



**KZ**

Chp.2019 KZ

Liste des pilotes (25 Pilotes)

N°	Transponc	Pilote	Concurrent
5	680204	VALLAR Damien	
6	7470244	BESANCENEZ Paolo	
7	1884059	MASLE Nicolas	
8	64	BOUMEDIENE REFOSCO Merwane	
9	118	JEHANNE Julien	
10	97	WILLIAMSON Andrew	
11	55	ROGER Alexis	
12	61	DA COSTA Francois	
14	5124795	LOUNGAR Benjamin	
15	47	AVRAND Maxime	
16	4621807	SOULAT Louis-Henri	
17	57	TANIC Craig	
18	106	CRESSON Yohann	
19	116	LEFEBVRE Guillaume	
20	51	BENYAHIA Ali	
21	52	KHATAL Souhil	
22	787985	TARDIVOT Ludovic	
24	58	MANZANO André	
28	37	POULAIN Antoine	
31	4990514	CARBONNEL Arthur	
45	1813753	ROY Maxime	
47	62	DEMACEDO PHILIPPE	
53	44094	BASTID Didier	
63	8441828	MAATOUGUI Adam	
80	8634905	ATALIAN Albert	



Chp.2019 KZ

Document 2

KZ Libre 2 (I2)

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Résultats

Clt	N°	Pilote	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Interv.	Tour
1	31	CARBONNEL Arthur	Kartland	16.244	16.026	17.326	<b>49.596</b>			7
2	28	POULAIN Antoine	Sens/Paris	16.294	16.040	17.359	<b>49.693</b>	0.097	0.097	7
3	7	MASLE Nicolas	Mantes	16.271	16.106	17.437	<b>49.814</b>	0.218	0.121	7
4	45	ROY Maxime	Rosny 93	16.357	16.111	17.422	<b>49.890</b>	0.294	0.076	7
5	14	LOUNGAR Benjamin	Kartland	16.247	16.184	17.471	<b>49.902</b>	0.306	0.012	7
6	17	TANIC Craig	Martinique	16.280	16.184	17.532	<b>49.996</b>	0.400	0.094	7
7	15	AVRAND Maxime	Brétigny	16.307	16.245	17.515	<b>50.067</b>	0.471	0.071	7
8	6	BESANCENEZ Paolo	Cormeilles	16.372	16.230	17.486	<b>50.088</b>	0.492	0.021	8
9	18	CRESSON Yohann	Brétigny	16.249	16.362	17.532	<b>50.143</b>	0.547	0.055	8
10	80	ATALIAN Albert	Sens/Paris	16.255	16.391	17.553	<b>50.199</b>	0.603	0.056	6
11	5	VALLAR Damien	Rosny 93	16.294	16.365	17.728	<b>50.387</b>	0.791	0.188	5
12	11	ROGER Alexis	Rosny 93	16.433	16.379	17.650	<b>50.462</b>	0.866	0.075	5
13	10	WILLIAMSON Andrew	JBH	16.433	16.338	17.720	<b>50.491</b>	0.895	0.029	5
14	63	MAATOUGUI Adam	Angerville	16.559	16.441	17.725	<b>50.725</b>	1.129	0.234	5
15	21	KHATAL Souhil		16.436	16.496	17.984	<b>50.916</b>	1.320	0.191	7
16	20	BENYAHIA Ali		16.836	16.768	17.984	<b>51.588</b>	1.992	0.672	6
17	47	DEMACEDO PHILIPPE	Cormeilles	16.815	16.583	18.226	<b>51.624</b>	2.028	0.036	8
18	12	DA COSTA Francois	Cormeilles	17.199	16.623	17.949	<b>51.771</b>	2.175	0.147	4
19	24	MANZANO André	Brétigny	16.914	16.728	18.309	<b>51.951</b>	2.355	0.180	5
20	22	TARDIVOT Ludovic	Angerville	17.198	16.778	18.084	<b>52.060</b>	2.464	0.109	7
21	19	LEFEBVRE Guillaume	Cormeilles	17.044	16.881	18.366	<b>52.291</b>	2.695	0.231	7
22	8	BOUMEDIENE REFOSCO Merwane	Cormeilles	17.398	16.927	19.196	<b>53.521</b>	3.925	1.230	3



Chp.2019 KZ

**KZ** Libre 2 (I2)

Best Sectors Analysis

Pour information, sans valeur officielle

S1			S2			S3			Ideal Lap Times					
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	p-l	Ideal Lap	Best Lap	Diff.		
1	31	16.190	1	28	15.989	1	31	17.326	1	31	CARBONNEL Arthur	49.542	49.596	0.054
2	14	16.247	2	31	16.026	2	28	17.359	2	28	POULAIN Antoine	49.619	49.693	0.074
3	18	16.249	3	7	16.106	3	7	17.391	3	7	MASLE Nicolas	49.768	49.814	0.046
4	80	16.255	4	45	16.111	4	45	17.422	4	45	ROY Maxime	49.828	49.890	0.062
5	28	16.271	5	80	16.123	5	14	17.456	5	14	LOUNGAR Benjamin	49.866	49.902	0.036
5	7	16.271	6	14	16.163	6	18	17.477	6	80	ATALIAN Albert	49.871	50.199	0.328
7	17	16.280	7	6	16.171	7	6	17.479	7	17	TANIC Craig	49.993	49.996	0.003
8	5	16.294	8	17	16.184	8	80	17.493	8	6	BESANCENEZ Paolo	50.022	50.088	0.066
9	45	16.295	9	15	16.245	9	15	17.515	9	18	CRESSON Yohann	50.061	50.143	0.082
10	15	16.307	10	5	16.295	10	17	17.529	10	15	AVRAND Maxime	50.067	50.067	
11	6	16.372	11	18	16.335	11	63	17.642	11	5	VALLAR Damien	50.254	50.387	0.133
12	11	16.433	12	10	16.338	12	11	17.650	12	11	ROGER Alexis	50.436	50.462	0.026
12	10	16.433	13	11	16.353	13	5	17.665	13	10	WILLIAMSON Andrew	50.491	50.491	
14	21	16.436	14	63	16.441	14	10	17.720	14	63	MAATOUGUI Adam	50.628	50.725	0.097
15	63	16.545	15	21	16.484	15	21	17.825	15	21	KHATAL Souhil	50.745	50.916	0.171
16	12	16.642	16	47	16.532	16	12	17.949	16	12	DA COSTA Francois	51.214	51.771	0.557
17	20	16.729	17	12	16.623	17	20	17.984	17	20	BENYAHIA Ali	51.357	51.588	0.231
18	47	16.815	18	20	16.644	18	22	18.042	18	47	DEMACEDO PHILIPPE	51.553	51.624	0.071
19	24	16.914	19	24	16.728	19	47	18.206	19	24	MANZANO André	51.917	51.951	0.034
20	19	17.044	20	22	16.778	20	24	18.275	20	22	TARDIVOT Ludovic	52.018	52.060	0.042
21	22	17.198	21	19	16.881	21	19	18.352	21	19	LEFEBVRE Guillaume	52.277	52.291	0.014
22	8	17.398	22	8	16.927	22	8	18.554	22	8	BOUMEDIENE REFOSCO Merwane	52.879	53.521	0.642



### Chp.2019 KZ

## KZ Libre 2 (I2)

### Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°5 VALLAR Damien</b>					4	17.199	16.623	17.949	51.771	7	16.729	16.793	18.289	51.811
1	21.789	19.990	22.776	1:04.555	5	16.905	16.640	18.379	51.924	8	16.921	16.644	19.527	53.092
2	17.739	17.053	18.065	52.857	6	17.138	16.908	18.108	52.154	9	17.045	16.905	18.348	52.298
3	16.803	16.494	17.887	51.184	7	16.732	17.164	17.974	51.870	<b>N°21 KHATAL Souhil</b>				
4	16.463	16.397	17.858	50.718	8	16.642	17.091	18.178	51.911	1	22.722	22.440	22.620	1:07.782
5	16.294	16.365	17.728	50.387	<b>N°14 LOUNGAR Benjamin</b>					2	20.498	18.735	18.396	57.629
6	16.374	16.295	17.778	50.447	1	22.372	23.149	23.568	1:09.089	3	17.418	16.714	17.846	51.978
7	16.497	16.440	17.675	50.612	2	20.098	19.069	18.215	57.382	4	16.603	17.087	17.913	51.603
8	16.406	16.402	17.708	50.516	3	16.839	16.578	17.774	51.191	5	16.629	16.484	17.834	50.947
9	16.435	16.395	17.665	50.495	4	16.579	17.449	17.563	51.591	6	17.110	17.742	17.996	52.848
<b>N°6 BESANCENEZ Paolo</b>					5	16.399	16.163	17.571	50.133	7	16.436	16.496	17.984	50.916
1	27.861	21.452	20.211	1:09.524	6	16.318	16.170	17.456	49.944	8	16.680	16.656	17.825	51.161
2	17.721	16.892	17.896	52.509	7	16.247	16.184	17.471	49.902	<b>N°22 TARDIVOT Ludovic</b>				
3	16.711	16.367	17.551	50.629	8	16.375	16.271	17.460	50.106	1	27.175	22.000	20.403	1:09.578
4	16.528	16.171	17.479	50.178	<b>N°15 AVRAND Maxime</b>					2	18.446	18.027	18.802	55.275
5	16.398	16.491	17.504	50.393	1	26.215	20.831	20.676	1:07.722	3	17.888	17.320	18.597	53.805
6	16.387	16.317	17.534	50.238	2	18.196	17.316	18.158	53.670	4	17.465	17.061	18.102	52.628
7	16.532	16.378	17.522	50.432	3	17.176	16.425	17.820	51.421	5	17.556	17.227	18.042	52.825
8	16.372	16.230	17.486	50.088	4	16.599	16.383	17.571	50.553	6	17.202	16.839	18.080	52.121
<b>N°7 MASLE Nicolas</b>					5	16.432	16.478	17.891	50.801	7	17.198	16.778	18.084	52.060
1	26.840	19.902	18.984	1:05.726	6	16.766	17.142	17.604	51.512	<b>N°24 MANZANO André</b>				
2	17.107	16.549	17.786	51.442	7	16.307	16.245	17.515	50.067	1	28.783	22.054	19.630	1:10.467
3	16.683	16.270	17.581	50.534	8	16.368	16.328	17.527	50.223	2	17.761	17.272	18.806	53.839
4	16.453	16.400	17.487	50.340	<b>N°17 TANIC Craig</b>					3	17.050	16.913	18.275	52.238
5	16.375	16.200	18.359	50.934	1	25.285	19.989	19.918	1:05.192	4	17.242	16.875	18.287	52.404
6	16.635	16.310	17.556	50.501	2	18.397	17.110	18.205	53.712	5	16.914	16.728	18.309	51.951
7	16.271	16.106	17.437	49.814	3	17.153	16.645	17.691	51.489	6	17.013	16.941	18.801	52.755
8	16.300	16.127	17.391	49.818	4	16.522	16.327	17.714	50.563	7	17.169	17.003	18.661	52.833
<b>N°8 BOUMEDIENE REFOSCO Merwane</b>					5	16.660	16.225	17.675	50.560	<b>N°28 POULAIN Antoine</b>				
1	26.454	20.767	20.097	1:07.318	6	16.754	16.463	17.534	50.751	1	26.171	20.991	18.970	1:06.132
2	19.075	18.196	18.554	55.825	7	16.280	16.184	17.532	49.996	2	17.118	16.603	17.540	51.261
3	17.398	16.927	19.196	53.521	8	16.330	16.250	17.529	50.109	3	16.442	16.167	17.445	50.054
4	27.308	29.523	28.147	1:24.978	<b>N°18 CRESSON Yohann</b>					4	16.413	16.380	17.407	50.200
5	19.465	35.026	1:13.621	2:08.112	1	24.246	18.786	18.763	1:01.795	5	16.294	16.094	17.379	49.767
<b>N°10 WILLIAMSON Andrew</b>					2	17.084	17.038	18.249	52.371	6	16.271	15.989	17.464	49.724
1	30.119	21.577	21.604	1:13.300	3	17.336	16.944	17.777	52.057	7	16.294	16.040	17.359	49.693
2	17.384	16.868	18.174	52.426	4	16.523	16.442	17.610	50.575	<b>N°31 CARBONNEL Arthur</b>				
3	17.059	16.469	17.736	51.264	5	16.431	16.335	17.477	50.243	1	27.047	21.582	20.818	1:09.447
4	16.611	16.548	17.974	51.133	6	16.376	16.439	17.484	50.299	2	18.172	17.427	17.803	53.402
5	16.433	16.338	17.720	50.491	7	16.408	16.517	17.514	50.439	3	16.582	16.246	17.487	50.315
6	16.698	16.504	18.172	51.374	8	16.249	16.362	17.532	50.143	4	16.444	16.103	17.361	49.908
7	17.172	16.503	17.983	51.658	<b>N°19 LEFEBVRE Guillaume</b>					5	16.333	16.144	17.345	49.822
8	16.642	16.659	17.842	51.143	1	25.379	22.277	20.891	1:08.547	6	16.264	16.035	17.411	49.710
<b>N°11 ROGER Alexis</b>					2	18.660	17.734	18.912	55.306	7	16.244	16.026	17.326	49.596
1	28.614	21.374	19.748	1:09.736	3	17.462	17.317	18.613	53.392	8	16.190	16.084	17.507	49.781
2	18.287	17.586	18.180	54.053	4	18.421	17.626	18.689	54.736	9	16.277	16.109	17.453	49.839
3	17.015	16.500	17.808	51.323	5	17.439	17.029	18.352	52.820	<b>N°45 ROY Maxime</b>				
4	16.576	16.353	17.742	50.671	6	17.060	16.919	18.736	52.715	1	27.655	20.868	20.285	1:08.808
5	16.433	16.379	17.650	50.462	7	17.044	16.881	18.366	52.291	2	18.320	17.372	18.110	53.802
6	16.968	16.974	17.727	51.669	<b>N°20 BENYAHIA Ali</b>					3	17.093	16.586	17.731	51.410
7	16.490	16.804	17.690	50.984	1	21.119	19.415	19.979	1:00.513	4	16.550	16.261	17.477	50.288
8	16.694	16.809	17.801	51.304	2	17.548	17.198	18.485	53.231	5	16.490	16.238	17.454	50.182
<b>N°12 DA COSTA Francois</b>					3	17.022	16.823	18.308	52.153	6	16.295	16.213	17.435	49.943
1	26.995	20.925	20.130	1:08.050	4	16.799	17.512	18.614	52.925	7	16.357	16.111	17.422	49.890
2	19.224	17.505	18.644	55.373	5	16.896	16.735	18.051	51.682	8	20.580	16.642	17.564	54.786
3	17.750	16.860	18.196	52.806	6	16.836	16.768	17.984	51.588					



Chp.2019 KZ

KZ

Libre 2 (I2)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Temps au tour

N°47 DEMACEDO PHILIPPE

1	25.544	20.701	20.645	1:06.890
2	18.920	17.266	18.371	54.557
3	18.129	16.922	18.206	53.257
4	17.240	16.773	18.289	52.302
5	16.967	16.851	19.534	53.352
6	17.242	17.889	18.507	53.638
7	17.259	16.532	18.306	52.097
8	16.815	16.583	18.226	51.624

N°63 MAATOUGUI Adam

1	26.207	21.502	21.023	1:08.732
2	18.683	17.911	18.251	54.845
3	17.199	17.320	17.837	52.356
4	16.693	16.467	17.809	50.969
5	16.559	16.441	17.725	50.725
6	17.271	16.750	17.709	51.730
7	16.545	17.050	17.643	51.238
8	16.623	16.861	17.642	51.126

N°80 ATALIAN Albert

1	27.386	22.360	19.088	1:08.834
2	17.607	16.805	17.844	52.256
3	16.811	16.339	17.642	50.792
4	16.592	16.135	17.579	50.306
5	16.364	16.478	17.493	50.335
6	16.255	16.391	17.553	50.199
7	16.469	16.405	17.934	50.808
8	16.344	16.123	17.748	50.215



Chp.2019 KZ

Document 3

KZ Libre 3 (I3)

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Résultats

Clt	N°	Pilote	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Interv.	Tour
1	80	ATALIAN Albert	Sens/Paris	16.159	15.807	17.190	<b>49.156</b>			7
2	31	CARBONNEL Arthur	Kartland	16.301	16.073	17.353	<b>49.727</b>	0.571	0.571	7
3	45	ROY Maxime	Rosny 93	16.255	16.077	17.413	<b>49.745</b>	0.589	0.018	7
4	28	POULAIN Antoine	Sens/Paris	16.223	16.118	17.434	<b>49.775</b>	0.619	0.030	7
5	7	MASLE Nicolas	Mantes	16.279	16.101	17.458	<b>49.838</b>	0.682	0.063	8
6	14	LOUNGAR Benjamin	Kartland	16.352	16.173	17.352	<b>49.877</b>	0.721	0.039	6
7	5	VALLAR Damien	Rosny 93	16.298	16.111	17.493	<b>49.902</b>	0.746	0.025	7
8	21	KHATAL Souhil		16.372	16.236	17.537	<b>50.145</b>	0.989	0.243	7
9	6	BESANCENEZ Paolo	Cormeilles	16.517	16.220	17.541	<b>50.278</b>	1.122	0.133	5
10	15	AVRAND Maxime	Brétigny	16.409	16.348	17.556	<b>50.313</b>	1.157	0.035	7
11	63	MAATOUGUI Adam	Angerville	16.475	16.327	17.526	<b>50.328</b>	1.172	0.015	6
12	20	BENYAHIA Ali		16.425	16.310	17.968	<b>50.703</b>	1.547	0.375	8
13	10	WILLIAMSON Andrew	JBH	16.673	16.537	17.839	<b>51.049</b>	1.893	0.346	3
14	47	DEMACEDO PHILIPPE	Cormeilles	16.970	16.455	18.024	<b>51.449</b>	2.293	0.400	6
15	12	DA COSTA Francois	Cormeilles	16.884	16.721	17.855	<b>51.460</b>	2.304	0.011	7
16	8	BOUMEDIENE REFOSCO Merwane	Cormeilles	17.106	16.589	17.907	<b>51.602</b>	2.446	0.142	5
17	22	TARDIVOT Ludovic	Angerville	17.000	16.767	18.062	<b>51.829</b>	2.673	0.227	6
18	11	ROGER Alexis	Rosny 93	16.854	17.229	17.854	<b>51.937</b>	2.781	0.108	3
19	24	MANZANO André	Brétigny	17.349	17.127	18.537	<b>53.013</b>	3.857	1.076	3
20	17	TANIC Craig	Martinique	17.337	17.648	18.678	<b>53.663</b>	4.507	0.650	7





Chp.2019 KZ

**KZ** Libre 3 (I3)

Pour information, sans valeur officielle

Best Sectors Analysis

S1			S2			S3			Ideal Lap Times						
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Pilote	p-l	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	80	16.093	1	80	15.807	1	80	17.190	1	80	ATALIAN Albert		49.090	49.156	0.066
2	5	16.203	2	31	16.073	2	14	17.352	2	31	CARBONNEL Arthur		49.643	49.727	0.084
3	31	16.217	3	45	16.077	3	31	17.353	3	28	POULAIN Antoine		49.724	49.775	0.051
4	28	16.223	4	28	16.078	4	45	17.413	4	45	ROY Maxime		49.745	49.745	
5	45	16.255	5	7	16.101	5	28	17.423	5	5	VALLAR Damien		49.807	49.902	0.095
6	7	16.279	6	5	16.111	6	7	17.458	6	14	LOUNGAR Benjamin		49.821	49.877	0.056
7	14	16.296	7	14	16.173	7	5	17.493	7	7	MASLE Nicolas		49.838	49.838	
8	21	16.372	8	6	16.220	8	63	17.526	8	21	KHATAL Souhil		50.134	50.145	0.011
9	15	16.409	9	21	16.236	8	21	17.526	9	15	AVRAND Maxime		50.218	50.313	0.095
10	20	16.425	10	15	16.253	10	6	17.530	10	6	BESANCENEZ Paolo		50.236	50.278	0.042
11	63	16.475	11	63	16.256	11	15	17.556	11	63	MAATOUGUI Adam		50.257	50.328	0.071
12	6	16.486	12	20	16.310	12	12	17.829	12	20	BENYAHIA Ali		50.621	50.703	0.082
13	10	16.673	13	8	16.419	13	10	17.839	13	10	WILLIAMSON Andrew		51.049	51.049	
14	8	16.828	14	47	16.455	14	11	17.854	14	8	BOUMEDIENE REFOSCO Merwane		51.141	51.602	0.461
15	12	16.852	15	10	16.537	15	20	17.886	15	12	DA COSTA Francois		51.236	51.460	0.224
16	11	16.854	16	12	16.555	16	8	17.894	16	47	DEMACEO PHILIPPE		51.391	51.449	0.058
17	47	16.912	17	22	16.767	17	22	17.995	17	22	TARDIVOT Ludovic		51.757	51.829	0.072
18	22	16.995	18	11	17.057	18	47	18.024	18	11	ROGER Alexis		51.765	51.937	0.172
19	17	17.196	19	24	17.127	19	24	18.483	19	24	MANZANO André		52.959	53.013	0.054
20	24	17.349	20	17	17.648	20	17	18.678	20	17	TANIC Craig		53.522	53.663	0.141



Chp.2019 KZ

KZ Libre 3 (I3)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°5 VALLAR Damien</b>				
1	22.933	20.269	20.352	1:03.554
2	18.827	17.444	18.499	54.770
3	16.672	16.618	17.669	50.959
4	16.517	16.462	17.674	50.653
5	16.350	16.252	17.564	50.166
6	16.335	17.217	17.562	51.114
7	16.298	16.111	17.493	49.902
8	16.203	16.157	17.650	50.010

<b>N°6 BESANCENEZ Paolo</b>				
1	20.169	17.736	18.269	56.174
2	16.718	16.477	17.771	50.966
3	16.772	16.465	17.611	50.848
4	16.486	16.271	17.530	50.287
5	16.517	16.220	17.541	50.278

<b>N°7 MASLE Nicolas</b>				
1	19.852	18.238	19.167	57.257
2	17.016	16.541	17.780	51.337
3	16.502	17.151	17.777	51.430
4	16.954	17.395	17.587	51.936
5	16.416	16.147	17.959	50.522
6	16.484	16.194	17.464	50.142
7	16.394	16.185	17.473	50.052
8	16.279	16.101	17.458	49.838

<b>N°8 BOUMEDIENE REFOSCO Merwane</b>				
1	24.607	19.295	19.625	1:03.527
2	17.886	17.228	18.205	53.319
3	17.595	16.796	18.323	52.714
4	16.988	16.800	18.664	52.452
5	17.106	16.589	17.907	51.602
6	17.209	16.722	17.894	51.825
7	16.828	18.847	18.912	54.587
8	17.090	16.419	18.253	51.762

<b>N°10 WILLIAMSON Andrew</b>				
1	19.822	17.607	18.388	55.817
2	16.944	16.683	17.858	51.485
3	16.673	16.537	17.839	51.049

<b>N°11 ROGER Alexis</b>				
1	25.123	19.899	19.755	1:04.777
2	17.554	17.057	18.215	52.826
3	16.854	17.229	17.854	51.937

<b>N°12 DA COSTA Francois</b>				
1	25.278	19.052	19.656	1:03.986
2	17.610	16.952	18.375	52.937
3	16.927	17.015	17.829	51.771
4	17.168	16.712	18.069	51.949
5	16.882	16.555	18.067	51.504
6	17.311	16.630	18.005	51.946
7	16.884	16.721	17.855	51.460
8	16.852	16.678	17.997	51.527

<b>N°14 LOUNGAR Benjamin</b>				
1	21.601	18.962	21.204	1:01.767
2	19.013	19.919	21.499	1:00.431
3	17.368	16.476	17.648	51.492
4	16.408	16.197	17.469	50.074
5	16.532	19.820	17.707	54.059

6	16.352	16.173	17.352	49.877
7	16.296	16.214	17.443	49.953

<b>N°15 AVRAND Maxime</b>				
1	23.110	20.122	19.523	1:02.755
2	18.001	16.795	18.518	53.314
3	16.682	16.511	17.797	50.990
4	16.686	16.895	17.693	51.274
5	16.471	16.509	17.595	50.575
6	16.478	16.253	17.596	50.327
7	16.409	16.348	17.556	50.313
8	16.412	16.487	17.720	50.619

<b>N°17 TANIC Craig</b>				
1	22.254	20.346	22.127	1:04.727
2	20.130	19.358	21.369	1:00.857
3	19.633	19.526	21.201	1:00.360
4	18.091	18.460	19.336	55.887
5	17.649	19.068	18.959	55.676
6	17.539	17.744	18.840	54.123
7	17.337	17.648	18.678	53.663
8	17.196	17.895	18.871	53.962

<b>N°20 BENYAHIA Ali</b>				
1	30.067	23.668	20.461	1:14.196
2	17.556	16.932	18.366	52.854
3	16.969	16.758	18.066	51.793
4	16.965	16.667	17.908	51.540
5	17.141	16.598	17.950	51.689
6	16.672	16.550	17.886	51.108
7	16.517	16.409	17.929	50.855
8	16.425	16.310	17.968	50.703

<b>N°21 KHATAL Souhil</b>				
1	23.105	19.865	20.116	1:03.086
2	18.214	17.830	18.244	54.288
3	16.741	16.668	17.877	51.286
4	16.545	16.370	17.582	50.497
5	16.417	16.260	17.526	50.203
6	16.383	16.860	17.595	50.838
7	16.372	16.236	17.537	50.145
8	16.463	17.632	17.648	51.743

<b>N°22 TARDIVOT Ludovic</b>				
1	21.650	19.858	19.763	1:01.271
2	18.104	17.277	18.303	53.684
3	17.174	17.033	18.105	52.312
4	17.031	17.223	18.080	52.334
5	17.073	16.850	17.995	51.918
6	17.000	16.767	18.062	51.829
7	17.036	16.858	18.095	51.989
8	16.995	16.808	18.141	51.944

<b>N°24 MANZANO André</b>				
1	20.844	18.500	19.732	59.076
2	17.523	17.242	18.637	53.402
3	17.349	17.127	18.537	53.013
4	19.435	17.197	18.483	55.115

<b>N°28 POULAIN Antoine</b>				
1	22.853	20.067	20.559	1:03.479
2	18.919	17.414	17.838	54.171
3	16.836	16.321	17.633	50.790

4	16.530	16.421	17.475	50.426
5	16.324	16.224	17.451	49.999
6	16.336	16.135	17.423	49.894
7	16.223	16.118	17.434	49.775
8	16.284	16.078	17.436	49.798

<b>N°31 CARBONNEL Arthur</b>				
1	19.490	19.146	18.026	56.662
2	17.133	16.797	17.694	51.624
3	16.618	16.516	17.669	50.803
4	16.583	16.182	17.501	50.266
5	16.441	16.171	17.412	50.024
6	16.281	16.185	17.419	49.885
7	16.301	16.073	17.353	49.727
8	16.217	16.206	17.403	49.826

<b>N°45 ROY Maxime</b>				
1	29.989	22.316	19.071	1:11.376
2	17.144	16.484	17.783	51.411
3	16.626	16.505	18.312	51.443
4	16.524	16.358	17.616	50.498
5	16.377	16.161	17.478	50.016
6	16.619	16.271	17.420	50.310
7	16.255	16.077	17.413	49.745

<b>N°47 DEMACEDO PHILIPPE</b>				
1	23.706	18.731	19.366	1:01.803
2	17.527	17.655	18.636	53.818
3	17.062	17.262	19.215	53.539
4	17.201	16.892	18.210	52.303
5	16.912	16.618	18.249	51.779
6	16.970	16.455	18.024	51.449
7	16.947	16.841	18.399	52.187
8	16.947	16.664	18.280	51.891

<b>N°63 MAATOUGUI Adam</b>				
1	22.082	18.781	20.914	1:01.777
2	19.225	19.558	18.927	57.710
3	16.964	16.770	17.845	51.579
4	16.641	16.426	17.650	50.717
5	16.856	16.256	17.716	50.828
6	16.475	16.327	17.526	50.328
7	16.632	16.279	17.580	50.491

<b>N°80 ATALIAN Albert</b>				
1	21.159	18.888	19.151	59.198
2	17.687	16.537	17.673	51.897
3	16.408	16.045	17.346	49.799
4	16.169	15.872	17.285	49.326
5	16.157	15.871	17.308	49.336
6	16.093	15.857	18.207	50.157
7	16.159	15.807	17.190	49.156
8	16.099	15.860	17.225	49.184





Chp.2019 KZ

**KZ** Libre 4 (14)

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Liste des participants (25 Pilotes)

N°	Pilote	p-l	Club	Licence	Concurrent	Lic-Concurrent	Chassis	Moteur	Class	Ligue
5	VALLAR Damien		Rosny 93	228112			Birel Art	TM	M	
6	BESANCENEZ Paolo		Cormeilles	242211			Sodi	TM	S	
7	MASLE Nicolas		Mantes	249901			Birel Art	TM	S	
8	BOUMEDIENE REFOSC		Cormeilles	298315			Sodi	TM	S	
9	JEHANNE Julien		Dourdan	144238			Tony	MODENA	M	
10	WILLIAMSON Andrew		JBH	258156			Sodi	TM	S	
11	ROGER Alexis		Rosny 93	108866			Birel Art	TM	S	
12	DA COSTA Francois		Cormeilles	180655			Birel	TM	M	
14	LOUNGAR Benjamin		Kartland	255899			Redspeed	TM	S	
15	AVRAND Maxime		Brétigny	102157			OTK	TM	S	
16	SOULAT Louis-Henri		Rosny 93	258129			Birel	TM	S	
17	TANIC Craig		Martinique	132953					S	
18	CRESSON Yohann		Brétigny	178974			CRG	TM	S	
19	LEFEBVRE Guillaume		Cormeilles	225840					S	
20	BENYAHIA Ali		Maroc	MA-251k/2019			Birel Art	TM	S	
21	KHATAL Souhil		Maroc	MA-241k/2019			Birel Art	TM	S	
22	TARDIVOT Ludovic		Angerville	86620					S	
24	MANZANO André		Brétigny	72950			CRG	TM	M	
28	POULAIN Antoine		Sens/Paris	166022			Sodi	TM	M	
31	CARBONNEL Arthur		Kartland	118481			CRG	TM	S	
45	ROY Maxime		Rosny 93	196125					S	
47	DEMACEDO PHILIPPE		Cormeilles	160218			Sodi	TM	M	
53	BASTID Didier		Cormeilles	138690					M	
63	MAATOUGUI Adam		Angerville	78197			CRG	TM	S	
80	ATALIAN Albert		Sens/Paris	118471					S	



### Chp.2019 KZ

### Document 5.1 OFFICIEL

## KZ Chrono (ch) Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Interv.	Tour
1	31	CARBONNEL Arthur	Kartland	16.153	15.921	17.216	<b>49.290</b>			6
2	45	ROY Maxime	Rosny 93	16.208	15.985	17.312	<b>49.505</b>	0.215	0.215	5
3	6	BESANCENEZ Paolo	Cormeilles	16.205	16.015	17.289	<b>49.509</b>	0.219	0.004	6
4	80	ATALIAN Albert	Sens/Paris	16.274	15.921	17.333	<b>49.528</b>	0.238	0.019	5
5	17	TANIC Craig	Martinique	16.240	16.060	17.327	<b>49.627</b>	0.337	0.099	4
6	9	JEHANNE Julien	Dourdan	16.236	16.029	17.376	<b>49.641</b>	0.351	0.014	7
7	7	MASLE Nicolas	Mantes	16.217	16.023	17.418	<b>49.658</b>	0.368	0.017	8
8	63	MAATOUGUI Adam	Angerville	16.312	16.029	17.332	<b>49.673</b>	0.383	0.015	5
9	28	POULAIN Antoine	Sens/Paris	16.243	15.999	17.439	<b>49.681</b>	0.391	0.008	6
10	14	LOUNGAR Benjamin	Kartland	16.264	16.088	17.409	<b>49.761</b>	0.471	0.080	6
11	18	CRESSON Yohann	Brétigny	16.254	16.123	17.393	<b>49.770</b>	0.480	0.009	6
12	15	AVRAND Maxime	Brétigny	16.343	16.118	17.435	<b>49.896</b>	0.606	0.126	4
13	21	KHATAL Souhil	Maroc	16.359	16.149	17.529	<b>50.037</b>	0.747	0.141	5
14	11	ROGER Alexis	Rosny 93	16.327	16.167	17.568	<b>50.062</b>	0.772	0.025	4
15	10	WILLIAMSON Andrew	JBH	16.422	16.260	17.672	<b>50.354</b>	1.064	0.292	6
16	5	VALLAR Damien	Rosny 93	16.424	16.336	17.667	<b>50.427</b>	1.137	0.073	9
17	20	BENYAHIA Ali	Maroc	16.611	16.429	17.678	<b>50.718</b>	1.428	0.291	6
18	16	SOULAT Louis-Henri	Rosny 93	16.519	16.433	18.006	<b>50.958</b>	1.668	0.240	4
19	22	TARDIVOT Ludovic	Angerville	16.692	16.600	17.744	<b>51.036</b>	1.746	0.078	5
20	8	BOUMEDIENE REFOSCO Merwane	Cormeilles	16.892	16.412	17.759	<b>51.063</b>	1.773	0.027	6
21	19	LEFEBVRE Guillaume	Cormeilles	16.813	16.503	17.838	<b>51.154</b>	1.864	0.091	6
22	53	BASTID Didier	Cormeilles	16.828	16.740	17.849	<b>51.417</b>	2.127	0.263	4
23	24	MANZANO André	Brétigny	17.057	16.906	18.234	<b>52.197</b>	2.907	0.780	7
24	12	DA COSTA Francois	Cormeilles	16.588	16.453	17.763	<b>Déclassement</b>			6
25	47	DEMACEO PHILIPPE	Cormeilles	17.006	16.535	18.279	<b>Déclassement</b>			5

N°12 DA COSTA Francois : Pilote reconnu en non-conformité de poids (Art. 11 du règlement CIK2019). Suivant la décision sportive N°10.

N°47 DEMACEO PHILIPPE : Pilote repartant de la zone de réparation pendant les chronos. Suivant la décision sportive N°9.

Départ : 30/03 - 16:44:26

Meilleur tour : N°31 CARBONNEL Arthur

49.290 87,64 Km/h

Météo : Soleil Air : 10°C Piste : Sèche



DOCUMENT N° 10

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 180655

N° : 12  
No.:

PILOTE : DA COSTA Francois  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **KZ - Chrono**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Disqualification de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Pilote reconnu en non-conformité de poids (Article n°11 du règlement CIK2019)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **30/03/2019**

Heure / Time: **17:29**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**M.CHAL 82467 (IDF) :**

**N.POULIQUEN 204735 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **10** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. 10 by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° 9

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 160218

N° : 47  
No.:

PILOTE : DEMACEDO PHILIPPE  
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **KZ - Chrono**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pilote repartant de la zone de réparation pendant les chronos**

**MOTIF / REASON:**

**Disqualification des chronos Art 18 B des Prescriptions Spécifiques du règlement CIK 2019**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **30/03/2019**

Heure / Time: **17:24**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**M.CHAL 82467 (IDF) :**

**N.POULIQUEN 204735 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent :  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **9** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. **9** by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



Chp.2019 KZ

KZ

Chrono (ch)

Best Sectors Analysis

Pour information, sans valeur officielle

S1			S2			S3			Ideal Lap Times					
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	p-l	Ideal Lap	Best Lap	Diff.		
1	7	16.096	1	80	15.921	1	31	17.213	1	31	CARBONNEL Arthur	49.287	49.290	0.003
2	45	16.119	1	31	15.921	2	45	17.289	2	45	ROY Maxime	49.393	49.505	0.112
3	31	16.153	3	45	15.985	2	6	17.289	3	7	MASLE Nicolas	49.446	49.658	0.212
4	18	16.164	4	28	15.999	4	28	17.326	4	80	ATALIAN Albert	49.452	49.528	0.076
5	80	16.198	5	6	16.007	5	17	17.327	5	6	BESANCENEZ Paolo	49.501	49.509	0.008
6	6	16.205	6	9	16.011	5	7	17.327	6	28	POULAIN Antoine	49.568	49.681	0.113
7	63	16.213	7	14	16.012	7	63	17.332	7	63	MAATOUGUI Adam	49.574	49.673	0.099
8	17	16.225	8	7	16.023	8	80	17.333	8	17	TANIC Craig	49.612	49.627	0.015
9	9	16.236	9	63	16.029	9	14	17.354	9	9	JEHANNE Julien	49.623	49.641	0.018
10	15	16.237	10	17	16.060	10	18	17.363	10	14	LOUNGAR Benjamin	49.630	49.761	0.131
11	28	16.243	11	15	16.105	11	9	17.376	11	18	CRESSON Yohann	49.636	49.770	0.134
12	14	16.264	12	18	16.109	12	15	17.435	12	15	AVRAND Maxime	49.777	49.896	0.119
13	11	16.267	13	21	16.149	13	21	17.452	13	21	KHATAL Souhil	49.911	50.037	0.126
14	21	16.310	14	11	16.167	14	11	17.516	14	11	ROGER Alexis	49.950	50.062	0.112
15	10	16.405	15	10	16.260	15	5	17.644	15	5	VALLAR Damien	50.336	50.427	0.091
16	5	16.422	16	5	16.270	16	10	17.672	16	10	WILLIAMSON Andrew	50.337	50.354	0.017
17	16	16.506	17	20	16.302	17	20	17.678	17	20	BENYAHIA Ali	50.508	50.718	0.210
18	20	16.528	18	16	16.352	18	22	17.724	18	16	SOULAT Louis-Henri	50.794	50.958	0.164
19	19	16.677	19	8	16.366	19	8	17.759	19	8	BOUMEDIENE REFOSCO Merwane	50.832	51.063	0.231
20	22	16.692	20	53	16.408	20	19	17.838	20	22	TARDIVOT Ludovic	51.016	51.036	0.020
21	8	16.707	21	19	16.503	21	53	17.849	21	19	LEFEBVRE Guillaume	51.018	51.154	0.136
22	53	16.828	22	22	16.600	22	16	17.936	22	53	BASTID Didier	51.085	51.417	0.332
23	24	16.944	23	24	16.787	23	24	18.088	23	24	MANZANO André	51.819	52.197	0.378





### Chp.2019 KZ

# KZ

## Chrono (ch)

### Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°5 VALLAR Damien</b>				
1	19.000	17.987	18.170	55.157
2	16.906	16.784	17.950	51.640
3	16.623	16.357	17.663	50.643
4	16.422	16.270	17.797	50.489
5	16.622	16.860	17.817	51.299
6	16.440	16.296	17.758	50.494
7	16.694	16.368	17.900	50.962
8	16.430	16.484	17.644	50.558
9	16.424	16.336	17.667	50.427
10	16.561	16.450	17.812	50.823

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°6 BESANCENEZ Paolo</b>				
1	20.790	17.443	18.460	56.693
2	16.943	16.371	17.549	50.863
3	16.514	16.241	17.471	50.226
4	16.307	16.098	17.400	49.805
5	16.222	16.078	17.301	49.601
6	16.205	16.015	17.289	49.509
7	16.276	16.019	17.298	49.593
8	16.320	16.007	17.432	49.759
9	16.241	16.104	17.297	49.642

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°7 MASLE Nicolas</b>				
1	23.116	18.971	18.535	1:00.622
2	16.817	16.216	17.546	50.579
3	16.327	16.062	17.413	49.802
4	16.739	16.153	17.327	50.219
5	16.096	16.146	17.598	49.840
6	16.821	16.043	17.608	50.472
7	16.520	16.065	17.365	49.950
8	16.217	16.023	17.418	49.658
9	16.237	16.052	17.381	49.670

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°8 BOUMEDIENE REFOSCO Merwane</b>				
1	25.373	21.030	19.361	1:05.764
2	17.868	17.152	18.019	53.039
3	16.882	16.631	18.007	51.520
4	16.707	16.611	17.941	51.259
5	16.884	17.583	18.550	53.017
6	16.892	16.412	17.759	51.063
7	16.896	16.366	18.014	51.276
8	16.758	16.648	17.778	51.184
9	16.791	17.669	17.997	52.457

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°9 JEHANNE Julien</b>				
1	20.199	17.656	18.834	56.689
2	17.524	16.474	17.823	51.821
3	16.663	16.271	17.574	50.508
4	16.389	16.045	17.499	49.933
5	16.238	16.011	17.404	49.653
6	16.241	16.078	17.466	49.785
7	16.236	16.029	17.376	49.641
8	16.238	16.054	17.432	49.724
9	16.556	16.273	17.493	50.322

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°10 WILLIAMSON Andrew</b>				
1	26.969	19.823	19.965	1:06.757
2	17.427	16.714	18.097	52.238
3	16.715	16.358	17.785	50.858
4	16.502	16.351	17.733	50.586

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
5	16.525	16.531	17.801	50.857
6	16.422	16.260	17.672	50.354
7	16.405	16.621	18.907	51.933
8	16.486	16.275	17.734	50.495

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°11 ROGER Alexis</b>				
1	21.685	19.969	18.909	1:00.563
2	17.276	16.745	18.038	52.059
3	16.541	16.191	17.516	50.248
4	16.327	16.167	17.568	50.062
5	16.267	16.228	17.584	50.079
6	16.437	16.306	17.517	50.260
7	18.031	21.348	20.605	59.984
8	21.314	22.551	17.986	1:01.851
9	16.619	16.277	17.522	50.418

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°12 DA COSTA Francois</b>				
1	25.363	20.609	18.964	1:04.936
2	17.882	16.896	18.088	52.866
3	16.745	16.422	17.899	51.066
4	16.801	16.421	17.658	50.880
5	17.337	19.003	18.442	54.782
6	16.588	16.453	17.763	50.804
7	16.614	16.557	18.332	51.503
8	16.608	16.552	17.765	50.925
9	16.601	16.810	17.889	51.300

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°14 LOUNGAR Benjamin</b>				
1	19.958	17.720	18.121	55.799
2	16.853	16.457	17.598	50.908
3	16.458	16.247	17.462	50.167
4	16.299	16.126	17.354	49.779
5	16.346	16.145	17.413	49.904
6	16.264	16.088	17.409	49.761
7	16.385	16.012	17.465	49.862
8	16.266	16.154	17.393	49.813
9	16.304	16.073	17.516	49.893

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°15 AVRAND Maxime</b>				
1	20.514	18.225	18.878	57.617
2	17.728	16.561	17.637	51.926
3	16.483	16.216	17.499	50.198
4	16.343	16.118	17.435	49.896
5	16.244	16.188	17.519	49.951
6	18.289	18.040	18.489	54.818
7	16.237	16.105	17.588	49.930
8	16.373	16.261	17.588	50.222
9	16.276	16.169	17.534	49.979

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°16 SOULAT Louis-Henri</b>				
1	23.403	19.372	19.141	1:01.916
2	17.300	16.708	18.081	52.089
3	16.860	16.429	17.936	51.225
4	16.519	16.433	18.006	50.958
5	16.604	16.352	18.229	51.185
6	16.753	16.719	18.002	51.474
7	16.506	16.458	24.274	57.238
8	17.829	16.644	17.979	52.452
9	16.573	16.485	17.965	51.023

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°17 TANIC Craig</b>				
1	20.405	17.694	18.439	56.538

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
2	16.741	16.717	18.191	51.649
3	16.467	16.143	17.333	49.943
4	16.240	16.060	17.327	49.627
5	16.225	16.142	17.436	49.803
6	16.240	16.128	17.622	49.990
7	16.272	16.194	17.463	49.929
8	16.259	16.121	17.480	49.860
9	16.289	16.075	17.416	49.780
10	16.782	16.578	17.525	50.885

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°18 CRESSON Yohann</b>				
1	20.844	18.142	18.380	57.366
2	17.090	16.543	17.589	51.222
3	16.244	16.209	17.443	49.896
4	16.238	16.247	17.363	49.848
5	16.231	16.157	17.400	49.788
6	16.254	16.123	17.393	49.770
7	16.223	16.158	17.412	49.793
8	16.164	17.490	18.473	52.127
9	16.317	16.109	17.441	49.867

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°19 LEFEBVRE Guillaume</b>				
1	21.103	18.491	19.828	59.422
2	17.397	16.855	18.042	52.294
3	16.898	16.605	18.020	51.523
4	16.837	16.533	17.937	51.307
5	16.677	16.679	18.147	51.503
6	16.813	16.503	17.838	51.154

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°20 BENYAHIA Ali</b>				
1	25.423	20.543	20.226	1:06.192
2	17.143	16.634	18.033	51.810
3	16.665	16.420	17.938	51.023
4	16.738	16.627	18.453	51.818
5	16.886	16.548	18.008	51.442
6	16.611	16.429	17.678	50.718
7	16.528	16.365	17.930	50.823
8	16.739	16.478	17.940	51.157
9	16.574	16.302	17.955	50.831

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°21 KHATAL Souhil</b>				
1	22.538	19.790	19.595	1:01.923
2	17.333	17.447	18.038	52.818
3	16.596	16.357	17.575	50.528
4	16.393	16.221	17.505	50.119
5	16.359	16.149	17.529	50.037
6	16.417	16.283	17.452	50.152
7	16.878	16.379	18.053	51.310
8	16.310	16.323	17.645	50.278
9	16.596	16.345	17.559	50.500

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°22 TARDIVOT Ludovic</b>				
1	22.761	19.379	18.901	1:01.041
2	17.853	17.213	18.339	53.405
3	17.069	17.183	18.064	52.316
4	16.966	16.868	17.873	51.707
5	16.692	16.600	17.744	51.036
6	17.066	16.793	17.935	51.794
7	17.068	16.657	17.724	51.449
8	17.027	16.874	17.908	51.809
9	17.021	16.857	17.886	51.764





Chp.2019 KZ

KZ

Chrono (ch)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°24 MANZANO André</b>				
1	25.487	20.889	20.390	1:06.766
2	17.880	17.472	18.245	53.597
3	17.230	16.897	18.399	52.526
4	17.075	16.787	18.370	52.232
5	17.651	17.118	18.088	52.857
6	16.944	17.228	18.305	52.477
7	17.057	16.906	18.234	52.197

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°28 POULAIN Antoine</b>				
1	19.459	17.612	18.294	55.365
2	17.140	16.872	17.712	51.724
3	16.629	16.188	17.417	50.234
4	16.319	16.142	17.326	49.787
5	16.373	16.223	17.380	49.976
6	16.243	15.999	17.439	49.681
7	16.252	16.178	17.436	49.866
8	16.326	16.109	17.346	49.781
9	16.295	16.072	17.419	49.786

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°31 CARBONNEL Arthur</b>				
1	20.622	16.886	17.806	55.314
2	16.722	16.436	17.845	51.003
3	16.343	16.083	17.308	49.734
4	16.158	16.004	17.213	49.375
5	16.219	18.698	17.254	52.171
6	16.153	15.921	17.216	49.290
7	16.185	16.072	17.363	49.620
8	16.166	15.965	17.369	49.500
9	16.364	16.020	17.313	49.697

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°45 ROY Maxime</b>				
1	22.528	18.628	18.335	59.491
2	17.132	16.571	17.507	51.210
3	16.241	16.153	17.359	49.753
4	16.263	16.059	17.309	49.631
5	16.208	15.985	17.312	49.505
6	16.119	16.453	17.348	49.920
7	16.207	16.015	17.289	49.511
8	16.240	16.024	20.863	53.127

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°47 DEMACEDO PHILIPPE</b>				
1	28.640	28.318	3:27.097	4:24.055
2	20.055	17.719	18.693	56.467
3	17.400	17.282	18.673	53.355
4	17.015	16.718	18.435	52.168
5	17.006	16.535	18.279	51.820

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°53 BASTID Didier</b>				
1	22.815	18.329	18.813	59.957
2	17.352	16.855	18.187	52.394
3	17.221	16.717	17.989	51.927
4	16.828	16.740	17.849	51.417
5	16.942	16.572	18.045	51.559
6	16.941	16.408	18.360	51.709
7	17.306	16.707	18.021	52.034
8	17.269	16.644	18.017	51.930

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°63 MAATOUGUI Adam</b>				
1	20.706	17.393	18.347	56.446
2	16.752	16.273	17.646	50.671
3	16.450	16.156	17.446	50.052

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
4	16.316	16.152	17.368	49.836
5	16.312	16.029	17.332	49.673
6	16.213	16.067	17.425	49.705
7	16.369	16.125	17.416	49.910
8	16.398	16.109	17.397	49.904
9	16.275	16.134	17.356	49.765

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°80 ATALIAN Albert</b>				
1	19.748	17.834	17.793	55.375
2	16.793	16.255	17.561	50.609
3	16.374	16.085	17.357	49.816
4	16.236	15.972	17.433	49.641
5	16.274	15.921	17.333	49.528
6	16.251	15.937	17.408	49.596
7	16.198	15.963	17.389	49.550
8	16.279	16.107	17.412	49.798
9	16.236	16.277	17.456	49.969



### Chp.2019 KZ

### Document 8.1 OFFICIEL

## KZ Manche 1 (m1)

### Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité
1	=	31	CARBONNEL Arthur	Kartland	CRG	16.362	16.192	17.405	50.083		
2	▲ <sup>1</sup>	6	BESANCENEZ Paolo	Corneilles	Sodi	16.352	16.160	17.415	49.970	3.545	3.545
3	▲ <sup>2</sup>	17	TANIC Craig	Martinique		16.327	16.151	17.381	49.859	0.223	3.768
4	▼ <sup>2</sup>	45	ROY Maxime	Rosny 93		16.384	16.176	17.404	50.012	2.001	5.769 +5.000
5	▲ <sup>1</sup>	9	JEHANNE Julien	Dourdan	Tony	16.429	16.246	17.582	50.309	0.477	6.246
6	▲ <sup>3</sup>	28	POULAIN Antoine	Sens/Paris	Sodi	16.339	16.201	17.549	50.221	0.162	6.408
7	▲ <sup>4</sup>	18	CRESSON Yohann	Brétigny	CRG	16.379	16.346	17.500	50.238	1.042	7.450
8	▼ <sup>4</sup>	80	ATALIAN Albert	Sens/Paris		16.294	16.104	17.467	49.865	0.161	7.611 +5.000
9	▼ <sup>1</sup>	63	MAATOUGUI Adam	Angerville	CRG	16.375	16.260	17.517	50.190	0.304	7.915
10	▲ <sup>4</sup>	11	ROGER Alexis	Rosny 93	Birel Art	16.364	16.177	17.632	50.294	0.377	8.292
11	▼ <sup>4</sup>	7	MASLE Nicolas	Mantes	Birel Art	16.256	16.032	17.375	49.788	0.631	8.923 +5.000
12	▲ <sup>4</sup>	5	VALLAR Damien	Rosny 93	Birel Art	16.474	16.318	17.691	50.490	1.264	10.187
13	=	21	KHATAL Souhil	Maroc	Birel Art	16.445	16.382	17.544	50.379	0.345	10.532
14	▼ <sup>4</sup>	14	LOUNGAR Benjamin	Kartland	Redspeed	16.413	16.240	17.496	50.246	1.116	11.648 +5.000
15	▼ <sup>3</sup>	15	AVRAND Maxime	Brétigny	OTK	16.298	16.345	17.520	50.285	1.093	12.741 +5.000
16	▲ <sup>2</sup>	16	SOULAT Louis-Henri	Rosny 93	Birel	16.604	16.370	17.892	51.054	0.689	13.430
17	=	20	BENYAHIA Ali	Maroc	Birel Art	16.533	16.464	17.807	50.866	0.603	14.033
18	▲ <sup>1</sup>	22	TARDIVOT Ludovic	Angerville		17.053	16.944	18.117	52.116	11.657	25.690
19	▲ <sup>2</sup>	19	LEFEBVRE Guillaume	Corneilles		16.777	16.874	18.026	51.808	0.115	25.805
20	=	8	BOUMEDIENE REFOSCO Merwane	Corneilles	Sodi	16.627	16.659	17.730	51.305	0.712	26.517
21	▲ <sup>4</sup>	47	DEMACEO PHILIPPE	Corneilles	Sodi	16.822	16.697	18.160	51.799	0.660	27.177
22	=	53	BASTID Didier	Corneilles		16.940	16.666	18.171	51.810	0.355	27.532
23	=	24	MANZANO André	Brétigny	CRG	17.122	17.119	18.222	52.688	4.926	32.458
24	=	12	DA COSTA Francois	Corneilles	Birel	16.934	16.709	17.966	52.009	0.161	32.619 +5.000
25	▼ <sup>10</sup>	10	WILLIAMSON Andrew	JBH	Sodi	16.817	16.508	17.897	51.222	6 Tours	6 Tours

N°45 ROY Maxime : Carénage avant mal positionné Art:2.3.3 des PG du CIK - FIA 2019. Suivant la décision sportive N°25.  
 N°80 ATALIAN Albert : Carénage avant mal positionné Art:2.3.3 des PG du CIK - FIA 2019. Suivant la décision sportive N°26.  
 N°7 MASLE Nicolas : Carénage avant mal positionné Art:2.3.3 des PG du CIK - FIA 2019. Suivant la décision sportive N°29.  
 N°14 LOUNGAR Benjamin : Carénage avant mal positionné Art:2.3.3 des PG du CIK - FIA 2019. Suivant la décision sportive N°30.  
 N°15 AVRAND Maxime : Carénage avant mal positionné Art:2.3.3 des PG du CIK - FIA 2019. Suivant la décision sportive N°28.  
 N°12 DA COSTA Francois : Carénage avant mal positionné Art:2.3.3 des PG du CIK - FIA 2019. Suivant la décision sportive N°27.

Tête de course : N°31 CARBONNEL Arthur (1-9)

Départ : 31/03 - 09:18:17

Meilleur tour : N°7 MASLE Nicolas 49.788 86,76 Km/h

Météo : Soleil Air : 7°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°31 CARBONNEL Arthur 49.290 87,64 Km/h



DOCUMENT N° **30**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **255899**

N° : **14**  
No.:

PILOTE : **LOUNGAR Benjamin**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **KZ - Manche 1**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5 secondes**

**MOTIF / REASON:**

**Carénage avant mal positionné Art:2.3.3 des PG du CIK - FIA 2019**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **31/03/2019**

Heure / Time: **09:47**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**M.CHAL 82467 (IDF) :**

**N.POULIQUEN 204735 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **30** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. 30 by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° 29

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 249901

N° : 7  
No.:

PILOTE : MASLE Nicolas  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **KZ - Manche 1**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5 secondes**

**MOTIF / REASON:**

**Carénage avant mal positionné Art:2.3.3 des PG du CIK - FIA 2019**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **31/03/2019**

Heure / Time: **09:38**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**M.CHAL 82467 (IDF) :**

**N.POULIQUEN 204735 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent :  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **29** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. **29** by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° 28

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 102157

N° : 15  
No.:

PILOTE : AVRAND Maxime  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **KZ - Manche 1**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5 secondes**

**MOTIF / REASON:**

**Carénage avant mal positionné Art:2.3.3 des PG du CIK - FIA 2019**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **31/03/2019**

Heure / Time: **09:37**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**M.CHAL 82467 (IDF) :**

**N.POULIQUEN 204735 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **28** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :





DOCUMENT N° 27

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 180655

N° : 12  
No.:

PILOTE : DA COSTA Francois  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **KZ - Manche 1**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5 secondes**

**MOTIF / REASON:**

**Carénage avant mal positionné Art:2.3.3 des PG du CIK - FIA 2019**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **31/03/2019**

Heure / Time: **09:36**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**M.CHAL 82467 (IDF) :**

**N.POULIQUEN 204735 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **27** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :





DOCUMENT N° 26

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 118471

N° : 80  
No.:

PILOTE : ATALIAN Albert  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **KZ - Manche 1**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5 secondes**

**MOTIF / REASON:**

**Carénage avant mal positionné Art:2.3.3 des PG du CIK - FIA 2019**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **31/03/2019**

Heure / Time: **09:35**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**M.CHAL 82467 (IDF) :**

**N.POULIQUEN 204735 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **26** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° **25**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **196125**

N° : **45**  
No.:

PILOTE : **ROY Maxime**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **KZ - Manche 1**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5 secondes**

**MOTIF / REASON:**

**Carénage avant mal positionné Art:2.3.3 des PG du CIK - FIA 2019**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **31/03/2019**

Heure / Time: **09:34**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**M.CHAL 82467 (IDF) :**

**N.POULIQUEN 204735 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **25** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. 25 by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :



Chp.2019 KZ

**KZ** Manche 1 (m1)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Grille	31	45	6	80	17	9	7	63	28	14	18	15	21	11	10	5	20	16	22	8	19	53	24	12	47
Départ	31	45	6	80	9	17	63	7	14	28	15	18	11	21	5	10	16	20	22	19	24	47	53	12	8
Tour 1 Intervalle	31	45 1.0	6 0.7	80 0.1	9 0.3	17 0.1	14 0.4	7 0.2	63 0.1	18 0.7	28 0.2	15 0.2	11 0.2	5 0.4	10 0.1	16 0.2	21 0.3	20 0.1	22 1.2	24 0.4	19 0.1	12 0.1	47 0.5	53 0.1	8 7.1
Tour 2	31	45 1.3	6 1.3	80 0.1	9 0.2	17 0.2	7 0.0	14 0.3	63 0.2	18 0.2	28 0.4	15 0.5	11 0.2	5 0.5	10 0.2	21 0.5	16 0.4	20 0.2	22 2.5	24 0.3	19 0.1	12 0.1	47 0.5	53 0.3	8 5.7
Tour 3	31	45 1.5	80 1.8	6 0.2	9 0.2	17 0.1	7 0.1	14 0.3	63 0.1	18 0.3	28 0.0	15 0.6	11 0.2	5 0.7	10 0.3	21 0.6	16 0.5	20 0.4	22 4.1	24 0.5	12 0.0	19 0.1	47 0.4	53 0.4	8 4.1
Tour 4	31	45 1.8	80 2.3	6 0.2	9 0.1	17 0.2	7 0.0	14 0.5	18 0.4	28 0.1	15 0.3	63 0.7	11 0.1	5 0.3	21 1.0	16 0.8	20 1.2	22 4.9	12 0.1	19 0.2	47 0.6	53 0.4	24 1.2	8 2.0	
Tour 5	31	45 1.7	80 2.3	6 0.5	9 0.3	17 0.1	7 0.1	14 0.2	28 0.6	18 0.2	15 0.1	63 1.0	11 0.2	5 0.3	21 0.9	16 1.2	20 1.0	22 6.2	12 0.3	19 0.1	47 0.4	53 0.2	24 2.3	8 0.6	
Tour 6	31	45 1.8	80 2.1	6 0.6	17 0.5	7 0.4	9 0.3	14 0.2	28 0.1	18 0.3	15 0.4	63 1.0	11 0.2	5 0.7	21 0.8	16 1.5	20 1.0	22 7.3	12 0.3	19 0.3	47 0.4	53 0.2	8 1.9	24 1.2	
Tour 7	31	45 1.3	80 2.2	6 0.6	17 0.4	7 0.1	9 0.8	14 0.2	28 0.1	18 0.2	15 0.3	63 0.9	11 0.3	5 0.9	21 0.7	16 2.2	20 1.0	22 8.5	12 0.1	19 0.1	47 0.4	53 0.2	8 1.4	24 2.6	
Tour 8	31	45 1.1	80 1.9	6 0.7	17 0.3	7 0.2	9 1.6	28 0.3	14 0.3	18 0.4	15 0.1	63 0.5	11 0.3	5 1.4	21 0.2	16 2.8	20 0.8	22 10.1	19 0.3	47 0.7	8 0.4	53 0.3	12 0.3	24 3.0	
Tour 9	31	45 0.7	80 1.8	6 0.9	17 0.2	7 0.1	9 2.3	28 0.1	14 0.2	18 0.8	15 0.2	63 0.1	11 0.3	5 1.8	21 0.3	16 2.8	20 0.6	22 11.6	19 0.1	8 0.7	47 0.6	53 0.3	12 0.0	24 4.8	



Chp.2019 KZ

KZ Manche 1 (m1)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°5 VALLAR Damien</b>				
1	19.851	17.801	18.797	56.449
2	17.047	16.804	18.082	51.933
3	16.695	16.549	17.812	51.056
4	16.588	16.623	17.821	51.032
5	16.657	16.411	17.737	50.805
6	16.793	16.401	17.691	50.885
7	16.474	16.318	17.698	50.490
8	16.697	16.463	17.898	51.058
9	16.662	16.480	17.768	50.910

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°6 BESANCENEZ Paolo</b>				
1	19.141	17.301	18.239	54.681
2	16.921	17.000	17.965	51.886
3	16.700	16.842	17.818	51.360
4	16.623	16.631	17.698	50.952
5	16.575	16.288	17.574	50.437
6	16.446	16.279	17.415	50.140
7	16.352	16.208	17.491	50.051
8	16.353	16.160	17.457	49.970
9	16.428	16.239	17.515	50.182

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°7 MASLE Nicolas</b>				
1	19.569	17.345	18.343	55.257
2	17.012	16.578	17.783	51.373
3	16.854	16.479	17.765	51.098
4	16.827	16.481	17.598	50.906
5	16.735	16.355	17.464	50.554
6	16.574	16.349	17.540	50.463
7	16.352	16.032	17.404	49.788
8	16.369	16.189	17.375	49.933
9	16.256	16.179	17.482	49.917

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°8 BOUMEDIENE REFOSCO Merwane</b>				
1	19.590	17.485	18.453	55.528
2	17.327	16.965	18.217	52.509
3	16.927	16.783	17.937	51.647
4	16.878	16.783	18.177	51.838
5	17.081	16.671	17.829	51.581
6	16.847	16.829	17.730	51.406
7	16.786	16.659	17.860	51.305
8	16.627	16.674	18.427	51.728
9	16.682	16.949	17.973	51.604

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°9 JEHANNE Julien</b>				
1	19.137	17.356	18.263	54.756
2	17.103	16.795	18.004	51.902
3	16.789	16.561	17.808	51.158
4	16.669	16.502	17.683	50.854
5	16.616	16.354	17.582	50.552
6	16.562	16.867	17.673	51.102
7	16.452	16.246	17.611	50.309
8	16.429	16.612	17.676	50.717
9	16.611	16.337	17.667	50.615

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°10 WILLIAMSON Andrew</b>				
1	20.204	17.730	18.562	56.496
2	17.081	16.775	18.092	51.948
3	16.817	16.508	17.897	51.222

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°11 ROGER Alexis</b>				
1	20.237	17.869	18.205	56.311

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
2	17.133	16.731	17.914	51.778
3	16.750	16.450	17.672	50.872
4	16.696	17.005	17.770	51.471
5	16.587	16.453	17.722	50.762
6	16.529	16.239	17.706	50.474
7	16.364	16.177	17.753	50.294
8	16.589	16.314	17.632	50.535
9	16.420	16.396	17.697	50.513

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°12 DA COSTA Francois</b>				
1	19.643	18.127	18.890	56.660
2	17.774	17.500	18.419	53.693
3	17.738	16.981	18.406	53.125
4	17.312	16.885	18.186	52.383
5	17.241	17.071	18.138	52.450
6	17.417	16.819	17.966	52.202
7	16.934	16.997	18.123	52.054
8	17.135	18.518	19.038	54.691
9	17.031	16.709	18.269	52.009

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°14 LOUNGAR Benjamin</b>				
1	19.235	17.442	18.247	54.924
2	17.079	16.909	17.999	51.987
3	16.694	16.453	17.879	51.026
4	16.716	16.807	17.673	51.196
5	16.413	16.337	17.496	50.246
6	16.519	16.506	17.689	50.714
7	16.446	16.240	17.641	50.327
8	16.448	17.049	17.672	51.169
9	16.438	16.312	17.578	50.328

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°15 AVRAND Maxime</b>				
1	19.980	17.785	18.500	56.265
2	17.144	16.858	17.790	51.792
3	16.606	16.490	17.708	50.804
4	16.486	16.808	17.583	50.877
5	16.400	16.345	17.616	50.361
6	16.521	16.369	17.610	50.500
7	16.413	16.352	17.520	50.285
8	16.298	16.953	17.644	50.895
9	16.472	16.493	17.905	50.870

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°16 SOULAT Louis-Henri</b>				
1	20.163	17.839	18.491	56.493
2	17.404	17.234	18.124	52.762
3	16.803	16.558	18.036	51.397
4	16.650	16.685	17.981	51.316
5	16.661	16.494	18.017	51.172
6	16.604	16.370	18.092	51.066
7	16.636	16.478	17.940	51.054
8	16.632	16.487	18.005	51.124
9	16.665	16.548	17.892	51.105

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°17 TANIC Craig</b>				
1	19.193	17.396	18.193	54.782
2	17.145	16.723	18.090	51.958
3	16.713	16.559	17.801	51.073
4	16.748	16.483	17.693	50.924
5	16.605	16.377	17.494	50.476
6	16.468	16.321	17.426	50.215
7	16.396	16.182	17.441	50.019

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
8	16.327	16.151	17.381	49.859
9	16.330	16.159	17.528	50.017

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°18 CRESSON Yohann</b>				
1	19.709	17.635	18.367	55.711
2	16.868	16.703	17.725	51.296
3	16.555	16.784	17.727	51.066
4	16.481	16.997	17.626	51.104
5	16.385	16.562	17.775	50.722
6	16.379	16.359	17.500	50.238
7	16.407	16.346	17.560	50.313
8	16.393	16.895	17.843	51.131
9	16.413	16.618	17.690	50.721

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°19 LEFEBVRE Guillaume</b>				
1	20.692	18.449	18.998	58.139
2	17.762	17.386	18.520	53.668
3	18.103	17.130	18.263	53.496
4	17.303	16.874	18.275	52.452
5	17.163	17.078	18.106	52.347
6	17.438	16.963	18.026	52.427
7	16.777	16.933	18.098	51.808
8	17.182	17.252	18.159	52.593
9	17.024	17.002	18.124	52.150

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°20 BENYAHIA Aii</b>				
1	20.468	17.860	18.525	56.853
2	17.434	16.867	18.197	52.498
3	16.956	16.645	17.991	51.592
4	16.699	17.333	18.032	52.064
5	16.533	16.682	17.807	51.022
6	16.559	16.590	17.880	51.029
7	16.591	16.622	17.842	51.055
8	16.642	16.464	17.842	50.948
9	16.543	16.505	17.818	50.866

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°21 KHATAL Souhil</b>				
1	20.615	18.062	18.633	57.310
2	17.298	16.757	17.923	51.978
3	16.763	16.759	17.778	51.300
4	16.648	16.624	17.749	51.021
5	16.462	16.598	17.674	50.734
6	16.654	16.580	17.544	50.778
7	16.445	16.382	17.552	50.379
8	16.465	16.456	17.621	50.542
9	16.634	16.490	17.899	51.023

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°22 TARDIVOT Ludovic</b>				
1	20.447	18.186	19.002	57.635
2	17.797	17.442	18.595	53.834
3	17.440	17.376	18.382	53.198
4	17.303	17.029	18.499	52.831
5	17.195	16.976	18.117	52.288
6	17.053	16.944	18.119	52.116
7	17.136	16.990	18.166	52.292
8	17.117	17.340	18.124	52.581
9	17.173	16.991	18.182	52.346

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°24 MANZANO André</b>				
1	20.177	18.549	19.047	57.773
2	17.706	17.375	18.597	53.678
3	17.518	17.270	18.625	53.413



Chp.2019 KZ

KZ Manche 1 (m1)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
4	18.786	17.423	18.883	55.092
5	17.436	17.119	18.395	52.950
6	17.387	17.568	18.338	53.293
7	17.299	17.167	18.222	52.688
8	17.122	17.144	18.597	52.863
9	17.346	17.203	19.238	53.787

N°28 POULAIN Antoine				
1	19.965	17.732	18.655	56.352
2	17.068	16.625	17.838	51.531
3	16.641	16.443	17.613	50.697
4	16.643	16.859	17.666	51.168
5	16.527	16.201	17.549	50.277
6	16.339	16.264	17.618	50.221
7	16.488	16.285	17.552	50.325
8	16.362	16.689	17.582	50.633
9	16.550	16.248	17.672	50.470

N°31 CARBONNEL Arthur				
1	19.274	16.689	17.885	53.848
2	16.863	16.447	17.639	50.949
3	16.630	16.303	17.514	50.447
4	16.486	16.192	17.405	50.083
5	16.362	16.361	17.571	50.294
6	16.456	16.215	17.440	50.111
7	16.518	16.370	17.581	50.469
8	16.516	16.288	17.579	50.383
9	16.783	16.276	17.419	50.478

N°45 ROY Maxime				
1	19.212	17.107	17.919	54.238
2	16.953	16.505	17.821	51.279
3	16.656	16.428	17.584	50.668
4	16.490	16.316	17.538	50.344
5	16.512	16.280	17.453	50.245
6	16.415	16.268	17.475	50.158
7	16.432	16.176	17.404	50.012
8	16.384	16.267	17.475	50.126
9	16.405	16.242	17.492	50.139

N°47 DEMACEDO PHILIPPE				
1	20.306	18.686	19.048	58.040
2	17.581	17.535	18.604	53.720
3	17.625	17.176	18.444	53.245
4	17.253	17.046	18.352	52.651
5	17.003	16.864	18.229	52.096
6	17.222	17.080	18.160	52.462
7	16.822	16.697	18.280	51.799
8	17.034	17.412	18.442	52.888
9	17.096	17.414	18.244	52.754

N°53 BASTID Didier				
1	20.220	18.700	19.008	57.928
2	17.825	17.374	18.695	53.894
3	17.469	17.247	18.601	53.317
4	17.359	16.944	18.337	52.640
5	16.940	16.803	18.190	51.933
6	17.183	17.078	18.183	52.444
7	16.973	16.666	18.171	51.810
8	16.986	17.402	19.101	53.489
9	17.009	16.916	18.344	52.269

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°63 MAATOUGUI Adam				
1	19.863	17.491	18.166	55.520
2	17.008	16.782	18.015	51.805
3	16.702	16.579	17.686	50.967
4	16.739	18.185	17.776	52.700
5	16.590	16.517	17.595	50.702
6	16.470	16.402	17.578	50.450
7	16.413	16.260	17.517	50.190
8	16.375	16.459	17.686	50.520
9	16.444	16.362	17.704	50.510

N°80 ATALIAN Albert				
1	19.268	17.317	18.200	54.785
2	16.993	17.042	17.906	51.941
3	16.720	16.363	17.864	50.947
4	16.557	16.624	17.703	50.884
5	16.429	16.128	17.634	50.191
6	16.336	16.140	17.521	49.997
7	16.371	16.154	17.533	50.058
8	16.294	16.104	17.467	49.865
9	16.327	16.184	17.514	50.025





KZ

Chp.2019 KZ  
Manche 1 (m1)  
Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

47	DEMACEDO PHILIPPE	25	
		24	12 DA COSTA Francois
24	MANZANO André	23	
		22	53 BASTID Didier
19	LEFEVRE Guillaume	21	
		20	8 BOUMEDIENE REFOSCO Merwane
22	TARDIVOT Ludovic	19	
		18	16 SOULAT Louis-Henri
20	BENYAHIA Aii	17	
		16	5 VALLAR Damien
10	WILLIAMSON Andrew	15	
		14	11 ROGER Alexis
21	KHATAL Souhil	13	
		12	15 AVRAND Maxime
18	CRESSON Yohann	11	
		10	14 LOUNGAR Benjamin
28	POULAIN Antoine	9	
		8	63 MAATOUGUI Adam
7	MASLE Nicolas	7	
		6	9 JEHANNE Julien
17	TANIC Craig	5	
		4	80 ATALIAN Albert
6	BESANCENEZ Paolo	3	
		2	45 ROY Maxime
31	CARBONNEL Arthur	1	

POLE POSITION







### Chp.2019 KZ

### Document 9.1 OFFICIEL

## KZ Manche 2 (m2)

### Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité
1	=	31	CARBONNEL Arthur	Kartland	CRG	16.333	16.145	17.290	49.804		
2	=	45	ROY Maxime	Rosny 93		16.352	16.160	17.362	49.918	1.074	1.074
3	▲2	17	TANIC Craig	Martinique		16.276	16.079	17.441	49.825	1.641	2.715
4	▼1	6	BESANCENEZ Paolo	Corneilles	Sodi	16.360	16.118	17.403	49.906	0.981	3.696
5	▼1	80	ATALIAN Albert	Sens/Paris		16.352	16.155	17.481	50.058	0.482	4.178
6	=	9	JEHANNE Julien	Dourdan	Tony	16.374	16.164	17.487	50.025	0.399	4.577
7	▲2	28	POULAIN Antoine	Sens/Paris	Sodi	16.367	16.161	17.363	50.045	0.580	5.157
8	=	63	MAATOUGUI Adam	Angerville	CRG	16.418	16.196	17.423	50.055	0.393	5.550
9	▲5	11	ROGER Alexis	Rosny 93	Birel Art	16.402	16.191	17.448	50.061	0.287	5.837
10	▼3	7	MASLE Nicolas	Mantes	Birel Art	16.349	16.165	17.366	49.896	3.924	9.761 +5.000
11	▲1	15	AVRAND Maxime	Brétigny	OTK	16.369	16.139	17.432	50.052	0.168	9.929 +5.000
12	▼1	18	CRESSON Yohann	Brétigny	CRG	16.350	16.209	17.399	49.958	0.356	10.285
13	▲3	5	VALLAR Damien	Rosny 93	Birel Art	16.417	16.277	17.612	50.489	0.795	11.080
14	▲4	16	SOULAT Louis-Henri	Rosny 93	Birel	16.542	16.341	17.817	50.825	3.336	14.416
15	▲6	19	LEFEBVRE Guillaume	Corneilles		16.671	16.497	17.817	51.227	2.266	16.682
16	▼3	21	KHATAL Souhil	Maroc	Birel Art	16.474	16.403	17.522	50.399	0.017	16.699 +5.000
17	▲2	22	TARDIVOT Ludovic	Angerville		16.853	16.571	17.799	51.333	6.018	22.717
18	▲4	53	BASTID Didier	Corneilles		16.855	16.592	17.948	51.500	0.155	22.872
19	▼2	20	BENYAHIA Ali	Maroc	Birel Art	16.683	16.580	17.885	51.240	3.238	26.110 +5.000
20	▲3	24	MANZANO André	Brétigny	CRG	17.001	16.809	18.277	52.455	4 Tours	4 Tours
21	▲3	12	DA COSTA Francois	Corneilles	Birel	16.972	16.845	17.927	51.744	2 Tours	6 Tours
22	▼2	8	BOUMEDIENE REFOSCO Merwane	Corneilles	Sodi	17.276	17.151	18.330	53.153	35.313	6 Tours +5.000
23	▼13	14	LOUNGAR Benjamin	Kartland	Redspeed					3 Tours	9 Tours
24	▼9	10	WILLIAMSON Andrew	JBH	Sodi				8.277		9 Tours +5.000

N°7 MASLE Nicolas : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°48.  
 N°15 AVRAND Maxime : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°49.  
 N°21 KHATAL Souhil : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°51.  
 N°20 BENYAHIA Ali : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°50.  
 N°8 BOUMEDIENE REFOSCO Merwane : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°47.  
 N°10 WILLIAMSON Andrew : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°52.

25	=	47	DEMACEO PHILIPPE	Corneilles	Sodi	16.859	16.662	18.201	51.863		Hors Course
----	---	----	------------------	------------	------	--------	--------	--------	--------	--	-------------

N°47 DEMACEO PHILIPPE : Pilote reconnu en non-conformité technique (Art. 11 du règlement CIK2019). Suivant la décision sportive N°46.

Tête de course : N°31 CARBONNEL Arthur (1-9)

Départ : 31/03 - 10:53:52

Meilleur tour : N°31 CARBONNEL Arthur 49.804 86,74 Km/h

Météo : Soleil Air : 7°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°31 CARBONNEL Arthur 49.290 87,64 Km/h



DOCUMENT N° **52**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **258156**

N° : **10**  
No.:

PILOTE : **WILLIAMSON Andrew**  
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **KZ - Manche 2**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5 secondes**

**MOTIF / REASON:**

**Carénage avant mal positionné**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **31/03/2019**

Heure / Time: **11:59**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**M.CHAL 82467 (IDF) :**

**N.POULIQUEN 204735 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **52** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. 52 by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° **51**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **MA-241k/2019**

N° : **21**  
No.:

PILOTE : **KHATAL Souhil**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **KZ - Manche 2**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5 secondes**

**MOTIF / REASON:**

**Carénage avant mal positionné**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **31/03/2019**

Heure / Time: **11:58**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**M.CHAL 82467 (IDF) :**

**N.POULIQUEN 204735 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **51** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. 51 by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° **50**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **MA-251k/2019**

N° : **20**  
No.:

PILOTE : **BENYAHIA Ali**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **KZ - Manche 2**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5 secondes**

**MOTIF / REASON:**

**Carénage avant mal positionné**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **31/03/2019**

Heure / Time: **11:57**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Le PCS C.FAYARD** **69022 (IDF) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**M.CHAL** **82467 (IDF) :**

**N.POULIQUEN** **204735 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **50** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° 49

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 102157

N° : 15  
No.:

PILOTE : AVRAND Maxime  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **KZ - Manche 2**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5 secondes**

**MOTIF / REASON:**

**Carénage avant mal positionné**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **31/03/2019**

Heure / Time: **11:57**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**M.CHAL 82467 (IDF) :**

**N.POULIQUEN 204735 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **49** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. 49 by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :





DOCUMENT N° 48

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 249901

N° : 7  
No.:

PILOTE : MASLE Nicolas  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **KZ - Manche 2**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5 secondes**

**MOTIF / REASON:**

**Carénage avant mal positionné**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **31/03/2019**

Heure / Time: **11:56**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**M.CHAL 82467 (IDF) :**

**N.POULIQUEN 204735 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **48** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° 47

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 298315

N° : 8  
No.:

PILOTE : BOUMEDIENE REFOSCO Merwane  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **KZ - Manche 2**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5 secondes**

**MOTIF / REASON:**

**Carénage avant mal positionné**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **31/03/2019**

Heure / Time: **11:56**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**M.CHAL 82467 (IDF) :**

**N.POULIQUEN 204735 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **47** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. 47 by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° 46

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 160218

N° : 47  
No.:

PILOTE : DEMACEDO PHILIPPE  
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **KZ - Manche 2**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Disqualification de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Pilote reconnu en non-conformité technique (Article n°11 du règlement CIK2019)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **31/03/2019**

Heure / Time: **11:54**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**M.CHAL 82467 (IDF) :**

**N.POULIQUEN 204735 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent :  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **46** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. **46** by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



Chp.2019 KZ

**KZ** Manche 2 (m2)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Grille	31	45	6	80	17	9	7	63	28	<del>14</del>	18	15	21	11	10	5	20	16	22	8	19	53	24	12	47
Départ	31	45	80	6	17	9	7	63	28	15	18	11	21	5	<del>10</del>	16	8	20	22	53	19	12	24	47	
Tour 1 <small>Intervalle</small>	31	45 1.0	6 0.5	80 0.3	17 0.2	9 0.2	7 0.0	63 0.6	28 0.3	<del>14</del> 0.3	18 0.3	15 0.6	21 0.3	11 0.1	10 0.8	5 0.9	20 0.6	16 0.7	22 0.4	8 0.3	19 0.2	53 1.1	24 25.1	12	8
Tour 2	31	45 0.8	6 0.6	80 0.2	17 0.6	9 0.2	7 0.2	63 0.2	28 0.3	<del>14</del> 0.4	18 0.2	11 1.3	21 0.3	5 0.6	16 0.5	19 1.0	8 0.8	20 0.7	22 0.4	53 0.3	12 0.2	24 1.7	47 25.2	8	
Tour 3	31	45 0.8	80 0.9	6 0.1	17 0.2	9 0.2	7 0.4	63 0.4	28 0.2	<del>14</del> 0.3	18 0.2	11 1.7	21 0.3	5 1.3	16 0.2	19 0.2	8 2.7	20 0.1	22 0.2	53 0.7	<del>12</del> 0.0	24 2.4	<del>47</del> 27.8		
Tour 4	31	45 1.2	80 0.9	17 0.4	6 0.1	9 0.3	7 0.2	63 0.4	28 0.2	<del>14</del> 0.2	18 0.2	11 2.2	21 0.3	5 1.9	16 0.1	19 0.4	8 3.5	20 0.1	22 0.4	53 0.1	12 3.2				
Tour 5	31	45 1.2	80 0.9	17 0.4	6 0.2	9 0.1	7 0.5	63 0.6	28 0.3	63 0.2	11 0.1	21 2.5	5 0.6	18 1.2	16 0.9	19 0.8	8 4.1	20 0.4	22 0.4	53 0.3	12 3.6				
Tour 6	31	45 1.4	80 1.0	17 0.1	6 0.3	9 0.2	7 0.5	63 0.7	28 0.2	63 0.2	11 0.2	21 3.0	5 0.4	18 0.8	16 1.8	19 1.2	8 4.1	20 0.3	22 0.3	53 1.1	12 0.3				
Tour 7	31	45 1.4	17 1.5	80 0.5	6 0.0	9 0.6	7 0.1	63 0.2	28 0.2	63 0.2	11 0.6	21 3.0	5 0.6	18 0.2	16 2.7	19 2.1	8 3.9	20 0.2	22 0.2	53 1.1	12 0.7				
Tour 8	31	45 1.2	17 1.6	6 1.0	80 0.3	9 0.1	7 0.0	63 0.1	28 0.1	63 0.5	11 0.2	21 3.6	5 0.3	18 0.4	16 3.0	19 2.4	8 4.3	20 0.9	22 0.9	53 0.5	12 1.2				
Tour 9	31	45 1.0	17 1.6	6 0.9	80 0.4	9 0.3	7 0.1	63 0.1	28 0.2	63 0.3	11 0.2	18 4.4	5 0.7	21 0.6	16 2.7	19 2.2	8 4.4	20 1.6	22 0.1	53 0.1	12 1.5				



Chp.2019 KZ

KZ Manche 2 (m2)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°5 VALLAR Damien</b>					<b>N°15 AVRAND Maxime</b>					<b>N°21 KHATAL Souhil</b>				
1	19.658	17.515	18.371	55.544	1	19.060	17.336	17.907	54.303	1	19.797	17.514	18.318	55.629
2	17.108	16.690	17.921	51.719	2	16.662	16.647	17.638	50.947	2	17.079	16.783	17.851	51.713
3	16.611	16.470	17.749	50.830	3	16.677	16.329	17.622	50.628	3	16.653	16.465	17.697	50.815
4	16.563	16.468	17.704	50.735	4	16.655	16.194	17.538	50.387	4	16.587	16.545	17.590	50.722
5	16.589	16.572	17.761	50.922	5	16.451	16.402	17.495	50.348	5	16.515	16.585	17.574	50.674
6	16.530	16.277	17.682	50.489	6	16.466	16.200	17.444	50.110	6	16.649	16.464	17.529	50.642
7	16.597	16.352	17.612	50.561	7	16.369	16.139	17.544	50.052	7	16.474	16.403	17.522	50.399
8	16.417	16.732	17.709	50.858	8	16.437	16.316	17.432	50.185	8	16.480	16.566	17.678	50.724
9	16.453	16.866	17.782	51.101	9	16.596	16.293	17.525	50.414	9	16.615	17.988	17.882	52.485
<b>N°6 BESANCENEZ Paolo</b>					<b>N°16 SOULAT Louis-Henri</b>					<b>N°22 TARDIVOT Ludovic</b>				
1	18.909	16.965	17.987	53.861	1	19.972	17.208	18.261	55.441	1	22.006	17.752	18.376	58.134
2	16.737	16.484	17.649	50.870	2	17.159	16.730	18.387	52.276	2	17.161	16.944	18.123	52.228
3	16.508	16.686	17.655	50.849	3	16.932	16.613	17.989	51.534	3	16.998	16.745	18.032	51.775
4	16.521	16.500	17.702	50.723	4	16.847	16.528	18.083	51.458	4	17.183	16.571	18.529	52.283
5	16.412	16.226	17.403	50.041	5	16.676	16.341	18.004	51.021	5	17.028	16.763	17.991	51.782
6	16.404	16.129	17.413	49.946	6	16.577	16.431	17.950	50.958	6	16.903	16.631	17.799	51.333
7	16.360	16.720	17.500	50.580	7	16.542	16.466	17.817	50.825	7	16.932	16.696	17.910	51.538
8	16.726	16.245	17.487	50.458	8	16.591	16.445	17.941	50.977	8	16.923	17.791	17.857	52.571
9	16.364	16.118	17.424	49.906	9	16.902	16.399	18.098	51.399	9	16.853	16.957	18.197	52.007
<b>N°7 MASLE Nicolas</b>					<b>N°17 TANIC Craig</b>					<b>N°24 MANZANO André</b>				
1	18.890	16.907	18.194	53.991	1	19.387	16.942	18.070	54.399	1	22.803	18.047	19.028	59.878
2	16.995	16.483	17.662	51.140	2	16.740	16.429	17.651	50.820	2	17.299	17.267	18.419	52.985
3	16.542	16.213	17.519	50.274	3	16.417	16.271	17.563	50.251	3	17.308	16.809	18.338	52.455
4	16.477	16.445	17.594	50.516	4	16.457	16.191	17.645	50.293	4	17.200	17.076	18.277	52.553
5	16.349	16.165	17.382	49.896	5	16.348	16.144	17.517	50.009	5	17.001	17.068	18.476	52.545
6	16.433	16.195	17.366	49.994	6	16.305	16.079	17.441	49.825					
7	16.367	17.166	17.621	51.154	7	16.308	16.561	17.476	50.345					
8	16.513	16.262	17.442	50.217	8	16.276	16.153	17.524	49.953					
9	16.603	16.365	17.464	50.432	9	16.324	16.156	17.525	50.005					
<b>N°8 BOUMEDIENE REFOSCO Merwane</b>					<b>N°18 CRESSON Yohann</b>					<b>N°28 POULAIN Antoine</b>				
1	39.781	25.563	20.432	1:25.776	1	23.235	17.607	18.027	58.869	1	19.970	17.339	17.881	55.190
2	17.672	17.151	18.330	53.153	2	16.786	16.779	17.777	51.342	2	16.843	16.406	17.843	51.092
3	17.276	17.656	20.114	55.046	3	16.490	16.436	17.545	50.471	3	16.526	16.278	17.512	50.316
<b>N°9 JEHANNE Julien</b>					<b>N°19 LEFEBVRE Guillaume</b>					<b>N°31 CARBONNEL Arthur</b>				
1	18.942	16.961	18.108	54.011	1	19.640	17.630	18.283	55.553	1	18.405	16.641	17.777	52.823
2	16.767	17.119	17.780	51.666	2	17.068	16.794	18.106	51.968	2	16.801	16.524	17.706	51.031
3	16.635	16.218	17.605	50.458	3	16.864	16.497	17.901	51.262	3	16.543	16.259	17.466	50.268
4	16.470	16.247	17.593	50.310	4	16.799	16.973	17.912	51.684	4	16.413	16.157	17.347	49.917
5	16.430	16.214	17.505	50.149	5	16.816	16.670	17.855	51.341	5	16.359	16.194	17.498	50.051
6	16.374	16.164	17.487	50.025	6	16.893	16.619	17.841	51.353	6	16.369	16.145	17.290	49.804
7	16.427	16.389	17.607	50.423	7	16.982	16.883	17.891	51.756	7	16.333	16.150	17.405	49.888
8	16.479	16.297	17.554	50.330	8	16.744	16.715	17.817	51.276	8	16.464	16.242	17.446	50.152
9	16.474	16.269	17.567	50.310	9	16.671	16.640	17.916	51.227	9	16.457	16.287	17.409	50.153
<b>N°11 ROGER Alexis</b>					<b>N°20 BENYAHIA Ali</b>					<b>N°45 ROY Maxime</b>				
1	19.509	17.570	18.023	55.102	1	22.402	17.901	18.479	58.782	1	18.909	17.000	17.704	53.613
2	16.749	16.425	17.810	50.984	2	17.056	16.991	18.228	52.275	2	16.695	16.499	17.620	50.814
3	16.539	16.284	17.542	50.365	3	16.857	16.752	17.946	51.555	3	16.465	16.353	17.541	50.359
4	16.447	16.304	17.543	50.294										
5	16.451	16.287	17.564	50.302										
6	16.520	16.191	17.461	50.172										
7	16.416	16.297	17.726	50.439										
8	16.402	16.211	17.448	50.061										
9	16.416	16.339	17.545	50.300										
<b>N°12 DA COSTA Francois</b>														
1	22.365	17.893	18.499	58.757										





Chp.2019 KZ

**KZ** Manche 2 (m2)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
4	16.497	16.293	17.456	50.246
5	16.424	16.194	17.481	50.099
6	16.399	16.160	17.377	49.936
7	16.400	16.183	17.362	49.945
8	16.352	16.196	17.370	49.918
9	16.357	16.188	17.452	49.997

N°47 DEMACEDO PHILIPPE

1	20.090	17.522	18.651	56.263
2	17.294	17.231	18.368	52.893
3	17.107	16.956	18.279	52.342
4	16.978	16.767	18.568	52.313
5	16.910	17.455	18.403	52.768
6	16.859	17.202	18.350	52.411
7	16.994	16.662	18.207	51.863
8	17.011	16.769	18.337	52.117
9	16.862	16.886	18.201	51.949

N°53 BASTID Didier

1	22.347	17.877	18.526	58.750
2	17.164	17.022	18.131	52.317
3	17.094	16.747	18.106	51.947
4	16.908	16.742	18.239	51.889
5	16.967	16.828	18.358	52.153
6	17.041	16.702	18.152	51.895
7	16.900	16.652	17.948	51.500
8	16.975	16.599	18.086	51.660
9	16.855	16.592	18.143	51.590

N°63 MAATOUGUI Adam

1	19.968	17.073	18.022	55.063
2	16.722	16.459	17.776	50.957
3	16.510	16.388	17.603	50.501
4	16.633	16.196	17.542	50.371
5	16.457	16.619	17.580	50.656
6	16.420	16.212	17.423	50.055
7	16.418	16.228	17.444	50.090
8	16.526	16.360	17.492	50.378
9	16.488	16.294	17.519	50.301

N°80 ATALIAN Albert

1	19.179	17.074	18.005	54.258
2	16.680	16.383	17.665	50.728
3	16.480	16.278	17.686	50.444
4	16.507	16.196	17.549	50.252
5	16.422	16.155	17.481	50.058
6	16.352	16.177	17.547	50.076
7	16.400	16.924	17.698	51.022
8	16.989	16.294	17.531	50.814
9	16.376	16.175	17.537	50.088



KZ

Chp.2019 KZ  
Manche 2 (m2)  
Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

47	DEMACEDO PHILIPPE	25	
		24	12 DA COSTA Francois
24	MANZANO André	23	
		22	53 BASTID Didier
19	LEFEVRE Guillaume	21	
		20	8 BOUMEDIENE REFOSCO Merwane
22	TARDIVOT Ludovic	19	
		18	16 SOULAT Louis-Henri
20	BENYAHIA Aii	17	
		16	5 VALLAR Damien
10	WILLIAMSON Andrew	15	
		14	11 ROGER Alexis
21	KHATAL Souhil	13	
		12	15 AVRAND Maxime
18	CRESSON Yohann	11	
		10	14 LOUNGAR Benjamin
28	POULAIN Antoine	9	
		8	63 MAATOUGUI Adam
7	MASLE Nicolas	7	
		6	9 JEHANNE Julien
17	TANIC Craig	5	
		4	80 ATALIAN Albert
6	BESANCENEZ Paolo	3	
		2	45 ROY Maxime
31	CARBONNEL Arthur	1	

POLE POSITION





### Chp.2019 KZ

### Document 10.1 OFFICIEL

## KZ Intermediaire (ma) Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	m1	m2	Points	cf
1	31	CARBONNEL Arthur	Kartland	CRG	0	0	0	1
2	45	ROY Maxime	Rosny 93		4	2	6	2
3	6	BESANCENEZ Paolo	Corneilles	Sodi	2	4	6	3
4	17	TANIC Craig	Martinique		3	3	6	5
5	9	JEHANNE Julien	Dourdan	Tony	5	6	11	6
6	80	ATALIAN Albert	Sens/Paris		8	5	13	4
7	28	POULAIN Antoine	Sens/Paris	Sodi	6	7	13	9
8	63	MAATOUGUI Adam	Angerville	CRG	9	8	17	8
9	18	CRESSON Yohann	Brétigny	CRG	7	12	19	11
10	11	ROGER Alexis	Rosny 93	Birel Art	10	9	19	14
11	7	MASLE Nicolas	Mantes	Birel Art	11	10	21	7
12	5	VALLAR Damien	Rosny 93	Birel Art	12	13	25	16
13	15	AVRAND Maxime	Brétigny	OTK	15	11	26	12
14	21	KHATAL Souhil	Maroc	Birel Art	13	16	29	13
15	16	SOULAT Louis-Henri	Rosny 93	Birel	16	14	30	18
16	19	LEFEBVRE Guillaume	Corneilles		19	15	34	21
17	22	TARDIVOT Ludovic	Angerville		18	17	35	19
18	20	BENYAHIA Ali	Maroc	Birel Art	17	19	36	17
19	14	LOUNGAR Benjamin	Kartland	Redspeed	14	23	37	10
20	53	BASTID Didier	Corneilles		22	18	40	22
21	8	BOUMEDIENE REFOSCO Merwane	Corneilles	Sodi	20	22	42	20
22	24	MANZANO André	Brétigny	CRG	23	20	43	23
23	12	DA COSTA Francois	Corneilles	Birel	24	21	45	24
24	47	DEMACEO PHILIPPE	Corneilles	Sodi	21	25	46	25
25	10	WILLIAMSON Andrew	JBH	Sodi	25	24	49	15



### Chp.2019 KZ

### Document 12.1 OFFICIEL

## KZ PreFinale (pf)

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

### Résultats

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité	
1	=	31	CARBONNEL Arthur	Kartland	CRG	16.326	16.039	17.293	49.693			
2	▲1	6	BESANCENEZ Paolo	Corneilles	Sodi	16.295	16.094	17.344	49.842	1.170	1.170	
3	▲3	80	ATALIAN Albert	Sens/Paris		16.353	16.020	17.407	49.891	1.865	3.035	
4	▲3	28	POULAIN Antoine	Sens/Paris	Sodi	16.340	16.065	17.383	49.904	1.278	4.313	
5	▲4	18	CRESSON Yohann	Brétigny	CRG	16.340	16.182	17.397	50.044	0.756	5.069	
6	▲5	7	MASLE Nicolas	Mantes	Birel Art	16.402	16.044	17.377	49.823	1.195	6.264	
7	▼2	9	JEHANNE Julien	Dourdan	Tony	16.427	16.132	17.516	50.170	0.329	6.593	
8	▼4	17	TANIC Craig	Martinique		16.357	16.065	17.394	49.910	0.728	7.321	+5.000
9	▼1	63	MAATOUGUI Adam	Angerville	CRG	16.380	16.171	17.472	50.135	2.719	10.040	
10	▲9	14	LOUNGAR Benjamin	Kartland	Redspeed	16.455	16.150	17.405	50.112	0.181	10.221	
11	▼1	11	ROGER Alexis	Rosny 93	Birel Art	16.395	16.129	17.442	50.010	0.829	11.050	
12	▲1	15	AVRAND Maxime	Brétigny	OTK	16.333	16.149	17.437	50.124	0.934	11.984	
13	▼1	5	VALLAR Damien	Rosny 93	Birel Art	16.353	16.279	17.651	50.357	3.062	15.046	
14	=	21	KHATAL Souhil	Maroc	Birel Art	16.592	16.261	17.491	50.399	0.191	15.237	
15	=	16	SOULAT Louis-Henri	Rosny 93	Birel	16.616	16.354	17.771	51.052	6.772	22.009	
16	▲7	12	DA COSTA Francois	Corneilles	Birel	16.701	16.342	17.724	50.958	2.678	24.687	
17	▼1	19	LEFEBVRE Guillaume	Corneilles		16.631	16.406	17.714	50.814	0.940	25.627	
18	=	20	BENYAHIA Ali	Maroc	Birel Art	16.627	16.456	17.767	50.987	0.442	26.069	
19	▲2	8	BOUMEDIENE REFOSCO Merwane	Corneilles	Sodi	16.757	16.417	17.631	51.047	2.194	28.263	
20	▼3	22	TARDIVOT Ludovic	Angerville		16.791	16.582	17.690	51.065	3.202	31.465	
21	▲3	47	DEMACEO PHILIPPE	Corneilles	Sodi	16.763	16.483	18.024	51.504	3.385	34.850	
22	▼2	53	BASTID Didier	Corneilles		16.829	16.503	17.936	51.468	8.989	43.839	
23	▼21	45	ROY Maxime	Rosny 93		16.294	16.049	17.378	49.811	5 Tours	5 Tours	
24	▲1	10	WILLIAMSON Andrew	JBH	Sodi	16.504	16.262	17.626	50.460	15.337	5 Tours	
25	▼3	24	MANZANO André	Brétigny	CRG					10 Tours	15 Tours	

N°17 TANIC Craig : Non-respect de la procédure de départ (Art. 2.20 du règlement CIK2019). Suivant la décision sportive N°66.

Tête de course : N°31 CARBONNEL Arthur (1-15)

Départ : 31/03 - 14:49:42

Meilleur tour : N°31 CARBONNEL Arthur 49.693 86,93 Km/h

Météo : Soleil Air : 18°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°31 CARBONNEL Arthur 49.290 87,64 Km/h



DOCUMENT N° 66

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 132953

N° : 17  
No.:

PILOTE : TANIC Craig  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **KZ - PreFinale**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5 secondes**

**MOTIF / REASON:**

**Non-respect de la procédure de départ, Faux départ ou anticipation du départ (Article n° 2.20 du règlement CIK2019)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **31/03/2019**

Heure / Time: **15:34**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**M.CHAL 82467 (IDF) :**

**N.POULIQUEN 204735 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent :  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **66** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. **66** by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :





Chp.2019 KZ

PreFinale (pf)

Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Grille	31	45	6	17	9	80	28	63	18	11	7	5	15	21	16	19	22	20	14	53	8	<del>34</del>	12	47	10
Départ	31	45	17	6	80	9	18	28	5	7	63	15	16	11	14	22	21	19	8	20	12	10	47	53	
Tour 1 <small>Intervalle</small>	31	45 0.3	17 0.0	6 0.5	80 0.2	18 0.4	9 0.5	28 0.2	5 0.3	63 0.1	7 0.2	15 0.1	14 0.2	11 0.2	21 1.1	16 0.1	22 0.5	19 0.2	8 0.3	12 0.2	10 0.0	20 0.9	47 0.5	53 5.8	
Tour 2	31	45 0.6	17 0.3	6 0.2	80 0.2	18 0.4	9 0.3	28 0.2	5 0.6	7 0.2	63 0.3	15 0.3	11 0.4	14 0.3	21 0.7	16 0.5	22 0.7	19 0.2	10 0.2	12 0.6	20 0.6	8 0.5	47 0.2	53 5.5	
Tour 3	31	45 0.7	17 0.2	6 0.2	80 0.3	18 0.7	9 0.2	28 0.3	5 0.9	7 0.0	63 0.1	15 0.2	11 0.6	14 0.3	21 1.1	16 1.1	10 1.4	19 0.5	22 0.4	12 0.1	20 0.6	8 0.5	47 0.6	53 5.2	
Tour 4	31	17 1.1	6 0.5	45 0.3	80 0.1	18 0.4	9 0.3	28 0.1	7 0.9	63 0.6	15 0.4	5 0.5	14 0.1	11 0.4	21 1.0	16 1.4	10 0.7	19 1.1	12 0.8	20 1.3	22 0.2	8 0.2	47 0.5	53 4.8	
Tour 5	31	17 1.2	6 0.4	45 0.6	80 0.4	18 0.0	9 0.4	28 0.1	7 0.6	15 1.4	63 0.0	14 0.8	5 0.6	11 0.1	21 1.0	16 1.8	10 0.2	19 1.6	12 0.7	20 1.5	8 0.7	47 0.8	22 0.4	53 4.2	
Tour 6	31	17 1.3	6 0.3	45 0.7	80 0.3	18 0.5	9 0.2	28 0.2	7 0.2	63 3.8	14 0.1	5 0.6	11 0.0	15 0.0	21 0.3	16 1.9	10 0.2	19 1.6	12 0.7	20 1.8	8 0.8	47 1.5	22 0.0	53 4.0	
Tour 7	31	17 1.5	6 0.1	45 0.7	80 0.3	18 0.8	9 0.2	28 0.3	7 0.1	63 4.0	14 0.1	5 0.7	11 0.1	15 0.1	21 0.6	10 2.5	16 0.0	19 1.7	12 0.3	20 1.8	8 1.3	22 1.8	47 0.6	53 3.4	
Tour 8	31	6 2.0	17 0.3	45 0.2	80 0.4	18 1.0	9 0.2	28 0.1	7 0.2	63 4.1	14 0.1	11 0.9	15 0.1	5 0.9	21 0.1	10 2.6	16 0.2	19 1.7	12 0.3	20 1.9	8 1.1	22 2.1	47 1.0	53 3.1	
Tour 9	31	6 2.1	17 0.3	45 0.2	80 0.3	18 1.3	28 0.5	9 0.2	7 0.0	63 4.1	14 0.1	11 1.0	15 0.3	5 1.4	21 0.0	16 3.1	10 0.5	19 0.9	12 0.6	20 1.9	8 1.3	22 2.4	47 1.0	53 3.2	
Tour 10	31	6 2.2	17 0.4	<del>45</del> 0.1	80 0.3	18 1.5	28 0.2	9 0.5	7 0.1	63 3.9	14 0.2	11 0.8	15 0.5	5 2.0	21 0.0	16 3.5	<del>10</del> 1.2	19 0.3	12 0.2	20 1.9	8 1.5	22 2.5	47 1.2	53 3.4	
Tour 11	31	6 2.2	17 0.7	80 0.9	18 0.8	28 0.3	9 0.7	7 0.1	63 3.8	14 0.2	11 0.6	15 0.7	5 2.2	21 0.1	16 4.0	19 2.0	12 0.2	20 1.6	8 1.4	22 2.9	47 1.3	53 3.3			
Tour 12	31	6 1.8	17 0.8	80 0.9	18 0.9	28 0.2	9 0.9	7 0.1	63 3.8	14 0.2	11 0.6	15 0.7	5 2.6	21 0.0	16 4.6	12 2.8	19 0.3	20 1.1	8 1.1	22 3.1	47 1.6	53 3.6			
Tour 13	31	6 1.6	17 0.9	80 0.8	28 1.2	18 0.2	9 1.0	7 0.3	63 3.6	14 0.1	11 0.8	15 0.7	5 2.8	21 0.1	16 5.4	12 2.8	19 0.4	20 0.7	8 1.8	22 2.4	47 2.4	53 3.9			
Tour 14	31	6 1.3	17 0.9	80 0.8	28 1.2	18 0.6	9 0.9	7 0.1	63 3.6	14 0.1	11 1.0	15 0.5	5 3.0	21 0.1	16 6.0	12 2.8	19 0.7	20 0.4	8 2.0	22 2.4	47 2.9	53 5.8			
Tour 15	31	6 1.1	17 1.1	80 0.7	28 1.2	18 0.7	7 1.1	9 0.3	63 3.4	14 0.1	11 0.8	15 0.9	5 3.0	21 0.1	16 6.7	12 2.6	19 0.9	20 0.4	8 2.1	22 3.2	47 3.3	53 8.9			



Chp.2019 KZ

KZ

PreFinale (pf)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°5 VALLAR Damien</b>				
1	18.848	17.047	18.164	54.059
2	16.755	16.495	17.839	51.089
3	16.491	16.307	17.848	50.646
4	17.463	16.611	17.769	51.843
5	16.951	16.477	17.757	51.185
6	16.816	16.916	17.862	51.594
7	16.429	16.279	17.743	50.451
8	17.198	16.574	17.803	51.575
9	16.455	16.804	17.729	50.988
10	16.647	16.479	17.714	50.840
11	16.528	16.331	17.668	50.527
12	16.548	16.342	17.807	50.697
13	16.462	16.298	17.704	50.464
14	16.353	16.353	17.651	50.357
15	16.482	16.359	17.654	50.495

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°6 BESANCENEZ Paolo</b>				
1	18.806	16.772	17.900	53.478
2	16.633	16.428	17.800	50.861
3	16.467	16.207	17.469	50.143
4	16.440	16.409	17.584	50.433
5	16.404	16.094	17.344	49.842
6	16.446	16.130	17.352	49.928
7	16.410	16.162	17.362	49.934
8	16.295	16.291	17.424	50.010
9	16.406	16.154	17.408	49.968
10	16.420	16.121	17.394	49.935
11	16.405	16.147	17.378	49.930
12	16.406	16.197	17.410	50.013
13	16.379	16.115	17.372	49.866
14	16.422	16.152	17.393	49.967
15	16.370	16.173	17.370	49.913

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°7 MASLE Nicolas</b>				
1	19.131	17.116	18.085	54.332
2	16.834	16.441	17.652	50.927
3	16.596	16.180	17.710	50.486
4	16.527	16.227	17.445	50.199
5	16.402	16.044	17.377	49.823
6	16.458	16.073	17.421	49.952
7	16.496	16.190	17.453	50.139
8	16.443	16.196	17.459	50.098
9	16.420	16.397	17.455	50.272
10	16.583	16.223	17.476	50.282
11	16.608	16.280	17.469	50.357
12	16.560	16.251	17.533	50.344
13	16.519	16.266	17.653	50.438
14	16.458	16.185	17.486	50.129
15	16.452	16.172	17.534	50.158

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°8 BOUMEDIENE REFOSCO Merwane</b>				
1	18.840	17.270	18.407	54.517
2	17.166	17.262	19.660	54.088
3	16.991	16.654	18.248	51.893
4	17.240	16.673	18.082	51.995
5	16.966	16.753	17.791	51.510
6	17.086	16.523	17.871	51.480
7	17.275	16.417	17.739	51.431

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
8	16.766	16.571	17.710	51.047
9	16.855	16.693	17.631	51.179
10	17.166	16.486	17.690	51.342
11	17.094	16.520	17.668	51.282
12	16.757	16.687	17.650	51.094
13	16.865	17.024	17.810	51.699
14	16.861	16.774	17.682	51.317
15	16.854	16.720	17.768	51.342

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°9 JEHANNE Julien</b>				
1	19.013	17.023	18.176	54.212
2	16.656	16.328	17.743	50.727
3	16.604	16.224	17.543	50.371
4	16.572	16.192	17.590	50.354
5	16.452	16.132	17.597	50.181
6	16.512	16.142	17.516	50.170
7	16.468	16.213	17.525	50.206
8	16.448	16.162	17.572	50.182
9	16.427	16.610	17.544	50.581
10	16.475	16.199	17.550	50.224
11	16.489	16.266	17.564	50.319
12	16.539	16.224	17.575	50.338
13	16.494	16.221	17.587	50.302
14	16.527	16.183	17.544	50.254
15	16.485	16.481	17.705	50.671

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°10 WILLIAMSON Andrew</b>				
1	18.125	16.952	18.118	53.195
2	17.127	16.829	17.929	51.885
3	17.145	16.626	17.691	51.462
4	16.504	16.330	17.626	50.460
5	16.675	16.262	17.702	50.639
6	16.729	16.519	17.875	51.123
7	16.609	16.504	18.051	51.164
8	16.647	16.321	17.884	50.852
9	16.673	16.441	18.823	51.937
10	16.744	16.868	18.387	51.999

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°11 ROGER Alexis</b>				
1	19.323	17.101	17.818	54.242
2	16.855	16.464	18.139	51.458
3	16.547	16.323	17.580	50.450
4	16.842	16.851	17.562	51.255
5	16.585	16.564	17.631	50.780
6	16.858	16.988	17.713	51.559
7	16.583	16.241	17.673	50.497
8	16.589	16.230	17.571	50.390
9	16.525	16.200	17.531	50.256
10	16.395	16.129	17.486	50.010
11	16.434	16.237	17.443	50.114
12	16.496	16.339	17.442	50.277
13	16.559	16.158	17.620	50.337
14	16.536	16.255	17.572	50.363
15	16.443	16.159	17.466	50.068

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°12 DA COSTA Francois</b>				
1	18.844	17.124	18.481	54.449
2	17.392	16.918	18.266	52.576
3	17.179	16.889	17.859	51.927
4	17.026	16.572	17.767	51.365

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
5	16.701	16.435	17.822	50.958
6	16.711	16.551	17.896	51.158
7	16.752	16.460	17.772	50.984
8	16.793	16.469	17.790	51.052
9	16.730	16.496	17.829	51.055
10	16.867	16.342	17.848	51.057
11	16.908	16.913	17.872	51.693
12	17.028	16.689	17.854	51.571
13	16.948	16.614	17.787	51.349
14	16.712	16.607	17.724	51.043
15	16.759	16.567	17.740	51.066

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°14 LOUNGAR Benjamin</b>				
1	18.819	17.141	17.980	53.940
2	16.877	16.403	18.764	52.044
3	16.670	16.254	17.527	50.451
4	16.582	16.439	17.437	50.458
5	16.521	16.272	17.615	50.408
6	17.105	16.954	17.591	51.650
7	16.567	16.255	17.529	50.351
8	16.601	16.221	17.459	50.281
9	16.464	16.229	17.483	50.176
10	16.550	16.200	17.451	50.201
11	16.509	16.345	17.405	50.259
12	16.520	16.150	17.635	50.305
13	16.489	16.152	17.471	50.112
14	16.455	16.300	17.421	50.176
15	16.547	16.289	17.486	50.322

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°15 AVRAND Maxime</b>				
1	18.941	17.111	18.034	54.086
2	16.885	16.618	17.971	51.474
3	16.466	16.297	17.484	50.247
4	16.913	16.341	17.498	50.752
5	16.382	16.149	17.695	50.226
6	17.604	18.079	17.596	53.279
7	16.728	16.307	17.539	50.574
8	16.647	16.272	17.490	50.409
9	16.576	16.425	17.437	50.438
10	16.455	16.279	17.503	50.237
11	16.333	16.509	17.480	50.322
12	16.508	16.272	17.522	50.302
13	16.550	16.239	17.501	50.290
14	16.361	16.284	17.479	50.124
15	16.470	16.391	17.635	50.496

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°16 SOULAT Louis-Henri</b>				
1	19.441	17.735	18.494	55.670
2	17.115	16.647	18.165	51.927
3	16.849	16.592	17.851	51.292
4	16.836	16.461	17.895	51.192
5	16.616	16.483	18.004	51.103
6	16.791	16.473	17.876	51.140
7	16.646	16.520	18.318	51.484
8	16.875	16.366	17.826	51.067
9	16.717	16.354	18.057	51.128
10	16.699	16.557	18.037	51.293
11	16.675	16.492	17.986	51.153
12	16.800	16.548	17.771	51.119



Chp.2019 KZ

PreFinale (pf)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
13	16.682	16.703	17.928	51.313	5	<b>16.630</b>	<b>16.589</b>	<b>17.964</b>	<b>51.183</b>	13	16.408	16.167	17.417	49.992
14	16.672	16.423	17.957	<b>51.052</b>	6	16.738	16.733	<b>17.925</b>	51.396	14	16.431	<b>16.065</b>	17.408	<b>49.904</b>
15	16.670	16.562	18.002	51.234	7	16.713	<b>16.456</b>	<b>17.818</b>	<b>50.987</b>	15	16.481	16.128	17.430	50.039
<b>N°17 TANIC Craig</b>					8	16.700	16.528	17.982	51.210	<b>N°31 CARBONNEL Arthur</b>				
1	<b>18.747</b>	<b>16.603</b>	<b>17.826</b>	<b>53.176</b>	9	16.761	16.493	<b>17.767</b>	51.021	1	<b>18.494</b>	<b>16.608</b>	<b>17.847</b>	<b>52.949</b>
2	<b>16.764</b>	16.719	<b>17.658</b>	<b>51.141</b>	10	16.709	16.486	17.882	51.077	2	<b>16.665</b>	<b>16.368</b>	<b>17.613</b>	<b>50.646</b>
3	<b>16.405</b>	<b>16.284</b>	<b>17.456</b>	<b>50.145</b>	11	16.700	16.704	17.969	51.373	3	<b>16.475</b>	<b>16.206</b>	<b>17.436</b>	<b>50.117</b>
4	<b>16.365</b>	16.324	17.481	50.170	12	16.823	16.709	17.869	51.401	4	<b>16.421</b>	<b>16.174</b>	<b>17.371</b>	<b>49.966</b>
5	16.427	<b>16.065</b>	17.476	<b>49.968</b>	13	16.700	16.496	17.876	51.072	5	<b>16.386</b>	<b>16.138</b>	17.410	<b>49.934</b>
6	<b>16.357</b>	16.243	<b>17.416</b>	50.016	14	16.632	16.598	17.872	51.102	6	<b>16.380</b>	<b>16.109</b>	<b>17.367</b>	<b>49.856</b>
7	16.390	16.177	17.503	50.070	15	<b>16.627</b>	16.625	17.926	51.178	7	16.410	16.135	17.369	49.914
8	16.359	16.638	17.501	50.498	<b>N°21 KHATAL Souhil</b>					8	<b>16.334</b>	<b>16.039</b>	<b>17.320</b>	<b>49.693</b>
9	16.427	16.161	<b>17.394</b>	49.982	1	<b>18.934</b>	<b>17.431</b>	<b>18.275</b>	<b>54.640</b>	9	<b>16.326</b>	16.141	17.389	49.856
10	16.364	16.143	17.529	50.036	2	<b>16.859</b>	<b>16.752</b>	<b>17.875</b>	<b>51.486</b>	10	16.364	16.158	<b>17.293</b>	49.815
11	16.421	16.428	17.439	50.288	3	<b>16.713</b>	<b>16.402</b>	<b>17.661</b>	<b>50.776</b>	11	16.444	16.083	17.461	49.988
12	16.417	16.214	17.442	50.073	4	<b>16.704</b>	16.420	17.696	50.820	12	16.619	16.303	17.461	50.383
13	16.478	16.126	17.413	50.017	5	<b>16.693</b>	<b>16.383</b>	17.671	<b>50.747</b>	13	16.494	16.158	17.443	50.095
14	16.400	16.073	17.437	<b>49.910</b>	6	16.779	16.546	17.664	50.989	14	16.600	16.193	17.421	50.214
15	16.420	16.234	17.473	50.127	7	16.742	16.407	17.668	50.817	15	16.549	16.160	17.395	50.104
<b>N°18 CRESSON Yohann</b>					8	<b>16.592</b>	<b>16.335</b>	17.907	50.834	<b>N°45 ROY Maxime</b>				
1	<b>18.521</b>	<b>16.943</b>	<b>17.981</b>	<b>53.445</b>	9	16.610	16.650	<b>17.626</b>	50.886	1	<b>18.679</b>	<b>16.723</b>	<b>17.891</b>	<b>53.293</b>
2	<b>16.726</b>	<b>16.475</b>	<b>17.723</b>	<b>50.924</b>	10	16.927	16.355	<b>17.595</b>	50.877	2	<b>16.657</b>	<b>16.587</b>	<b>17.644</b>	<b>50.888</b>
3	<b>16.512</b>	<b>16.305</b>	<b>17.627</b>	<b>50.444</b>	11	16.626	16.417	<b>17.592</b>	<b>50.635</b>	3	<b>16.479</b>	<b>16.224</b>	<b>17.528</b>	<b>50.231</b>
4	<b>16.452</b>	<b>16.246</b>	<b>17.614</b>	<b>50.312</b>	12	16.597	<b>16.333</b>	17.613	<b>50.543</b>	4	16.555	17.062	17.675	51.292
5	16.452	<b>16.182</b>	<b>17.410</b>	<b>50.044</b>	13	16.756	<b>16.295</b>	<b>17.491</b>	<b>50.542</b>	5	16.623	<b>16.180</b>	<b>17.387</b>	<b>50.190</b>
6	16.708	16.232	17.487	50.427	14	16.618	<b>16.261</b>	<b>17.520</b>	<b>50.399</b>	6	<b>16.421</b>	<b>16.169</b>	17.406	<b>49.996</b>
7	<b>16.378</b>	16.334	17.474	50.186	15	16.641	16.331	17.553	50.525	7	<b>16.357</b>	<b>16.151</b>	<b>17.378</b>	<b>49.886</b>
8	<b>16.358</b>	16.280	17.516	50.154	<b>N°22 TARDIVOT Ludovic</b>					8	<b>16.294</b>	<b>16.049</b>	17.468	<b>49.811</b>
9	16.411	16.236	17.452	50.099	1	<b>19.667</b>	<b>17.567</b>	<b>18.403</b>	<b>55.637</b>	9	16.415	16.183	<b>17.378</b>	49.976
10	16.377	16.370	17.430	50.177	2	<b>17.173</b>	<b>16.937</b>	<b>18.073</b>	<b>52.183</b>	10	16.375	16.166	17.431	49.972
11	<b>16.340</b>	16.305	17.422	50.067	3	18.109	16.940	<b>17.948</b>	52.997	<b>N°47 DEMACEDO PHILIPPE</b>				
12	16.522	16.226	<b>17.402</b>	50.150	4	17.614	17.324	18.175	53.113	1	<b>18.393</b>	<b>17.251</b>	<b>18.572</b>	<b>54.216</b>
13	16.444	16.594	17.443	50.481	5	<b>17.074</b>	18.057	<b>17.859</b>	52.990	2	<b>17.331</b>	<b>16.849</b>	<b>18.407</b>	<b>52.587</b>
14	16.587	16.256	17.504	50.347	6	<b>17.070</b>	<b>16.729</b>	17.977	<b>51.776</b>	3	<b>17.078</b>	16.871	<b>18.302</b>	<b>52.251</b>
15	16.405	16.311	<b>17.397</b>	50.113	7	17.222	16.758	<b>17.712</b>	<b>51.692</b>	4	<b>17.022</b>	<b>16.624</b>	<b>18.230</b>	<b>51.876</b>
<b>N°19 LEFEBVRE Guillaume</b>					8	<b>16.972</b>	<b>16.627</b>	17.799	<b>51.398</b>	5	<b>16.965</b>	16.797	<b>18.066</b>	<b>51.828</b>
1	<b>19.256</b>	<b>17.341</b>	<b>18.354</b>	<b>54.951</b>	9	16.978	16.652	17.847	51.477	6	17.100	16.715	18.354	52.169
2	<b>17.169</b>	<b>16.998</b>	<b>18.098</b>	<b>52.265</b>	10	<b>16.961</b>	16.664	17.788	51.413	7	17.537	16.730	18.128	52.395
3	<b>17.142</b>	17.195	<b>17.946</b>	52.283	11	17.044	16.772	17.939	51.755	8	<b>16.954</b>	<b>16.610</b>	18.171	<b>51.735</b>
4	<b>16.786</b>	<b>16.500</b>	<b>17.795</b>	<b>51.081</b>	12	<b>16.894</b>	<b>16.612</b>	<b>17.690</b>	<b>51.196</b>	9	<b>16.788</b>	<b>16.524</b>	18.192	<b>51.504</b>
5	<b>16.755</b>	16.506	17.831	51.092	13	<b>16.791</b>	<b>16.582</b>	17.692	<b>51.065</b>	10	16.903	16.590	18.080	51.573
6	<b>16.664</b>	16.598	17.869	51.131	14	16.825	16.586	17.847	51.258	11	17.178	<b>16.483</b>	18.181	51.842
7	16.818	16.549	17.965	51.332	15	16.908	17.045	18.183	52.136	12	16.819	16.667	<b>18.024</b>	51.510
8	16.835	<b>16.406</b>	17.835	<b>51.076</b>	<b>N°28 POULAIN Antoine</b>					13	<b>16.763</b>	16.748	18.387	51.898
9	<b>16.631</b>	16.469	<b>17.714</b>	<b>50.814</b>	1	<b>18.884</b>	<b>16.917</b>	<b>18.208</b>	<b>54.009</b>	14	16.976	16.608	18.144	51.728
10	16.705	16.705	17.995	51.405	2	<b>16.765</b>	<b>16.464</b>	<b>17.568</b>	<b>50.797</b>	15	17.097	17.083	18.423	52.603
11	16.905	16.883	17.877	51.665	3	<b>16.617</b>	<b>16.288</b>	<b>17.486</b>	<b>50.391</b>	<b>N°53 BASTID Didier</b>				
12	17.475	16.918	17.784	52.177	4	<b>16.491</b>	<b>16.207</b>	17.520	<b>50.218</b>	1	<b>18.057</b>	<b>17.379</b>	<b>18.547</b>	<b>53.983</b>
13	16.877	16.682	17.937	51.496	5	<b>16.485</b>	16.230	<b>17.427</b>	<b>50.142</b>	2	<b>17.279</b>	<b>16.834</b>	<b>18.152</b>	<b>52.265</b>
14	16.943	16.613	17.804	51.360	6	16.608	<b>16.177</b>	17.526	50.311	3	<b>16.988</b>	16.901	<b>18.055</b>	<b>51.944</b>
15	16.847	16.475	17.908	51.230	7	16.501	16.244	17.527	50.272	4	<b>16.844</b>	<b>16.572</b>	18.112	<b>51.528</b>
<b>N°20 BENYAHIA Aii</b>					8	<b>16.357</b>	16.182	17.473	<b>50.012</b>	5	<b>16.829</b>	16.789	<b>17.936</b>	51.554
1	<b>19.303</b>	<b>17.636</b>	<b>18.584</b>	<b>55.523</b>	9	<b>16.340</b>	16.388	17.436	50.164	6	16.893	16.690	18.004	51.587
2	<b>16.981</b>	<b>16.790</b>	<b>18.491</b>	<b>52.262</b>	10	16.426	<b>16.147</b>	<b>17.383</b>	<b>49.956</b>	7	16.990	16.726	18.074	51.790
3	<b>16.974</b>	<b>16.739</b>	<b>18.162</b>	<b>51.875</b>	11	16.444	16.259	17.400	50.103	8	16.975	<b>16.503</b>	17.990	<b>51.468</b>
4	17.063	16.873	18.170	52.106	12	16.478	16.188	17.415	50.081	9	16.977	16.704	<b>17.936</b>	51.617



Chp.2019 KZ

**KZ** PreFinale (pf)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
10	16.902	16.677	18.169	51.748
11	16.906	16.702	18.117	51.725
12	17.013	16.678	18.095	51.786
13	17.031	16.915	18.334	52.280
14	17.645	17.301	18.656	53.602
15	17.483	18.207	20.045	55.735

**N°63 MAATOUGUI Adam**

1	<b>18.749</b>	<b>17.135</b>	<b>18.093</b>	<b>53.977</b>
2	<b>16.865</b>	<b>16.848</b>	<b>17.739</b>	<b>51.452</b>
3	<b>16.555</b>	<b>16.293</b>	<b>17.504</b>	<b>50.352</b>
4	16.823	16.300	<b>17.497</b>	50.620
5	16.603	16.520	17.558	50.681
6	17.696	16.988	17.642	52.326
7	<b>16.518</b>	<b>16.261</b>	17.546	<b>50.325</b>
8	<b>16.499</b>	16.273	17.504	<b>50.276</b>
9	<b>16.483</b>	<b>16.243</b>	<b>17.472</b>	<b>50.198</b>
10	<b>16.433</b>	<b>16.191</b>	17.511	<b>50.135</b>
11	16.489	16.291	17.495	50.275
12	16.496	16.215	17.595	50.306
13	16.475	<b>16.171</b>	17.541	50.187
14	<b>16.380</b>	16.291	17.528	50.199
15	16.421	16.321	17.517	50.259

**N°80 ATALIAN Albert**

1	<b>18.499</b>	<b>16.819</b>	<b>17.898</b>	<b>53.216</b>
2	<b>16.798</b>	<b>16.346</b>	<b>17.784</b>	<b>50.928</b>
3	<b>16.579</b>	<b>16.122</b>	<b>17.527</b>	<b>50.228</b>
4	<b>16.451</b>	16.380	17.712	50.543
5	16.706	<b>16.113</b>	17.648	50.467
6	<b>16.353</b>	<b>16.101</b>	<b>17.467</b>	<b>49.921</b>
7	16.412	<b>16.044</b>	<b>17.450</b>	<b>49.906</b>
8	16.358	<b>16.020</b>	17.517	<b>49.895</b>
9	16.407	16.029	17.455	<b>49.891</b>
10	16.409	16.074	17.452	49.935
11	16.429	16.817	17.558	50.804
12	16.465	16.070	17.488	50.023
13	16.385	16.105	<b>17.440</b>	49.930
14	16.461	16.066	<b>17.407</b>	49.934
15	16.392	16.131	17.459	49.982



KZ

Chp.2019 KZ  
PreFinale (pf)  
Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

10	WILLIAMSON Andrew	25	
		24	47 DEMACEDO PHILIPPE
12	DA COSTA Francois	23	
		22	24 MANZANO André
8	BOUMEDIENE REFOSCO Merwane	21	
		20	53 BASTID Didier
14	LOUNGAR Benjamin	19	
		18	20 BENYAHIA Ali
22	TARDIVOT Ludovic	17	
		16	19 LEFEBVRE Guillaume
16	SOULAT Louis-Henri	15	
		14	21 KHATAL Souhil
15	AVRAND Maxime	13	
		12	5 VALLAR Damien
7	MASLE Nicolas	11	
		10	11 ROGER Alexis
18	CRESSON Yohann	9	
		8	63 MAATOUGUI Adam
28	POULAIN Antoine	7	
		6	80 ATALIAN Albert
9	JEHANNE Julien	5	
		4	17 TANIC Craig
6	BESANCENEZ Paolo	3	
		2	45 ROY Maxime
31	CARBONNEL Arthur	1	

POLE POSITION







### Chp.2019 KZ

### Document 14.1 OFFICIEL

## KZ Finale (fi) Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité
1	=	31 CARBONNEL Arthur	Kartland	CRG	16.377	16.166	17.349	50.005			
2	=	6 BESANCENEZ Paolo	Corneilles	Sodi	16.418	16.173	17.456	50.090	1.039	1.039	
3	=	80 ATALIAN Albert	Sens/Paris		16.452	16.122	17.487	50.133	0.891	1.930	
4	▲4	17 TANIC Craig	Martinique		16.292	16.098	17.441	49.854	2.392	4.322	
5	▼1	28 POULAIN Antoine	Sens/Paris	Sodi	16.424	16.205	17.406	50.127	0.342	4.664	
6	▲1	9 JEHANNE Julien	Dourdan	Tony	16.466	16.186	17.605	50.278	2.923	7.587	
7	▲2	63 MAATOUGUI Adam	Angerville	CRG	16.452	16.218	17.502	50.255	0.973	8.560	
8	▼2	7 MASLE Nicolas	Mantes	Birel Art	16.412	16.103	17.423	49.984	1.276	9.836	+5.000
9	▲1	14 LOUNGAR Benjamin	Kartland	Redspeed	16.394	16.250	17.434	50.097	0.016	9.852	
10	▲1	11 ROGER Alexis	Rosny 93	Birel Art	16.400	16.250	17.562	50.213	1.893	11.745	
11	▲12	45 ROY Maxime	Rosny 93		16.404	16.150	17.421	49.993	1.058	12.803	+5.000
12	▲12	10 WILLIAMSON Andrew	JBH	Sodi	16.478	16.211	17.631	50.435	1.647	14.450	
13	▼1	15 AVRAND Maxime	Brétigny	OTK	16.466	16.199	17.529	50.274	1.355	15.805	+5.000
14	=	21 KHATAL Souhil	Maroc	Birel Art	16.604	16.380	17.609	50.748	0.507	16.312	
15	▼2	5 VALLAR Damien	Rosny 93	Birel Art	16.508	16.388	17.695	50.689	6.729	23.041	+5.000
16	=	12 DA COSTA Francois	Corneilles	Birel	16.686	16.533	17.728	51.068	2.037	25.078	
17	▲3	22 TARDIVOT Ludovic	Angerville		16.742	16.399	17.755	50.976	0.182	25.260	
18	=	20 BENYAHIA Ali	Maroc	Birel Art	16.763	16.493	17.888	51.269	2.383	27.643	
19	=	8 BOUMEDIENE REFOSCO Merwane	Corneilles	Sodi	16.926	16.553	17.896	51.578	2.546	30.189	
20	▼3	19 LEFEBVRE Guillaume	Corneilles		16.693	16.484	17.800	51.067	0.665	30.854	+5.000
21	▲1	53 BASTID Didier	Corneilles		16.863	16.641	17.946	51.684	1.327	32.181	
22	▼1	47 DEMACEDO PHILIPPE	Corneilles	Sodi	16.839	16.529	18.097	51.672	5.755	37.936	+5.000
23	▼8	16 SOULAT Louis-Henri	Rosny 93	Birel	16.601	16.517	17.836	50.992	4 Tours	4 Tours	
24	▼19	18 CRESSON Yohann	Brétigny	CRG	16.557	16.438	17.646	50.641	6 Tours	10 Tours	
25	=	24 MANZANO André	Brétigny	CRG					5 Tours	15 Tours	

N°7 MASLE Nicolas : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°80.  
 N°45 ROY Maxime : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°76.  
 N°15 AVRAND Maxime : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°79.  
 N°5 VALLAR Damien : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°78.  
 N°19 LEFEBVRE Guillaume : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°75.  
 N°47 DEMACEDO PHILIPPE : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°77.

Tête de course : N°31 CARBONNEL Arthur (1-15)

Départ : 31/03 - 16:50:07

Meilleur tour : N°17 TANIC Craig 49.854 86,65 Km/h

Météo : Soleil Air : 18°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°31 CARBONNEL Arthur 49.290 87,64 Km/h

N°14  00:20



DOCUMENT N° **80**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **249901**

N° : **7**  
No.:

PILOTE : **MASLE Nicolas**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **KZ - Finale**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5 secondes**

**MOTIF / REASON:**

**Carénage avant mal positionné**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **31/03/2019**

Heure / Time: **17:42**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**M.CHAL 82467 (IDF) :**

**N.POULIQUEN 204735 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **80** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. 80 by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° 79

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 102157

N° : 15  
No.:

PILOTE : AVRAND Maxime  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **KZ - Finale**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5 secondes**

**MOTIF / REASON:**

**Carénage avant mal positionné**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **31/03/2019**

Heure / Time: **17:42**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**M.CHAL 82467 (IDF) :**

**N.POULIQUEN 204735 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent :  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **79** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. **79** by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



DOCUMENT N° 78

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 228112

N° : 5  
No.:

PILOTE : VALLAR Damien  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **KZ - Finale**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5 secondes**

**MOTIF / REASON:**

**Carénage avant mal positionné**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **31/03/2019**

Heure / Time: **17:41**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**M.CHAL 82467 (IDF) :**

**N.POULIQUEN 204735 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent :  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **78** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. **78** by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° **77**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **160218**

N° : **47**  
No.:

PILOTE : **DEMACEDO PHILIPPE**  
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **KZ - Finale**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5 secondes**

**MOTIF / REASON:**

**Carénage avant mal positionné**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **31/03/2019**

Heure / Time: **17:41**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**M.CHAL 82467 (IDF) :**

**N.POULIQUEN 204735 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **77** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. 77 by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :





DOCUMENT N° 76

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 196125

N° : 45  
No.:

PILOTE : ROY Maxime  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **KZ - Finale**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5 secondes**

**MOTIF / REASON:**

**Carénage avant mal positionné**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **31/03/2019**

Heure / Time: **17:41**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**M.CHAL 82467 (IDF) :**

**N.POULIQUEN 204735 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **76** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° **75**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **225840**

N° : **19**  
No.:

PILOTE : **LEFEBVRE Guillaume**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **KZ - Finale**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5 secondes**

**MOTIF / REASON:**

**Carénage avant mal positionné**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **31/03/2019**

Heure / Time: **17:41**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**M.CHAL 82467 (IDF) :**

**N.POULIQUEN 204735 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **75** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. 75 by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :



Chp.2019 KZ

KZ Finale (fi)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Grille	31	6	80	28	18	7	9	17	63	14	11	15	5	21	16	12	19	20	8	22	47	53	45	10	<del>16</del>
Départ	31	6	28	80	18	7	17	14	9	63	15	11	21	5	12	16	20	22	10	8	19	53	47	45	
Tour 1 <small>Intervalle</small>	31	6 0.3	80 0.2	28 0.5	18 0.2	7 0.2	9 0.4	15 0.7	17 0.0	14 0.1	63 0.3	11 0.1	5 1.3	16 0.1	45 0.0	21 0.1	10 0.3	20 0.5	12 0.2	22 0.1	8 0.2	53 0.2	19 0.5	47 0.2	
Tour 2	31	6 0.3	80 0.3	18 1.0	28 0.1	7 0.1	9 0.1	17 0.5	15 0.3	14 0.2	63 0.7	11 0.1	45 0.7	21 1.1	5 0.5	10 0.1	16 0.3	20 0.3	12 0.0	22 0.3	8 0.8	19 0.4	53 0.5	47 0.2	
Tour 3	31	6 0.4	80 0.3	18 1.4	28 0.3	7 0.1	9 0.2	17 0.0	15 0.3	14 0.1	63 0.6	11 0.2	45 0.4	21 1.6	10 0.8	16 0.9	5 0.2	12 0.5	20 0.3	22 0.2	8 0.3	19 0.3	53 0.8	47 0.5	
Tour 4	31	6 0.4	80 0.4	18 1.8	28 0.2	17 0.6	9 0.2	7 0.1	15 0.3	63 0.3	14 0.0	11 0.2	45 0.1	21 2.2	10 0.3	5 2.5	16 0.0	12 0.2	20 0.6	22 0.3	8 0.3	19 0.3	53 0.5	47 1.1	
Tour 5	31	6 0.7	80 0.4	<del>28</del> 2.0	28 0.2	17 0.3	9 0.3	7 0.1	15 0.4	63 0.5	45 0.5	11 0.5	14 0.1	21 1.5	10 0.3	5 2.9	16 0.2	12 0.3	20 0.7	22 0.2	8 0.3	19 0.6	53 0.9	47 1.3	
Tour 6	31	6 1.0	80 0.5	28 2.3	17 0.7	7 0.4	9 0.1	15 0.6	63 0.1	45 0.7	11 0.4	14 0.3	10 1.7	21 0.1	5 2.7	12 0.7	20 1.4	22 0.1	8 0.5	19 0.3	53 1.1	47 1.4	16 21.9		
Tour 7	31	6 1.4	80 0.3	28 2.3	17 0.8	7 0.4	9 0.3	15 0.7	63 0.1	45 0.3	11 0.7	14 0.3	10 2.0	21 0.3	5 2.7	12 0.9	20 1.8	22 0.2	19 0.4	8 0.4	53 1.5	47 1.8	16 21.3		
Tour 8	31	6 1.6	80 0.3	28 2.2	17 0.9	7 0.3	9 0.4	15 0.6	63 0.2	45 0.2	11 0.7	14 0.1	10 2.4	21 0.7	5 2.6	12 1.5	20 1.8	22 0.1	19 0.5	8 0.6	53 2.1	47 1.4	16 21.3		
Tour 9	31	6 1.8	80 0.3	28 2.1	17 0.8	7 0.3	9 0.6	15 0.7	45 0.4	63 0.2	14 0.7	11 0.5	10 2.0	21 0.8	5 2.8	12 2.4	20 1.4	22 0.1	19 0.5	8 0.9	53 2.2	47 1.4	16 20.5		
Tour 10	31	6 1.9	80 0.4	28 2.1	17 0.5	7 0.5	9 0.9	15 0.7	45 0.2	63 0.5	14 0.5	11 0.6	10 2.1	21 1.2	5 2.8	12 2.9	20 1.2	22 0.1	19 0.4	8 1.8	53 1.9	47 1.4	16 20.0		
Tour 11	31	6 1.9	80 0.4	28 2.1	17 0.4	7 0.7	9 1.2	15 0.6	45 0.0	63 0.6	14 0.4	11 0.9	10 2.6	21 1.4	5 2.5	12 3.6	20 1.6	22 0.2	19 0.3	8 1.5	53 2.3	47 1.3	<del>16</del> 19.6		
Tour 12	31	6 2.0	80 0.4	28 2.1	17 0.2	7 0.7	9 1.5	45 0.7	63 0.8	15 0.3	14 0.0	11 0.5	10 3.1	21 2.0	5 2.2	12 4.2	22 1.8	19 0.4	20 0.4	8 1.1	53 2.4	47 1.3			
Tour 13	31	6 1.2	80 0.5	28 1.9	17 0.3	7 0.7	9 1.8	45 0.2	63 1.2	15 0.8	14 0.1	11 0.2	10 3.3	21 2.1	5 2.0	12 5.2	22 1.0	19 0.6	20 0.8	8 1.4	53 2.6	47 0.9			
Tour 14	31	6 1.1	80 0.7	28 1.9	17 0.2	7 0.7	9 2.0	45 0.1	63 1.4	14 1.2	15 0.2	11 0.1	10 3.5	21 1.9	5 1.8	12 6.3	22 0.2	19 0.8	20 1.0	8 1.6	53 2.9	47 0.7			
Tour 15	31	6 1.0	80 0.8	17 2.3	28 0.3	7 0.1	9 2.7	45 0.2	63 0.7	14 1.2	15 0.9	11 0.9	10 2.7	21 1.8	5 1.7	12 7.0	22 0.1	19 0.5	20 1.7	8 2.5	53 1.9	47 0.7			



Chp.2019 KZ

KZ

Finale (fi)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°5 VALLAR Damien</b>					<b>N°8 JEHANNE Julien</b>					<b>N°12 DA COSTA Francois</b>				
1	19.410	18.418	18.695	56.523	8	17.066	16.598	17.951	51.615	1	19.429	19.450	18.904	57.783
2	18.177	16.929	18.107	53.213	9	17.093	16.791	17.896	51.780	2	17.488	16.965	18.188	52.641
3	17.988	16.714	17.865	52.567	10	17.249	16.654	18.020	51.923	3	17.321	16.727	18.045	52.093
4	16.835	16.714	18.348	51.897	11	17.015	16.643	17.999	51.657	4	16.882	16.573	18.201	51.656
5	16.755	16.570	17.962	51.287	12	17.067	16.585	17.926	51.578	5	17.068	16.533	18.054	51.655
6	16.644	16.503	17.770	50.917	13	17.070	16.685	18.208	51.963	6	16.686	16.588	17.794	51.068
7	16.631	16.479	17.809	50.919	14	17.027	16.560	18.045	51.632	7	16.778	16.589	17.728	51.095
8	16.631	16.423	17.786	50.840	15	16.926	17.032	18.702	52.660	8	16.770	16.717	17.908	51.395
9	16.641	16.445	17.817	50.903	<b>N°9 JEHANNE Julien</b>					9	17.125	16.774	17.904	51.803
10	16.623	16.504	17.801	50.928	1	19.295	17.097	18.129	54.521	10	16.871	16.773	17.849	51.493
11	16.587	16.438	17.732	50.757	2	16.846	16.510	18.153	51.509	11	16.813	16.775	17.847	51.435
12	16.600	16.444	17.829	50.873	3	16.753	16.542	18.071	51.366	12	16.883	16.715	17.869	51.467
13	16.662	16.462	17.741	50.865	4	16.895	16.395	17.959	51.249	13	16.899	16.874	18.141	51.914
14	16.606	16.388	17.695	50.689	5	16.534	16.252	17.611	50.397	14	16.984	16.668	18.057	51.709
15	16.508	16.443	17.788	50.739	6	16.566	16.806	17.765	51.137	15	16.803	16.725	17.930	51.458
<b>N°6 BESANCENEZ Paolo</b>					<b>N°10 WILLIAMSON Andrew</b>					<b>N°14 LOUNGAR Benjamin</b>				
1	18.946	16.998	17.971	53.915	1	19.150	18.592	18.396	56.138	1	19.791	17.705	18.077	55.573
2	16.873	16.557	17.770	51.200	2	17.791	16.909	17.903	52.603	2	17.194	16.622	17.721	51.537
3	16.675	16.410	17.637	50.722	3	17.129	16.426	17.653	51.208	3	16.740	16.446	17.772	50.958
4	16.508	16.323	17.547	50.378	4	16.518	16.302	17.641	50.461	4	17.010	16.404	18.057	51.471
5	16.599	16.287	17.549	50.435	5	16.548	16.258	17.624	50.430	5	16.714	17.048	18.150	51.912
6	16.519	16.268	17.597	50.384	6	16.552	16.270	17.635	50.457	6	16.839	16.478	17.838	51.155
7	16.548	16.396	17.511	50.455	7	16.540	16.223	17.605	50.368	7	16.534	16.378	17.478	50.390
8	16.513	16.263	17.492	50.268	8	16.942	16.243	17.708	50.893	8	16.438	16.270	17.440	50.148
9	16.511	16.173	17.520	50.204	<b>N°10 WILLIAMSON Andrew</b>					9	16.529	16.417	17.505	50.451
10	16.461	16.175	17.470	50.106	1	19.150	18.592	18.396	56.138	10	16.394	16.262	17.546	50.202
11	16.438	16.226	17.458	50.122	2	17.791	16.909	17.903	52.603	11	16.413	16.250	17.434	50.097
12	16.432	16.225	17.470	50.127	3	17.129	16.426	17.653	51.208	12	16.687	16.324	17.600	50.611
13	16.453	16.282	17.468	50.203	4	16.478	16.332	17.785	50.595	13	16.589	16.793	17.624	51.006
14	16.418	16.216	17.456	50.090	5	16.594	16.454	17.797	50.845	14	16.693	16.361	17.624	50.678
15	16.453	16.186	17.461	50.100	6	16.596	16.618	17.795	51.009	15	16.480	16.340	17.522	50.342
<b>N°7 MASLE Nicolas</b>					<b>N°11 ROGER Alexis</b>					<b>N°15 AVRAND Maxime</b>				
1	18.938	17.315	18.075	54.328	1	19.434	18.020	18.033	55.487	1	19.187	17.398	18.345	54.930
2	16.941	16.676	18.139	51.756	2	17.227	16.975	17.823	52.025	2	17.080	16.665	17.822	51.567
3	16.806	16.640	17.880	51.326	3	16.636	16.621	17.748	51.005	3	16.704	16.464	17.808	50.976
4	16.620	16.978	17.992	51.590	4	16.674	16.393	17.680	50.747	4	16.962	16.395	17.884	51.241
5	16.615	16.282	17.493	50.390	5	16.965	16.562	18.041	51.568	5	16.604	16.379	17.570	50.553
6	16.684	16.495	17.672	50.851	6	16.721	16.398	17.759	50.878	6	16.536	16.830	17.841	51.207
7	16.531	16.182	17.602	50.315	7	16.651	16.275	17.717	50.643	7	16.466	16.356	17.756	50.578
8	16.571	16.103	17.551	50.225	8	16.575	16.301	17.698	50.574	8	16.469	16.253	17.552	50.274
9	16.431	16.162	17.502	50.095	9	16.650	16.308	17.706	50.664	9	16.503	16.280	17.614	50.397
10	16.412	16.149	17.423	49.984	10	16.593	16.211	17.631	50.435	10	16.509	16.199	17.591	50.299
11	16.428	16.264	17.503	50.195	11	16.629	16.343	17.844	50.816	11	16.475	16.303	17.529	50.307
12	16.461	16.158	17.507	50.126	12	16.682	16.359	17.675	50.716	12	17.173	16.590	17.909	51.672
13	16.468	16.157	17.502	50.127	13	16.709	16.291	17.949	50.949	13	16.926	16.433	17.566	50.925
14	16.484	16.176	17.575	50.235	14	16.834	16.432	17.778	51.044	14	16.538	16.644	17.957	51.139
15	16.415	16.195	17.542	50.152	15	16.690	16.476	17.769	50.935	15	16.703	16.498	17.807	51.008
<b>N°8 BOUMEDIENE REFOSCO Merwane</b>					<b>N°16 SOULAT Louis-Henri</b>									
1	20.252	18.217	18.786	57.255	1	19.434	18.020	18.033	55.487	1	19.684	18.288	18.427	56.399
2	17.688	17.454	18.210	53.352	2	17.227	16.975	17.823	52.025	2	18.194	17.240	18.120	53.554
3	17.176	16.711	18.053	51.940	3	16.636	16.621	17.748	51.005	3	17.244	16.625	17.920	51.789
4	17.203	16.609	18.182	51.994	4	16.674	16.393	17.680	50.747	4	16.768	17.070	18.367	52.205
5	17.126	16.553	18.008	51.687	5	16.965	16.562	18.041	51.568	5	17.001	16.563	17.924	51.488
6	17.014	16.866	17.923	51.803	6	16.721	16.398	17.759	50.878	6	16.703	16.343	18.488	1:18.534
7	17.331	16.635	17.977	51.943	7	16.560	16.339	17.570	50.469	7	17.049	16.619	18.018	51.686
					8	16.428	16.255	17.621	50.304					
					9	16.558	16.966	17.644	51.168					
					10	16.474	16.250	17.589	50.313					
					11	16.412	16.371	17.572	50.355					
					12	16.400	16.251	17.562	50.213					
					13	16.510	16.527	17.699	50.736					
					14	16.659	16.385	17.844	50.888					
					15	16.755	16.387	18.610	51.752					



### Chp.2019 KZ

# KZ

## Finale (fi)

### Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
8	17.039	16.601	18.243	51.883	14	16.819	16.493	18.123	51.435	6	16.478	16.204	17.437	50.119
9	16.639	16.517	17.836	50.992	15	16.793	16.807	18.209	51.809	7	16.443	16.192	17.423	50.058
10	16.601	16.556	18.010	51.167	<b>N°21 KHATAL Souhil</b>					8	16.377	16.194	17.434	50.005
11	16.878	16.596	18.050	51.524	1	19.530	18.573	19.005	57.108	9	16.502	16.166	17.349	50.017
<b>N°17 TANIC Craig</b>					2	17.375	16.838	17.950	52.163	10	16.398	16.187	17.425	50.010
1	19.433	17.766	18.241	55.440	3	16.756	16.581	17.797	51.134	11	16.507	16.189	17.392	50.088
2	16.801	16.570	17.821	51.192	4	16.755	16.649	17.710	51.114	12	16.411	16.206	17.428	50.045
3	16.653	16.513	17.781	50.947	5	16.613	16.494	17.738	50.845	13	16.464	16.302	18.288	51.054
4	16.574	16.579	17.804	50.957	6	16.694	16.579	18.180	51.453	14	16.408	16.249	17.495	50.152
5	16.448	16.216	17.622	50.286	7	16.739	16.380	17.772	50.891	15	16.456	16.228	17.537	50.221
6	16.709	16.579	17.559	50.847	8	16.651	16.556	17.717	50.924	<b>N°45 ROY Maxime</b>				
7	16.505	16.276	17.555	50.336	9	16.656	16.483	17.609	50.748	1	19.161	17.654	18.260	55.075
8	16.445	16.293	17.558	50.296	10	16.714	16.466	17.702	50.882	2	16.957	16.585	17.672	51.214
9	16.421	16.183	17.443	50.047	11	16.683	16.494	17.860	51.037	3	16.674	16.323	17.656	50.653
10	16.292	16.098	17.464	49.854	12	16.700	16.719	17.815	51.234	4	16.602	16.343	17.512	50.457
11	16.377	16.165	17.441	49.983	13	16.781	16.587	17.706	51.074	5	16.614	16.642	17.611	50.867
12	16.376	16.231	17.459	50.066	14	16.723	16.400	17.711	50.834	6	16.442	16.356	18.228	51.026
13	16.464	16.199	17.524	50.187	15	16.604	16.485	17.790	50.879	7	16.436	16.221	17.516	50.173
14	16.438	16.192	17.544	50.174	<b>N°22 TARDIVOT Ludovic</b>					8	16.505	16.253	17.499	50.257
15	16.342	16.496	17.589	50.427	1	19.643	18.752	18.777	57.172	9	16.506	16.297	17.582	50.385
<b>N°18 CRESSON Yohann</b>					2	17.710	16.940	18.163	52.813	10	16.456	16.150	17.439	50.045
1	18.734	17.393	18.021	54.148	3	17.537	16.736	18.096	52.369	11	16.549	16.180	17.429	50.158
2	16.863	16.788	17.962	51.613	4	17.134	16.802	18.058	51.994	12	16.718	16.206	17.541	50.465
3	16.721	16.609	17.786	51.116	5	17.062	16.715	17.974	51.751	13	16.404	16.168	17.421	49.993
4	16.694	16.515	17.680	50.889	6	16.977	16.806	17.810	51.593	14	16.441	16.250	17.498	50.189
5	16.557	16.438	17.646	50.641	7	16.978	16.687	17.888	51.553	15	17.061	16.358	17.590	51.009
<b>N°19 LEFEBVRE Guillaume</b>					8	16.912	16.595	17.848	51.355	<b>N°47 DEMACEDO PHILIPPE</b>				
1	20.000	18.962	19.130	58.092	9	16.947	16.598	17.897	51.442	1	20.329	18.786	18.991	58.106
2	17.393	17.348	18.238	52.979	10	16.865	16.563	17.755	51.183	2	17.557	17.363	18.702	53.622
3	16.972	16.848	17.998	51.818	11	17.133	16.525	18.378	52.036	3	17.174	16.873	18.256	52.303
4	17.073	16.800	18.126	51.999	12	16.816	16.717	17.879	51.412	4	17.108	16.813	18.444	52.365
5	16.988	16.736	18.274	51.998	13	16.742	16.523	17.774	51.039	5	17.087	16.912	18.572	52.571
6	16.888	16.684	17.888	51.460	14	16.754	16.399	17.823	50.976	6	17.049	16.684	18.107	51.840
7	16.768	16.568	17.812	51.148	15	16.900	16.592	17.867	51.359	7	17.232	16.732	18.329	52.293
8	16.790	16.686	17.964	51.440	<b>N°28 POULAIN Antoine</b>					8	17.088	16.624	18.166	51.878
9	16.799	16.731	17.917	51.447	1	19.045	17.165	18.061	54.271	9	16.975	16.661	18.201	51.837
10	16.697	16.509	17.861	51.067	2	16.878	17.189	18.002	52.069	10	16.923	16.652	18.097	51.672
11	16.901	16.562	18.462	51.925	3	16.783	16.690	17.854	51.327	11	16.839	16.651	18.417	51.907
12	16.822	16.554	18.128	51.504	4	16.595	16.573	17.623	50.791	12	16.953	16.670	18.166	51.789
13	16.946	16.522	17.824	51.292	5	16.613	16.435	17.509	50.557	13	16.960	16.529	18.215	51.704
14	16.914	16.484	17.800	51.198	6	16.664	16.288	17.501	50.453	14	16.884	16.678	18.159	51.721
15	16.693	16.496	17.878	51.067	7	16.547	16.282	17.452	50.281	15	16.892	16.634	18.164	51.690
<b>N°20 BENYAHIA Aii</b>					8	16.458	16.222	17.516	50.196	<b>N°53 BASTID Didier</b>				
1	19.643	18.457	18.967	57.067	9	16.465	16.257	17.406	50.128	1	19.675	19.031	18.817	57.523
2	17.490	16.989	18.308	52.787	10	16.448	16.205	17.474	50.127	2	17.639	17.780	18.698	54.117
3	17.663	16.693	18.181	52.537	11	16.449	16.219	17.480	50.148	3	17.120	16.896	18.048	52.064
4	16.888	16.767	18.264	51.919	12	16.441	16.288	17.469	50.198	4	16.956	16.703	18.073	51.732
5	16.858	16.858	18.116	51.832	13	16.468	16.236	17.449	50.153	5	17.255	16.842	18.281	52.378
6	16.843	16.849	18.051	51.743	14	16.424	16.210	17.558	50.192	6	16.994	16.758	17.946	51.698
7	16.800	16.712	17.928	51.440	15	16.519	16.958	17.577	51.054	7	16.972	16.641	18.352	51.965
8	16.922	16.608	17.888	51.418	<b>N°31 CARBONNEL Arthur</b>					8	17.369	16.920	17.980	52.269
9	16.763	16.655	18.009	51.427	1	18.687	16.916	18.006	53.609	9	17.090	16.767	17.956	51.813
10	16.784	16.571	17.914	51.269	2	16.892	16.544	17.725	51.161	10	16.918	16.784	17.982	51.684
11	16.837	16.811	18.232	51.880	3	16.643	16.371	17.629	50.643	11	16.929	16.918	18.145	51.992
12	16.818	17.051	18.698	52.567	4	16.560	16.261	17.536	50.357	12	16.987	16.771	18.003	51.761
13	16.826	16.701	18.088	51.615	5	16.478	16.184	17.492	50.154	13	17.126	16.929	18.108	52.163





Chp.2019 KZ

KZ

Finale (fi)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
14	17.006	16.803	18.061	51.870
15	<b>16.863</b>	16.857	17.996	51.716

N°63 MAATOUGUI Adam

1	<b>19.467</b>	<b>18.040</b>	<b>18.115</b>	<b>55.622</b>
2	<b>17.201</b>	<b>16.939</b>	<b>17.822</b>	<b>51.962</b>
3	<b>16.659</b>	<b>16.454</b>	<b>17.780</b>	<b>50.893</b>
4	16.673	<b>16.396</b>	<b>17.630</b>	<b>50.699</b>
5	16.661	16.564	<b>17.587</b>	50.812
6	<b>16.593</b>	16.568	17.655	50.816
7	<b>16.590</b>	<b>16.282</b>	17.717	<b>50.589</b>
8	16.615	<b>16.253</b>	<b>17.502</b>	<b>50.370</b>
9	<b>16.561</b>	16.655	17.616	50.832
10	<b>16.477</b>	16.344	17.548	<b>50.369</b>
11	<b>16.452</b>	16.300	17.503	<b>50.255</b>
12	16.613	16.348	17.654	50.615
13	16.575	16.334	17.510	50.419
14	16.527	16.344	17.524	50.395
15	16.589	<b>16.218</b>	17.517	50.324

N°80 ATALIAN Albert

1	<b>18.798</b>	<b>16.950</b>	<b>17.989</b>	<b>53.737</b>
2	<b>16.932</b>	<b>16.605</b>	<b>17.839</b>	<b>51.376</b>
3	<b>16.631</b>	<b>16.386</b>	<b>17.708</b>	<b>50.725</b>
4	<b>16.610</b>	<b>16.184</b>	<b>17.644</b>	<b>50.438</b>
5	<b>16.536</b>	16.185	17.759	50.480
6	<b>16.460</b>	16.333	<b>17.613</b>	<b>50.406</b>
7	16.507	16.211	<b>17.531</b>	<b>50.249</b>
8	16.545	<b>16.160</b>	17.577	50.282
9	16.518	<b>16.154</b>	17.543	<b>50.215</b>
10	<b>16.452</b>	16.170	17.564	<b>50.186</b>
11	16.493	<b>16.153</b>	<b>17.487</b>	<b>50.133</b>
12	16.470	<b>16.122</b>	17.581	50.173
13	16.522	16.202	17.601	50.325
14	16.523	16.171	17.526	50.220
15	16.470	16.240	17.555	50.265



Chp.2019 KZ

Document 13

KZ

Finale (fi)

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Grille de départ

24	MANZANO André	25	
		24	10 WILLIAMSON Andrew
45	ROY Maxime	23	
		22	53 BASTID Didier
47	DEMACEDO PHILIPPE	21	
		20	22 TARDIVOT Ludovic
8	BOUMEDIENE REFOSCO Merwane	19	
		18	20 BENYAHIA Aii
19	LEFEBVRE Guillaume	17	
		16	12 DA COSTA Francois
16	SOULAT Louis-Henri	15	
		14	21 KHATAL Souhil
5	VALLAR Damien	13	
		12	15 AVRAND Maxime
11	ROGER Alexis	11	
		10	14 LOUNGAR Benjamin
63	MAATOUGUI Adam	9	
		8	17 TANIC Craig
9	JEHANNE Julien	7	
		6	7 MASLE Nicolas
18	CRESSON Yohann	5	
		4	28 POULAIN Antoine
80	ATALIAN Albert	3	
		2	6 BESANCENEZ Paolo
31	CARBONNEL Arthur	1	

POLE POSITION

