



**DD2**

CHP.IDF. DD2

Libres 2 (I2)

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Chassis	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Interv.	Tour
1	924	LOUVEAU Paul	Tony	JBH	16.278	16.440	17.828	<b>50.546</b>			7
2	955	BRUNET Marc	Sodi	Angerville	16.546	16.712	18.010	<b>51.268</b>	0.722	0.722	6



CHP.IDF. DD2

DD2

Libres 2 (I2)

Pour information, sans valeur officielle

Best Sectors Analysis

S1			S2			S3			Ideal Lap Times			
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	p-l	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	924	16.278	1	924	16.424	1	924	17.828		50.530	50.546	0.016
2	955	16.546	2	955	16.690	2	955	18.010		51.246	51.268	0.022



CHP.IDF. DD2

DD2

Libres 2 (I2)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

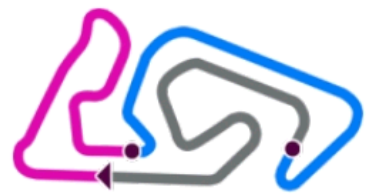
Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Temps au tour

N°924 LOUVEAU Paul

1	20.813	18.542	19.020	58.375
2	16.885	16.773	18.062	51.720
3	16.500	16.639	18.060	51.199
4	16.449	16.547	18.070	51.066
5	16.392	16.532	17.989	50.913
6	16.340	16.486	17.830	50.656
7	16.278	16.440	17.828	50.546
8	16.292	16.424	17.859	50.575

N°955 BRUNET Marc

1	18.662	17.255	18.368	54.285
2	16.925	16.936	18.287	52.148
3	16.888	16.834	18.125	51.847
4	16.671	16.793	18.133	51.597
5	16.664	16.690	18.119	51.473
6	16.546	16.712	18.010	51.268
7	16.673	17.859	18.758	53.290
8	16.664	16.823	25.775	59.262
9	19.713	16.791	18.203	54.707



DD2

CHP.IDF. DD2

Libres 3 (I3)

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Chassis	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Interv.	Tour
1	905	MIEL Sebastien	CRG	Sens				10.660			1
2	924	LOUVEAU Paul	Tony	JBH	16.166	16.272	17.821	50.259	39.599	39.599	4
3	956	HIPP Charly	Tony	RONY	16.354	16.700	18.007	51.061	40.401	0.802	3
4	955	BRUNET Marc	Sodi	Angerville	16.565	16.637	18.127	51.329	40.669	0.268	4



CHP.IDF. DD2

DD2

Libres 3 (I3)

Pour information, sans valeur officielle

Best Sectors Analysis

S1			S2			S3			Ideal Lap Times					
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	p-l	Ideal Lap	Best Lap	Diff.		
1	924	16.080	1	924	16.272	1	924	17.821	1	924	LOUVEAU Paul	50.173	50.259	0.086
2	956	16.354	2	956	16.525	2	905	17.909	2	956	HIPP Charly	50.886	51.061	0.175
3	905	16.435	3	955	16.596	3	956	18.007	3	905	MIEL Sebastien	51.022	10.660	
4	955	16.468	4	905	16.678	4	955	18.111	4	955	BRUNET Marc	51.175	51.329	0.154



CHP.IDF. DD2

DD2 Libres 3 (I3)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Temps au tour

N°905 MIEL Sebastien

1				10.660
2	18.601	16.935	18.381	43.257
3	16.726	16.797	18.201	51.724
4	16.524	16.678	18.079	51.281
5	16.452	16.712	18.144	51.308
6	16.846	16.691	1:11.847	1:45.384
7	17.273	16.742	18.089	52.104
8	16.435	16.758	17.909	51.102

N°924 LOUVEAU Paul

1	25.856	20.931	19.584	1:06.371
2	16.425	16.418	17.862	50.705
3	16.187	16.441	17.915	50.543
4	16.166	16.272	17.821	50.259
5	16.161	16.355	17.972	50.488
6	16.080	16.298	17.926	50.304
7	16.480	18.584	19.694	54.758

N°955 BRUNET Marc

1	18.771	17.127	18.725	54.623
2	16.907	16.652	18.111	51.670
3	16.663	16.596	18.165	51.424
4	16.565	16.637	18.127	51.329
5	16.600	16.633	19.445	52.678
6	34.427	16.846	18.249	1:09.522
7	16.518	16.724	19.539	52.781
8	16.468	16.641	18.826	51.935
9	16.511	16.748	18.262	51.521

N°956 HIPPI Charly

1	19.469	17.051	18.202	54.722
2	16.443	16.525	18.125	51.093
3	16.354	16.700	18.007	51.061
4	16.440	16.606	18.028	51.074
5	16.474	16.582	18.165	51.221
6	18.617	17.640	18.073	54.330
7	16.537	16.663	18.175	51.375



DD2

CHP.IDF. DD2

Libres 4 (I4)

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Chassis	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Interv.	Tour
1	924	LOUVEAU Paul	Tony	JBH	16.216	16.389	17.855	<b>50.460</b>			6
2	905	MIEL Sebastien	CRG	Sens	16.399	16.636	17.854	<b>50.889</b>	0.429	0.429	6
3	956	HIPP Charly	Tony	RONY	16.457	16.681	18.146	<b>51.284</b>	0.824	0.395	8
4	955	BRUNET Marc	Sodi	Angerville	16.514	16.639	18.152	<b>51.305</b>	0.845	0.021	3



CHP.IDF. DD2

DD2

Libres 4 (I4)

Pour information, sans valeur officielle

Best Sectors Analysis

S1			S2			S3			Ideal Lap Times					
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	p-l	Ideal Lap	Best Lap	Diff.		
1	924	16.164	1	924	16.348	1	924	17.847	1	924	LOUVEAU Paul	50.359	50.460	0.101
2	905	16.399	2	905	16.618	2	905	17.854	2	905	MIEL Sebastien	50.871	50.889	0.018
3	956	16.457	3	955	16.639	3	955	18.009	3	955	BRUNET Marc	51.162	51.305	0.143
4	955	16.514	4	956	16.667	4	956	18.099	4	956	HIPP Charly	51.223	51.284	0.061





CHP.IDF. DD2

DD2

Libres 4 (I4)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Temps au tour

N°905 MIEL Sebastien

1	17.669	16.732	18.103	52.504
2	17.220	16.713	17.971	51.904
3	16.572	16.770	18.026	51.368
4	16.452	16.950	59.741	1:33.143
5	17.102	16.618	17.948	51.668
6	16.399	16.636	17.854	50.889

N°924 LOUVEAU Paul

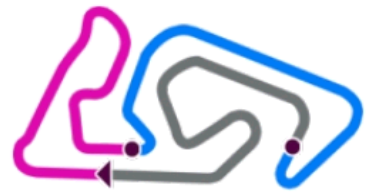
1	19.240	17.784	22.570	59.594
2	16.399	16.514	17.987	50.900
3	16.164	16.348	17.975	50.487
4	16.338	16.548	17.847	50.733
5	16.194	16.439	17.893	50.526
6	16.216	16.389	17.855	50.460

N°955 BRUNET Marc

1	17.915	16.771	18.009	52.695
2	16.833	16.815	18.183	51.831
3	16.514	16.639	18.152	51.305
4	16.567	16.821	18.299	51.687
5	16.751	16.734	19.710	53.195
6	18.184	16.640	18.133	52.957
7	16.606	16.711	18.138	51.455
8	16.564	16.732	18.143	51.439
9	16.557	16.689	18.258	51.504

N°956 HIPP Charly

1	17.876	16.734	18.320	52.930
2	16.939	16.778	18.118	51.835
3	16.540	16.714	18.192	51.446
4	16.568	16.708	18.262	51.538
5	16.559	16.682	18.099	51.340
6	16.500	16.667	18.160	51.327
7	16.534	16.675	18.157	51.366
8	16.457	16.681	18.146	51.284



CHP.IDF. DD2

Document 6.1 OFFICIEL

**DD2** Chrono (ch)  
Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Chassis	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Interv.	Tour
1	924	LOUVEAU Paul	Tony	JBH	16.158	16.335	17.825	<b>50.318</b>			5
2	905	MIEL Sebastien	CRG	Sens	16.367	16.559	17.936	<b>50.862</b>	0.544	0.544	4
3	956	HIPP Charly	Tony	RONY	16.374	16.538	18.051	<b>50.963</b>	0.645	0.101	7
4	955	BRUNET Marc	Sodi	Angerville	16.548	16.829	18.018	<b>51.395</b>	1.077	0.432	5



CHP.IDF. DD2

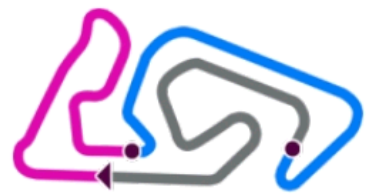
DD2

Chrono (ch)

Pour information, sans valeur officielle

Best Sectors Analysis

S1			S2			S3			Ideal Lap Times					
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	p-l	Ideal Lap	Best Lap	Diff.		
1	924	16.158	1	924	16.335	1	924	17.825	1	924	LOUVEAU Paul	50.318	50.318	
2	905	16.367	2	956	16.487	2	905	17.936	2	956	HIPP Charly	50.851	50.963	0.112
3	956	16.374	3	905	16.559	3	956	17.990	3	905	MIEL Sebastien	50.862	50.862	
4	955	16.548	4	955	16.673	4	955	18.018	4	955	BRUNET Marc	51.239	51.395	0.156



CHP.IDF. DD2

DD2

Chrono (ch)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Temps au tour

N°905 MIEL Sebastien

1	17.521	16.733	18.174	52.428
2	16.611	16.671	18.002	51.284
3	16.420	16.733	17.982	51.135
4	16.367	16.559	17.936	50.862
5	16.374	16.640	17.976	50.990
6	16.452	16.793	18.008	51.253

N°924 LOUVEAU Paul

1	24.287	20.148	18.732	1:03.167
2	16.489	16.459	17.888	50.836
3	16.342	16.409	17.909	50.660
4	16.184	16.361	17.873	50.418
5	16.158	16.335	17.825	50.318
6	16.207	16.359	17.841	50.407

N°955 BRUNET Marc

1	18.820	17.048	18.308	54.176
2	16.668	17.598	18.534	52.800
3	16.584	16.967	18.131	51.682
4	16.640	16.759	18.222	51.621
5	16.548	16.829	18.018	51.395
6	16.607	16.673	18.224	51.504
7	16.660	16.842	18.199	51.701
8	16.636	16.790	18.220	51.646
9	16.720	16.836	18.256	51.812

N°956 HIPPI Charly

1	18.324	16.829	18.152	53.305
2	16.574	16.487	18.089	51.150
3	16.396	16.630	18.018	51.044
4	16.406	16.532	18.061	50.999
5	16.406	16.579	17.990	50.975
6	16.422	16.581	18.040	51.043
7	16.374	16.538	18.051	50.963
8	16.381	16.621	18.091	51.093
9	16.405	16.703	18.115	51.223



CHP.IDF. DD2

Document 9.1 OFFICIEL

DD2

Manche 1 (m1)

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Résultats

Cl.	p-l	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart
1	=	924	LOUVEAU Paul	JBH	Tony	16.286	16.564	17.889	50.819		
2	▲ <sup>1</sup>	956	HIPP Charly	RONY	Tony	16.449	16.661	17.964	51.187	2.219	2.219
3	▼ <sup>1</sup>	905	MIEL Sebastien	Sens	CRG	16.481	16.644	17.937	51.198	0.316	2.535
4	=	955	BRUNET Marc	Angerville	Sodi	16.613	16.745	18.117	51.519	3.601	6.136

Tête de course : N°924 LOUVEAU Paul (1-9)

Départ : 13/09 - 09:14:22

Meilleur tour : N°924 LOUVEAU Paul 50.819 85.01 km/h

Météo : Soleil Air : 14°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°924 LOUVEAU Paul 50.318 85.85 km/h



CHP.IDF. DD2

DD2

Manche 1 (m1)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

	1	2	3	4
Grille	924	905	956	955
Départ	905	924	956	955
Tour 1 <small>Intervalle</small>	924	956 0.2	905 0.5	955 0.3
Tour 2	924	956 0.3	905 0.5	955 0.5
Tour 3	924	956 0.6	905 0.5	955 0.7
Tour 4	924	956 1.0	905 0.3	955 1.4
Tour 5	924	956 1.5	905 0.2	955 1.8
Tour 6	924	956 1.9	905 0.2	955 2.6
Tour 7	924	956 2.3	905 0.2	955 2.9
Tour 8	924	956 2.2	905 0.5	955 3.2
Tour 9	924	956 2.2	905 0.3	955 3.6



CHP.IDF. DD2

DD2

Manche 1 (m1)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Temps au tour

N°905 MIEL Sebastien

1	18.384	17.379	18.350	54.113
2	16.866	16.902	18.166	51.934
3	16.626	16.838	18.037	51.501
4	16.512	16.773	17.995	51.280
5	16.553	16.753	17.956	51.262
6	16.524	16.699	17.983	51.206
7	16.601	16.721	17.951	51.273
8	16.830	16.644	17.937	51.411
9	16.481	16.767	17.950	51.198

N°924 LOUVEAU Paul

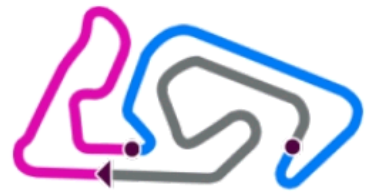
1	17.743	17.178	18.461	53.382
2	16.714	16.803	18.251	51.768
3	16.491	16.659	18.051	51.201
4	16.418	16.628	18.008	51.054
5	16.286	16.595	17.970	50.851
6	16.366	16.564	17.889	50.819
7	16.323	16.583	17.924	50.830
8	16.510	16.752	18.049	51.311
9	16.647	16.644	18.128	51.419

N°955 BRUNET Marc

1	18.571	17.302	18.482	54.355
2	16.849	16.919	18.294	52.062
3	16.699	16.819	18.180	51.698
4	16.758	16.959	18.263	51.980
5	16.744	16.817	18.169	51.730
6	16.680	16.850	18.463	51.993
7	16.672	16.758	18.117	51.547
8	16.613	16.766	18.363	51.742
9	16.615	16.745	18.159	51.519

N°956 HIPPI Charly

1	17.934	17.106	18.522	53.562
2	16.845	16.841	18.177	51.863
3	16.669	16.779	18.090	51.538
4	16.624	16.752	18.077	51.453
5	16.546	16.727	18.059	51.332
6	16.471	16.734	18.020	51.225
7	16.449	16.773	18.040	51.262
8	16.562	16.661	17.964	51.187
9	16.573	16.767	18.053	51.393



DD2

CHP.IDF. DD2  
Manche 1 (m1)  
Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

956 HIPP Charly	4	955 BRUNET Marc
	3	
924 LOUVEAU Paul	2	905 MIEL Sebastien
	1	

POLE POSITION





CHP.IDF. DD2

Document 10.1 OFFICIEL

DD2

Manche 2 (m2)

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Résultats

Cl.	p-l	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart
1	=	924	LOUVEAU Paul	JBH	Tony	16.213	16.426	17.930	50.625		
2	▲ <sup>1</sup>	956	HIPP Charly	RONY	Tony	16.480	16.591	18.038	51.177	2.936	2.936
3	▼ <sup>1</sup>	905	MIEL Sebastien	Sens	CRG	16.389	16.639	17.887	51.039	0.067	3.003
4	=	955	BRUNET Marc	Angerville	Sodi	16.540	16.732	18.120	51.392	3.954	6.957

Tête de course : N°924 LOUVEAU Paul (1-9)

Départ : 13/09 - 11:01:20

Meilleur tour : N°924 LOUVEAU Paul 50.625 85.33 km/h

Météo : Soleil Air : 18°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°924 LOUVEAU Paul 50.318 85.85 km/h



CHP.IDF. DD2

DD2 Manche 2 (m2)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

	1	2	3	4
Grille	924	905	956	955
Départ	924	905	955	956
Tour 1 <small>Intervalle</small>	924	905 0.4	956 0.2	955 0.5
Tour 2	924	956 1.4	905 0.1	955 0.6
Tour 3	924	956 1.9	905 0.2	955 1.0
Tour 4	924	956 2.6	905 0.2	955 1.6
Tour 5	924	956 3.0	905 0.2	955 1.8
Tour 6	924	956 3.3	905 0.1	955 2.2
Tour 7	924	956 3.3	905 0.3	955 2.5
Tour 8	924	956 3.4	905 0.1	955 3.4
Tour 9	924	956 2.9	905 0.0	955 3.9



CHP.IDF. DD2

DD2

Manche 2 (m2)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Temps au tour

N°905 MIEL Sebastien

1	17.258	16.868	18.172	52.298
2	16.550	17.265	18.115	51.930
3	16.593	16.751	18.071	51.415
4	16.508	16.705	18.036	51.249
5	16.545	16.705	17.962	51.212
6	16.430	16.720	17.981	51.131
7	16.647	16.856	17.887	51.390
8	16.389	16.710	17.940	51.039
9	16.542	16.639	18.079	51.260

N°924 LOUVEAU Paul

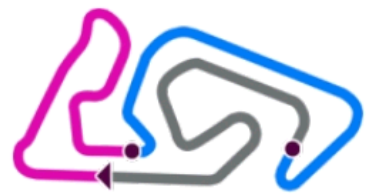
1	17.032	16.820	18.167	52.019
2	16.349	16.524	17.969	50.842
3	16.213	16.426	18.046	50.685
4	16.246	16.449	17.930	50.625
5	16.258	16.545	17.964	50.767
6	16.383	16.529	18.015	50.927
7	16.588	16.670	18.011	51.269
8	16.453	16.674	18.001	51.128
9	16.688	16.797	18.329	51.814

N°955 BRUNET Marc

1	17.695	17.051	18.258	53.004
2	16.671	16.807	18.275	51.753
3	16.690	16.913	18.194	51.797
4	16.595	16.881	18.327	51.803
5	16.540	16.732	18.120	51.392
6	16.611	16.748	18.192	51.551
7	16.619	16.829	18.244	51.692
8	16.592	16.991	18.328	51.911
9	16.640	16.806	18.361	51.807

N°956 HIPPI Charly

1	17.282	16.852	18.224	52.358
2	16.581	16.738	18.222	51.541
3	16.492	16.688	18.071	51.251
4	16.502	16.643	18.125	51.270
5	16.524	16.659	18.053	51.236
6	16.484	16.646	18.047	51.177
7	16.626	16.591	18.048	51.265
8	16.480	16.676	18.038	51.194
9	16.495	16.676	18.174	51.345



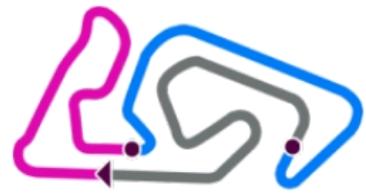
DD2

CHP.IDF. DD2  
Manche 2 (m2)  
Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

956	HIPP Charly	4	955	BRUNET Marc
		3		
924	LOUVEAU Paul	2	905	MIEL Sebastien
		1		

POLE POSITION



CHP.IDF. DD2

Document 11.2 OFFICIEL

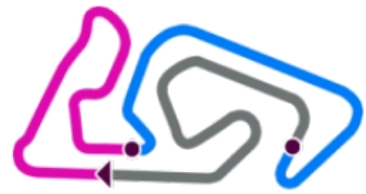
DD2

Intermediaire (ma)

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Résultats

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	m1	m2	Points	δ
1	924	LOUVEAU Paul	JBH	Tony	0	0	0	1
2	956	HIPP Charly	RONY	Tony	2	2	4	3
3	905	MIEL Sebastien	Sens	CRG	3	3	6	2
4	955	BRUNET Marc	Angerville	Sodi	4	4	8	4



CHP.IDF. DD2

Document 13.1 OFFICIEL

DD2

Pre-Finale (pf)

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Résultats

Cl	p-l	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart
1	=	924	LOUVEAU Paul	JBH	Tony	16.261	16.454	18.049	50.774		
2	▲ <sup>1</sup>	905	MIEL Sebastien	Sens	CRG	16.433	16.668	17.985	51.114	5.079	5.079
3	▲ <sup>1</sup>	955	BRUNET Marc	Angerville	Sodi	16.649	16.677	18.217	51.599	6.389	11.468
4	▼ <sup>2</sup>	956	HIPP Charly	RONY	Tony	17.092	16.911	18.394	52.397	13 Tours	13 Tours

Tête de course : N°924 LOUVEAU Paul (1-15)

Départ : 13/09 - 14:52:13

Meilleur tour : N°924 LOUVEAU Paul 50.774 85.08 km/h

Météo : Soleil Air : 25°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°924 LOUVEAU Paul 50.318 85.85 km/h



CHP.IDF. DD2

DD2

Pre-Finale (pf)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

	1	2	3	4
Grille	924	956	905	955
Départ	924	955	905	956
Tour 1 <small>Intervalle</small>	924	905 1.2	955 0.4	956 2.55
Tour 2	924	905 1.6	955 0.8	956 2.55
Tour 3	924	905 2.0	955 1.5	
Tour 4	924	905 2.4	955 1.9	
Tour 5	924	905 2.6	955 2.4	
Tour 6	924	905 2.5	955 3.2	
Tour 7	924	905 2.6	955 3.9	
Tour 8	924	905 2.9	955 4.2	
Tour 9	924	905 3.0	955 4.8	
Tour 10	924	905 3.0	955 5.4	
Tour 11	924	905 3.3	955 5.9	
Tour 12	924	905 4.0	955 6.3	
Tour 13	924	905 4.7	955 6.1	
Tour 14	924	905 5.2	955 6.2	
Tour 15	924	905 5.0	955 6.3	



CHP.IDF. DD2

DD2

Pre-Finale (pf)

Pour information, sans valeur officielle

Analyse des tours

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Temps au tour

N°905 MIEL Sebastien

1	17.729	17.135	18.388	53.252
2	16.592	16.801	18.152	51.545
3	16.526	16.727	18.316	51.569
4	16.599	16.760	18.147	51.506
5	16.564	16.717	18.118	51.399
6	16.485	16.668	18.056	51.209
7	16.470	16.676	18.119	51.265
8	16.559	16.702	18.077	51.338
9	16.433	16.685	18.066	51.184
10	16.451	16.678	17.985	51.114
11	16.506	16.764	18.026	51.296
12	16.554	16.774	18.107	51.435
13	16.511	16.974	18.303	51.788
14	16.808	16.777	18.246	51.831
15	16.754	16.786	18.077	51.617

N°924 LOUVEAU Paul

1	16.967	16.845	18.273	52.085
2	16.358	16.685	18.123	51.166
3	16.427	16.559	18.154	51.140
4	16.340	16.606	18.145	51.091
5	16.456	16.567	18.215	51.238
6	16.524	16.626	18.169	51.319
7	16.466	16.497	18.155	51.118
8	16.391	16.580	18.091	51.062
9	16.456	16.486	18.116	51.058
10	16.400	16.553	18.174	51.127
11	16.389	16.454	18.150	50.993
12	16.261	16.464	18.049	50.774
13	16.359	16.460	18.264	51.083
14	16.575	16.500	18.202	51.277
15	16.703	16.767	18.345	51.815

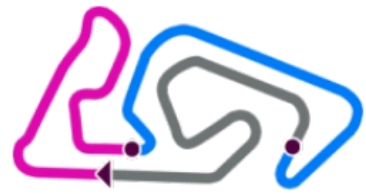
N°955 BRUNET Marc

1	17.578	17.574	18.547	53.699
2	16.745	16.825	18.414	51.984
3	16.899	16.849	18.460	52.208
4	16.739	16.810	18.355	51.904
5	16.784	16.832	18.289	51.905
6	16.777	16.903	18.380	52.060
7	16.870	16.719	18.339	51.928
8	16.682	16.677	18.353	51.712
9	16.717	16.800	18.233	51.750
10	16.711	16.726	18.307	51.744
11	16.700	16.758	18.309	51.767
12	16.799	16.753	18.229	51.781
13	16.649	16.733	18.217	51.599
14	16.753	16.842	18.331	51.926
15	16.650	16.805	18.333	51.788

N°956 HIPP Charly

1	19.483	18.526	1:10.715	1:48.724
2	17.092	16.911	18.394	52.397






DD2

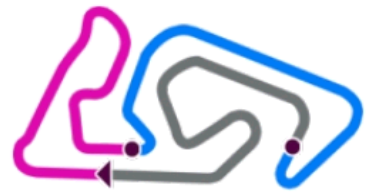
CHP.IDF. DD2  
Pre-Finale (pf)  
Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

	4	955 BRUNET Marc
905 MIEL Sebastien	3	
	2	956 HIPP Charly
924 LOUVEAU Paul	1	

POLE POSITION





DD2

CHP.IDF. DD2

Finale (fi)

Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

955 BRUNET Marc	4	956 HIPP Charly
924 LOUVEAU Paul	3	905 MIEL Sebastien
	2	
	1	

POLE POSITION



**DD2**

CHP.IDF. DD2

Liste des pilotes (4 Pilotes)

N°	Pilote	Transpondeur	Club	Licence	Concurrent	Lic-Concurrent	Chassis
905	MIEL Sebastien	152	Sens	170467			CRG
924	LOUVEAU Paul	9078838	JBH	170064			Tony
955	BRUNET Marc	4562596	Angerville	130768			Sodi
956	HIPP Charly	137	RONY	99494			Tony