.797	18.160	23.700	56.657										
2	13.132	18.057	23.598	54.787										



Nationale

Chp.IDF Nationale  
PreFinale (PF)  
Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

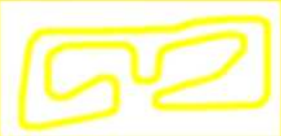
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°20 BONVOISIN Margaux</b>					11	<b>12.930</b>	17.728	<b>23.465</b>	<b>54.123</b>	6	<b>12.979</b>	<b>17.688</b>	<b>23.666</b>	<b>54.333</b>
1	15.324	18.995	24.253	58.572	12	13.156	<b>17.664</b>	23.629	54.449	7	12.998	18.025	23.791	54.814
2	<b>13.266</b>	<b>18.188</b>	<b>23.509</b>	<b>54.963</b>	13	12.977	17.727	23.790	54.494	8	13.066	17.847	23.668	54.581
3	<b>13.022</b>	<b>18.057</b>	23.530	<b>54.609</b>	14	13.055	18.028	23.780	54.863	9	13.016	17.707	23.676	54.399
4	13.037	<b>17.558</b>	<b>23.414</b>	<b>54.009</b>	15	13.141	17.892	23.934	54.967	10	<b>12.967</b>	<b>17.601</b>	<b>23.650</b>	<b>54.218</b>
5	<b>12.826</b>	<b>17.331</b>	<b>23.368</b>	<b>53.525</b>	<b>N°25 BARTHELEMY Micah</b>					11	13.343	18.813	<b>23.493</b>	55.649
6	12.848	17.446	<b>23.302</b>	53.596	1	<b>15.975</b>	<b>19.475</b>	<b>24.021</b>	<b>59.471</b>	12	<b>12.827</b>	18.096	23.552	54.475
7	12.829	17.340	23.369	53.538	2	<b>13.467</b>	<b>19.251</b>	<b>23.922</b>	<b>56.640</b>	13	13.386	17.933	23.730	55.049
8	12.922	<b>17.286</b>	23.375	53.583	3	<b>13.227</b>	<b>18.511</b>	23.934	<b>55.672</b>	14	13.311	20.099	24.498	57.908
9	12.834	17.482	23.354	53.670	4	<b>13.129</b>	19.559	<b>23.788</b>	56.476	15	13.255	18.494	24.464	56.213
10	<b>12.780</b>	<b>17.279</b>	23.317	<b>53.376</b>	5	13.454	<b>17.946</b>	<b>23.705</b>	<b>55.105</b>	<b>N°63 BODET-COLAROFF Julian</b>				
11	12.791	<b>17.196</b>	<b>23.233</b>	<b>53.220</b>	6	13.279	<b>17.684</b>	<b>23.614</b>	<b>54.577</b>	1	<b>15.383</b>	<b>19.080</b>	<b>24.175</b>	<b>58.638</b>
12	12.823	17.283	23.285	53.391	7	13.169	<b>17.655</b>	<b>23.520</b>	<b>54.344</b>	2	<b>13.242</b>	<b>18.549</b>	<b>23.973</b>	<b>55.764</b>
13	<b>12.648</b>	17.207	23.295	<b>53.150</b>	8	<b>13.111</b>	17.975	23.617	54.703	3	<b>13.207</b>	<b>17.911</b>	<b>23.836</b>	<b>54.954</b>
14	12.819	17.301	23.290	53.410	9	<b>12.984</b>	<b>17.539</b>	23.626	<b>54.149</b>	4	<b>13.128</b>	<b>17.831</b>	<b>23.771</b>	<b>54.730</b>
15	13.014	17.438	23.674	54.126	10	<b>12.938</b>	<b>17.468</b>	23.564	<b>53.970</b>	5	<b>12.956</b>	18.034	23.823	54.813
<b>N°21 DHAHRI Sami</b>					11	13.049	19.546	25.011	57.606	6	13.329	18.665	<b>23.699</b>	55.693
1	<b>16.244</b>	<b>19.897</b>	<b>24.358</b>	<b>1:00.499</b>	12	13.124	17.805	23.585	54.514	7	13.085	<b>17.745</b>	23.816	<b>54.646</b>
2	<b>13.415</b>	<b>19.393</b>	<b>24.144</b>	<b>56.952</b>	13	<b>12.908</b>	17.652	23.598	54.158	8	13.145	<b>17.626</b>	<b>23.640</b>	<b>54.411</b>
3	<b>13.216</b>	<b>18.119</b>	<b>23.927</b>	<b>55.262</b>	14	12.974	17.729	23.605	54.308	9	<b>12.880</b>	18.127	<b>23.556</b>	54.563
4	<b>13.187</b>	19.410	23.994	56.591	15	13.020	17.611	23.559	54.190	10	13.174	17.768	23.584	54.526
5	<b>13.022</b>	<b>17.986</b>	<b>23.508</b>	<b>54.516</b>	<b>N°28 HIPP Noa</b>					11	<b>12.794</b>	17.869	23.682	<b>54.345</b>
6	<b>13.012</b>	<b>17.751</b>	23.618	<b>54.381</b>	1	<b>15.694</b>	<b>19.310</b>	<b>23.926</b>	<b>58.930</b>	12	13.432	17.693	23.706	54.831
7	13.033	17.813	23.540	54.386	2	<b>13.364</b>	<b>19.179</b>	<b>23.857</b>	<b>56.400</b>	13	12.948	18.158	23.589	54.695
8	<b>12.896</b>	17.969	23.518	54.383	3	<b>13.232</b>	<b>17.901</b>	<b>23.609</b>	<b>54.742</b>	14	13.152	18.424	23.853	55.429
9	13.094	17.847	<b>23.483</b>	54.424	4	<b>12.862</b>	<b>17.654</b>	23.716	<b>54.232</b>	15	13.013	<b>17.603</b>	23.758	54.374
10	<b>12.823</b>	<b>17.440</b>	23.559	<b>53.822</b>	5	12.931	18.211	23.647	54.789					
11	13.159	18.245	23.669	55.073	6	13.039	18.021	23.669	54.729					
12	12.909	17.773	23.564	54.246	7	13.317	18.094	23.736	55.147					
13	12.937	17.739	23.683	54.359	8	13.049	17.726	<b>23.557</b>	54.332					
14	12.850	17.821	23.591	54.262	9	12.951	18.093	23.589	54.633					
15	12.953	17.537	23.601	54.091	10	13.406	17.717	23.582	54.705					
<b>N°22 NARAC Raphael</b>					11	<b>12.813</b>	17.851	23.737	54.401					
1	<b>15.142</b>	<b>18.970</b>	<b>24.054</b>	<b>58.166</b>	12	13.224	17.839	23.559	54.622					
2	<b>13.272</b>	<b>18.205</b>	<b>23.757</b>	<b>55.234</b>	13	13.106	18.165	23.591	54.862					
3	<b>13.074</b>	18.629	<b>23.674</b>	55.377	14	13.170	18.663	23.883	55.716					
4	<b>13.021</b>	<b>17.691</b>	<b>23.513</b>	<b>54.225</b>	15	13.059	17.701	23.564	54.324					
5	<b>12.963</b>	<b>17.613</b>	23.569	<b>54.145</b>	<b>N°30 GOUESMEL AXEL</b>					1	<b>15.922</b>	<b>18.980</b>	<b>24.128</b>	<b>59.030</b>
6	<b>12.893</b>	17.637	<b>23.432</b>	<b>53.962</b>	2	<b>13.775</b>	19.273	<b>23.885</b>	<b>56.933</b>	3	<b>13.235</b>	<b>18.298</b>	<b>23.551</b>	<b>55.084</b>
7	12.950	17.649	23.460	54.059	3	<b>13.235</b>	<b>18.298</b>	<b>23.551</b>	<b>55.084</b>	4	<b>12.977</b>	<b>17.581</b>	<b>23.427</b>	<b>53.985</b>
8	12.916	<b>17.414</b>	23.622	<b>53.952</b>	4	<b>12.977</b>	<b>17.581</b>	<b>23.427</b>	<b>53.985</b>	5	<b>12.917</b>	17.923	23.592	54.432
9	<b>12.835</b>	17.529	23.499	<b>53.863</b>	5	<b>12.917</b>	17.923	23.592	54.432	6	13.245	17.898	23.539	54.682
10	13.030	<b>17.285</b>	23.595	53.910	6	13.245	17.898	23.539	54.682	7	13.231	17.718	<b>23.326</b>	54.275
11	12.893	17.452	23.685	54.030	7	13.231	17.718	<b>23.326</b>	54.275	8	13.001	<b>17.475</b>	23.352	<b>53.828</b>
12	12.882	17.400	23.435	<b>53.717</b>	8	13.001	<b>17.475</b>	23.352	<b>53.828</b>	9	12.951	<b>17.451</b>	23.352	<b>53.754</b>
13	12.938	17.377	23.521	53.836	9	12.951	<b>17.451</b>	23.352	<b>53.754</b>	10	<b>12.881</b>	<b>17.276</b>	<b>23.268</b>	<b>53.425</b>
14	12.890	17.434	23.567	53.891	10	<b>12.881</b>	<b>17.276</b>	<b>23.268</b>	<b>53.425</b>	11	<b>12.866</b>	17.322	23.271	53.459
15	<b>12.834</b>	17.508	23.618	53.960	11	<b>12.866</b>	17.322	23.271	53.459	12	<b>12.737</b>	17.346	23.295	<b>53.378</b>
<b>N°24 SOULOY Jonas</b>					12	<b>12.737</b>	17.346	23.295	<b>53.378</b>	13	12.865	17.370	<b>23.221</b>	53.456
1	<b>16.463</b>	<b>28.105</b>	<b>24.115</b>	<b>1:08.683</b>	13	12.865	17.370	<b>23.221</b>	53.456	14	12.841	17.300	23.304	53.445
2	<b>13.293</b>	<b>18.104</b>	<b>24.037</b>	<b>55.434</b>	14	12.841	17.300	23.304	53.445	15	12.751	17.326	23.294	<b>53.371</b>
3	13.408	<b>17.885</b>	<b>23.822</b>	<b>55.115</b>	<b>N°43 BROGGIO Antoine</b>					1	<b>15.120</b>	<b>19.017</b>	<b>24.364</b>	<b>58.501</b>
4	<b>13.091</b>	<b>17.857</b>	23.963	<b>54.911</b>	2	<b>13.566</b>	19.684	<b>23.941</b>	<b>57.191</b>	3	<b>13.185</b>	<b>18.879</b>	24.174	<b>56.238</b>
5	13.228	<b>17.683</b>	23.826	<b>54.737</b>	3	<b>13.185</b>	<b>18.879</b>	24.174	<b>56.238</b>	4	13.311	<b>18.304</b>	<b>23.850</b>	<b>55.465</b>
6	<b>13.028</b>	<b>17.681</b>	<b>23.738</b>	<b>54.447</b>	4	13.311	<b>18.304</b>	<b>23.850</b>	<b>55.465</b>	5	<b>13.060</b>	<b>17.751</b>	<b>23.761</b>	<b>54.572</b>
7	13.306	18.178	23.898	55.382										
8	13.215	17.959	<b>23.711</b>	54.885										
9	13.209	18.037	23.850	55.096										
10	13.055	17.748	23.975	54.778										



9	BATKOUN Sacha	23	
		22	18 VETIL Hugo
11	CORDEVANT Théo	21	
		20	4 HERVE Alexandra
17	LARTIGAU Lazare	19	
		18	23 CONDOR Stephan
19	FOSSARD MARIUS	17	
		16	21 DHAHRI Sami
10	CAUHAUPE Paul	15	
		14	24 SOULOY Jonas
25	BARTHELEMY Micah	13	
		12	14 SOUBIROU Eliott
63	BODET -COLAROFF Julian	11	
		10	28 HIPP Noa
43	BROGGIO Antoine	9	
		8	20 BONVOISIN Margaux
22	NARAC Raphael	7	
		6	5 CALDARAS Enzo
6	LASSOUED Mehdi	5	
		4	30 GOUESMEL AXEL
7	SPIRGEL Mattéo	3	
		2	8 PONCEL Léo
12	HAMON Ethan	1	

POLE POSITION





**Chp.IDF Nationale**  
**Finale (FI)**  
**Résultats**

**Document 15.1 OFFICIEL**

**Nationale**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité
1	=	12 <b>HAMON Ethan</b>	Corneilles	Kosmic	12.744	17.218	23.176	53.231			
2	▲1	20 <b>BONVOISIN Margaux</b>	ASK Rouen	Exprit	12.744	17.208	23.216	53.219	0.276	<b>0.276</b>	
3	▲2	30 <b>GOUESMEL AXEL</b>	ASK Rouen	Kosmic	12.728	17.249	23.195	53.266	0.094	<b>0.370</b>	
4	▼2	6 <b>LASSOUED Mehdi</b>	Sens/Paris	Exprit	12.704	17.385	23.331	53.514	2.691	<b>3.061</b>	
5	▲15	8 <b>PONCEL Léo</b>	Asa MELUN	KR	12.693	17.251	23.277	53.313	4.773	<b>7.834</b>	
6	▼2	22 <b>NARAC Raphael</b>	ASK Rouen	KR	12.810	17.382	23.383	53.582	0.520	<b>8.354</b>	
7	=	28 <b>HIPP Noa</b>	Rosny 93	Tony	12.803	17.566	23.470	53.917	3.828	<b>12.182</b>	
8	▲13	7 <b>SPIRGEL Mattéo</b>	Rosny	Birel	12.717	17.262	23.314	53.410	0.153	<b>12.335</b>	<b>+5.000</b>
9	▼3	5 <b>CALDARAS Enzo</b>	Corneilles	Kosmic	12.792	17.439	23.434	53.751	1.437	<b>13.772</b>	<b>+5.000</b>
10	▼1	25 <b>BARTHELEMY Micah</b>	ASK 61	FA	12.924	17.312	23.540	53.776	0.904	<b>14.676</b>	
11	▼3	19 <b>FOSSARD Marius</b>	Angerville	Tony	12.862	17.546	23.514	54.021	4.563	<b>19.239</b>	
12	▲1	21 <b>DHAHRI Sami</b>		OTK	12.875	17.499	23.464	53.903	5.595	<b>24.834</b>	<b>+5.000</b>
13	▼2	63 <b>BODET -COLAROFF Julian</b>	Angerville	Kosmic	12.825	17.529	23.505	53.905	1.380	<b>26.214</b>	
14	▼2	10 <b>CAUHAUPE Paul</b>	JBH	FA	12.840	17.549	23.458	54.145	3.999	<b>30.213</b>	<b>+5.000</b>
15	=	17 <b>LARTIGAU Lazare</b>	Bretigny	OTK	12.985	17.639	23.493	54.481	6.872	<b>37.085</b>	
16	▲1	18 <b>VETIL Hugo</b>	Rosny	Tony	13.214	17.695	23.824	54.839	0.288	<b>37.373</b>	
17	▲2	9 <b>BATKOUN Sacha</b>	Rosny	Exprit	13.217	17.757	23.832	54.838	0.073	<b>37.446</b>	<b>+5.000</b>
18	▲4	11 <b>CORDEVANT Théo</b>	Brétigny	Tony	13.188	17.816	23.906	55.297	4.240	<b>41.686</b>	
19	▼3	24 <b>SOULOY Jonas</b>	ASK61	Tony	12.910	17.500	23.548	54.238	0.043	<b>41.729</b>	<b>+5.000</b>
20	▼2	4 <b>HERVE Alexandra</b>	Rosny	Exprit	13.077	17.826	23.754	55.195	0.233	<b>41.962</b>	<b>+5.000</b>
21	▼11	14 <b>SOUBIROU Elliott</b>	Brétigny	Exprit	13.258	17.982	23.981	55.279	9 Tours	<b>9 Tours</b>	
22	▼8	43 <b>BROGGIO Antoine</b>	Angerville	Sodi	13.649	18.873	24.170	56.692	4 Tours	<b>13 Tours</b>	

N°7 SPIRGEL Mattéo : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°65.  
 N°5 CALDARAS Enzo : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°66.  
 N°21 DHAHRI Sami : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°67.  
 N°10 CAUHAUPE Paul : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°68.  
 N°9 BATKOUN Sacha : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°69.  
 N°24 SOULOY Jonas : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°70.  
 N°4 HERVE Alexandra : Carénage avant mal positionné Art 30 du règlement CIK 2019. Suivant la décision sportive N°71.

**Non classés**

23	<b>CONDOR Stephan</b>	Rosny	Tony							<b>Non partant</b>
----	-----------------------	-------	------	--	--	--	--	--	--	--------------------

Tête de course : N°12 HAMON Ethan (1-4) / N°20 BONVOISIN Margaux (5-14) / N°12 HAMON Ethan (15-15)

Départ : 10/03 - 15:25:40

Meilleur tour : N°20 BONVOISIN Margaux 53.219 84,55 Km/h

Météo : Soleil Air : 11°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°20 BONVOISIN Margaux 53.150 84,66 Km/h



DOCUMENT N° 71

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 130086

N° : 4  
No.:

PILOTE : HERVE Alexandra  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale - Finale**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5 secondes**

**MOTIF / REASON:**

**Carénage avant mal positionné Art 30 du règlement CIK 2019**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: 10/03/2019

Heure / Time: 15:49

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le PCS A.POULIQUEN 250647 (IDF) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**C.FAYARD 69022 (IDF) :**

**P.FEIX 16307 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent :  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° 71 des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. 71 by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :





DOCUMENT N° 70

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 262634

N° : 24  
No.:

PILOTE : SOULOY Jonas  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale - Finale**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5 secondes**

**MOTIF / REASON:**

**Carénage avant mal positionné**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: 10/03/2019

Heure / Time: 15:48

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le PCS A.POULIQUEN 250647 (IDF) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**C.FAYARD 69022 (IDF) :**

**P.FEIX 16307 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent :  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **70** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. **70** by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



DOCUMENT N° 69

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 139953

N° : 9  
No.:

PILOTE :  
DRIVER : **BATKOUN Sacha**

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale - Finale**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5 secondes**

**MOTIF / REASON:**

**Carénage avant mal positionné**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **10/03/2019**

Heure / Time: **15:48**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le PCS A.POULIQUEN 250647 (IDF) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**C.FAYARD 69022 (IDF) :**

**P.FEIX 16307 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent :  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **69** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. **69** by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



DOCUMENT N° **68**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **112235**

N° : **10**  
No.:

PILOTE : **CAUHAUPE Paul**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale - Finale**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5 secondes**

**MOTIF / REASON:**

**Carénage avant mal positionné**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **10/03/2019**

Heure / Time: **15:47**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Le PCS A.POULIQUEN 250647 (IDF) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**C.FAYARD 69022 (IDF) :**

**P.FEIX 16307 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **68** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date : Heure / Time: Signature :



DOCUMENT N° 67

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 257319

N° : 21  
No.:

PILOTE : DHAHRI Sami  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale - Finale**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5 secondes**

**MOTIF / REASON:**

**Carénage avant mal positionné**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **10/03/2019**

Heure / Time: **15:46**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le PCS A.POULIQUEN 250647 (IDF) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**C.FAYARD 69022 (IDF) :**

**P.FEIX 16307 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent :  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **67** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. **67** by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



DOCUMENT N° 66

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 125098

N° : 5  
No.:

PILOTE : CALDARAS Enzo  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale - Finale**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5 secondes**

**MOTIF / REASON:**

**Carénage avant mal positionné**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: 10/03/2019

Heure / Time: 15:45

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le PCS A.POULIQUEN 250647 (IDF) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**C.FAYARD 69022 (IDF) :**

**P.FEIX 16307 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent :  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **66** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. **66** by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



DOCUMENT N° **65**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **130648**

N° : **7**  
No.:

PILOTE : **SPIRGEL Mattéo**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale - Finale**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5 secondes**

**MOTIF / REASON:**

**Carénage avant mal positionné**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **10/03/2019**

Heure / Time: **15:44**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Le PCS A.POULIQUEN 250647 (IDF) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**C.FAYARD 69022 (IDF) :**

**P.FEIX 16307 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **65** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date : Heure / Time: Signature :

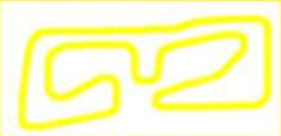


Nationale

Chp.IDF Nationale  
Finale (FI)  
Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Grille	12	6	20	22	30	5	28	19	25	14	63	10	21	43	17	24	18	4	9	8	7	11	<del>23</del>
Départ	12	6	20	22	30	5	28	25	19	63	21	14	17	10	18	43	9	24	4	7	8	11	
Tour 1 Intervalle	12	20 0.5	6 0.4	30 0.1	5 0.9	22 0.5	28 0.4	19 0.1	25 0.1	21 1.3	43 0.2	7 0.0	8 0.0	9 0.6	63 0.3	24 0.3	18 0.2	11 0.1	10 0.3	4 0.2	14 1.5	17 9.1	
Tour 2	12	20 0.3	6 0.4	30 0.1	5 1.3	22 0.8	28 0.6	19 0.5	25 0.2	7 0.8	8 0.0	<del>43</del> 1.8	21 0.2	9 0.0	24 0.1	63 0.4	18 0.4	10 0.0	11 0.2	4 0.3	14 2.5	17 8.3	
Tour 3	12	20 0.1	30 0.9	6 0.2	5 1.0	22 0.9	28 0.9	19 0.5	25 0.2	7 0.1	8 0.0	21 3.0	9 0.9	24 0.0	63 0.1	10 0.9	18 0.5	4 1.0	11 0.9	14 0.5	17 7.8		
Tour 4	12	20 0.1	30 1.0	6 0.3	5 1.3	22 1.0	28 1.3	19 0.3	7 0.1	8 0.6	25 0.7	21 2.7	24 0.2	63 0.3	9 0.6	10 0.0	18 1.5	4 0.8	14 2.4	11 1.5	17 5.6		
Tour 5	20	12 0.2	30 0.6	6 0.5	5 1.7	22 0.9	28 1.3	7 0.2	19 0.4	8 0.0	25 1.2	21 3.0	24 0.1	63 0.2	9 2.0	10 0.7	18 0.3	4 0.6	14 2.5	11 2.5	17 4.6		
Tour 6	20	12 0.1	30 0.5	6 0.7	5 2.2	22 0.7	7 1.6	28 0.1	8 0.1	25 2.1	19 0.1	24 3.1	21 0.2	63 0.0	9 3.6	10 0.0	18 0.1	4 2.5	<del>11</del> 2.5	11 2.8	17 4.0		
Tour 7	20	12 0.1	30 0.4	6 1.1	5 2.2	22 0.6	7 1.3	8 0.4	28 0.6	25 2.0	19 1.2	24 2.7	21 0.2	63 0.1	10 3.3	9 1.2	18 0.3	4 0.4	11 4.7	17 3.1			
Tour 8	20	12 0.1	30 0.3	6 1.1	5 2.7	22 0.7	7 0.9	8 0.0	28 1.3	25 2.6	19 1.8	24 1.7	63 0.8	21 0.2	10 2.7	9 2.4	18 0.2	4 0.4	11 4.5	17 2.8			
Tour 9	20	12 0.2	30 0.3	6 1.4	5 3.0	22 0.7	7 0.5	8 0.1	28 1.8	25 2.8	19 2.8	24 0.9	63 0.7	21 0.2	10 2.6	9 3.4	18 0.2	4 0.2	11 4.6	17 2.0			
Tour 10	20	12 0.1	30 0.2	6 1.7	5 3.3	22 0.6	7 0.3	8 0.3	28 2.0	25 2.7	19 3.1	24 0.9	63 0.2	21 0.4	10 3.8	9 3.3	18 0.3	4 0.3	11 5.1	17 1.0			
Tour 11	20	12 0.1	30 0.1	6 2.0	5 3.9	22 0.1	7 0.1	8 0.2	28 2.8	25 2.8	19 3.5	24 0.7	63 0.0	21 0.2	10 4.4	9 3.7	18 0.3	4 0.7	17 5.7	11 0.3			
Tour 12	20	12 0.1	30 0.1	6 2.3	22 4.3	7 0.0	5 0.2	8 0.0	28 3.0	25 2.4	19 3.8	21 1.3	24 1.2	63 0.0	10 2.9	9 4.6	4 1.2	18 0.3	17 5.3	11 0.5			
Tour 13	20	12 0.1	30 0.2	6 2.4	7 4.6	22 0.4	8 0.0	5 0.4	28 2.5	25 2.7	19 3.7	21 1.5	63 4.4	10 0.0	9 5.6	24 1.2	4 0.2	18 1.9	17 2.7	11 1.7			
Tour 14	20	12 0.1	30 0.1	6 2.4	7 4.6	8 0.5	22 0.4	5 0.1	28 2.9	25 2.5	19 4.6	21 0.7	10 5.1	63 0.6	9 5.4	24 3.9	4 0.2	18 0.2	17 0.9	11 3.4			
Tour 15	12	20 0.2	30 0.0	6 2.6	7 4.2	8 0.4	22 0.5	5 0.4	28 3.4	25 2.4	19 4.5	21 0.5	10 5.3	63 1.0	9 6.2	24 4.2	4 0.2	17 0.1	18 0.2	11 4.3			



# Nationale

## Chp.IDF Nationale Finale (FI) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°4 HERVE Alexandra</b>					<b>N°8 PONCEL Léo</b>					<b>N°12 HAMON Ethan</b>				
1	16.389	20.582	25.520	1:02.491	11	12.721	17.262	23.427	53.410	6	13.496	18.107	24.037	55.640
2	13.560	18.542	24.032	56.134	12	13.026	17.417	23.314	53.757	7	13.419	18.222	23.990	55.631
3	13.444	18.655	24.857	56.956	13	12.732	17.490	23.535	53.757	8	13.276	18.017	24.005	55.298
4	13.274	18.234	23.996	55.504	14	12.816	17.308	23.475	53.599	9	13.304	17.816	24.177	55.297
5	13.108	18.117	24.002	55.227	15	12.855	17.424	23.372	53.651	10	13.571	18.235	23.906	55.712
6	13.077	18.018	24.205	55.300	<b>N°9 BATKOUN Sacha</b>					11	13.188	19.021	24.046	56.255
7	13.503	18.829	23.969	56.301	1	15.789	19.888	24.149	59.826	12	13.324	17.860	24.149	55.333
8	13.233	18.265	23.956	55.454	2	13.170	18.016	23.575	54.761	13	13.418	18.500	24.070	55.988
9	13.344	18.075	23.776	55.195	3	12.994	17.566	23.578	54.138	14	13.304	18.768	24.103	56.175
10	13.320	18.015	23.971	55.306	4	12.957	18.394	23.617	54.968	15	13.374	18.080	24.361	55.815
11	13.190	18.290	23.754	55.234	5	12.811	17.528	23.577	53.916	<b>N°14 SOUBIROU Eliott</b>				
12	13.084	17.826	24.311	55.221	6	13.017	17.345	23.402	53.764	1	14.419	18.015	23.768	56.202
13	13.354	18.276	24.191	55.821	7	12.789	17.607	23.427	53.823	2	13.130	17.745	23.670	54.545
14	13.575	19.996	24.397	57.968	8	12.698	17.251	23.419	53.368	3	12.962	17.660	23.525	54.147
15	13.217	18.404	24.079	55.700	9	12.793	17.456	23.397	53.646	4	12.867	17.534	23.487	53.888
<b>N°5 CALDARAS Enzo</b>					10	12.698	17.730	23.498	53.926	5	12.871	18.014	23.354	54.239
1	15.344	18.752	23.966	58.062	11	12.693	17.343	23.277	53.313	6	12.855	17.492	23.341	53.688
2	13.167	17.715	23.795	54.677	12	12.911	17.599	23.371	53.881	7	12.851	17.601	23.344	53.796
3	13.029	17.677	23.658	54.364	13	12.802	17.786	23.369	53.957	8	12.827	17.493	23.267	53.587
4	12.989	17.674	23.686	54.349	14	12.799	17.334	23.492	53.625	9	12.814	17.458	23.187	53.459
5	12.876	17.749	23.709	54.334	15	12.782	17.415	23.363	53.560	10	12.777	17.375	23.256	53.408
6	12.904	17.685	23.605	54.194	<b>N°10 CAUHAUPE Paul</b>					11	12.744	17.474	23.235	53.453
7	12.928	17.623	23.595	54.146	1	15.881	20.394	24.578	1:00.853	12	12.837	17.218	23.176	53.231
8	12.869	17.575	23.585	54.029	2	13.479	18.735	24.037	56.251	13	12.787	17.324	23.239	53.350
9	12.792	17.520	23.592	53.904	3	13.532	18.313	24.198	56.043	14	12.921	17.520	23.244	53.685
10	12.893	17.649	23.549	54.091	4	13.569	18.077	24.067	55.713	15	12.801	17.446	23.290	53.537
11	12.941	17.502	23.676	54.119	5	13.592	18.192	24.097	55.881	<b>N°17 LARTIGAU Lazare</b>				
12	13.133	17.755	23.434	54.322	6	13.455	18.593	24.528	56.576	1	28.487	20.484	24.866	1:13.837
13	13.070	17.876	23.554	54.500	7	13.604	18.227	24.216	56.047	2	13.956	18.647	24.502	57.105
14	12.841	17.439	23.471	53.751	8	13.626	17.957	23.954	55.537	3	13.427	18.265	24.272	55.964
15	12.804	17.665	23.437	53.906	9	13.480	17.903	23.976	55.359	4	13.783	18.343	24.252	56.378
<b>N°6 LASSOUED Mehdi</b>					10	13.290	17.891	23.999	55.180	5	13.258	18.043	24.046	55.347
1	14.874	18.547	23.771	57.192	11	13.217	17.789	23.832	54.838	6	13.316	17.982	23.981	55.279
2	12.973	17.724	23.600	54.297	12	13.322	17.757	23.938	55.017	<b>N°18 VETIL Hugo</b>				
3	12.912	18.366	23.448	54.726	13	13.381	17.846	24.343	55.570	1	16.461	20.443	25.129	1:02.033
4	12.901	17.690	23.547	54.138	14	13.296	17.985	24.005	55.286	2	13.551	18.349	24.432	56.332
5	12.891	17.580	23.424	53.895	15	13.269	18.183	23.896	55.348	3	13.512	18.816	24.258	56.586
6	12.850	17.439	23.405	53.694	<b>N°11 CORDEVANT Théo</b>					4	13.421	17.956	24.335	55.712
7	12.891	17.692	23.528	54.111	1	15.972	20.122	25.076	1:01.170	5	13.324	17.780	24.274	55.378
8	12.742	17.435	23.337	53.514	2	13.699	18.443	24.301	56.443	6	13.301	18.057	24.338	55.696
9	12.767	17.486	23.443	53.696	3	13.102	19.055	23.843	56.000	7	13.565	18.563	24.025	56.153
10	12.778	17.552	23.385	53.715	4	13.011	17.801	23.876	54.688	8	13.456	17.997	23.973	55.426
11	12.806	17.435	23.331	53.572	5	13.747	18.615	24.237	56.599	9	13.495	17.843	24.033	55.371
12	12.826	17.385	23.335	53.546	6	13.118	18.422	24.343	55.883					
13	12.704	17.520	23.342	53.566	7	13.126	17.822	23.801	54.749					
14	12.755	17.417	23.407	53.579	8	12.870	17.685	23.751	54.306					
15	12.729	17.783	23.492	54.004	9	13.022	17.598	23.727	54.347					
<b>N°7 SPIRGEL Mattéo</b>					10	13.172	18.165	23.979	55.316					
1	15.815	19.805	24.326	59.946	11	13.020	17.687	23.741	54.448					
2	13.095	17.961	23.699	54.755	12	12.984	17.549	23.612	54.145					
3	12.922	17.575	23.618	54.115	13	12.840	17.586	24.088	54.514					
4	12.931	17.827	23.614	54.372	14	13.155	17.969	23.678	54.802					
5	13.052	17.501	23.499	54.052	15	13.036	17.765	23.458	54.259					
6	12.814	17.617	23.550	53.981										
7	12.845	17.462	23.443	53.750										
8	12.827	17.389	23.492	53.708										
9	12.717	17.409	23.402	53.528										
10	12.775	17.593	23.402	53.770										





**Nationale**

**Chp.IDF Nationale  
Finale (FI)  
Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°19 FOSSARD Marius</b>														
10	<b>13.214</b>	18.074	<b>23.957</b>	<b>55.245</b>	5	13.025	<b>17.615</b>	<b>23.629</b>	<b>54.269</b>	<b>N°30 GOUESMEL AXEL</b>				
11	13.320	<b>17.695</b>	<b>23.824</b>	<b>54.839</b>	6	<b>12.957</b>	<b>17.463</b>	<b>23.480</b>	<b>53.900</b>	1	<b>15.099</b>	<b>18.297</b>	<b>23.759</b>	<b>57.155</b>
12	13.219	17.910	25.126	56.255	7	<b>12.924</b>	17.590	23.553	54.067	2	<b>13.040</b>	<b>17.649</b>	<b>23.594</b>	<b>54.283</b>
13	14.510	18.452	24.461	57.423	8	12.940	17.541	23.675	54.156	3	<b>13.036</b>	17.781	<b>23.500</b>	54.317
14	13.447	18.358	24.480	56.285	9	12.994	<b>17.382</b>	23.519	<b>53.895</b>	4	13.036	<b>17.597</b>	<b>23.437</b>	<b>54.070</b>
15	13.298	18.231	24.339	55.868	10	<b>12.873</b>	17.526	23.603	54.002	5	<b>12.859</b>	<b>17.374</b>	<b>23.430</b>	<b>53.663</b>
<b>N°24 SOULOY Jonas</b>														
1	<b>15.325</b>	<b>19.345</b>	<b>24.362</b>	<b>59.032</b>	11	<b>12.810</b>	17.389	<b>23.383</b>	<b>53.582</b>	6	12.870	<b>17.368</b>	<b>23.328</b>	<b>53.566</b>
2	<b>13.322</b>	<b>18.242</b>	<b>23.931</b>	<b>55.495</b>	12	12.876	17.497	23.476	53.849	7	12.886	17.425	23.391	53.702
3	<b>13.135</b>	<b>17.818</b>	<b>23.828</b>	<b>54.781</b>	13	13.160	17.603	23.556	54.319	8	<b>12.836</b>	<b>17.331</b>	<b>23.300</b>	<b>53.467</b>
4	<b>13.123</b>	<b>17.790</b>	<b>23.786</b>	<b>54.699</b>	14	13.218	17.431	23.470	54.119	9	<b>12.789</b>	<b>17.322</b>	23.336	<b>53.447</b>
5	13.348	<b>17.671</b>	<b>23.583</b>	<b>54.602</b>	15	12.820	17.426	23.411	53.657	10	<b>12.768</b>	<b>17.301</b>	<b>23.267</b>	<b>53.336</b>
6	13.519	18.478	24.241	56.238	1	<b>16.633</b>	<b>20.105</b>	<b>24.846</b>	<b>1:01.584</b>	11	<b>12.728</b>	17.348	23.268	53.344
7	13.453	18.205	23.764	55.422	2	<b>13.219</b>	<b>18.390</b>	<b>24.041</b>	<b>55.650</b>	12	12.822	<b>17.249</b>	<b>23.195</b>	<b>53.266</b>
8	13.172	18.203	23.868	55.243	3	13.543	<b>18.380</b>	<b>23.958</b>	55.881	13	12.755	17.378	23.326	53.459
9	<b>13.013</b>	18.442	23.849	55.304	4	<b>13.132</b>	<b>17.847</b>	<b>23.729</b>	<b>54.708</b>	14	12.861	17.422	23.270	53.553
10	13.147	17.688	<b>23.580</b>	<b>54.415</b>	5	<b>13.021</b>	17.923	<b>23.648</b>	<b>54.592</b>	15	12.990	17.438	23.319	53.747
11	13.127	17.733	23.702	54.562	6	<b>12.910</b>	17.986	23.940	54.836	<b>N°43 BROGGIO Antoine</b>				
12	<b>12.945</b>	<b>17.546</b>	<b>23.530</b>	<b>54.021</b>	7	13.219	18.113	23.722	55.054	1	<b>15.703</b>	<b>20.068</b>	<b>24.377</b>	<b>1:00.148</b>
13	<b>12.862</b>	17.695	<b>23.514</b>	54.071	8	13.043	<b>17.500</b>	23.695	<b>54.238</b>	2	<b>13.649</b>	<b>18.873</b>	<b>24.170</b>	<b>56.692</b>
14	12.934	18.229	23.722	54.885	9	13.096	17.839	<b>23.548</b>	54.483	<b>N°63 BODET -COLAROFF Julian</b>				
15	13.039	17.574	23.591	54.204	10	12.986	17.812	23.583	54.381	1	<b>16.445</b>	<b>20.714</b>	<b>24.704</b>	<b>1:01.863</b>
<b>N°25 BARTHELEMY Micah</b>														
1	<b>14.650</b>	<b>18.362</b>	<b>23.631</b>	<b>56.643</b>	11	12.936	17.665	23.794	54.395	2	<b>13.298</b>	<b>19.080</b>	<b>24.081</b>	<b>56.459</b>
2	<b>13.046</b>	<b>17.711</b>	<b>23.578</b>	<b>54.335</b>	12	13.031	18.942	23.887	55.860	3	<b>13.293</b>	<b>18.352</b>	<b>23.961</b>	<b>55.606</b>
3	<b>12.920</b>	<b>17.510</b>	<b>23.553</b>	<b>53.983</b>	13	13.619	18.408	32.407	1:04.434	4	<b>13.198</b>	<b>17.859</b>	<b>23.837</b>	<b>54.894</b>
4	12.924	<b>17.499</b>	<b>23.500</b>	<b>53.923</b>	14	13.884	19.709	24.352	57.945	5	<b>12.934</b>	<b>17.831</b>	<b>23.727</b>	<b>54.492</b>
5	<b>12.811</b>	17.595	<b>23.422</b>	<b>53.828</b>	15	13.278	18.375	24.039	55.692	6	<b>12.912</b>	18.308	<b>23.722</b>	54.942
6	12.845	<b>17.459</b>	23.491	<b>53.795</b>	<b>N°28 HIPPO Noa</b>					7	13.619	<b>17.788</b>	23.763	55.170
7	12.819	17.558	<b>23.342</b>	<b>53.719</b>	1	<b>15.697</b>	<b>19.399</b>	<b>24.118</b>	<b>59.214</b>	8	<b>12.825</b>	17.952	23.817	54.594
8	<b>12.807</b>	<b>17.426</b>	23.394	<b>53.627</b>	2	<b>13.369</b>	<b>18.231</b>	<b>23.961</b>	<b>55.561</b>	9	12.999	17.852	<b>23.589</b>	<b>54.440</b>
9	<b>12.778</b>	<b>17.303</b>	<b>23.326</b>	<b>53.407</b>	3	<b>13.147</b>	<b>17.941</b>	<b>23.704</b>	<b>54.792</b>	10	12.848	<b>17.552</b>	<b>23.505</b>	<b>53.905</b>
10	<b>12.744</b>	17.397	<b>23.319</b>	53.460	4	<b>13.061</b>	19.065	23.834	55.960	11	12.919	<b>17.529</b>	23.696	54.144
11	12.751	17.363	<b>23.315</b>	53.429	5	13.101	<b>17.654</b>	23.730	<b>54.485</b>	12	12.935	19.130	23.833	55.898
12	12.795	<b>17.208</b>	<b>23.216</b>	<b>53.219</b>	6	13.090	17.760	23.823	54.673	13	13.421	18.810	25.135	57.366
13	12.765	17.332	23.255	53.352	7	<b>12.970</b>	17.725	<b>23.684</b>	<b>54.379</b>	14	13.478	18.281	23.773	55.532
14	12.924	17.521	23.326	53.771	8	13.054	17.755	23.782	54.591	15	13.072	17.867	23.645	54.584
15	13.085	17.420	23.410	53.915	9	13.030	17.688	<b>23.617</b>	<b>54.335</b>					
<b>N°21 DHAHRI Sami</b>														
1	<b>15.841</b>	<b>20.178</b>	<b>24.378</b>	<b>1:00.397</b>	10	<b>12.927</b>	<b>17.562</b>	<b>23.608</b>	<b>54.097</b>					
2	<b>13.375</b>	<b>19.622</b>	<b>24.171</b>	<b>57.168</b>	11	13.002	<b>17.458</b>	23.666	54.126					
3	<b>13.223</b>	<b>18.092</b>	<b>23.865</b>	<b>55.180</b>	12	<b>12.924</b>	<b>17.312</b>	<b>23.540</b>	<b>53.776</b>					
4	13.279	<b>18.047</b>	24.038	55.364	13	13.012	17.496	23.680	54.188					
5	<b>13.071</b>	<b>17.921</b>	<b>23.771</b>	<b>54.763</b>	14	12.951	17.394	23.592	53.937					
6	<b>13.004</b>	18.407	23.810	55.221	15	13.119	17.578	23.617	54.314					
7	13.273	17.952	23.862	55.087										
8	<b>12.947</b>	18.155	23.896	54.998										
9	12.962	<b>17.864</b>	<b>23.629</b>	<b>54.455</b>										
10	<b>12.883</b>	<b>17.691</b>	<b>23.524</b>	<b>54.098</b>										
11	<b>12.875</b>	<b>17.499</b>	23.529	<b>53.903</b>										
12	13.127	17.810	<b>23.464</b>	54.401										
13	13.018	<b>17.499</b>	23.681	54.198										
14	12.950	17.649	23.523	54.122										
15	12.944	17.591	23.527	54.062										
<b>N°22 NARAC Raphael</b>														
1	<b>15.398</b>	<b>19.276</b>	<b>24.070</b>	<b>58.744</b>										
2	<b>13.105</b>	<b>17.974</b>	<b>23.821</b>	<b>54.900</b>										
3	<b>12.997</b>	<b>17.776</b>	<b>23.709</b>	<b>54.482</b>										
4	13.037	<b>17.685</b>	23.753	<b>54.475</b>										



23	CONDOR Stephan	23	
7	SPIRGEL Mattéo	22	11 CORDEVANT Théo
9	BATKOUN Sacha	21	
18	VETIL Hugo	20	8 PONCEL Léo
17	LARTIGAU Lazare	19	
21	DHAHRI Sami	18	4 HERVE Alexandra
63	BODET -COLAROFF Julian	17	
25	BARTHELEMY Micah	16	24 SOULOY Jonas
28	HIPP Noa	15	
30	GOUESMEL AXEL	14	43 BROGGIO Antoine
20	BONVOISIN Margaux	13	
12	HAMON Ethan	12	10 CAUHAUPE Paul
		11	
		10	14 SOUBIROU Eliott
		9	
		8	19 FOSSARD Marius
		7	
		6	5 CALDARAS Enzo
		5	
		4	22 NARAC Raphael
		3	
		2	6 LASSOUED Mehdi
		1	

POLE POSITION

